

FIAT^{MD} 500X 2017



TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES

- Transmission automatique à 9 vitesses exclusive dans sa catégorie ^{1*}
- Deux moteurs écoénergétiques : Moteur turbo MultiAir^{MD} 1,4 L à 4 cylindres en ligne développant 160 ch et 184 lb-pi de couple et moteur Tigershark^{MD} MultiAir 2,4 L à 4 cylindres en ligne développant 180 ch et 175 lb-pi de couple
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir^{*}
- Centre multimédia Uconnect^{MD} avec écran tactile de 6,5 po, système de communication mains libres², système de navigation³ et lecture audio en transit Bluetooth^{MD*}

COMPÉTENCE ET COMMODITÉ

- Dimensions adaptées à la ville et aménagement cinq places
- La toute première FIAT à offrir une transmission intégrale
- Désaccouplement de l'essieu arrière exclusif dans sa catégorie¹
- Intérieur spacieux offrant jusqu'à 909 litres (32,1 pi³) de volume utile lorsque la banquette arrière est rabattue
- Plancher de chargement arrière réversible et réglable en hauteur
- Banquette arrière 60-40 rabattable dans la deuxième rangée
- Système antipatinage Dynamic Selector^{MC} offrant trois modes sélectionnables

SÉCURITÉ

- Nommé Meilleur choix – Sécurité+ de l'IIHS pour 2016
- Système électronique d'antidérapage de série⁴ avec assistance au départ en pente, antipatinage et système électronique de répartition du freinage
- Alerte de collision avant avec système de freinage actif⁵
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁵
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁵
- Caméra de recul ParkView^{MD*5}
- Système d'aide au stationnement arrière Park-Sense^{MD*5}

FIAT 500X 2017

Pop À TRACTION

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

- Groupes motopropulseurs et performances
- Moteur turbo MultiAir^{MD} 1,4 L à 4 cylindres en ligne et à 16 soupapes avec transmission manuelle à 6 vitesses
 - Moteur à 4 cylindres en ligne Tigershark^{MD} MultiAir 2,4 L avec transmission automatique à 9 vitesses

Habitacle

- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Prise de courant auxiliaire de 12 volts
- Climatisation avec filtre micronique
- Tableau de bord couleur carrosserie
- Sièges baquets à dossier bas en tissu et réglables en hauteur à l'avant
- Siège du passager avant avec dossier rabattable à plat vers l'avant et banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant, et à l'ouverture seulement à l'arrière
- Centre multimédia Radio 3.0 avec port USB à distance, prise d'entrée audio auxiliaire et quatre haut-parleurs
- Commandes audio et régulateur de vitesse sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique

Extérieur

- Roues de 16 po en acier gris argenté
- Pneus toutes saisons P215/60R16
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique couleur carrosserie, avec clignotants
- Poignées de porte et sortie d'échappement brillantes
- Feux arrière à ampoules incandescentes
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Télédéverrouillage

Sécurité

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues
- Sept sacs gonflables de série⁶
- Rétroviseur extérieur gauche asphérique
- Frein de stationnement électronique
- Dispositif électronique antiroulis
- Chauffe-bloc
- Système d'assistance au départ en pente
- Alarme de sécurité avec antidémarrreur Sentry Key
- Verrouillage électrique des portes activé par la vitesse
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage et trousse de réparation de pneus

Compétences et fonctionnalités

- Trappe de carburant sans bouchon
- Direction à assistance électrique
- Suspension régulière

Sport À TRACTION ET À TRANSMISSION INTÉGRALE

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE POP

- Roues de 17 po en aluminium gris mat
- Pneus toutes saisons P215/55R17 à FN
- Phares automatiques
- Antibrouillards de virage
- Glaces incognito de teinte foncée
- Sélecteur de comportement dynamique à trois modes
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Accoudoir coulissant central à l'avant
- Communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD5}
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir (automatique)
- Volant gainé de catégorie supérieure
- Démarreur à distance (automatique)
- Port USB à distance
- Plancher de chargement réversible et réglable en hauteur
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁷
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 po et six haut-parleurs

Ajouts au modèle à transmission intégrale

- Moteur à 4 cylindres en ligne Tigershark MultiAir 2,4 L avec transmission automatique à 9 vitesses
- Pneus toutes saisons P215/60R17 à FN

Trekking À TRACTION ET À TRANSMISSION INTÉGRALE

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SPORT

- Écran couleur configurable de 3,5 po intégré au groupe d'instruments
- Roues de 17 po en aluminium usiné avec creux peints gris mat
- Bouclier avant de couleur contrastante et bouclier arrière couleur carrosserie
- Poignées de porte argent lustré foncé
- Sièges baquets en tissu de catégorie supérieure
- Tableau de bord métallisé satiné

Ajouts au modèle à transmission intégrale

- Moteur à 4 cylindres en ligne Tigershark MultiAir 2,4 L avec transmission automatique à 9 vitesses
- Pneus toutes saisons P215/60R17 à FN

Lounge À TRACTION ET À TRANSMISSION INTÉGRALE

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SPORT

- Moteur Tigershark MultiAir 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec transmission automatique à 9 vitesses de série
- Écran couleur configurable de 3,5 po intégré au groupe d'instruments
- Climatisation avec commande automatique de température bizonne
- Éclairage d'ambiance
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Couvercle pour l'espace de chargement
- Moulures de glaces chromées
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Sièges baquets à dessus en cuir
- Pommeau du levier de vitesses gainé de cuir
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD5}
- Caméra de recul ParkView^{MD5}
- Siège du conducteur à douze réglages électriques avec support lombaire à quatre réglages électriques
- Système audio de catégorie supérieure avec huit haut-parleurs incluant un amplificateur
- Démarreur à distance
- Dégivreur d'essuie-glace avant

Ajouts au modèle à transmission intégrale

- Pneus toutes saisons P215/60R17 à FN

Équipement livrable en option

	Pop	Sport	Trekking	Lounge
Roues de 17 po en aluminium usiné avec creux noirs mats		●		
Roues de 18 po en aluminium usiné avec creux peints			●	●
Roues de 18 po en aluminium peint gris à grain fin				●
Roues de 18 po en aluminium usiné avec creux chrome mat				●
Système audio BeatsAudio ^{MC} de catégorie supérieure		●	●	●
Ensemble temps froid		●	●	
Pneu de secours compact	●	●	●	●
Ensemble commodités		●	●	
Ensemble guidage routier		●	●	
Ensemble commodités mains libres ²	●			
Ensemble cuir			●	
Ensemble navigation ³		●	●	●
Caméra de recul ParkView ⁶		●	●	
Toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique		●	●	●
Ensemble technologie			●	●

Consommation selon les cotes de consommation 2017 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.		VILLE L/100 km (mi/gal imp.)	ROUTE L/100 km (mi/gal imp.)
Moteur turbo MultiAir 1,4 L à 4 cylindres en ligne et à 16 soupapes	Manuelle à 6 vitesses	9,5 (30)	7,1 (40)
Moteur Tigershark MultiAir 2,4 L à 4 cylindres en ligne et à TRACTION	Automatique 9 vitesses	10,7 (26)	7,7 (37)
Tigershark MultiAir 2,4 L à 4 cylindres en ligne et à TRANSMISSION INTÉGRALE	Automatique 9 vitesses	11,0 (26)	8,0 (35)

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'actualisation de publication (juin 2016). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Selon la sous-segmentation de WardsAuto « petit multi-segment/utilitaire », les véhicules multi-segments, y compris les Buick Encore, Chevrolet Trax, Kia Sportage, MINI Countryman et MINI Paceman. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 3. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ni refléter le Code de la route en vigueur. Des frais supplémentaires s'appliquent pour l'activation de la navigation par le concessionnaire. 4. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et arrêter le véhicule. 5. Les réglages de la suspension sont conçus pour offrir le meilleur confort et la stabilité. Les réglages de la suspension peuvent varier en fonction des conditions de conduite. Les réglages de la suspension ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 7. Exige un abonnement à la radio SiriusXM par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca.