

FCA CANADA

FIAT 124 Spider 2019

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Roadster
Usine de montage	Hiroshima (Japon)
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Deux places
Date de lancement	Été 2016 comme modèle 2017

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Monocoque; faux cadres, suspension avant et arrière
Construction	Carrosserie en acier à haute résistance à la traction pour améliorer la rigidité; suspension à double triangulation à l'avant et multibras à l'arrière; suspension sport

MOTEUR : TURBO MULTIAIR DE 1,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	De série
Type et description	Turbo quatre cylindres en ligne et refroidi à l'eau
Cylindrée	1 368 cm ³ (83,48 po ³)
Alésage x course	72,0 x 84,0 (2,83 x 3,31)
Système de distribution	SACT entraîné par courroie, MultiAir, 16 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte; culasse et berceau en alliage d'aluminium
Taux de compression	9,8 à 1
Pression maximale de suralimentation (lb/po ² /bar)	22 lb/po ² /2,49 bar
Puissance (SAE)	160 ch (119 kW) à 5 500 tr/min (Classica et Lusso) 164 ch (123 kW) à 5 500 tr/min (Abarth)
Couple (SAE)	250 N m (184 lb-pi) à 2 500 tr/min (Abarth en mode sport) 250 N m (184 lb-pi) à 3 200 tr/min (Classica, Lusso, Abarth)
Régime maximal du moteur	6 250 tr/min (limité électroniquement)

Carburant recommandé	Indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable Indice d'octane 91 – recommandé
Contenance, huile	3,8 litres (4 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	7,2 litres (7,6 pte) avec transmission manuelle à 6 vitesses 7,1 litres (7,5 pte) avec transmission automatique à 6 vitesses
Système antipollution	Convertisseur catalytique trifonctionnel, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) ville/route/mixte	9,0 (31)/6,7 (42)/7,9 (36) 9,3 (30)/6,5 (43)/8,0 (35)
Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca	
Remorquage	Non recommandé
Usine de montage du moteur	Termoli (Italie)

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES AISIN B400

Disponibilité	Classica, Lusso et Abarth
Description	Train d'engrenages planétaire, montage longitudinal Palettes de changement de vitesse (commande manuelle interactive) (Abarth)
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	3,53
2 ^e	2,06
3 ^e	1,40
4 ^e	1
5 ^e	0,71
6 ^e	0,58
Marche arrière	3,16
Rapports de pont	3,583
Différentiel autobloquant mécanique	De série – Abarth

TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES C635

Disponibilité	Classica, Lusso et Abarth
Description	1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e vitesses : triple cône
Rapports d'engrenages	

1 ^{er}	4,363
2 ^e	2,348
3 ^e	1,647
4 ^e	1,262
5 ^e	1
6 ^e	0,844
Marche arrière	3,863
Rapport total de transmission	3,454
Différentiel autobloquant mécanique	De série – Abarth

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	Denso SC2 de 150 A avec régulateur LIN
Batterie	Q85

SUSPENSION

Avant	À double triangulation avec barres antiroulis Barre de tourelle de jambe de suspension (Abarth)
Arrière	Multibras avec barres antiroulis

DIRECTION

Type	Système à assistance électrique à deux pignons (DP-EPAS) – à crémaillère
Rapport de direction	15,5
Diamètre de braquage (butée à butée)	9,4 m (30,8 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,7

FREINS

Disponibilité	De série : Classica, Lusso et Abarth
Avant	Disque avant ventilé
Dimensions et type	11 po, flottants
Surface balayée (par étrier)	67,8 cm ² (10,5 po ²)
Arrière	Disque arrière non ventilé
Dimensions et type	11 po, flottants

Surface balayée (par étrier)	63,0 cm ² (9,8 po ²)
Disponibilité	Livrable en option : Abarth
Avant	Disque avant ventilé Brembo
Dimensions et type	11 po, opposés
Surface balayée (par étrier)	120 cm ² (18,6 po ²)
Arrière	Disque arrière non ventilé
Dimensions et type	11 po, flottants
Surface balayée (par étrier)	63,0 cm ² (9,8 po ²)
Type d'assistance	Multiplicateur de dépression
Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Type de frein de stationnement	Mécanique (type de levier)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 309 (90,9)
Voie, avant	1 496 (58,9)
Voie, arrière	1 503 (59,1)
Longueur hors tout	4 054 (159,6)
Largeur hors tout	1 740 (68,5)
Hauteur hors tout	1 232 (48,5)
Angle d'attaque, degrés	13,1
Poids à vide, kg (lb)	1 105 (2 436), transmission manuelle à 6 vitesses (modèles Classica et Lusso) 1 124 (2 477), transmission manuelle à 6 vitesses (modèle Abarth) 1 123 (2 476), transmission automatique à 6 vitesses (modèles Classica et Lusso) 1 141 (2 516), transmission automatique à 6 vitesses (modèle Abarth)
Capacité du réservoir de carburant	45 litres (11,9 gal)

HABITACLE

Nombre de places assises – avant	2
Dégagement à la tête	950 (37,4)
Dégagement aux jambes	1 086 (43,1)

Dégagement aux épaules	1 325 (52,1)
Dégagement aux hanches	1 320 (52)
Course des sièges	Conducteur 210 (8,3)/passager 170 (6,7)
Inclinaison des sièges (degrés)	De 25 par défaut, 12 vers l'avant et 22 vers l'arrière
Espace utilitaire, L (pi³)	140 L (4,94)

PNEUS

Disponibilité	De série : Classica
Dimensions et type	195/50R16 trois saisons
Fabricant et modèle	Yokohama Advan Sport V105
Tours par km (mile)	1 414,6 (879)

Disponibilité	De série : Lusso et Abarth
Dimensions et type	205/45R17 trois saisons
Fabricant et modèle	Bridgestone Potenza S001 (Lusso) Bridgestone Potenza RE-050A (Abarth)
Tours par km (mile)	1 377,6 (856)

• FIN •