

FCA CANADA

Tout nouveau Jeep® Gladiator 2020

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Camion intermédiaire
Usine de montage	Toledo Supplier Park, Toledo, Ohio, É.-U.
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Camion intermédiaire
Date de lancement	2019

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, quatre roues motrices
Construction	Carrosserie ouverte en acier et aluminium, châssis en échelle

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – tous les modèles
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée, cm ³ (po ³)	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance (nette SAE) (ch/kW à tr/min)	285 ch (209 kW) à 6 400 tr/min
Couple (SAE net) (lb-pi/N•m)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 400 tr/min
Régime du moteur maximal (tr/min)	6 600 (limité électroniquement)

Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Capacité du réservoir de carburant	83 L (22 gal)
Contenance, huile	5,4 L (5,7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	10,1 litres (10 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)
Poids brut maximal de la remorque	3 469 kg (7 650 lb)
Consommation EPA en mi/gal (en ville/sur route/en usage mixte)	À déterminer – automatique
	À déterminer – manuel
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo, Coahuila (Mexique)

TRANSMISSION : 850RE AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	Livable en option – V6 de 3,6 L
Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,13
3e	2,1
4e	1,67
5e	1,28
6e	1
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,3

TRANSMISSION : D478 MANUELLE À SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLICATEUR

Disponibilité	De série avec le moteur V6 de 3,6 L
Description	Vitesses avant et marche arrière synchronisées, mécanisme de passage des vitesses multiaxe avec sélecteur monté sur le dessus
Rapports d'engrenages	
1er	5,13
2e	2,63
3e	1,53
4e	1

5e	0,81
6e	0,72
Marche arrière	4,49
Rapport total de transmission	3,73 (Sport, Overland), 4,1 (Rubicon, Sport avec ensemble de remorquage maximum)

BOÎTE DE TRANSFERT : COMMAND-TRAC NV241 (MP1622)

Disponible	De série – Sport et Overland
Type	Prise temporaire
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,72 à 1
Rapport de pont	3,73/4,1 (Sport avec ensemble de remorquage maximum)

BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC NV241OR (MP1622OR)

Disponible	De série – Rubicon
Type	Prise temporaire
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	4 à 1
Rapport de pont	4,1

ESSIEUX

Avant	Essieux renforcés Dana de troisième génération
Type de différentiel	À centre ouvert (Sport, Sport S, Overland) ou à verrouillage électronique Tru-Lok (Rubicon)
Rapports de pont	3,73, 4,1
Arrière	Essieux renforcés Dana de troisième génération
Type de différentiel	À centre ouvert (Sport et Overland), avec différentiel autobloquant Trac-Lok livrable en option À verrouillage électronique Tru-Lok (Rubicon)
Rapports de pont	3,73, 4,1 (de série sur les modèles Sport avec ensemble de remorquage maximum et Rubicon)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur (de série)	180 A (de série), 220 A (ensemble audio de catégorie supérieure) ou 240 A (HD, ensemble tout-terrain)
Batterie	H6, 650 A de démarrage à froid (de série) ou H7, 700 A de démarrage à froid (ensemble HD)

SUSPENSION

Avant	Essieu rigide, à bras et à ressorts hélicoïdaux, bras tirés, barre de centrage, barre antiroulis
Barre antiroulis	À désaccouplement électronique – de série, Rubicon
Type d'amortisseurs	Sport et Overland : Amortisseurs monotubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples Rubicon : Amortisseurs en aluminium FOX monotubes à gaz haute pression avec butée de rebond hydraulique
Arrière	Essieu rigide, à bras et à ressorts hélicoïdaux, bras oscillants, barre de centrage, barre antiroulis
Type d'amortisseurs	Sport et Overland : Amortisseurs monotubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples Rubicon : Amortisseurs en aluminium FOX monotubes à gaz haute pression

DIRECTION

Type	Servodirection électrohydraulique
Rapport de direction	13,3 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée), (m/pi)	44,5/13,5 (44,8/13,6 – Rubicon)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,24
Pompe de servodirection	Électrohydraulique

FREINS

Type	Assistés, antiblocage (ABS)
Disponibilité	De série
Avant	
Dimension et type des disques	Disques ventilés de 330 x 28 (12,9 x 1,1)
Dimension et types d'étriers	Étriers flottants à deux pistons de 51 (2)
Arrière	
Dimension et type des disques	Disques ventilés de 345 x 22 (13,6 x 0,86)
Dimension et types d'étriers	Étriers flottants à un piston de 51 (2)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 487 (137,3)
Porte-à-faux – avant	755 (29,7)
Porte-à-faux – arrière	1 296 (51)

Voie – avant	1 598 (62,9)/1 636 (64,4) – Sport avec ensemble de remorquage maximum, Rubicon
Voie – arrière	1 598 (62,9)/1 636 (64,4) – Sport avec ensemble de remorquage maximum, Rubicon
Longueur hors tout	5 539 (218)
Largeur hors tout	1 875 (73,8)
Hauteur hors tout – toit souple	1 907 (75)/1 933 (76,1) – Rubicon
Hauteur hors tout – toit rigide	1 857 (73,1)/1 822 (74,1) – Rubicon
Volume de caisse	1 005 L (35,5 pi ³)
Longueur de caisse, hayon fermé	1 531 (60,3)
Longueur de caisse, hayon ouvert	2 067 (81,3)
Largeur de l'espace utilitaire – hayon	1 442 (56,8)
Hauteur de l'espace utilitaire – hayon	861 (33,9)
Hauteur du seuil	755 (29,7)
Hauteur du plancher de chargement – essieu	845 (33,3)
Distance entre les passages de roues	1 137 (44,8)
Ouverture du hayon	1 270 (50)
Entre le hayon ouvert et le sol	885 (34,8)

ANGLES ET GARDE AU SOL

	245/75R17 De série sur le modèle Sport	255/70R18 De série sur le modèle Overland	LT28570R17 De série sur le modèle Rubicon
Angle d'attaque (degrés)	40,8	40,8	43,4
Angle de rampe (degrés)	18,4	18,4	20,3
Angle de surplomb (degrés)	25	25	26
Garde au sol, cm (po)	25,4 (10)	25,4 (10)	28,1 (11,1)

* sauf indication contraire, les dimensions sont les mêmes pour les modèles à 2 et à 4 portes

POIDS À VIDE

V6 Pentastar 3,6 L

Jeep Gladiator Sport

Transmission automatique, kg (lb)	2 119 (4 672)
Transmission manuelle, kg (lb)	2 109 (4 650)

Jeep Gladiator Sport S

Transmission automatique, kg (lb)	2 119 (4 672)
Transmission manuelle, kg (lb)	2 109 (4 650)

Jeep Gladiator Overland

Transmission automatique, kg (lb)	2 137 (4 742)
-----------------------------------	---------------

Transmission manuelle, kg (lb)	2 141 (4 720)
Jeep Gladiator Rubicon	
Transmission automatique, kg (lb)	2 301 (5 072)
Transmission manuelle, kg (lb)	2 291 (5 050)

* les poids sont différents en fonction du type de transmission

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/3
Volume total pour les occupants SAE, litres (pi³)	2 916 (103)

Avant

Dégagement à la tête	1 087 (42,8) – toit souple/1 036 (40,8) – toit rigide
Dégagement aux jambes	1 038 (41,2)
Dégagement aux épaules	1 417 (55,7)
Dégagement aux hanches	1 370 (53,9)
Course des sièges	239,5 (9,4)
Indice de volume avant selon l'EPA L (pi³)	1 520 (53,7)

Arrière

Dégagement à la tête	1 087 (42,8) (1 087) – toit souple/1 036 (40,8) – toit rigide
Dégagement aux jambes	966 (38,3)
Dégagement aux genoux	69 (2,7)
Dégagement aux épaules	1 416 (55,7)
Dégagement aux hanches	1 421 (55,9)
Indice de volume arrière selon l'EPA, L (pi³)	1 392 (49,2)
Hauteur du seuil	755 (29,7)

ROUES

Disponibilité	De série (Sport)
Type et matériau	Acier entièrement peint avec fini noir à faible brillance
Dimension	17 x 7,5 po

Disponibilité	De série (Sport S)
Type et matériau	Fonte d'aluminium entièrement peinte avec fini argent tech ultrabrillant
Dimension	17 x 7,5 po

Disponibilité	De série (Overland)
Type et matériau	Aluminium entièrement peint avec fini cristal granit ultrabrillant
Dimension	18 x 7,5 po

Disponibilité	De série (Rubicon)
Type et matériau	Aluminium entièrement peint avec fini cristal granit
Dimension	17 x 7,5 po

Disponibilité	Livable en option (Rubicon)
Type et matériau	Creux peints semi-brillants et fonte d'aluminium polie
Dimension	17 x 7,5 po

PNEUS

Disponibilité	De série (Sport)
Dimension et type	245/75R17, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler HT 685, Bridgestone Dueler AT RH-S
Tours par km (mile)	411 (661) – Bridgestone Dueler HT 685 et AT RH-S

Disponibilité	De série (Sport S)
Dimension et type	245/75R17, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler HT 685, Bridgestone Dueler AT RH-S
Tours par km (mile)	411 (661)

Disponibilité	De série (Overland)
Dimension et type	255/70R18
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler HT 685
Tours par km (mile)	650 (404)

Disponibilité	De série (Rubicon)
Dimension et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak A/T
Tours par km (mile)	383 (617)

Disponibilité	Livable en option (Rubicon)
Dimension et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak M/T
Tours par km (mile)	383 (617)

Freins antiblocage aux quatre roues De série

Système électronique d'antidérapage De série

Antipatinage toutes vitesses De série

CAPACITÉS DE REMORQUAGE KG (LB)

GLADIATOR SPORT

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage max
V6 3,6 L à essence	M6	D478 manuelle à 6 vitesses	3,73	725 (1 600)	2 108 (4 650)	1 117 (2 465)	991 (2 186)	1 405 (3 100)	1 700 (3 750)	4 126 (9 100)	1 814 (4 000)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,73	501 (1 105)	2 127 (4 691)	1 127 (2 486)	1 000 (2 205)	1 405 (3 100)	1 700 (3 750)	4 376 (9 650)	2 040 (4 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,1	501 (1 105)	2 129 (4 695)	1 128 (2 488)	1 000 (2 206)	1 405 (3 100)	1 700 (3 750)	5 034 (11 100)	2 721 (6 000)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,1	696 (1 535)	2 136 (4 712)	1 132 (2 497)	1 004 (2 215)	1 405 (3 100)	1 700 (3 750)	5 804 (12 800)	3 469 (7 650)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

GLADIATOR OVERLAND

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage max
V6 3,6 L à essence	M6	D478 manuelle à 6 vitesses	3,73	517 (1 140)	2 140 (4 720)	1 134 (2 502)	1 005 (2 218)	1 405 (3 100)	1 700 (3 750)	4 126 (9 100)	1 814 (4 000)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,73	507 (1 120)	2 120 (4 676)	1 123 (2 478)	996 (2 198)	1 405 (3 100)	1 700 (3 750)	5 034 (11 100)	2 721 (6 000)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

GLADIATOR RUBICON

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage max
V6 3,6 L à essence	M6	D478 manuelle à 6 vitesses	4,1	544 (1 200)	2 290 (5 050)	1 214 (2 677)	1 076 (2 374)	1 405 (3 100)	1 700 (3 750)	4 535 (10 000)	2 040 (4 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,1	526 (1 160)	2 300 (5 072)	3 519 (2 688)	1 081 (2 384)	1 405 (3 100)	1 700 (3 750)	5 646 (12 450)	3 174 (7 000)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

