



DODGE CHALLENGER
ET CHALLENGER SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

FCA CANADA

Dodge Challenger et Challenger SRT 2018
FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Coupé (deux portes)
Usine de montage	Brampton, Ontario, Canada
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Intermédiaire
Date de lancement	Troisième trimestre 2017 comme modèle 2018

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant longitudinal, à propulsion (PA)
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L

Disponibilité	De série – modèles Challenger SXT, SXT Plus et GT à transmission intégrale
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE)	305 ch (227 kW) à 6 350 tr/min (84,7 ch/litre)
Couple (net SAE)	268 lb-pi (363 N m) à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Double avec embouts chromés rectangulaires et tonalité assortie

Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal Imp) (en ville/sur route/mixte)	12,4 (23) / 7,8 (36) / 10,3 (27) (propulsion) 12,8 (22) / 8,7 (32) / 11 (26) (transmission intégrale)
<i>Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470</i>	
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Trenton South, Trenton, Michigan, É.-U.
MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L (TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE AVEC TRANSMISSION À 8 VITESSES 8HP70)	
Disponibilité	De série – modèles Challenger R/T, R/T T/A et R/T Shaker
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Avec transmission automatique	
Puissance (nette SAE)	372 ch (277 kW) à 5 200 tr/min (65,3 ch/L)
Couple (net SAE)	400 lb-pi (542 N m) à 4 400 tr/min
Avec transmission manuelle	
Puissance (nette SAE)	375 ch (280 kW) à 5 150 tr/min (65,7 ch/L)
Couple (net SAE)	410 lb-pi (555 N m) à 4 300 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé – transmission automatique Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable – transmission automatique Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandé – transmission manuelle
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Système d'échappement actif double à commande électronique et à réglage de performances de 70 mm (2,75 po)

Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb) (remorquage non recommandé avec transmission manuelle)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal Imp) (en ville/sur route/mixte)	15,6 (18)/10,1 (28)/13,1 (22) avec transmission manuelle 14,7 (19)/9,4 (30)/12,3 (23) avec transmission automatique

Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

MOTEUR : V8 HEMI DE 6,4 L « POWERED BY SRT »

Disponibilité	De série – modèles Challenger R/T 392, R/T 392 Shaker, T/A 392 et SRT 392
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique sur les modèles avec transmission automatique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance (nette SAE)	485 ch (362 kW) à 6 100 tr/min (75,8 ch/litre)
Couple (net SAE)	475 lb-pi (644 N m) à 4 100 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)
Type d'échappement	Système d'échappement actif double à commande électronique et à réglage de performances de 70 mm (2,75 po)
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal Imp) (en ville/sur route/mixte)	16,7 (17) / 10,4 (27) / 13,9 (20) avec transmission manuelle 15,6 (18)/9,6 (29)/12,9 (22) avec transmission automatique

Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

MOTEUR : V8 HEMI SRT HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L

Disponibilité	De série – modèles Challenger SRT Hellcat et Challenger SRT Hellcat Wildebody
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium unique avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1
Puissance (nette SAE)	707 ch (527 kW) à 6 000 tr/min (114 ch/litre)
Couple (net SAE)	650 lb-pi (881 N m) à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)
Échangeurs de chaleur	Circuit de refroidissement basse température distinct à deux échangeurs de chaleur eau-air et une pompe à eau électrique à vitesse variable et à débit élevé
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes précatalyseurs à bande large et postcatalyseurs à réaction rapide et éléments internes du moteur.
Type d'échappement	Double sans restriction de 70 mm (2,75 po) et 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts rectangulaires chrome noir vaporeux
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal Imp) (en ville/sur route/mixte)	18,1 (16)/11,4 (25)/15,1 (19) avec transmission manuelle 17,6 (16)/10,7 (26)/14,5 (19) avec transmission automatique

Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

MOTEUR : V8 HEMI SRT DEMON SURALIMENTÉ DE 6,2 L

Disponibilité	De série – Challenger SRT Demon
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1
Puissance (nette SAE)	808 ch (603 kW) à 6 300 tr/min avec carburant de première qualité avec indice d'octane 91 840 ch (626 kW) à 6 300 tr/min avec contrôleur Direct Connection et carburant sans plomb avec indice d'octane minimum de 100
Couple (net SAE)	717 ch (972 N m) à 4 500 tr/min avec carburant de première qualité avec indice d'octane 91 770 ch (1 044 N m) à 4 500 tr/min avec contrôleur Direct Connection et carburant sans plomb avec indice d'octane minimum de 100
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – Requis Module de commande du moteur de performance Direct Connection : Sans plomb à indice d'octane 100 au minimum (R+M)/2 – Requis
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)
Système d'admission	Débit d'air combiné de 1 150 m ³ /min à partir du : <ul style="list-style-type: none"> • Capot avec prise d'air « Air Grabber^{MC} » – 291,6 cm² (45,2 po²) • Phares « Air Catcher^{MC} » • Ouverture de la boîte à air près de la doublure de passage de roue
Échangeurs de chaleur	Circuit de refroidissement basse température distinct à deux échangeurs de chaleur eau-air et une pompe à eau électrique à vitesse variable et à débit élevé En mode Drag (course d'accélération) : Le système de refroidisseur liquide-air SRT Power Chiller ^{MC} est activé et redirige le frigorigène de climatisation pour refroidir le liquide de refroidissement de l'échangeur de chaleur Lorsque le moteur est arrêté : le système de refroidisseur après arrêt du moteur sélectionnable par radio active le ventilateur du radiateur et la pompe à eau de l'échangeur de chaleur pour réduire la température du liquide de refroidissement de l'échangeur de chaleur
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes

	d'oxygène chauffantes pré-catalyseurs à bande large et post-catalyseurs à réaction rapide. ^(a)
Type d'échappement	Double sans restriction de 70 mm (2,75 po) et 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts rectangulaires chrome noir vaporeux
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) (en ville/sur route/mixte)	17,6 (16) / 10,7 (26) / 14,5 (19)
<p><i>Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier en fonction du groupe motopropulseur, de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470</i></p>	

TRANSMISSION : MANUELLE À 6 VITESSES TREMEC TR-6060 AVEC EMBRAYAGE BIDISQUE ZF-SACHS 240 MM

Disponibilité	De série – modèles Challenger R/T, R/T T/A, R/T 392, R/T 392 Shaker, T/A 392 et SRT 392
Description	Synchroniseur à triple cône/double cône; solénoïdes de passage 1-4 et d'interdiction de passage en marche arrière; levier de vitesse décalé 5 à 1
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	2,97
2 ^e	2,1
3 ^e	1,46
4 ^e	1
5 ^e	0,74
6 ^e	0,50
Marche arrière	2,90
Rapport total de transmission	3,90 – autobloquant asymétrique, à réglage de performances

TRANSMISSION : MANUELLE 6 VITESSES TREMEC TR-6060 AVEC EMBRAYAGE BIDISQUE ZF-SACHS 258 MM (HEMI de 6,2 L suralimenté)

Disponibilité	De série – Challenger SRT Hellcat
Description	Synchroniseur à triple cône (1 ^{re} , 2 ^e)/double cône (3 ^e -6 ^e); solénoïdes de passage 1-4 et d'interdiction de passage en marche arrière; levier de vitesse décalé 5 à 1
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	2,26
2 ^e	1,58
3 ^e	1,19
4 ^e	1
5 ^e	0,77

6 ^e	0,63
Marche arrière	2,90
Rapport total de transmission	3,70 – autobloquant asymétrique, à réglage de performances
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,33

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 845RE

Disponibilité	De série – moteur V6 Pentastar 3,6 L
Description	Commande électronique active, mode Sport ou palettes de changement de vitesses (commande manuelle interactive). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Convertisseur de couple verrouillable avec amortisseur de torsion à turbine pour un verrouillage à faible vitesse de la 1 ^{re} à la 8 ^e vitesse.
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,1
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,3
Rapport total de transmission	2,62 — de série 3,08 — livrable en option
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76 — de série 2,06 — livrable en option



DODGE CHALLENGER
ET CHALLENGER SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70

Disponibilité	Livable en option avec le moteur V8 HEMI SRT de 5,7 L et de 6,4 L
Description	Commande adaptative électronique, mode Sport ou changement de vitesses manuel interactif à partir des palettes, design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé, pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation et verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1 ^{re} et la 8 ^e
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,11
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,32
Rapport total de transmission	3,08 à 1 – (5,7 L) 3,09 à 1 – autobloquant asymétrique, à réglage de performances
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06 (5,7 L) 2,07 (6,4 L)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP90

Disponibilité	Livable en option – Challenger SRT Hellcat; de série sur la SRT Demon
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesses entièrement manuel à partir du levier ou des palettes – 3 modes sélectionnables et exclusifs au modèle SRT : Street, Sport et Track (route, sport et piste) (changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses)
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,1
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,32



DODGE CHALLENGER
ET CHALLENGER SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Rapport total de transmission	2,62 – autobloquant asymétrique, à réglage de performances (Hellcat)
	3,09 – autobloquant asymétrique, à réglage de performances (Demon)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76 (Hellcat)
	2,07 (Demon)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160A – de série
	180A – livrable en option
	220A – de série (moteurs de 6,4 L et de 6,2 L)
Batterie	Boîtier H7, 625 ampères de démarrage à froid (730 ampères de démarrage à froid – Demon), sans entretien

DIRECTION

Type	Direction à assistance électrique à assistance multimode
	À crémaillère à assistance hydraulique; pompe de servodirection hydraulique à cylindrée constante (SRT Hellcat)
Rapport de direction	Rapport de 16,4 à 1 – Challenger GT à transmission intégrale
	Rapport de 14,4 à 1 – tous les modèles à propulsion
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,4 m (37,4 pi) – modèles Challenger SXT et R/T
	11,5 m (37,8 pi) – Challenger R/T 392, R/T 392 Shaker, T/A 392, SRT 392
	11,7 m (38,5 pi) – Challenger SRT Hellcat
	11,6 m (38,1 pi) – Challenger SRT Demon
	11,8 m (38,7 pi) – Challenger SRT Hellcat Widebody
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,62 – modèles Challenger SXT, R/T et R/T T/A
	2,56 – Challenger R/T 392, R/T 392 Shaker, T/A 392, SRT 392 et SRT Demon
	2,52 – Challenger SRT Hellcat et Challenger SRT Hellcat Widebody

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs monotubes surmontés de ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis. Bras inférieurs latéraux et en diagonale avec deux porte-fusées à joint à rotule
	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs adaptatifs à gaz Bilstein surmontés de ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis creuse de 32 mm, bielles inférieures latérales et diagonales (SRT 392)
	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs adaptatifs à gaz Bilstein surmontés de ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis pleine de 34 mm, bielles inférieures latérales et diagonales (SRT Hellcat et SRT Hellcat Widebody)
	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs adaptatifs à gaz Bilstein surmontés de ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis creuse de 28 mm, bielles inférieures latérales et diagonales (SRT Demon).
Arrière	Indépendante à 5 bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs monotubes à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé
	Indépendante à 5 bras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis creuse à bielle de 19 mm, amortisseurs adaptatifs Bilstein à gaz et berceau de suspension isolé (SRT 392)
	Indépendante à 5 bras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis pleine à biellette de 22 mm, amortisseurs adaptatifs Bilstein à gaz et berceau de suspension isolé (SRT Hellcat et SRT Hellcat Widebody)
	Indépendante à 5 bras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis creuse à bielle de 19 mm, amortisseurs adaptatifs Bilstein à gaz et berceau de suspension isolé, pivot de fusée unique à angle de carrossage réduit
Suspension de performance	De série – Challenger SXT, SXT Plus et R/T
Suspension de capacité normale	De série – Challenger GT à transmission intégrale
Suspension Super Track Pak	De série – Challenger R/T Shaker; R/T T/A et R/T avec ensemble Super Track Pak
Suspension hautes performances	De série – modèles Challenger R/T 392, R/T 392 Shaker, T/A 392 et SRT 392. Livrables en option sur les modèles R/T, R/T Shaker et R/T T/A avec ensemble maniabilité de performance
Suspension à amortissement adaptatif à 3 modes et à réglage SRT	Mode Street (route) = souplesse, comportement sport Mode Sport = fermeté, tenue de route plus précise Mode Track (piste) = paramètres les plus fermes, tenue de route maximale (SRT 392 et SRT Hellcat)
Suspension active à trois modes et à réglage SRT Demon	Mode Auto (route) = souplesse (compression/détente – avant et arrière : souple/souple) Mode Sport = comportement sport et tenue de route plus précise (avant et arrière : souple/ferme) Mode Drag (course d'accélération) = transfert de poids maximum (avant : ferme/souple et arrière : ferme/ferme)

FREINS

Ensemble freins sport	De série – Challenger SXT
Avant	
Dimension et type des disques	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilés
Dimension et type d'étriers	60 (2,36) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 671 cm ² (259 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	320 x 10 (12,6 x 0,4) pleins
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freinage performance	
	De série – modèles Challenger SXT Plus, GT AWD et R/T; livrable en option sur la SXT
Garnitures de freins de performance	Livrable en option sur les modèles Challenger R/T, R/T Shaker et R/T T/A
Avant	
Dimension et type des disques	345 x 28 (13,6 x 1,26) ventilés
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissant à 2 pistons avec carter en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freins hautes performances Brembo	
	De série – modèles Challenger R/T 392 et R/T 392 Shaker. Livrable en option sur les modèles R/T, R/T Shaker et R/T T/A
Avant	
Dimension et type des disques	360 x 32 (14,2 x 1,26) ventilés et rainurés
Dimension et type d'étriers	44 (1,73) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 261 cm ² (351 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés
Dimension et type d'étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)

Ensemble freins hautes performances SRT/Brembo	De série – modèles Challenger T/A 392, SRT 392 et SRT Hellcat
Avant	
Dimension et type des disques	390 x 34 (15,4 x 1,34) 2 pièces, ventilés et rainurés, à centre en aluminium
Dimension et type d'étriers	36 (1,42) Brembo à 6 pistons fixes, aluminium monobloc
Surface balayée	2 735 cm ² (424 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés
Dimension et type d'étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)
Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues et antipatinage	De série
Ensemble de freins légers haute performance Brembo	
De série – Challenger SRT Demon	
Avant	
Dimension et type des disques	360 x 32 (14,2 x 1,26) 2 pièces, ventilés et rainurés
Dimension et type d'étriers	44 (1,73) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium monobloc
Surface balayée	2 261 cm ² (351 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés
Dimension et type d'étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium monobloc
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)
Système électronique d'antidérapage et assistance au freinage	De série
Compensateur de freins en virage	De série
Assistance au départ en pente	De série
ESC/antipatinage à 3 modes (Normal, Sport et Off = normal, sport et hors fonction)	De série – modèles Challenger GT AWD, R/T Shaker, R/T T/A, R/T 392, R/T 392 Shaker et T/A 392; livrable en option sur les modèles SXT, SXT Plus et R/T
ESC/antipatinage à 4 modes (Street, Sport, Track et Off = route, sport, piste et hors fonction)	De série – modèles Challenger SRT 392 et SRT Hellcat
3 modes (Street, Drag et Off = route, course d'accélération et hors fonction)	De série – Challenger SRT Demon
Type d'assistance	203 + 209 (8 + 9) multiplicateur de dépression avec membranes en tandem

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(b)

Empattement	2 950,4 (116,2)
Voie, avant	1 611 (63,4)
	1 625 (64) (Challenger SRT Hellcat)
	1 666,9 (65,6) (Challenger SRT Hellcat Widebody)
	1 671,4 (65,8) (Challenger SRT Demon)
Voie, arrière	1 620 (63,8)
	1 618 (63,7) (Challenger SRT Hellcat)
	1 618 (65,7) (Challenger SRT Hellcat Widebody)
	1 667,8 (65,7) (Challenger SRT Demon)
Longueur hors tout	5 027,4 (197,9)
	5016,6 (197,5) (Challenger SRT Hellcat et SRT Demon)
	5 028 (198) (Challenger SRT 392)
	5015,6 (197,5) Challenger SRT Hellcat Widebody)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs)	2 169,4 (85,4)
Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	1 923,1 (75,7)
	2001,5 (78,8) (Challenger SRT Demon)
Hauteur hors tout	1 459,5 (57,5)
	1 449,4 (57) (Challenger SRT Hellcat)
	1 419 (55,9) 1 451,6 (57,2) (Challenger SRT 392)
	1 459,8 (57,5) (Challenger SRT Hellcat Widebody)
	1 459,8 (57,5)(Challenger SRT Demon)
Garde au sol	130,9 (5,2)
	115,2 (4,5) (Challenger SRT Hellcat et SRT Demon)
	115,2 (4,5) (Challenger SRT 392)
	115,2 (4,5) Challenger SRT Hellcat Widebody)
Coefficient de traînée	0,337 Cx
	0,383 Cx (Challenger SRT Hellcat)
	0,398 Cx (Challenger SRT Hellcat Widebody)
	0,356 Cx (Challenger SRT 392)
	0,376 Cx (Challenger SRT Demon)

Poids à vide	1 753 (3 865) – SXT
	1 862 (4 106) – GT à transmission intégrale
	1 888 (4 164) – R/T (manuelle)
	1 881 (4 147) – R/T (automatique)
	1 919 (4 231) – R/T 392 (manuelle)
	1 921 (4 235) – R/T 392 (automatique)
	1 933 (4 262) – SRT 392 (manuelle)
	1 939 (4 276) – SRT Demon
	1 936 (4 286) – SRT 392 (automatique)
	2 015 (4 442) – SRT Hellcat (manuelle)
	2 037 (4 490) – SRT Hellcat Widebody (manuelle)
	2 018 (4 449) – SRT Hellcat (automatique)
	2 040 (4 498) – SRT Hellcat Widebody (automatique)
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	52/48 – SXT et GT à transmission intégrale
	54/46 – R/T (manuelle)
	54/46 – R/T (automatique)
	55/45 – R/T 392, R/T 392 Shaker, T/A 392 (manuelle)
	55/45 – R/T 392, R/T 392 Shaker, T/A 392 (automatique)
	55/45 – SRT 392 (manuelle)
	55/45 – SRT 392 (automatique)
	57/43 – SRT Hellcat (manuelle)
	57/43 – SRT Hellcat (automatique)
58/42 – SRT Demon	
Capacité du réservoir de carburant, L (gal. Imp.)	70 (15,4)

^(c) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus classiques.

HABITACLE

Nombre de places assises – avant/arrière	2/3 de série sur tous les modèles à l'exception du modèle Demon
	1/0 – de série sur le modèle Demon
	2/0 – livrable en option sur le modèle Demon
	2/3 – livrable en option sur le modèle Demon
Avant	
Dégagement à la tête	999 (39,3)
Dégagement aux jambes	1 067 (42)
Dégagement aux épaules	1 485 (58,5)



DODGE CHALLENGER
ET CHALLENGER SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Dégagement aux hanches	1 404 (55,3)
Course des sièges	Conducteur – 255 (10)
	Passager – 220 (8,7)
Angle d'inclinaison	Conducteur – 64 degrés
	Passager – 63 degrés
Indice de volume avant selon la SAE	1 580 L (55,8 pi ³)
Arrière	
Dégagement à la tête	942 (37,1)
Dégagement aux jambes	840 (33,1)
Dégagement aux genoux	4,4 (0,2)
Dégagement aux épaules	1 368 (53,9)
Dégagement aux hanches	1 215 (47,8)
Indice de volume arrière selon la SAE	1 073 L (37,9 pi ³)
Volume total intérieur	2 658,9 L (93,9 pi ³)
Volume utile selon la SAE	458,7 L (16,2 pi ³)
Indice de volume intérieur EPA	3 118,7 L (110,136 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre	845 (33,2)

PNEUS

Disponibilité	De série sur la Challenger SXT
Dimension et type	De performance toutes saisons 235/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Primacy MXM4
Nombre de tours par km (mile)	463 (744)
<hr/>	
Disponibilité	De série – modèles Challenger SXT Plus et R/T Livrables en option – Challenger SXT
Dimension et type	De performance toutes saisons 245/45R20 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV
Nombre de tours par km (mile)	450 (725)
<hr/>	
Disponibilité	De série – Challenger GT à transmission intégrale
Dimension et type	De performance toutes saisons 235/55R19 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Primacy MXM4
Nombre de tours par km (mile)	715/444



DODGE CHALLENGER
ET CHALLENGER SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Disponibilité	De série – modèles Challenger R/T Shaker et R/T 392 Shaker Compris dans l'ensemble Super Track Pak sur les modèles SXT, SXT Plus et R/T. Livrables en option sur le modèle R/T T/A
Dimension et type	De performances trois saisons 245/45ZR20 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle F1
Nombre de tours par km (mile)	450 (725)
Disponibilité	De série – Challenger R/T T/A et R/T 392. Livrables en option sur le modèle R/T Shaker Livrables en option avec l'ensemble Super Track Pak sur les modèles Challenger SXT, SXT Plus et R/T
Dimension et type	De performances toutes saisons P245/45ZR20 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle RSA
Nombre de tours par km (mile)	456 (733)
Disponibilité	De série – modèles Challenger T/A 392, SRT 392 et SRT Hellcat. Compris dans l'ensemble dynamique sur les modèles R/T 392 et R/T 392 Shaker
Dimension et type	Toutes saisons 275/40ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli (P Zero Nero toutes saisons)
Nombre de tours par km (mile)	448 (721)
Disponibilité	Livrables en option – modèles Challenger T/A 392, SRT 392 et SRT Hellcat. Livrables en option avec l'ensemble dynamique sur les modèles R/T 392 et R/T 392 Shaker
Dimension et type	275/40ZR20 trois saisons
Fabricant et modèle	Pirelli (PZERO)
Nombre de tours par km (mile)	447 (719)
Disponibilité	De série – Challenger SRT Hellcat Widebody
Dimension et type	Toutes saisons 305/35ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli (PZERO toutes saisons)
Nombre de tours par km (mile)	454 (731)
Disponibilité	Livrables en option – Challenger SRT Hellcat Widebody
Dimension et type	305/35ZR20 trois saisons
Fabricant et modèle	Pirelli (PZERO)
Nombre de tours par km (mile)	454 (731)



DODGE CHALLENGER
ET CHALLENGER SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Disponibilité	De série – Challenger SRT Demon
Dimension et type	Pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération P315/40R18
Fabricant et modèle	Nitto NT05R (pneus de fabrication et de gomme exclusives)
Nombre de tours par km (mile)	461 (742)

ROUES

Disponibilité	De série – Challenger SXT
Type et matériau	Aluminium charbon lustré
Dimension	18 po x 7,5 po

Disponibilité	De série – Challenger GT à transmission intégrale
Type et matériau	Aluminium cristal granit
Dimension	19 po x 7,5 po

Disponibilité	Livrables en option sur la Challenger GT à transmission intégrale
Type et matériau	Poli avec creux peints en noir
Dimension	19 po x 7,5 po

Disponibilité	De série – modèles Challenger SXT Plus et R/T. Comprises dans l'ensemble Super Track Pak sur le modèle SXT
Type et matériau	Aluminium cristal granit
Dimension	20 po x 8 po

Disponibilité	Livrables en option – Challenger SXT avec ensemble Super Sport
Type et matériau	Aluminium charbon lustré
Dimension	20 po x 8 po

Disponibilité	Incluses dans l'ensemble Blacktop Livrables en option – modèles Challenger SXT, SXT Plus et R/T
Type et matériau	Aluminium noir brillant
Dimension	20 po x 8 po

Disponibilité	De série sur l'ensemble R/T Classic
Type et matériau	Classic II en aluminium forgé et poli
Dimension	20 po x 8 po

**DODGE****DODGE CHALLENGER
ET CHALLENGER SRT 2018
FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Disponibilité	De série – modèles Challenger R/T 392 et R/T 392 Shaker
Type et matériau	Aluminium poli avec creux noirs et fini lustré
Dimension	20 po x 9 po
Disponibilité	De série – Challenger R/T T/A Livrables en option – modèles Challenger R/T, R/T Shaker, R/T 392, R/T 392 Shaker
Type et matériau	Aluminium forgé léger, fini cristal granit à faible brillance
Dimension	20 po x 9 po
Disponibilité	De série – Challenger R/T Shaker
Type et matériau	Aluminium poli avec creux noirs et fini lustré
Dimension	20 po x 8 po
Disponibilité	De série – Challenger T/A 392
Type et matériau	Aluminium forgé, fini noir carbone
Dimension	20 po x 9,5 po
Disponibilité	Comprises dans l'ensemble dynamique sur les modèles Challenger R/T 392 et R/T 392 Shaker
Type et matériau	« Slingshot » en aluminium forgé à 7 rayons fendus et fini noir à faible brillance
Dimension	20 po x 9,5 po
Disponibilité	De série – modèles Challenger SRT 392 et SRT Hellcat
Type et matériau	En aluminium 5Deep léger noir à faible brillance à 5 rayons
Dimension	20 po x 9,5 po
Disponibilité	Livrables en option – Challenger SRT Hellcat
Type et matériau	En aluminium 5Deep léger en acier nano à 5 rayons
Dimension	20 po x 9,5 po
Disponibilité	Livrables en option – modèles Challenger SRT 392 et SRT Hellcat
Type et matériau	« Slingshot » et aluminium forgé à 7 rayons fendus et fini bronze foncé
Dimension	20 po x 9,5 po



DODGE CHALLENGER
ET CHALLENGER SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Disponibilité	De série – Challenger SRT Hellcat Widebody
Type et matériau	Roues « Devil’s Rim », cristal granit à faible brillance
Dimension	20 po x 11 po

Disponibilité	De série – Challenger SRT Demon
Type et matériau	Aluminium léger, fini noir carbone
Dimension	18 po x 11 po

