

FIAT^{MD} 500/500c/ABARTH^{MD} 2017



PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

- Moteur à 4 cylindres en ligne MultiAir^{MD} 1,4 L développant 101 ch et 98 lb-pi de couple ou
- Moteur turbo à 4 cylindres en ligne MultiAir 1,4 L développant 160 ch et 170 lb-pi de couple de série sur les versions Abarth/ Abarth Cabrio
- Consommation exceptionnelle, aussi avantageuse que 6,1 L/100 km (46 mi/gal imp.) sur route
- Le mode sport offre une expérience de conduite unique et plus réactive

TECHNOLOGIE NOVATRICE

- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec système de communication mains libres et lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Écran configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments⁺
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an²⁺
- Système audio BeatsAudio^{MC} de catégorie supérieure⁺ et système audio Alpine^{MD}

DESIGN RÉFLÉCHI

- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Toit vitré panoramique⁺ de série sur les modèles Lounge à hayon
- Uniquement FIAT, uniquement vôtre : exprimez votre individualité avec un choix de quinze couleurs de peinture, un élégant tableau de bord couleur carrosserie et un habitacle raffiné
- Capote souple, rétractable, à commande électrique et à trois positions (Cabrio)

ENSEMBLE ALLURE SPORT⁺

- Du nouveau en 2017 : l'ensemble allure sport⁺ (livrable en option sur les modèles Pop et Pop Cabrio) ajoute un écran couleur personnalisable de 7 po intégré au groupe d'instruments, des roues de 16 po en aluminium hyper noir, des enjoliveurs noirs pour les feux de stationnement, les feux arrière et les phares, des rétroviseurs extérieurs électriques chauffants de couleur carrosserie, des antibrouillards, des bas de caisse à effet de sol, un bouclier sport couleur carrosserie et un becquet sport

+ Livrable en option * Livrable en option ultérieurement

FIAT^{MD} 500/500c 2017

Pop 500
Pop 500c

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

Groupes motopropulseurs et performances
Moteur de 4 cylindres en ligne MultiAir^{MD} 1,4 L à 16 soupapes avec transmission manuelle à 5 vitesses

- Moteur de 4 cylindres en ligne MultiAir 1,4 L à 16 soupapes avec transmission automatique à 6 vitesses

Habitacle

- Deux porte-gobelets à l'avant et deux porte-gobelets à l'arrière, au plancher
- Enjoliveurs de tableau de bord couleur carrosserie
- Centre d'information électronique
- Tapis protecteurs à l'avant et lampes de lecture
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Système Media Centre avec prise audio auxiliaire et deux ports USB
- Communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD1}
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Poignée de maintien pour passager au pavillon (Cabrio)
- Verrouillage des portes et glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture
- Tablette dans le coffre
- Rétroviseur intérieur avec microphone
- Sièges en tissu avec siège du conducteur à réglage manuel en hauteur
- Sièges avant à mémoire (reviennent à leur position initiale)
- Banquette arrière 50-50 rabattable
- Pare-soleil avec miroirs
- Colonne de direction inclinable

Extérieur

- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Bouclier et rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique couleur carrosserie
- Sortie d'échappement et poignées de porte chromées
- Cache-moteur avec emblème FIAT^{MD}
- Capote souple, rétractable, à commande électrique (Cabrio)
- Becquet arrière (avec transmission manuelle)
- Lave-glace et essuie-glace de lunette (modèle à hayon)
- Pare-brise et glaces teintées
- Roues de 15 po avec enjoliveurs et pneus toutes saisons P185/55R15 à FN

Sécurité

- Sept sacs gonflables³, y compris des sacs multimodes évolués à l'avant, un protège-genoux gonflable pour le conducteur, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux
- Ancrage d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Système électronique d'antidérapage⁴ avec assistance au départ en pente, antipatinage et système électronique de répartition du freinage
- Chauffe-bloc
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage

- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant⁵
- Aide au recul⁶ (Cabrio)
- Télédéverrouillage
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage et trousse de réparation de pneus

Compétences et fonctionnalités

- Direction à assistance électrique
- Suspension régulière

Lounge 500 Lounge 500c

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE POP

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Climatisation avec filtre micronique
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Commande automatique de température
- Pommeau du levier de vitesses chromé
- Boucliers coul. carros. garniture brillante
- Moulures latérales ornées du logo 500 et moulure de ceinture de caisse brillante
- Rétroviseurs chauffants, à commande électrique et chromés
- Antibrouillards
- Toit vitré panoramique (modèle à hayon)
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an²
- Poignées de maintien pour passager au pavillon
- Système d'aide au stationnement arrière⁶ (Cabrio)
- Sièges avant à dessus en cuir et chauffants
- Alarme de sécurité
- Roues de 15 po en aluminium argent tech

Équipement livrable en option	Pop	Lounge
Système audio Alpine de catégorie supérieure	•*	
Climatiseur avec filtre micronique	•	
Système audio BeatsAudio ^{MC} de catégorie supérieure		•
Ensemble confort et commodités	••	
Pare-vent Mopar ^{MD} (Cabrio)	•	•
Toit ouvrant à commande électrique (modèle à hayon)	••	•
Aide au recul ⁶ (modèle à hayon)		•
Radio satellite SiriusXM ²	•	
Système de navigation GPS ⁷	••	•
Ensemble allure sport*	••	
Roues de 16 po en aluminium poli		•
Pneu de secours compact	•	•

* Livrables en option ultérieurement

ABARTH^{MD}/ABARTH CABRIO

Performances

- Moteur turbo à 4 cylindres en ligne MultiAir^{MD} 1,4 L à 16 soupapes développant 160 ch et 170 lb-pi de couple
- Transmission manuelle 5 vitesses ultrarobuste
- Pneus Pirelli quatre saisons
- Système d'échappement double
- Deux échangeurs de chaleur
- Suspension à réglage de performance et freins de performances
- Commande du transfert de couple à réglage Abarth
- Indicateur de pression de suralimentation
- Roues de 16 po en aluminium

Sécurité

- Système électronique d'antidérapage⁴ à trois modes dont le mode hors fonction et assistance au freinage
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Sacs gonflables avant multimodes évolués, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux et protège-genoux pour le conducteur³
- Système d'aide au stationnement arrière⁶ (Cabrio)
- Rétroviseur extérieur gauche asphérique
- Alarme de sécurité

Extérieur et intérieur

- Boucliers avant et arrière et revêtement de bas de caisse Abarth
- Sièges baquets sport à dossier haut avec ouvertures pour harnais de sécurité de compétition
- Volant gainé de cuir avec partie inférieure plate
- Couvre-pédales en aluminium
- Écusson Abarth exclusif
- Étriers de frein rouges
- Antibrouillards
- Régulateur de vitesse
- Enjoliveurs de phares, de feux arrière et de clignotants noir brillant
- Capote souple Nero (noire), rétractable, à commande électrique (Cabrio)

Technologie

- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec communication mains libres² et lecture audio en transit Bluetooth
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Système audio Alpine de catégorie supérieure avec prise audio auxiliaire
- Port USB de recharge dans la console

Équipement livrable en option	À hayon	Cabrio
Transmission automatique à 6 vitesses	•	•
Roues de 17 po en aluminium forgé hyper noir	•	•
Roues de 17 po en aluminium forgé bronze	•	•
Coques de rétroviseurs et bandes latérales noires	•	•
Coques de rétroviseurs et bandes latérales rouges	•	•
Coques de rétroviseurs et bandes latérales blanches	•	•
Coques de rétroviseurs et bandes latérales grises	•	•
Toit ouvrant à commande électrique	•	
Sièges baquets à dessus en cuir de catégorie supérieure	•	•
Système de navigation GPS ⁷	•	•
Système audio BeatsAudio ^{MC} de catégorie supérieure	•	•
Ensemble confort et commodités	•	•
Aide au recul ⁶	•	
Toit souple gris		•

Consommation selon les cotes de consommation 2017 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

			VILLE L/100 km (mi/gal imp.)	ROUTE L/100 km (mi/gal imp.)
Cabrio	MultiAir 1,4 L à 16 soupapes Moteur 4 cylindres	Manuelle 5 vitesses	7,7 (37)	6,1 (46)
		Transmission automatique à 6 vitesses	8,7 (32)	7,1 (40)
À hayon	MultiAir 1,4 L à 16 soupapes Moteur 4 cylindres	Manuelle 5 vitesses	8,0 (35)	6,5 (43)
		Transmission automatique à 6 vitesses	8,7 (32)	7,1 (40)
Abarth/Cabrio	MultiAir 1,4 L à 16 soupapes Moteur turbo 1,4 L	Manuelle 5 vitesses	8,5 (33)	7,1 (40)
		Transmission automatique à 6 vitesses	9,7 (29)	7,4 (38)

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (juin 2016). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 2. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à l'arrière du véhicule. Les bords assés dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être posés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant. 3. Les sacs gonflables avant doivent toujours porter leur charge à trois points d'ancrage correctement. 4. Le système de freinage à assistance électronique (ABS) est conçu pour améliorer la stabilité et la direction du véhicule. 5. Adoptez toujours une position assise convenable en variant son angle concernant la hauteur de l'appui-tête. 6. Ce système est un dispositif d'aide au stationnement et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 7. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ni refléter le Code de la route en vigueur. Des frais supplémentaires s'appliquent pour l'activation de la navigation par le concessionnaire.