



FCA CANADA

Chrysler Pacifica Hybrid 2019

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Windsor, Ontario
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Automne 2016 comme modèle 2017

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant transversal, à traction avant
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes avec revêtement en aluminium – à commande électrique livrable en option; hayon arrière structuré en magnésium avec revêtement en aluminium et vérins pneumatiques – à commande électrique livrable en option

MOTEUR : V6 PENTASTAR EHYBRID 3,6 L (À CYCLE D'ATKINSON)

Disponibilité	De série sur les modèles hybrides
Type et description	Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 mm x 83 mm
Système de distribution	24 soupapes, culbuteurs à galets en extrémité et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînés par chaîne
Système d'alimentation	Injection dans le conduit d'admission
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	12,5 à 1
Puissance totale du système	260 ch/194 kW (estimation)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15
Contenance, huile	4,7 litres (5,0 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 litres (7,2 pte)
Système antipollution	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement; système d'émissions de vapeurs de carburant.
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gale (Imp) Ville/route/mixte	2,6 (109) / 3,0 (94) / 2,8 (101)



CHRYSLER PACIFICA HYBRID 2019 FICHE TECHNIQUE

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. La consommation en Le/100 km est une mesure équivalant à la consommation de carburant pour une énergie électrique consommée par les véhicules hybrides électriques (VHE) rechargeables qui roulent en mode électrique. La consommation en miles par gallon équivalents (mi/gale) est calculée en gallons impériaux. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

Usine de montage	Complexe d'usines de moteurs de Trenton, Trenton, Michigan et usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)
------------------	---

TRANSMISSION : À VARIATION ÉLECTRIQUE EFLITE

Disponibilité	De série sur les modèles hybrides
Description	Transmission à variation électrique avec deux moteurs à capacité d'entraînement électrique
Motor A	
Puissance	84 ch/63 kW (estimation)
Moteur B	
Puissance	114 ch/85 kW (estimation)

BLOC-BATTERIE HYBRIDE

Disponibilité	De série sur les modèles hybrides
Description	À 96 cellules Li-ion haute tension, énergie totale de 16 kWh, tension nominale de 360 V

SUSPENSION

Avant	Indépendante, jambes MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de périmètre en acier hydroformé
Arrière	Lame de torsion indépendante avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes avec ressorts à détente intégrés

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	16,2 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,1 m (39,7 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,13

FREINS

Type d'assistance	Freins antiblocage à disque aux quatre roues à récupération et à dépression
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 51
Surface balayée	475 cm ² (73,6 po ²)



CHRYSLER PACIFICA HYBRID 2019
FICHE TECHNIQUE

Arrière

Dimension et type	Disques pleins de 330 x 12 (13 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 44
Surface balayée	429 cm ² (66,5 po ²)
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électrique
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 089 (121,6)
Porte-à-faux – avant	960 (37,8)
Porte-à-faux – arrière	1 127 (44,3)
Voie – avant	1 734 (68,2)
Voie – arrière	1 735 (68,2)
Longueur hors tout	5 176 (203,8)
Largeur hors tout	2 022 (79,6)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 297 (90,4)
Hauteur hors tout	1 777 (69,9)
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	617 (24,3)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 239 (48,8)
Hauteur maximale du chargement	1 208 (47,6)
Angle d'attaque (degrés)	13,5
Angle de rampe (degrés)	12,5
Angle de surplomb (degrés)	18,6
Garde au sol	130 (5,1)
Coefficient de traînée (Cx)	0,298
Coefficient de traînée et surface	9,85
Capacité du réservoir de carburant, L (gal. imp.)	62,5 (13,7)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 858 (6 300)
Capacité de remorquage, kg (lb)	Non recommandé sur les modèles hybrides
Poids à vide (EPA), kg (lb)	2 262 (4 987)
Répartition du poids (% , avant/arrière)	56,5/43,5



CHRYSLER PACIFICA HYBRID 2019
FICHE TECHNIQUE

HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/2/3
Volume total selon la SAE, L (pi ³)	5 586 (197,3)
Avant	
Dégagement à la tête	1 020 (40,1)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant	975 (38,4)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 622 (63,8)
Dégagement aux hanches	1 500 (59,0)
Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison des sièges en degrés	58
Volume à la première rangée selon la SAE, L (pi ³)	1 730 (61,1)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 006 (39,6)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	966 (38,0)
Dégagement aux jambes	992 (39,0)
Dégagement minimal aux genoux	123 (4,8)
Dégagement aux épaules	1 602 (63,0)
Dégagement aux hanches	1 647 (64,8)
Volume à la deuxième rangée selon la SAE, L (pi ³)	1 599 (56,5)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	984 (38,7)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	984 (38,7)
Dégagement aux jambes	929 (36,5)
Dégagement aux genoux	89 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 555 (61,2)
Dégagement aux hanches	1 258 (49,5)
Volume à la troisième rangée selon la SAE, L (pi ³)	1 345 (47,5)
Volume utile	
Volume maximal de l'habitacle, L (pi ³)	4 672 (165)
Volume maximal derrière la première rangée selon la SAE, L (pi ³)	3 978 (140,5)
Volume maximal derrière la deuxième rangée selon la SAE, L (pi ³)	2 477 (87,5)
Volume maximal derrière la troisième rangée selon la SAE, L (pi ³)	914 (32,3)
Volume total de l'habitacle plus volume derrière la troisième rangée, L (pi ³)	5 586 (197,3)



CHRYSLER PACIFICA HYBRID 2019
FICHE TECHNIQUE

ROUES

Disponibilité	De série sur les modèles Hybrid Touring et Hybrid Touring-L
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimensions	17 x 7
Disponibilité	De série sur le modèle Hybrid Limited
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimensions	18 x 7,5

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles Hybrid Touring et Hybrid Touring-L
Dimension et type	Toutes saisons 235/65R17 à FN
Modèle	Yokohama Avid S34
Disponibilité	De série sur le modèle Hybrid Limited
Dimension et type	Toutes saisons 235/60R18 à FN
Modèle	Michelin Premier A/S, Nexen N'Priz RH7α

