

## DODGE JOURNEY TECHNISCHE DATEN (vorläufig)

Die nachstehenden Informationen basieren auf Daten, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (August 2007) vorlagen und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Alle Maße in Millimeter wenn nicht anders angegeben.

### ALLGEMEINE INFORMATION

Karosserie.....	Viertüriger Fünf- oder Siebensitzer
Produktionswerk .....	Toluca, Mexiko
U.S. EPA Fahrzeugklasse .....	Sport Utility Vehicle (SUV)

### MOTOR: DIESEL 2,0 LITER CRD, DOHC, 16 VENTILE, VIERZYLINDER-REIHENMOTOR

Verfügbarkeit.....	auf Wunsch in Märkten außerhalb von Nordamerika
Bauart .....	Vierzylinder-Reihenmotor, Turboaufladung
Hubraum .....	1.968 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub .....	81 x 95,5 mm
Verdichtungsverhältnis.....	18,0 : 1
Leistung (DIN, geschätzt) .....	103 kW (140 PS) bei 4.000 U/min; Literleistung 52,34 kW/l
Maximales Drehmoment (DIN, geschätzt) .....	310 Nm bei 1.750 U/min
Höchstzahl .....	5.000 U/min, elektronisch begrenzt
Kraftstoff.....	Diesel, 49 Cetan, DIN EN 590
Öl-Füllmenge.....	4,2 Liter mit Filter, 3,9 Liter ohne Filter; SAE 5W-30 Synthetik
Kühlmittel-Füllmenge .....	7,5 Liter mit Ein- oder Zwei-Zonen-Klimaanlage 9,3 Liter mit Drei-Zonen-Klimaanlage
Abgasreinigung.....	gekühlte Abgasrückführung, Oxidationskatalysator, Diesel-Partikelfilter für alle europäischen Versionen
Schadstoffeinstufung .....	Euro 4

### MOTOR: 2,4 LITER, DOHC, 16 VENTILE, VVT, SMPI, VIERZYLINDER-REIHENMOTOR

Verfügbarkeit.....	Serie für Crew SE
Bauart.....	Vierzylinder-Reihenmotor, Ansaugtrakt mit aktiven, elektronisch gesteuerten Ventilen zur Kontrolle des Ansaugstromes (Electronic Active Charge Motion Control); zwei gegenläufig rotierende Ausgleichswellen
Hubraum.....	2.360 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub .....	88 x 97 mm
Verdichtungsverhältnis.....	10,5:1
Leistung (SAE geschätzt).....	129 kW (173 PS) bei 6.000 U/min (71 PS pro Liter)
Maximales Drehmoment (SAE geschätzt) .....	225 Nm bei 4.000 U/min
Höchstzahl .....	6.500 U/min, elektronisch begrenzt
Kraftstoffsorte .....	Normalbenzin 87 Oktan (R+M)/2
Öl-Füllmenge .....	4,7 Liter SAE 5W-20
Kühlmittel-Füllmenge .....	7,5 Liter mit Ein- oder Zwei-Zonen-Klimaanlage 9,3 Liter mit Drei-Zonen-Klimaanlage
Abgasreinigung .....	3-Wege-Katalysator, zwei beheizte Lambdasonden und motorinterne Maßnahmen <sup>1</sup>
Schadstoffeinstufung.....	Euro 4

<sup>1</sup>Erfüllt Federal Tier 2, Bin 4+ Emissionsvorschriften, erfüllt PZEV NMOG + NOx Emissionsgrenzen unter ULEV II für Kalifornien, Massachusetts, New York, Maine, Vermont, Connecticut, Rhode Island, Pennsylvania, New Jersey, Washington und Oregon. Erfüllt Euro IV Emissionsvorschriften.

**MOTOR: 2,7-LITER, DOHC, 24 VENTILE, SMPI, SECHSZYLINDER-V-MOTOR**

Verfügbarkeit.....	Serienmäßig für SXT FWD – USA und Kanada und SXT außerhalb von Nordamerika
Bauart .....	V6 mit 60 Grad Zylinderwinkel, flüssigkeitsgekühlt, zweiteiliger Ansaugtrakt
Hubraum .....	2.736 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub (mm).....	86 x 78,5
Verdichtungsverhältnis.....	9,9:1
Leistung (nach SAE, geschätzt) .....	186 PS (138 kW) bei 6.400 U/min (70,4 PS/Liter)
Drehmoment (nach SAE, geschätzt) .....	258 Nm bei 4.000 U/min
Höchstzahl.....	6.464 U/min (elektronisch begrenzt)
Kraftstoffsorte.....	FFV: Normalbenzin, 87 Oktan (R+M)/2 oder E-85 <sup>2</sup>
Öl-Füllmenge .....	5,7 Liter mit Filter, SAE 5W-20
Kühlmittel-Füllmenge .....	9,3 Liter mit Ein- oder Zwei-Zonen-Klimaanlage 11,4 Liter mit Drei-Zonen-Klimaanlage
Emission Controls .....	Zwei 3-Wege-Katalysatoren, vier beheizte Lambdasonden und motorinterne Maßnahmen <sup>3</sup>

**MOTOR: 3,5-LITER, SOHC, 24 VENTILE, SMPI, SECHSZYLINDER-V-MOTOR**

Verfügbarkeit.....	Serie für Crew R/T, auf Wunsch für SXT – USA und Kanada
Bauart .....	V6 mit 60 Grad Zylinderwinkel, flüssigkeitsgekühlt dreiteiliger Ansaugtrakt mit elektronisch kontrolliertem Steuerventil
Hubraum .....	3.518 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub.....	96 x 81
Verdichtungsverhältnis.....	10,0:1
Ventilsteuerung .....	SOHC, 24 Ventile, hydraulisch betätigte Rollenkipphebel
Gemischaufbereitung.....	sequentielle elektronische Mehrpunkteinspritzung
Leistung (SAE netto, geschätzt) .....	235 PS (175 kW) bei 6.400 U/min (67,1 PS/Liter)
Drehmoment (SAE netto, geschätzt) .....	315 Nm bei 4.000 U/min
Max. Drehzahl.....	6.800 U/min (elektronisch begrenzt)
Kraftstoffsorte.....	Bevorzugt: bleifreies Benzin 89 Oktan (R+M)/2 Möglich: bleifreies Benzin 87 Oktan (R+M)/2
Öl-Füllmenge .....	5,7 Liter mit Filter, SAE 5W-20
Kühlmittel-Füllmenge .....	9,3 Liter mit Ein- oder Zwei-Zonen-Klimaanlage 11,4 Liter mit Drei-Zonen-Klimaanlage
Abgasreinigung .....	3-Wege-Katalysator, elektronisch gesteuerte Abgasrückführung und motorinterne Maßnahmen <sup>4</sup>

<sup>2</sup> E-85 Treibstoff ist eine Mischung mit 85 Prozent Ethanol und 15 Prozent Benzin. Federal FFV (Flexible Fuel Vehicle) können sowohl mit bleifreiem Benzin als auch mit E-85 Treibstoff oder jeder beliebigen Mischung aus diesen Treibstoffen betrieben werden.

<sup>3</sup> FFV erfüllt Federal Tier 2, Bin 8+ Emissionsbestimmungen für 42 Staaten. Erfüllt ULEV II NMOG + NOx Emissionsgrenzwerte unter ULEV II für Kalifornien, Massachusetts, New York, Maine, Vermont, Connecticut, Rhode Island, Pennsylvania, New Jersey, Washington and Oregon. Der serienmäßige Benzinmotor erfüllt Euro IV Emissionsanforderungen für Europa.

<sup>4</sup> Erfüllt Federal Tier 2, Bin 5+ Emissionsbestimmungen. Erfüllt ULEV II NMOG + NOx Emissionsgrenzwerte unter ULEV II für Kalifornien, Massachusetts, New York, Maine, Vermont, Connecticut, Rhode Island, Pennsylvania, New Jersey, Washington und Oregon.

**GETRIEBE: MP T355, MANUELLES FÜNFANG-SCHALTGETRIEBE MIT OVERDRIVE-CHARAKTERISTIK**

Verfügbarkeit ..... Mit 2,4 Liter Motor in Märkten außerhalb von Nordamerika  
Beschreibung ..... Fünf Gänge mit Overdrive-Charakteristik, Seilzugschaltung mit Drei-Ebenen-Schalthebel  
Kupplung ..... Hydraulische Betätigung

**Übersetzungen**

1. Gang ..... 3,77  
2. Gang ..... 2,16  
3. Gang ..... 1,41  
4. Gang ..... 1,026  
5. Gang ..... 0,81  
Rückwärtsgang ..... 3,417  
Achübersetzung ..... 4,12  
Gesamtübersetzung im höchsten Gang ..... 3,34

**GETRIEBE: AISIN BG6, MANUELLES SECHSGANG-SCHALTGETRIEBE MIT OVERDRIVE-CHARAKTERISTIK**

Verfügbarkeit ..... Serie mit 2,0 Liter CRD in Märkten außerhalb von Nordamerika  
Beschreibung ..... Sechs Gänge mit Overdrive-Charakteristik  
Seilzugschaltung mit Vier-Ebenen-Schalthebel, Lösung der Rückwärtsgangsperrung über Ausrückring  
Kupplung ..... Hydraulische Betätigung, Zweimassenschwungrad

**Übersetzungen**

1. Gang ..... 3,538  
2. Gang ..... 2,045  
3. Gang ..... 1,367  
4. Gang ..... 0,974  
5. Gang ..... 0,897  
6. Gang ..... 0,791  
Rückwärtsgang ..... 3,831  
Achübersetzung ..... Gänge 1-4: 4,059; Gänge 5-6 und Rückwärtsgang: 3,450  
Gesamtübersetzung im höchsten Gang ..... 2,728

**GETRIEBE: GETRAG MPS6, SECHSGANG-AUTOMATIKGETRIEBE MIT DOPPELKUPPLUNG**

Verfügbarkeit ..... Verfügbar mit 2,0 Liter Dieselmotor in Märkten außerhalb von Nordamerika  
Beschreibung ..... Sechsgang-Automatikgetriebe mit Doppelkupplung;  
elektronisch gesteuerte, hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung

**Übersetzungen**

1. Gang ..... 16,244  
2. Gang ..... 9,283  
3. Gang ..... 5,990  
4. Gang ..... 4,404  
5. Gang ..... 3,551  
6. Gang ..... 2,961  
Rückwärtsgang ..... 15,683

**GETRIEBE: 41TES, VIERGANG-AUTOMATIK MIT OVERDRIVE-CHARAKTERISTIK**

Verfügbarkeit ..... Serienmäßig mit 2,4 Liter (alle Märkte) oder mit 2,7 Liter (Nordamerika)

Beschreibung ..... Vier Gänge mit Overdrive-Charakteristik, adaptive elektronische Steuerung,  
elektronische gesteuerte Wandlerkupplung

#### Übersetzungen

1. Gang ..... 2,842  
2. Gang ..... 1,57  
3. Gang ..... 1,0  
4. Gang ..... 0,69  
Rückwärtsgang ..... 2,21  
Achübersetzung ..... 4,28 mit 2,4 Liter Motor; 4,08 mit 2,7 Liter Motor  
Gesamtübersetzung ..... 2,95 mit 2,4 Liter Motor; 2,82 mit 2,7 Liter Motor

### GETRIEBE: 62TE/62TEA, SECHSGANG-AUTOMATIK

Verfügbarkeit ..... 62TE serienmäßig mit FWD 3,5 Liter Motor (USA und Kanada) und 2,7 Liter Motor (außerhalb von Nordamerika)  
62TEA serienmäßig mit AWD 3,5 Liter Motor

Beschreibung ..... Sechsgang-Automatikgetriebe mit adaptiver elektronischer Steuerung und  
manueller Auto Stick-Funktion; elektronisch gesteuerte Drehmoment-Wandlerkupplung

#### Übersetzungen

1. Gang ..... 4,127  
2. Gang ..... 2,842  
3. Gang ..... 2,283  
4. Gang ..... Hochschalten – 1,452; Kickdown – 1,570  
5. Gang ..... 1,00  
6. Gang ..... 0,690  
Rückwärtsgang ..... 3,214  
Verteilergetriebe-Übersetzung ..... 0,95  
Achübersetzung ..... 3,43  
Gesamtübersetzung ..... 2,248

### ANTRIEB

#### Vorderradantrieb

Verfügbarkeit ..... Serienmäßig für alle Motorversionen

#### Vierradantrieb

Verfügbarkeit ..... Verfügbar mit 3,5 Liter-V6, USA und Kanada  
Typ ..... Elektronisch gesteuerte Kupplung (ECC) mit variabler Drehmomentverteilung  
Hinterachsdifferential ..... Offen

### KAROSSERIE/CHASSIS

Bauart ..... Vorn quer eingebauter Motor, Vorderradantrieb oder Vierradantrieb  
Aufbau ..... selbsttragende Stahlkarosserie

#### Fahrwerk

Vorne ..... Einzelradaufhängung, MacPherson-Federbeine, Schraubenfedern mit Gasdruck-Stoßdämpfern,  
Stabilisator, entkoppelter Rahmenträger  
Hinten ..... Mehrlenker-Achse mit Schraubenfedern und Stabilisator, Gasdruckstoßdämpfer,  
entkoppelter hinterer Rahmenträger

#### Lenkung

Typ ..... Zahnstangen-Servolenkung

Gesamtübersetzung.....	18,6:1
Wendekreisdurchmesser (m).....	mit 16- oder 17 Zoll-Rädern 11,70
.....	mit 19 Zoll-Rädern 11,90
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag .....	3,3

#### Elektrik

Batterie.....	525 amp wartungsfrei – Serie mit allen Benzinmotoren
	700 amp wartungsfrei – Serie mit 2,0 Liter CRD
Lichtmaschine .....	140 amp – Serie mit allen Benzinmotoren
	160 amp – enthalten bei Siebensitzer
	210 amp – Serie mit 2,0 Liter CRD

#### Bremsen

Vier Scheiben.....	Serie für alle Modelle
--------------------	------------------------

##### Vorne

Scheibengröße und Typ.....	302 x 28 mm, innenbelüftete Scheiben
Bremszylindergröße und Typ.....	Einkolben-Schwimmsattel mit 66 mm Kolbendurchmesser
Bremswirksame Fläche.....	355 cm <sup>2</sup>

##### Hinten

Scheibengröße und Typ.....	305 x 12 mm
Bremszylindergröße und Typ.....	Einkolben-Schwimmsattel mit 66 mm Kolbendurchmesser
Bremswirksame Fläche.....	350 cm <sup>2</sup>
Bremskraftverstärker.....	Tandem Vakuum-Membran, 204 x 230 mm
Feststellbremse Typ.....	Fußhebel mit integrierter Parkbremse

#### Elektronische Fahrhilfen

Anti-Blockier-System.....	Serie
Elektronisches Stabilitäts-Programm.....	Serie
Traktionskontrolle.....	Serie
Anhänger-Pendelstabilisierung (Trailer Sway Control).....	Serie
Elektronische Überschlagsvermeidung (Electronic Roll Mitigation; ERM).....	Serie

#### ABMESSUNGEN UND INHALTE

**Abmessungen beziehen sich auf den SXT FWD 2,7 I/Viergang-Automatikgetriebe wenn nicht anders angegeben.**

**Abmessungen in Millimeter.**

#### Allgemein

Radstand.....	2.889,8
Spurweite vorne .....	1.570,8
Spurweite hinten .....	1.581,8
Länge .....	4.887,6
Überhang vorne .....	989,3
Überhang hinten .....	1.008,5
Breite.....	1.834,5
Karosseriebreite mit Außenspiegeln.....	2.127,0
Höhe (mit Reifen P225/70R16).....	1.701,0
Fahrzeughöhe mit Dachträger (mit Reifen P225/70R16) .....	1.774,7