

FCA CANADA

Jeep® Grand Cherokee/Grand Cherokee SRT/Grand Cherokee Trackhawk 2020 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Usine de montage Jefferson Avenue North, Détroit, Michigan
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Printemps 1992 comme modèle 1993

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant, propulsion ou quatre roues motrices
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série sur les modèles Laredo, Limited, Trailhawk, Overland et Summit
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,77 x 3,26)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (SAE J2723)	Jusqu'à 295 ch à 6 400 tr/min
Couple (SAE J2723)	260 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2

Contenance, huile	5,7 litres (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	2 812 kg (6 200 lb)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2020) en L/100 km (mi/gal Imp) en ville/sur route/mixte	12,7/9,6/11,3 (22/29/25)
Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca	
Usine de montage	Usine de moteurs Trenton South, Trenton (Michigan)

MOTEUR : V8 DE 5,7 L

Disponibilité	Livrable en option sur les modèles Limited, Trailhawk, Overland et Summit (modèles 4x4 seulement)
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à pousoir, 16 soupapes, huit pousoirs hydrauliques de désactivation, huit pousoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (SAE J2723)	360 ch (268 kW) à 5 150 tr/min
Couple (SAE J2723)	390 lb-pi (520 N•m) à 4 250 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R + M)/2 – recommandé; régulier sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,72 L (14,5 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur

Poids brut maximal de la remorque	3 265 kg (7 200 lb)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2020) en L/100 km (mi/gal Imp) en ville/sur route/mixte	16,7/10,9/14,1 (17/26/20)

Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo North, Saltillo (Mexique)
------------------	---

MOTEUR : V8 DE 6,4 L

Disponibilité	De série – SRT
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée, cm ³ (po ³)	6 417 (392)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par pousoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 pousoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; comprend le mode écoénergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance (SAE J2723)	475 ch (354 kW) à 6 000 tr/min
Couple (SAE J2723)	470 lb-pi (637 N•m) à 4 300 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée
Contenance, huile	6,6 litres (7,0 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,2 L (14 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Échappement à deux embouts ovales de 10,1 cm (4 po) couleur chrome noir
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2020) en L/100 km (mi/gal Imp) en ville/sur route/mixte	18,3/12,6/15,7 (15/22/18)

Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Usine de montage

Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

MOTEUR : MOTEUR V8 DE 6,2 L SURALIMENTÉ

Disponibilité	De série – Trackhawk
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par pousoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 pousoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium unique avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1
Puissance (SAE J2723)	707 ch (527 kW) à 6 000 tr/min
Couple (SAE J2723)	645 lb-pi (875 N•m) de couple à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée
Contenance, huile	7,9 L (8,3 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes précatalyseurs à bande large et postcatalyseurs à réaction rapide et éléments internes du moteur. ^(c)
Type d'échappement	Système d'échappement double de 6,9 cm (2,75 po) sans restriction à quatre embouts ronds chromes noirs de 10,1 cm (4 po)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2020) en L/100 km (mi/gal) Imp) en ville/sur route/mixte	20,9/13,8/17,7 (14/20/16)

Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Usine de montage

Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série – modèles équipés de moteurs de 3,6 L, 5,7 L et 6,4 L
Description	Commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique avec mode Eco
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,11
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,3

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP95 SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série – Trackhawk
Description	Commande électronique adaptative avec commande manuelle permettant au conducteur d'intervenir au moyen de l'embrayage du convertisseur de couple à modulation électronique équipé de sept modes de conduite livrables en option : Auto, Sport, Track (piste), Snow (neige), Tow (remorquage), Éco et Valet (service)
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,11
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,3

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	Livrable en option avec le moteur V6 3,6 L
Type	Une vitesse
Mode de fonctionnement	Système 4x4 à prise constante
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	50/50

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	De série – moteur V8 de 6,4 L
Type	Une vitesse, à répartition électronique
Mode de fonctionnement	Système 4x4 à prise constante
Répartition du couple, avant/arrière	Variable – 40/60 auto, 50/50 neige et remorquage, 35/65 sport et 30/70 piste

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3022

Disponibilité	Livrable en option sur les moteurs V6 3,6 L et V8 de 5,7 L
Type	Deux vitesses à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur des 4x4 (verrouillés), point mort; 4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3015C

Disponibilité	De série – avec un moteur V8 de 6,2 L suralimenté
Type	Une vitesse, à répartition électronique
Mode de fonctionnement	Traction à quatre roues motrices à prise permanente
Répartition du couple, avant/arrière	Variable – 40/60 auto, 50/50 neige, remorquage 60/40, 35/65 sport et 30/70 piste

ESSIEUX

Avant	
Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série

Diamètre de la couronne, mm (po)	195 (7,7)
Rapports de pont	3,45 à 1 – moteur V6 3,6 L
	3,09 à 1 – moteur V8 de 5,7 L
	3,70 à 1 – moteur V8 de 6,4 L et moteur V8 de 6,2 L
Arrière	
Type de différentiel	Classique (autobloquant électronique livrable en option sur le moteur V8 de 5,7 L et de série sur le moteur V8 de 6,4 L)
Disponibilité	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne, mm (po)	195 (7,7) – moteur V6
	230 (9,1) – moteur V8 de 5,7 L, moteur V8 de 6,4 L et moteur V8 de 6,2 L
Rapports de pont	
	3,45 à 1 – moteur V6
	3,09 à 1 – moteur V8 de 5,7 L
	3,70 à 1 – moteur V8 de 6,4 L et moteur V8 de 6,2 L

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A; 180 ou 220 A selon le modèle choisi
Batterie	Sans entretien
	H6, 650 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage (ESS)
	H7, 700 A de démarrage à froid sur les modèles avec moteur V8 (sans ESS)

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras de suspension supérieur en acier et bras de suspension inférieur en aluminium, fusée en aluminium et barre antiroulis creuse
Avant – modèles SRT et Trailhawk	Indépendante à bras inégaux avec bras inférieur de suspension en aluminium, fusée en aluminium, chape en aluminium, ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras inférieurs et supérieurs triangulés et barre antiroulis creuse
Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement et barre antiroulis creuse

Arrière – modèles SRT et Trailhawk	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement et barre antiroulis creuse
------------------------------------	--

DIRECTION

Type	Direction à crémaillère à assistance électrique, réglage SRT sur le modèle SRT
Rapport de direction	17,9 à 1 (4x2 avec moteur V6); 16,5 à 1 sur les modèles SRT et Trackhawk; 16,7 à 1 (tous les autres véhicules)
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	11,3 (37,1); 11,6 (38) pour les modèles SRT et Trackhawk
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,4 (4x2 avec moteur V6), 3,2 (tous les autres véhicules)

FREINS

Type	Servocommande à dépression à effet simple avec membranes en tandem, freins antiblocage (ABS)
Disponibilité	De série
Avant	
Dimension et type des disques	Disques ventilés de 330 x 32 (13 x 1,3) – V6 350 x 32 (13,8 x 1,3) – moteur V8 de 5,7 L Disques ventilés de 380 x 34 (15 x 1,34) avec étriers Brembo à six pistons et ABS – modèle SRT V8 de 6,4 L Disque performance de 380 x 34 (15 x 1,34) 2 pièces sur moyeu en aluminium, avec rainures directionnelles sur les étriers Brembo à six pistons et ABS – livrable en option sur le modèle SRT Disque performance de 400 x 36 (15,75 x 1,42) 2 pièces sur moyeu en aluminium, avec rainures directionnelles sur les étriers Brembo à six pistons et ABS – de série sur le modèle Trackhawk
Dimension et types d'étriers	Étriers coulissants à deux pistons de 48 (1,89) Étriers fixes à six pistons de 6 x 40 sur les modèles SRT et Trackhawk
Surface balayée, cm ² (po ²)	1 820 (282) 2 666 (413) – SRT 3 217 (498,6) – Trackhawk
Arrière	
Dimension et type des disques	Disques non ventilés de 330 x 14 (13 x 0,55) – moteur V6

	Disques ventilés de 330 x 22 (13 x 0,87) – moteur V8
	Disques de 350 x 28 (13,78 x 1,10) avec étrier Brembo à quatre pistons et ABS à une voie – SRT
	Disque performance de 350 x 28 (13,78 x 1,1) avec rainures directionnelles sur les étriers Brembo à quatre pistons et ABS à une voie sur le modèle Trackhawk et livrable en option sur le modèle SRT
Dimension et types d'étriers	Étriers coulissants à un piston de 48 (1,89) Étriers fixes à quatre pistons de 4 x 34 sur les modèles SRT et Trackhawk
Surface balayée, cm ² (po ²)	1 658 (257)
	2 039 (316) – SRT et Trackhawk

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 914 (114,7)
Voie, avant	1 623 (63,9)
	1 636 (65,7) – SRT et Trackhawk
Voie, arrière	1 627 (64,1)
	1 645 (64,8) – SRT et Trackhawk
Longueur hors tout	4 822 (189,8)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 154 (84,8)
Largeur de carrosserie	1 943 (76,5)
Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l'antenne)	1 761 (69,3)/1 779 (70)
	1 724/1 778 (67,9/70) – SRT et Trackhawk
Hauteur du plancher de chargement	822 (32,4) – Suspension de série
	829 (32,6) – SRT et Trackhawk
	807 (31,8) – suspension pneumatique
Hauteur des seuils de portes	520 (20,5) – Suspension de série
	508 (20) – Suspension pneumatique
	527 (20,7) – SRT
Garde au sol (avec pneus P265/60R18 et moteur de 3,6 L)	218 (8,6) – Suspension de série
	264 (10,8) – suspension pneumatique (mode 2)
Garde au sol – SRT et Trackhawk	205,7 (8,1)
Châssis (réservoir de carburant)	243 (9,6) – Suspension de série

	271 (10,7) – suspension pneumatique (mode 2)
	230 (9) – SRT et Trackhawk
Essieu avant	236 (9,3) – Suspension de série
	246 (9,7) – suspension pneumatique (mode 2)
	227,8 (8,97) – SRT et Trackhawk
Pont arrière	253 (10) – Suspension de série
	282 (11,1) – suspension pneumatique (mode 2)
	228,3 (8,99) – SRT et Trackhawk
Angle d'attaque (degrés)	26,2 – suspension de série
	36,1 — suspension pneumatique (mode 2, prise d'air retirée)
	29,8 (hors route II avec prise d'air)
	18 – SRT et Trackhawk
Angle de rampe (degrés)	19 – suspension de série
	22,8 — suspension pneumatique (mode 2)
	18,4 – SRT et Trackhawk
Angle de surplomb (degrés)	24 – suspension de série
	27,1 — suspension pneumatique (mode 2)
	23,1 – SRT et Trackhawk
Surface frontale, m ² (pi ²)	2,88 (31)
	2,93 (31,5) – SRT et Trackhawk
Coefficient de traînée (Cx)	0,371
	0,37 – SRT et Trackhawk
Coefficient de traînée et surface	11,5 (Cx x surface frontale)
	11,75 (Cx x surface frontale) – SRT et Trackhawk
Contenance, réservoir de carburant, L (gal)	93,1 (24,6)

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/3
Volume total de l'habitacle SAE, L (pi ³)	2 984,5 (105,4)
Avant	

Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 025 (40,3)
Dégagement aux épaules	1 491 (58,7)
Dégagement aux hanches	1 449 (57,0)
Course des sièges	280 (11,0)
Indice de volume avant selon l'EPA, L (pi ³)	1 546,1 (54,6)
Arrière	
Dégagement à la tête	995 (39,2)
Dégagement aux jambes	981 (38,6)
Dégagement aux genoux	110 (4,3)
Dégagement aux épaules	1 474 (58,0)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Indice de volume arrière selon l'EPA, L (pi ³)	1 438,4 (50,8)
Volume utile maximal, L (pi ³)	1 934 (68,3)
Derrière les sièges de la deuxième rangée, L (pi ³)	1 027,9 (36,3)
Volume total de l'habitacle et de l'espace utile, L (pi ³)	3 978,5 (140,5)

POIDS (estimation)

	MODÈLE	MOTEUR	PNBV ^(a) kg (lb)	POIDS À VIDE ^(b) kg (lb)	CHARGE UTILE ^(c) kg (lb)
4x4	Laredo	3,6 L	2 948 (6 500)	2 098 (4 625)	620 (1 370)
	Limited	3,6 L 5,7 L	2 948 (6 500) 3 084 (6 800)	2 153 (4 746) 2 273 (5 010)	625 (1 380) 640 (1 410)
	Trailhawk	3,6 L 5,7 L	2 948 (6 500) 3 084 (6 800)	2 270 (5 004) 2 383 (5 253)	515 (1 130) 515 (1 130)
	Overland	3,6 L 5,7 L	2 948 (6 500) 3 084 (6 800)	2 252 (4 965) 2 352 (5 185)	580 (1 280) 555 (1 220)
	Summit	3,6 L 5,7 L	2 948 (6 500) 3 084 (6 800)	2 268 (5 000) 2 385 (5 258)	525 (1 160) 525 (1 160)

SRT	6,4 L	2 948 (6 500)	2 356 (5 195)	612 (1 350)
Trackhawk	6,2 L	2 994 (6 600)	2 429 (5 356)	612 (1 350)

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR

	MODÈLE	MOTEUR	RÉPARTITION
4x4	Limited	3,6 L 5,7 L	52/48 54/46
	Trailhawk	3,6 L 5,7 L	52/48 54/46
	Overland	3,6 L 5,7 L	52/48 53/47
	Summit	3,6 L 5,7 L	51/49 53/47
	SRT	6,4 L	55/45
	Trackhawk	6,2 L	55/45

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle Laredo
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte à cinq rayons
Taille (po)	17 x 8
Disponibilité	De série sur le modèle Limited, livrable en option sur les modèles Laredo et Overland
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte à 10 rayons
Taille (po)	18 x 8
Disponibilité	De série sur le modèle Trailhawk
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie avec creux peints en noir à faible brillance
Taille (po)	18 x 8
Disponibilité	De série sur le modèle Overland; livrable sur le modèle Limited
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints gris technique

Taille (po)	20 x 8
Disponibilité	De série sur le modèle Summit
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie avec fini chromé
Taille (po)	20 x 8
Disponibilité	Livrable en option sur le modèle Summit
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie avec fini platine
Taille (po)	20 x 8
Disponibilité	De série – modèle SRT
Type et matériau	Aluminium forgé et poli à 5 rayons fendus charbon lustré
Taille (po)	20 x 10
Disponibilité	Livrable en option sur le modèle SRT
Type et matériau	Aluminium forgé à 5 rayons fendus en aluminium noir lustré
Taille (po)	20 x 10
Disponibilité	De série – Trackhawk
Type et matériau	En aluminium forgé léger avec fini titane II
Taille (po)	20 x 10
Disponibilité	Livrable en option – Trackhawk
Type et matériau	En aluminium forgé léger avec fini titane II
Taille (po)	20 x 10
PNEUS	
Disponibilité	De série sur le modèle Laredo
Dimension et type	P245/70R17
Fabricant et modèle	Goodyear Fortera HL, à flancs noirs, toutes saisons
Tours par mille	681
Disponibilité	De série sur le modèle Limited; livrables en option sur le modèle Laredo
Dimension et type	265/60R18

Fabricant et modèle	Michelin Premier LTX, flancs noirs, toutes saisons
Tours par mille	686
Disponibilité	De série sur le modèle Trailhawk
Dimension et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Goodyear All-Terrain Adventure avec renforts en Kevlar
Tours par mille	687
Disponibilité	De série – Overland; en option – Limited
Dimension et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus, flancs noirs, toutes saisons
Tours par mille	684
Disponibilité	Livrable en option – modèle Overland; de série – modèle Summit
Dimension et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, toutes saisons
Tours par mille	674
Disponibilité	Compris dans l'ensemble aventure hors route II (AWY)
Dimension et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure avec flancs noirs en kevlar
Tours par mille	685
Disponibilité	De série – SRT
Dimension et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde – performance toutes saisons (roulage à plat)
Tours par mille	682
Disponibilité	Livrable en option – SRT
Dimension et type	P295/45ZR20

Fabricant et modèle	Pirelli P-Zero – trois saisons (roulage à plat)
Tours par mille	685
Disponibilité	De série – Trackhawk
Dimension et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde – performance toutes saisons (roulage à plat)
Tours par mille	682
Disponibilité	Livrable en option – Trackhawk
Dimension et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P-Zero – trois saisons (roulage à plat)
Tours par mille	685
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antibloquage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

REMORQUAGE

	Moteur	Rapport de pont	Poids maximal de la remorque, kg (lb)
4x4	V6 de 3,6 L	3,45	2 818 (6 200)
	V8 de 5,7 L	3,09	3 300 (7 200)
	V8 de 6,4 L	3,70	3 266 (7 200)
	V8 de 6,2 L	3,70	3 266 (7 200)