

DODGE JOURNEY TECHNISCHE DATEN (vorläufig)

Die nachstehenden Informationen basieren auf Daten, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (August 2007) vorlagen und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Alle Maße in Millimeter wenn nicht anders angegeben.

ALLGEMEINE INFORMATION

Karosserie	Viertüriger Fünf- oder Siebensitzer
Produktionswerk	Toluca, Mexiko
U.S. EPA Fahrzeugklasse	Sport Utility Vehicle (SUV)

MOTOR: DIESEL 2,0 LITER CRD, DOHC, 16 VENTILE, VIERZYLINDER-REIHENMOTOR

Verfügbarkeit.....	auf Wunsch in Märkten außerhalb von Nordamerika
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor, Turboaufladung
Hubraum	1.968 cm ³
Bohrung x Hub	81 x 95,5 mm
Verdichtungsverhältnis.....	18,0 : 1
Leistung (DIN, geschätzt)	103 kW (140 PS) bei 4.000 U/min; Literleistung 52,34 kW/l
Maximales Drehmoment (DIN, geschätzt).....	310 Nm bei 1.750 U/min
Höchstdrehzahl	5.000 U/min, elektronisch begrenzt
Kraftstoff.....	Diesel, 49 Cetan, DIN EN 590
Öl-Füllmenge.....	4,2 Liter mit Filter, 3,9 Liter ohne Filter; SAE 5W-30 Synthetik
Kühlmittel-Füllmenge	7,5 Liter mit Ein- oder Zwei-Zonen-Klimaanlage 9,3 Liter mit Drei-Zonen-Klimaanlage
Abgasreinigung	gekühlte Abgasrückführung, Oxidationskatalysator, Diesel-Partikelfilter für alle europäischen Versionen
Schadstoffeinstufung	Euro 4

MOTOR: 2,4 LITER, DOHC, 16 VENTILE, VVT, SMPI, VIERZYLINDER-REIHENMOTOR

Verfügbarkeit.....	Serie für Crew SE
Bauart.....	Vierzylinder-Reihenmotor, Ansaugtrakt mit aktiven, elektronisch gesteuerten Ventilen zur Kontrolle des Ansaugstromes (Electronic Active Charge Motion Control); zwei gegenläufig rotierende Ausgleichswellen
Hubraum.....	2.360 cm ³
Bohrung x Hub	88 x 97 mm
Verdichtungsverhältnis.....	10,5:1
Leistung (SAE geschätzt).....	129 kW (173 PS) bei 6.000 U/min (71 PS pro Liter)
Maximales Drehmoment (SAE geschätzt)	225 Nm bei 4.000 U/min
Höchstdrehzahl	6.500 U/min, elektronisch begrenzt
Kraftstoffsorte	Normalbenzin 87 Oktan (R+M)/2
Öl-Füllmenge	4,7 Liter SAE 5W-20
Kühlmittel-Füllmenge	7,5 Liter mit Ein- oder Zwei-Zonen-Klimaanlage 9,3 Liter mit Drei-Zonen-Klimaanlage
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator, zwei beheizte Lambdasonden und motorinterne Maßnahmen ¹
Schadstoffeinstufung.....	Euro 4

¹Erfüllt Federal Tier 2, Bin 4+ Emissionsvorschriften, erfüllt PZEV NMOG + NOx Emissionsgrenzen unter ULEV II für Kalifornien, Massachusetts, New York, Maine, Vermont, Connecticut, Rhode Island, Pennsylvania, New Jersey, Washington und Oregon. Erfüllt Euro IV Emissionsvorschriften.

MOTOR: 2,7-LITER, DOHC, 24 VENTILE, SMPI, SECHSYLINDER-V-MOTOR

Verfügbarkeit.....	Serienmäßig für SXT FWD – USA und Kanada und SXT außerhalb von Nordamerika
Bauart	V6 mit 60 Grad Zylinderwinkel, flüssigkeitsgekühlt, zweiteiliger Ansaugtrakt
Hubraum	2.736 cm ³
Bohrung x Hub (mm).....	86 x 78,5
Verdichtungsverhältnis.....	9,9:1
Leistung (nach SAE, geschätzt)	186 PS (138 kW) bei 6.400 U/min (70,4 PS/Liter)
Drehmoment (nach SAE, geschätzt)	258 Nm bei 4.000 U/min
Höchstdrehzahl	6.464 U/min (elektronisch begrenzt)
Kraftstoffsorte.....	FFV: Normalbenzin, 87 Oktan (R+M)/2 oder E-85 ²
Öl-Füllmenge	5,7 Liter mit Filter, SAE 5W-20
Kühlmittel-Füllmenge	9,3 Liter mit Ein- oder Zwei-Zonen-Klimaanlage 11,4 Liter mit Drei-Zonen-Klimaanlage
Emission Controls	Zwei 3-Wege-Katalysatoren, vier beheizte Lambdasonden und motorinterne Maßnahmen ³

MOTOR: 3,5-LITER, SOHC, 24 VENTILE, SMPI, SECHSYLINDER-V-MOTOR

Verfügbarkeit.....	Serie für Crew R/T, auf Wunsch für SXT – USA und Kanada
Bauart	V6 mit 60 Grad Zylinderwinkel, flüssigkeitsgekühlt dreiteiliger Ansaugtrakt mit elektronisch kontrolliertem Steuerventil
Hubraum	3.518 cm ³
Bohrung x Hub	96 x 81
Verdichtungsverhältnis.....	10,0:1
Ventilsteuerung	SOHC, 24 Ventile, hydraulisch betätigtes Rollenkippebel
Gemischaufbereitung.....	sequentielle elektronische Mehrpunkteinspritzung
Leistung (SAE netto, geschätzt)	235 PS (175 kW) bei 6.400 U/min (67,1 PS/Liter)
Drehmoment (SAE netto, geschätzt)	315 Nm bei 4.000 U/min
Max. Drehzahl.....	6.800 U/min (elektronisch begrenzt)
Kraftstoffsorte.....	Bevorzugt: bleifreies Benzin 89 Oktan (R+M)/2 Möglich: bleifreies Benzin 87 Oktan (R+M)/2
Öl-Füllmenge	5,7 Liter mit Filter, SAE 5W-20
Kühlmittel-Füllmenge	9,3 Liter mit Ein- oder Zwei-Zonen-Klimaanlage 11,4 Liter mit Drei-Zonen-Klimaanlage
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator, elektronisch gesteuerte Abgasrückführung und motorinterne Maßnahmen ⁴

² E-85 Treibstoff ist eine Mischung mit 85 Prozent Ethanol und 15 Prozent Benzin. Federal FFV (Flexible Fuel Vehicle) können sowohl mit bleifreiem Benzin als auch mit E-85 Treibstoff oder jeder beliebigen Mischung aus diesen Treibstoffen betrieben werden.

³ FFV erfüllt Federal Tier 2, Bin 8+ Emissionsbestimmungen für 42 Staaten. Erfüllt ULEV II NMOC + NOx Emissionsgrenzwerte unter ULEV II für Kalifornien, Massachusetts, New York, Maine, Vermont, Connecticut, Rhode Island, Pennsylvania, New Jersey, Washington und Oregon. Der serienmäßige Benzinmotor erfüllt Euro IV Emissionsanforderungen für Europa.

⁴ Erfüllt Federal Tier 2, Bin 5+ Emissionsbestimmungen. Erfüllt ULEV II NMOC + NOx Emissionsgrenzwerte unter ULEV II für Kalifornien, Massachusetts, New York, Maine, Vermont, Connecticut, Rhode Island, Pennsylvania, New Jersey, Washington und Oregon.

GETRIEBE: MP T355, MANUELLES FÜNGANG-SCHALTGETRIEBE MIT OVERDRIVE-CHARAKTERISTIK

Verfügbarkeit	Mit 2,4 Liter Motor in Märkten außerhalb von Nordamerika
Beschreibung	Fünf Gänge mit Overdrive-Charakteristik, Seilzugschaltung mit Drei-Ebenen-Schalthebel
Kupplung.....	Hydraulische Betätigung

Übersetzungen

1. Gang	3,77
2. Gang	2,16
3. Gang	1,41
4. Gang	1,026
5. Gang	0,81
Rückwärtsgang	3,417
Achsübersetzung	4,12
Gesamtübersetzung im höchsten Gang	3,34

GETRIEBE: AISIN BG6, MANUELLES SECHSGANG-SCHALTGETRIEBE MIT OVERDRIVE-CHARAKTERISTIK

Verfügbarkeit.....	Serie mit 2,0 Liter CRD in Märkten außerhalb von Nordamerika
Beschreibung	Sechs Gänge mit Overdrive-Charakteristik
	Seilzugschaltung mit Vier-Ebenen-Schalthebel, Lösung der Rückwärtsgangsperrre über Ausrückring

Kupplung..... Hydraulische Betätigung, Zweimassenschwungrad

Übersetzungen

1. Gang	3,538
2. Gang	2,045
3. Gang	1,367
4. Gang	0,974
5. Gang	0,897
6. Gang	0,791
Rückwärtsgang	3,831
Achsübersetzung	Gänge 1-4: 4,059; Gänge 5-6 und Rückwärtsgang: 3,450
Gesamtübersetzung im höchsten Gang	2,728

GETRIEBE: GETRAG MPS6, SECHSGANG-AUTOMATIKGETRIEBE MIT DOPPELKUPPLUNG

Verfügbarkeit.....	Verfügbar mit 2,0 Liter Dieselmotor in Märkten außerhalb von Nordamerika
Beschreibung	Sechsgang-Automatikgetriebe mit Doppelkupplung;

elektronisch gesteuerte, hydraulisch betätigtes Mehrscheibenkupplung

Übersetzungen

1. Gang	16,244
2. Gang	9,283
3. Gang	5,990
4. Gang	4,404
5. Gang	3,551
6. Gang	2,961
Rückwärtsgang	15,683

GETRIEBE: 41TES, VIERGANG-AUTOMATIK MIT OVERDRIVE-CHARAKTERISTIK

Verfügbarkeit.....	Serienmäßig mit 2,4 Liter (alle Märkte) oder mit 2,7 Liter (Nordamerika)
--------------------	--

Beschreibung	Vier Gänge mit Overdrive-Charakteristik, adaptive elektronische Steuerung, elektronische gesteuerte Wandlerkupplung
Übersetzungen	
1. Gang	2,842
2. Gang	1,57
3. Gang	1,0
4. Gang	0,69
Rückwärtsgang	2,21
Achsübersetzung	4,28 mit 2,4 Liter Motor; 4,08 mit 2,7 Liter Motor
Gesamtübersetzung.....	2,95 mit 2,4 Liter Motor; 2,82 mit 2,7 Liter Motor

GETRIEBE: 62TE/62TEA, SECHSGANG-AUTOMATIK

Verfügbarkeit.....	62TE serienmäßig mit FWD 3,5 Liter Motor (USA und Kanada) und 2,7 Liter Motor (außerhalb von Nordamerika)
	62TEA serienmäßig mit AWD 3,5 Liter Motor
Beschreibung	Sechsgang-Automatikgetriebe mit adaptiver elektronischer Steuerung und manueller Auto Stick-Funktion; elektronisch gesteuerte Drehmoment-Wandlerkupplung

Übersetzungen

1. Gang	4,127
2. Gang	2,842
3. Gang	2,283
4. Gang	Hochschalten – 1,452; Kickdown – 1,570
5. Gang	1,00
6. Gang	0,690
Rückwärtsgang	3,214
Verteilergetriebe-Übersetzung.....	0,95
Achsübersetzung	3,43
Gesamtübersetzung.....	2,248

ANTRIEB

Vorderradantrieb

Verfügbarkeit.....	Serienmäßig für alle Motorversionen
--------------------	-------------------------------------

Vierradantrieb

Verfügbarkeit.....	Verfügbar mit 3,5 Liter-V6, USA und Kanada
Typ	Elektronisch gesteuerte Kupplung (ECC) mit variabler Drehmomentverteilung
Hinterachs differential	Offen

KAROSSERIE/CHASSIS

Bauart	Vorn quer eingebauter Motor, Vorderradantrieb oder Vierradantrieb
Aufbau.....	selbsttragende Stahlkarosserie

Fahrwerk

Vorne	Einzelradaufhängung, MacPherson-Federbeine, Schraubenfedern mit Gasdruck-Stoßdämpfern, Stabilisator, entkoppelter Rahmenträger
Hinten.....	Mehrlenker-Achse mit Schraubenfedern und Stabilisator, Gasdruckstoßdämpfer, entkoppelter hinterer Rahmenträger

Lenkung

Typ	Zahnstangen-Servolenkung
-----------	--------------------------

Gesamtübersetzung.....	18,6:1
Wendekreisdurchmesser (m).....	mit 16- oder 17 Zoll-Rädern 11,70 mit 19 Zoll-Rädern 11,90
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3,3
Elektrik	
Batterie.....	525 amp wartungsfrei – Serie mit allen Benzinmotoren 700 amp wartungsfrei – Serie mit 2,0 Liter CRD
Lichtmaschine	140 amp – Serie mit allen Benzinmotoren 160 amp – enthalten bei Siebensitzer 210 amp – Serie mit 2,0 Liter CRD
Bremsen	
Vier Scheiben.....	Serie für alle Modelle
Vorne	
Scheibengröße und Typ.....	302 x 28 mm, innenbelüftete Scheiben
Bremszylindergröße und Typ.....	Einkolben-Schwimmsattel mit 66 mm Kolbendurchmesser
Bremswirksame Fläche.....	355 cm ²
Hinten	
Scheibengröße und Typ.....	305 x 12 mm
Bremszylindergröße und Typ.....	Einkolben-Schwimmsattel mit 66 mm Kolbendurchmesser
Bremswirksame Fläche.....	350 cm ²
Bremskraftverstärker.....	Tandem Vakuum-Membran, 204 x 230 mm
Feststellbremse Typ.....	Fußhebel mit integrierter Parkbremse
Elektronische Fahrhilfen	
Anti-Blockier-System.....	Serie
Elektronisches Stabilitäts-Programm.....	Serie
Traktionskontrolle.....	Serie
Anhänger-Pendelstabilisierung (Trailer Sway Control).....	Serie
Elektronische Überschlagsvermeidung (Electronic Roll Mitigation; ERM).....	Serie

ABMESSUNGEN UND INHALTE

Abmessungen beziehen sich auf den SXT FWD 2,7 l/Viergang-Automatikgetriebe wenn nicht anders angegeben.

Abmessungen in Millimeter.

Allgemein

Radstand.....	2.889,8
Spurweite vorne	1.570,8
Spurweite hinten	1.581,8
Länge	4.887,6
Überhang vorne	989,3
Überhang hinten	1.008,5
Breite.....	1.834,5
Karosseriebreite mit Außenspiegeln.....	2.127,0
Höhe (mit Reifen P225/70R16).....	1.701,0
Fahrzeughöhe mit Dachträger (mit Reifen P225/70R16)	1.774,7