

FCA CANADA

Chrysler Pacifica 2020

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

| | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Type de véhicule | Véhicule à usages multiples |
| Usine de montage | Windsor (Ontario) |
| Catégorie de véhicules ÉnerGuide | Véhicule à usages multiples |
| Date de lancement | 2016 comme modèle 2017 |

CARROSSERIE/CHÂSSIS

| | |
|---------------|---|
| Configuration | Moteur à l'avant transversal, à traction avant |
| Construction | Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes avec revêtement en aluminium – à commande électrique livrable en option; hayon arrière structuré en magnésium avec revêtement en aluminium et vérins pneumatiques – à commande électrique livrable en option |

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

| | |
|--|---|
| Disponibilité | De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence |
| Type et description | Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés |
| Cylindrée | 3 605 cm ³ (220 po ³) |
| Alésage x course | 96 mm x 83 mm |
| Système de distribution | 24 soupapes, culbuteurs à galet en extrémité avec système de levée de soupapes variables (admission seulement) et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînés par chaîne |
| Injection de carburant | Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319 |
| Taux de compression | 11,3 à 1 |
| Puissance (nette SAE) | 287 ch (214 kW) à 6 400 tr/min |
| Couple (net SAE) | 262 lb-pi (355 N m) à 4 000 tr/min |
| Régime maximal du moteur | 6 400 tr/min (limité électroniquement) |
| Carburant recommandé | Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15 |
| Contenance, huile | 4,7 litres (5,0 pte) |
| Contenance, liquide de refroidissement | 6,8 litres (7,2 pte) |
| Système antipollution | Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement avec recirculation interne des gaz d'échappement refroidis; système d'émissions de vapeurs de carburant |

Technologie arrêt/démarrage de série sur les modèles L, LX, Touring, Touring L, Touring L Plus et Limited

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2020) en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte) 12,4/8,4/10,6 (23/34/27) (modèles avec arrêt/démarrage du moteur)

Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

Usine de montage Usine de moteurs Saltillo, Saltillo, Mexique

TRANSMISSION : TRANSMISSION À 9 VITESSES TORQUEFLITE 948TE AUTOMATIQUE

Disponibilité De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence

Description Transmission automatique surmultipliée à 9 vitesses, traction avant, entièrement électronique et embrayage de convertisseur de couple. Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré

Rapports d'engrenages

1^{er} 4,70

2^e 2,84

3^e 1,91

4^e 1,38

5^e 1

6^e 0,81

7^e 0,70

8^e 0,58

9^e 0,48

Marche arrière 3,81

Écart 9,81

Rapport total de transmission 3,25

SUSPENSION

Avant Indépendante, jambes MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de périmètre en acier hydroformé

Arrière Lame de torsion indépendante avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes avec ressorts à détente intégrés

DIRECTION

Type Crémaillère à assistance électrique

Rapport de direction 16,2 à 1

Diamètre de braquage (butée à butée) 12,1 m (39,7 pi)

Nombre de tours du volant (butée à butée) 3,13

FREINS

| | |
|-------------------------------------|--|
| Type d'assistance | À dépression |
| Disponibilité | De série sur tous les modèles |
| Avant | |
| Dimension et type | Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 51 |
| Surface balayée | 475 cm ² (73,6 po ²) |
| Arrière | |
| Dimension et type | Disques pleins de 330 x 12 (13 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 44 |
| Surface balayée | 429 cm ² (66,5 po ²) |
| Type de frein de stationnement | Frein de stationnement électrique |
| Freins antiblocage (ABS) | De série |
| Système électronique d'antidérapage | De série |
| Antipatinage | De série |
| Assistance au freinage | De série |

DIMENSIONS ET CAPACITES

| | |
|---|---------------|
| Empattement | 3 089 (121,6) |
| Porte-à-faux – avant | 960 (37,8) |
| Porte-à-faux – arrière | 1 127 (44,3) |
| Voie – avant | 1 735 (68,3) |
| Voie – arrière | 1 736 (68,3) |
| Longueur hors tout | 5 176 (203,8) |
| Largeur hors tout | 2 022 (79,6) |
| Largeur hors tout avec rétroviseurs | 2 297 (90,4) |
| Hauteur hors tout | 1 777 (69,9) |
| Hauteur du seuil de l'espace utilitaire | 617 (24,3) |
| Largeur de chargement entre les passages de roues | 1 239 (48,8) |
| Hauteur maximale du chargement | 1 208 (47,6) |
| Angle d'attaque (degrés) | 14,0 |
| Angle de rampe (degrés) | 12,5 |
| Angle de surplomb (degrés) | 18,7 |
| Garde au sol | 131 (5,1) |
| Coefficient de traînée (Cx) | 0,300 |
| Coefficient de traînée et surface | 9,95 |
| Contenance, réservoir de carburant, L (gal) | 71,9 (19) |

| | |
|---|----------------|
| Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb) | 2 747 (6 055) |
| Capacité de remorquage, kg (lb) | 1 633 (3 600) |
| Poids à vide (EPA), kg (lb) | 1 964 (4 330) |
| Répartition du poids (% , avant/arrière) | 55/45 |
| HABITACLE | |
| Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées) | 2/2/3 ou 2/3/3 |
| Volume total selon la SAE, L (pi³) | 5 586 (197,3) |
| Avant | |
| Dégagement à la tête | 1 020 (40,1) |
| Dégagement à la tête avec toit ouvrant | 975 (38,4) |
| Dégagement aux jambes | 1 045 (41,1) |
| Dégagement aux épaules | 1 622 (63,8) |
| Dégagement aux hanches | 1 500 (59,0) |
| Course des sièges | 220 (8,7) |
| Inclinaison des sièges en degrés | 58 |
| Volume à la première rangée selon la SAE, L (pi³) | 1 730 (61,1) |
| Deuxième rangée | |
| Dégagement à la tête | 1 006 (39,6) |
| Dégagement à la tête avec toit ouvrant | 966 (38,0) |
| Dégagement aux jambes | 992 (39,0) |
| Dégagement minimal aux genoux | 123 (4,8) |
| Dégagement aux épaules | 1 602 (63,0) |
| Dégagement aux hanches | 1 647 (64,8) |
| Volume à la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³) | 1 599 (56,5) |
| Troisième rangée | |
| Dégagement à la tête | 984 (38,7) |
| Dégagement à la tête avec toit ouvrant | 984 (38,7) |
| Dégagement aux jambes | 929 (36,5) |
| Dégagement aux genoux | 89 (3,5) |
| Dégagement aux épaules | 1 555 (61,2) |
| Dégagement aux hanches | 1 258 (49,5) |
| Volume à la troisième rangée selon la SAE, L (pi³) | 1 345 (47,5) |
| Volume utile | |
| Volume maximal de l'habitacle, L (pi³) | 4 672 (165) |

| | |
|---|---------------|
| Volume maximal derrière la première rangée selon la SAE, L (pi³) | 3 978 (140,5) |
| Volume maximal derrière la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³) | 2 477 (87,5) |
| Volume maximal derrière la troisième rangée selon la SAE, L (pi³) | 914 (32,3) |
| Volume total de l'habitacle plus volume derrière la troisième rangée, L (pi³) | 5 586 (197,3) |

ROUES

| | |
|------------------|--|
| Disponibilité | De série sur les modèles L, LX, Touring, Touring L et Touring L Plus |
| Type et matériau | aluminium |
| Dimension | 17 x 7 |

| | |
|------------------|---|
| Disponibilité | De série sur le modèle Limited; livrable en option sur les modèles Touring, Touring L et Touring L Plus |
| Type et matériau | aluminium |
| Dimension | 18 x 7,5 |

| | |
|------------------|--|
| Disponibilité | Livrable en option sur le modèle Limited |
| Type et matériau | aluminium |
| Dimension | 20 x 7,5 |

PNEUS

| | |
|-------------------|--|
| Disponibilité | De série sur les modèles L, LX, Touring, Touring L et Touring L Plus |
| Dimension et type | Toutes saisons 235/65R17 à FN |
| Modèle | Kumho Solus TA31, Yokohoma Avid S34 |

| | |
|-------------------|---|
| Disponibilité | De série sur le modèle Limited; livrable en option sur les modèles Touring, Touring L et Touring L Plus |
| Dimension et type | Toutes saisons 235/60R18 à FN |
| Modèle | Michelin Premier A/S, Bridgestone Turanza EL440, Nexen N'Priz RH7α |

| | |
|-------------------|--|
| Disponibilité | Livrable en option sur le modèle Limited |
| Dimension et type | Toutes saisons 245/50R20 à FN |
| Modèle | Kumho Solus TA31, Falken Ziex CT50 |