

FIAT^{MD} 500X 2017



TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES

- Transmission automatique à 9 vitesses exclusive dans sa catégorie^{1*}
- Deux moteurs écoénergétiques : Moteur turbo MultiAir^{MD} 1,4 L à 4 cylindres en ligne développant 160 ch et 184 lb-pi de couple et moteur Tigershark^{MD} MultiAir 2,4 L à 4 cylindres en ligne développant 180 ch et 175 lb-pi de couple
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir^{*}
- Centre multimédia Uconnect^{MD} avec écran tactile de 6,5 po, système de communication mains libres², système de navigation³ et lecture audio en transit Bluetooth^{MD*}

COMPÉTENCE ET COMMODITÉ

- Dimensions adaptées à la ville et aménagement cinq places
- La toute première FIAT à offrir une transmission intégrale
- Désaccouplement de l'essieu arrière exclusif dans sa catégorie¹
- Intérieur spacieux offrant jusqu'à 909 litres (32,1 pi³) de volume utile lorsque la banquette arrière est rabattue
- Plancher de chargement arrière réversible et réglable en hauteur
- Banquette arrière 60-40 rabattable dans la deuxième rangée
- Système antipatinage Dynamic Selector^{MC} offrant trois modes sélectionnables

SÉCURITÉ

- Nommé Meilleur choix – Sécurité+ de l'IHS pour 2016
- Système électronique d'antidérapage de série⁴ avec assistance au départ en pente, antipatinage et système électronique de répartition du freinage
- Alerte de collision avant avec système de freinage actif⁵
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁵
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁵
- Caméra de recul ParkView^{MD*5}
- Système d'aide au stationnement arrière Park-Sense^{MD*5}

