

JEEP TRAILHAWK CONCEPT: Una nuova espressione dello stile Jeep

8 gennaio 2007

Detroit - Il nuovo Jeep Trailhawk concept esprime tutte le caratteristiche del marchio Jeep, coniugando le capacità fuoristradistiche di Jeep Wrangler con il design raffinato ed elegante di una nuova concept car: il risultato è un'inedita ed esclusiva espressione dello stile Jeep. Sviluppato sulla piattaforma del nuovo Wrangler Unlimited, il concept Jeep Trailhawk si presenta come un'elegante vettura da strada senza tuttavia rinunciare alle leggendarie prestazioni off-road del marchio Jeep.

“Il punto di forza nel design di Jeep Trailhawk concept,” ha affermato Nick Vardis, capo designer degli esterni, “è rappresentato dalle inconfondibili proporzioni della vettura, dovute in parte ad un passo di 2.946 mm. L'esagerata lunghezza dell'avantreno fa apparire il veicolo proteso in avanti. Gli sbalzi anteriori e posteriori contribuiscono a ridurre le dimensioni della vettura.”

Le fiancate sono larghe e muscolose. Il profilo della carrozzeria con i montanti spostati all'indietro rievoca l'immagine di una freccia nell'arco teso da un arciere. Il movimento in avanti della carrozzeria viene ulteriormente evidenziato dalla linea di cintura protesa verso l'alto.

Il passo è ampio e le ruote, alle estremità del telaio, sono racchiuse da grandi passaruota sporgenti di forma trapezoidale che reinterpretano in maniera inedita uno degli elementi stilistici tipici del marchio Jeep.

“I passaruota presentano un 'lato lungo' che si estende verso il centro della carrozzeria” ha spiegato Vardis. “Il cofano si restringe progressivamente verso la griglia anteriore per accentuare l'aspetto imponente della vettura e mettere in evidenza i passaruota dal diametro complessivo di 863 mm che racchiudono cerchi a cinque razze da 22 pollici. Gli pneumatici di lavorazione speciale sono caratterizzati da una striscia rossa, un colore che si ripete sulle pinze dei freni a vista.

La parte bassa della carrozzeria tende ad allargarsi lungo la base delle portiere fino ad incontrare la linea dei passaruota. Una modanatura incassata, accentuata da

una modanatura argentata, si estende su tutta la lunghezza della fiancata. Nello spazio a forma trapezoidale, situato tra il parafrangente anteriore e la portiera anteriore, è alloggiato il badge *Trail Rated*.

Il lungo cofano del concept Trailhawk è dominato dalla caratteristica calandra a sette feritoie. Le feritoie sono caratterizzate da una struttura reticolare e protendono verso il posteriore della vettura, proseguendo idealmente il motivo inclinato dei parafrangenti anteriori. Anche i gruppi ottici, incastonati tra la griglia ed i parafrangenti, protendono all'indietro e presentano proiettori allo xeno HID alloggiati in due vani in alluminio lucidato a forma di telescopio. Svolgono la funzione di luci di posizione e di indicatori di direzione una serie di LED, disegnati a strisce parallele.

“I gruppi ottici anteriori sono disposti su una linea diagonale,” ha spiegato Vardis. “la sezione superiore inclinata dei fari, conferisce alla vettura un aspetto aggressivo. Visti di fronte, i fari assomigliano agli occhi di un uccello predatore.

“Come per altri concept, abbiamo osservato per la prima volta al computer l'insieme costituito dalla griglia del radiatore e dai fari.” ricorda Vardis, “E abbiamo immediatamente notato l'espressione da falco, da qui il nome ‘Trailhawk’.

I gruppi ottici posteriori riprendono il look dei fari anteriori e degli indicatori di direzione. La superficie del portellone è incassata.

La struttura superiore del veicolo è separata dalla parte inferiore della carrozzeria da una modanatura a 360 gradi che corre lungo tutta la lunghezza delle superfici vetrate, mettendo in evidenza la linea di cintura alta ed arcuata. Alla base del parabrezza una griglia a sette feritoie riprende il motivo della calandra. Gli esterni sono disponibili nella brillante tonalità *Argent Pearl*.

I parafrangenti e la linea bassa della carrozzeria presentano una tonalità leggermente più scura.

I finestrini laterali a scomparsa evidenziano l'assenza del montante centrale. Anche i finestrini diagonali posteriori sono a scomparsa. I doppi pannelli longitudinali di vetro fumé sopra la prima e la seconda fila di sedili ed il pannello di vetro sopra il vano di carico possono essere rimossi, così come il lunotto. Con tutti i finestrini abbassati o smontati, il concept Trailhawk offre ai suoi occupanti la stessa esperienza di guida open

air di una Jeep con capote. Nella barra longitudinale al centro del tetto sono alloggiate le plafoniere e diversi ripostigli portaoggetti.

“Gli interni di Jeep Trailhawk concept riprendono diversi elementi del design degli esterni, “ha detto Cliff Wilkins, responsabile del design degli interni. “Elementi di tipo meccanico richiamano particolari stilistici degli esterni con materiali e rifiniture sofisticate, creando un abitacolo moderno e funzionale.”

Nell’abitacolo, dove trovano posto quattro passeggeri, spiccano due elementi stilistici fondamentali: il cruscotto, che occupa tutta la larghezza della vettura, ed il tunnel centrale in cui alloggia la consolle che la percorre in lunghezza. Le bocchette del climatizzatore, la plancia con bussola e misuratore di inclinazione e la strumentazione a doppia profondità sono disposti in alloggiamenti rotondi color alluminio, che richiamano idealmente le cornici dei proiettori esterni. Il volante in alluminio rivestito in pelle bitono presenta un mozzo centrale circolare fisso con interruttori verticali per luci e cruise control.

Lungo il tunnel del cambio, le pareti rialzate della consolle creano un vano aperto per riporre oggetti. All’interno della consolle, due moduli combinati bracciolo/portaoggetti anteriori e posteriori possono essere spostati longitudinalmente in base alle necessità dei passeggeri. Il sistema di navigazione a schermo piatto può essere azionato a distanza attraverso un touchpad simile a quello dei pc portatili, alloggiato nel bracciolo anteriore.

La leva del cambio a comando elettronico e la leva del freno di stazionamento alloggiata sul lato destro del piantone dello sterzo aumentano il comfort di guida. Vani portaoggetti supplementari sono disponibili nel modulo centrale del cruscotto che si apre verso il basso e nei pannelli inferiori delle portiere.

Il guidatore e i tre passeggeri possono viaggiare nel massimo comfort grazie ai sedili rivestiti in pelle nelle tonalità Bark Black e Firewood Orange. Il pavimento del veicolo presenta un pratico e robusto rivestimento con inserti antiscivolo integrati.

Nel vano di carico, un sistema “audio pod” estraibile è montato su ciascun pannello posteriore. Inserito in un alloggiamento rettangolare, ciascun “pod” è dotato di

una presa per lettore MP3. Contenitori nella tonalità Firewood Orange, in prossimità dei “pod”, accolgono le cassette di pronto soccorso e le attrezzature di emergenza.

L’eccezionale praticità del vano di carico è assicurata da un portellone dotato di tasche portaoggetti integrate, quattro portabicchieri ed un piano di carico scorrevole Load ‘n Go a sezioni mobili che fuoriesce dal bagagliaio per facilitare il prelievo degli oggetti riposti.

“Una delle caratteristiche più straordinarie degli interni,” conclude Wilkins, “è che sono stati progettati ed elaborati interamente su computer – eliminando qualsiasi tipo di bozzetto e di modellino 3-D. Anche per questo motivo gli interni appaiono esattamente come li avevamo immaginati.”

INTERNET

Per ulteriori informazioni su DaimlerChrysler vi invitiamo a consultare i siti Internet per la Stampa ai seguenti indirizzi:

<http://www.stampa-dci.it>

<http://www.media.daimlerchrysler.com>

Jeep Trailhawk Concept – Scheda tecnica

Pesi e dimensioni

Peso – 1.769 kg (stimato)

Lunghezza – 4.858 mm

Passo – 2.946 mm

Sbalzo anteriore – 878 mm

Sbalzo posteriore – 1.033 mm

Larghezza – 1.968 mm

Altezza – 1.761 mm

Carreggiata ant./post. – 1.630 mm/ 1.630 mm

Angolo di attacco/ di uscita – 27,0° /33,5°

Motore e sospensioni

Motore – 3.0 CRD, 215 CV a 4000 g/min, 510 Nm a 1600-2800 g/min

Trasmissione – 4WD, cambio automatico a 5 marce

Sospensioni – ant. /Solid Axle a 4 bracci articolati; post. /Solid Axle a 5 bracci articolati

Cerchi e pneumatici

Dimensioni pneumatici ant./post. – 305/45R22 838 mm

Dimensioni cerchi ant./post. – 22 x 10 pollici

Colori

Esterni – carrozzeria: Argent Pearl high-gloss; parafanghi: Light Argent low-gloss; finiture: Dark Argent low-gloss e Star Brite 3 high-gloss

Interni – Argent Pearl S/F; Medium Argent low-gloss e Star Brite 3 con rivestimenti in pelle Firewood Orange e Bark Black

Prestazioni

0-100 km/h – 9,0 secondi

0-400 metri – 15,7 sec.

Velocità max. – 200 km/h

Autonomia – 480 km

Diametro di sterzata - 10,9 m (stimato)