

DODGE JOURNEY – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS

Información basada en los datos disponibles en el momento de la publicación (Agosto 2007) y sujeta a cambios.

INFORMACIÓN GENERAL

Carrocería	5 puertas - 5 ó 7 plazas
Planta de fabricación	Toluca, Méjico
Clasificación EPA	SUV

MOTORES

2.0 CRD

Disponibilidad	Sólo para mercados fuera de Norteamérica
Descripción	Diesel, 4 cilindros en línea, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), 16 válvulas, turbocompresor de geometría variable
Cilindrada	1.968 cm ³ (120 pulgadas cúbicas)
Diámetro x carrera	81,0 x 95,5 mm (3,19 x 3,76")
Relación de compresión	18:1
Potencia máxima	140 CV (103 kW) @ 4.000 rpm
Potencia específica	70 CV / litro
Par máximo	310 N•m (229 lb/pie) @ 1.750 rpm
Máximo régimen de giro	5.000 rpm, limitado electrónicamente
Combustible requerido	Diesel DIN EN 590, índice de cetano mínimo: 49
Capacidad del circuito de lubricación	4,2 litros (4,4 qt.) con filtro / 3,9 litros (4,1 qt.) sin filtro. Aceite sintético 5W-30
Capacidad del circuito de refrigeración	7,5 litros (7,9 qt.) con climatizador de una zona o bizona / 9,3 litros (9,8 qt.) con climatizador trizona
Control de emisiones	Catalizador por oxidación, válvula EGR refrigerada, filtro DPF (de serie en Europa). Cumple la norma de emisiones Euro 4

Motor 2.4 VVT

Disponibilidad	Journey SE
Tipo y descripción	Gasolina, 4 cilindros en línea, colector de admisión variable con control electrónico activo, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), 16 válvulas, doble distribución variable VVT, dos ejes de equilibrado contrarrotantes, inyección SMPI
Cilindrada	2.360 cm ³ (144 pulgadas cúbicas)
Diámetro x carrera	88,0 x 97,0 mm (3,46 x 3,82")
Relación de compresión	10,5:1
Potencia máxima	173 CV (129 kW) @ 6.000 rpm
Potencia específica	71 CV / litro
Par máximo	225 N•m (166 lb/pie) @ 4.000 rpm
Máximo régimen de giro	6.500 rpm, limitado electrónicamente
Combustible requerido	Gasolina sin plomo, octanaje mínimo: 87 (R+M)/2
Capacidad del circuito de lubricación	4,7 litros (5 qt). Aceite SAE 5W-20
Capacidad del circuito de refrigeración	7,5 litros (7,9 qt.) con climatizador de una zona o bizona /

	9,3 litros (9,8 qt.) con climatizador trizona
Control de emisiones	Catalizador con dos sondas lambda y características internas del motor ¹ . Cumple la norma de emisiones Euro 4

¹ Cumple la Norma Federal de emisiones Tier 2, Bin 4+. Niveles de emisiones PZEV NMOG + NOx por debajo de la norma ULEV II para California, Massachusetts, Nueva York, Maine, Vermont, Connecticut, Rhode Island, Pennsylvania, Nueva Jersey, Washington y Oregón.

Motor 2.7 V6

Disponibilidad	Journey SXT
Tipo y descripción	Gasolina, 6 cilindros en V a 60°, colector de dos toberas con válvulas controladas electrónicamente, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), 24 válvulas, inyección SMPI
Cilindrada	2.736 cm ³ (167 pulgadas cúbicas)
Diámetro x carrera	86 x 78.5 mm (3.38 x 3.09")
Relación de compresión	9.9:1
Potencia máxima	186 CV (138 kW) @ 6.400 rpm
Potencia específica	70,4 CV / litro
Par máximo	258 N•m (191 lb/pie) @ 4.000 rpm
Máximo régimen de giro	6.464 rpm, limitado electrónicamente
Combustible requerido	Gasolina sin plomo, octanaje mínimo: 87 (R+M)/2 o Etanol E-85 ¹
Capacidad del circuito de lubricación	5,7 litros (6 qt) con filtro - aceite SAE 5-20W
Capacidad del circuito de refrigeración	9,3 litros (9,8 qt.) con climatizador de una zona o bizona / 11,4 litros (12 qt.) con climatizador trizona
Control de emisiones	Dos catalizadores de tres vías con cuatro sondas lambda y características internas del motor ² . Cumple la norma de emisiones Euro 4

¹ El biocombustible E-85 contiene un 85% de etanol y un 15% de gasolina. Cumple la norma Federal FFV (Flexible Fuel Vehicle) y puede funcionar con gasolina sin plomo, con E-85 o con cualquier mezcla de ambos.

² Cumple la norma Federal Tier 2, Bin 8+ y los requisitos de emisiones para 42 Estados. Niveles de emisiones NMOG + NOx por debajo de la norma ULEV II para California, Massachusetts, Nueva York, Maine, Vermont, Connecticut, Rhode Island, Pennsylvania, Nueva Jersey, Washington y Oregón.

Motor 3.5 V6

Disponibilidad	Journey R/T (opcional para Journey SXT en EE.UU. y Canadá)
Tipo y descripción	Gasolina, 6 cilindros en V a 60°, admisión variable con colector de tres toberas con válvulas controladas electrónicamente, árbol de levas en cabeza (SOHC), 24 válvulas, inyección SMPI
Cilindrada	3.518 cm ³ (215 pulgadas cúbicas)
Diámetro x carrera	96 x 81 mm (3,78 x 3,19")
Relación de compresión	10,0:1
Potencia máxima	235 CV (175 kW) @ 6.400 rpm
Potencia específica	67,1 CV / litro
Par máximo	315 N•m (232 lb/pie) @ 4.000 rpm
Máximo régimen de giro	6.800 rpm, limitado electrónicamente
Combustible requerido	Gasolina sin plomo, octanaje mínimo: 87 (R+M)/2; octanaje recomendado: 89 (R+M)/2

Capacidad del circuito de lubricación	5,7 litros (6 qt) con filtro. Aceite SAE 5W-20
Capacidad del circuito de refrigeración	9,3 litros (9,8 qt.) con climatizador de una zona o bizona / 11,4 litros (12 qt.) con climatizador trizona
Control de emisiones	Catalizador de tres vías, válvula EGR y características internas del motor ¹

¹ Cumple la norma Federal sobre emisiones Tier 2, Bin 5+. Niveles de emisiones NMOG + NOx por debajo de la norma ULEV II para California, Massachusetts, Nueva York, Maine, Vermont, Connecticut, Rhode Island, Pennsylvania, Nueva Jersey, Washington y Oregón.

TRANSMISIONES

Cambio manual de 5 velocidades con Overdrive - MP T355

Disponibilidad	Con motor 2.4 VVT (en mercados internacionales)
Descripción	5 velocidades de avance sincronizadas, accionamiento por cable
Embrague	Con accionamiento hidráulico
Relaciones internas	
1ª	3,77
2ª	2,16
3ª	1,41
4ª	1,026
5ª	0,81
M.A.	3,417
Relación final	4,12
Desarrollo del grupo	3,34

Cambio manual de 6 velocidades con Overdrive - Aisin BG6

Disponibilidad	De serie con motor 2.0 CRD (en mercados internacionales)
Descripción	6 velocidades de avance sincronizadas, accionamiento por cable. Inserción de la marcha atrás con anillo de seguridad en el pomo
Embrague	Con accionamiento hidráulico, volante de doble masa
Relaciones internas	
1ª	3,538
2ª	2,045
3ª	1,367
4ª	0,974
5ª	0,897
6ª	0,791
M.A.	3,831
Relación final en 1ª - 4ª	4,059
Relación final en 5ª, 6ª y M.A.	3,450
Desarrollo del grupo	2,728

Cambio automático DTC con Doble Embrague y 6 velocidades - GETRAG MPS6

Disponibilidad	Con motor 2.0 CRD (en mercados internacionales)
Descripción	6 velocidades de avance, control electrónico, doble embrague multidisco con accionamiento hidráulico

1ª	16,244
2ª	9,283
3ª	5,990
4ª	4,404
5ª	3,551
6ª	2,961
M.A.	15,683

Cambio automático de 4 velocidades con Overdrive - 41TES

Disponibilidad	Con motor 2.4 VVT (en todos los mercados) / con motor 2.7 V6 (en Norteamérica)
Descripción	4 relaciones con control electrónico adaptativo, convertidor de par gestionado electrónicamente
Relaciones internas	
1ª	2,842
2ª	1,57
3ª	1,0
4ª	0,69
M.A.	2,21
Relación final, con motor 2.4 / 2.7	4,28 / 4,08
Desarrollo del grupo, con motor 2.4 / 2.7	2,95 / 2,82

Cambio automático de 6 velocidades con Overdrive - 62TE/62TEA

Disponibilidad 62TE	De serie con motor 2.7 V6 (en mercados internacionales) / con motor 3.5 V6 y tracción FWD (en Norteamérica)
Disponibilidad 62TEA	De serie con motor 3.5 V6 y tracción AWD
Descripción	6 relaciones con control electrónico adaptativo, convertidor de par gestionado electrónicamente
Relaciones internas	
1ª	4,127
2ª	2,842
3ª	2,283
4ª, en aceleración / reducción kick-down	1,452 / 1,570
5ª	1,00
6ª	0,690
M.A.	3,214
Relación de transferencia	0,95
Relación final	3,43
Desarrollo del grupo	2,248

TRACCIÓN

Delantera FWD	De serie con todos los motores
Integral AWD	Disponible con motor 3.5 V6 (en EE.UU. y Canadá)
Tipo	Con Acoplamiento Central Electromagnético (ECC) y distribución variable del par entre ambos ejes
Diferencial trasero	Abierto

CARROCERÍA / CHASIS

Configuración	Motor delantero dispuesto transversalmente, tracción delantera o integral
Construcción	Carrocería autoportante de acero

SUSPENSIÓN

Delantera	Independiente, con columnas McPherson, muelles helicoidales, amortiguadores de gas, barra estabilizadora y anclajes aislados
Trasera	Independiente multilink, con muelles helicoidales, amortiguadores de gas, barra estabilizadora y anclajes aislados

DIRECCIÓN

Tipo	De cremallera, con asistencia hidráulica
Relación de desmultiplicación	18,6:1
Diámetro de giro, entre bordillos	Con ruedas de 16" / 17": 11,7 metros (38,5 pies) Con ruedas de 19": 11,9 metros (39,0 pies)
Vueltas del volante, de tope a tope	3,3

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	Motores de gasolina: de 525 A, sin mantenimiento Motor 2.0 CRD: de 700 A, sin mantenimiento
Alternador	Motores de gasolina: 140 A / Modelos con 7 plazas: 160 A Motor 2.0 CRD: 210 A

SISTEMA DE FRENOS

Frenos delanteros

Tipo y dimensiones	Discos ventilados, 302 x 28 mm (11,9 x 1,1")
Pinzas, tipo y diámetro	Flotantes de un pistón, 66,0 mm (2,6")
Superficie de fricción	355 cm ² (55,0 pulgadas cuadradas)

Frenos traseros

Tipo y dimensiones	Discos sólidos, 305 x 12 mm (12 x 0,47")
Pinzas, tipo y diámetro	Flotantes de un pistón, 66,0 mm (2,6")
Superficie de fricción	350 cm ² (54,3 pulgadas cuadradas)

Servofreno	En tándem, con diafragma de vacío de 8 x 9"
Freno de estacionamiento	Accionable con el pie

Sistemas de asistencia

ABS	De serie
ESP	De serie
Control de Tracción Permanente	De serie
Control del Balanceo del Remolque (TSC)	De serie

Mitigación Electrónica del Balanceo (ERM) De serie

DIMENSIONES EXTERIORES

Datos previos para SXT FWD 2.7 V6 con cambio automático de 4 vel. - Dimensiones en mm (pulgadas)

Distancia entre ejes	2.889,8 (113,8")
Ancho vía delantera	1.570,8 (61,8")
Ancho vía trasera	1.581,8 (62,3")
Longitud total	4.887,6 (192,4")
Voladizo delantero	989,3 (38,9")
Voladizo trasero	1.008,5 (39,7")
Anchura	1.834,5 (72,2")
Anchura total, incl. retrovisores exteriores	2.127 (83,7")
Altura total, con neumáticos P225/70 R16	1.701 (67,0")
Altura total, con neumáticos P225/70 R16 y portaequipajes de techo	1.774,7 (69,9")

- # # # -