

FCA CANADA

FIAT 500L 2019

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule de tourisme à usages multiples (VUM) du segment B
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Petite familiale
Usine de montage	Kragujevac (Serbie)
Date de lancement	Mi-2013 comme modèle 2014

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur transversal à l'avant, à traction avant
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : TURBO 4 CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR DE 1,4 L À SACT ET 16 SOUPAPES

Disponibilité	De série – tous les modèles 500L
Type et description	Turbo quatre cylindres en ligne et refroidi à l'eau
Cylindrée	1 368 cm ³ (83,48 po ³)
Alésage x course	72 x 84 (2,83 x 3,31)
Système de distribution	SACT entraîné par courroie, MultiAir, 16 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte; culasse et berceau en alliage d'aluminium
Taux de compression	9,8 à 1
Pression maximale de suralimentation (lb/po ² /bar)	21/1,45
Puissance (SAE)	160 ch (119 kW) à 5 500 tr/min
Couple (SAE)	184 lb-pi (250 N m) à 2 500-4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable Indice d'octane 91 – recommandé
Contenance, huile	3,8 L (4 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 litres (4,6 pte)

Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2019) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) ville/route/mixte	10,7 (26)/7,9 (36)/9,4 (30)
Selon les cotes de consommation de carburant 2019 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca	
Usine de montage du moteur	Termoli (Italie)

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À SIX VITESSES AISIN

Disponibilité	De série – tous les modèles 500L
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,04
2 ^e	2,37
3 ^e	1,56
4 ^e	1,16
5 ^e	0,85
6 ^e	0,67
Marche arrière	3,19
Rapport total de transmission	3,683
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,47
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3

FREINS

Disponibilité	De série – tous les modèles 500L
Avant	
Dimensions et types de disques	305 x 28 (12,0 x 1,10) ventilés
Dimensions et types d'étriers	57 (2,24) un piston, boîtier en fonte
Surface balayée	876,1 cm ² (345 po ²)
Arrière	
Dimensions et types de disques	264 x 10 (10,4 x 0,4) pleins
Dimensions et types d'étriers	38 (1,49) un piston, boîtier en aluminium
Surface balayée	591,8 cm ² (233 po ²)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 612 (102,8)
-------------	---------------

Voie, avant	1 522 (59,9)
Voie, arrière	1 519 (59,8)
Longueur hors tout	4 242 (167,0)
	4 276 (168,3) – 500L Trekking
Largeur hors tout	1 784 (70,2) – sans les rétroviseurs
	2 018 (79,4) – avec les rétroviseurs
	1 800 (70,9) – 500L Trekking
Hauteur hors tout	1 658 (65,3) – 500L Sport
	1 679 (66,1) – 500L Trekking
	1 678 (66,1) – 500L Lounge
Garde au sol	120 (4,7)
Coefficient de traînée (Cx) (estimation)	0,310 – 500L Sport/Lounge
	0,320 – 500L Trekking
Poids à vide, kg (lb) (estimation)	1 476 (3 254)
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	60/40
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	50 (13,2)

HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Sièges avant	
Dégagement à la tête	1 034 (40,7)
	1 028 (40,5) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement aux jambes	1 015 (40,0)
Dégagement aux épaules	1 456 (57,3)
Dégagement aux hanches	1 394 (54,9)
Course totale des sièges	210 (8,3) – conducteur
	230 (9,0) – passager
Volume intérieur EPA à la première rangée	1,529 m ³ (54,0 pi ³)
Banquette arrière	
Dégagement à la tête	983 (38,7)
	966 (38,0) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement aux jambes	931 (36,7)
Dégagement aux épaules	1 388 (54,6)
Dégagement aux hanches	1 256 (49,4)
Course totale des sièges	120 (4,7)
Volume intérieur à la deuxième rangée selon l'EPA	1,268 m ³ (44,8 pi ³)

Volume total intérieur	2,797 m ³ (98,8 pi ³)
Volume du coffre selon l'EPA	0,633 m ³ (22,4 pi ³)
Volume EPA derrière les sièges avant (chargement maximal)	1,927 (68,0 pi ³)
Indice de volume intérieur EPA	3,430 m ³ (121,1 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre	657 (25,9)

PNEUS

Disponibilité	De série – 500L Sport
Dimensions et type	Toutes saisons 205/55R16 à FN
Fabricant et modèle	Continental Conti ProContact ou Goodyear Eagle LS2 ou Nexen CP671 Classe Premiere
Tours par km (mile)	519 (836)

Disponibilité	De série – 500L Trekking et 500L Lounge
Dimensions et type	Toutes saisons 225/45R17 à FN
Fabricant et modèle	Continental Conti ProContact ou Goodyear Eagle LS2 ou Nexen CP671 Classe Premiere
Tours par km (mile)	517 (832)

• FIN •