

El nuevo crossover Dodge Journey ofrece espacio para crecer

- **El nuevo Dodge Journey será presentado en el Salón Internacional del Automóvil (IAA) 2007 en Frankfurt**
- **Algo para todos los pasajeros: el crossover que define el segmento ofrece versatilidad, seguridad, comodidad para los niños, gran cantidad de almacenamiento, flexibilidad de carga y asientos, así como capacidad de conducción en cualquier tipo de clima**
- **Con un diseño atrevido y deportivo, de conducción agradable, el nuevo Journey continúa la expansión mundial de la marca Dodge**

Frankfurt, Alemania. Los diseñadores e ingenieros de Dodge han respondido a las necesidades del mercado mundial de vehículos de pasajeros, así como a las necesidades de conductores individuales, y ofrecen el novedoso Dodge Journey: un vehículo global que satisface las cambiantes exigencias de la vida ofreciendo una combinación única de versatilidad y flexibilidad en un paquete deportivo y atractivo. Este vehículo, totalmente nuevo, adopta la utilidad de un monovolumen, la capacidad de un vehículo utilitario deportivo (SUV) y la eficiencia general de un vehículo de pasajeros, y mezcla todos los mejores atributos de cada uno en el nuevo crossover del tamaño perfecto para la marca Dodge.

“El nuevo Dodge Journey ofrece el paquete completo,” dijo Michael Manley, Vicepresidente Ejecutivo de Ventas Internacionales, Marketing y Desarrollo Empresarial del Grupo Chrysler. “Este nuevo vehículo de Dodge ofrece a los compradores la combinación única de versatilidad y estilismo atrevido y juvenil mientras proporciona seguridad, calidad y fiabilidad a una buena relación calidad-precio. El Journey combina espacio útil, tecnología innovadora y entretenimiento, todo envuelto con la actitud dinámica que sólo puede ser de Dodge.”

El Dodge Journey se fabrica en la plataforma global para el segmento D de la compañía, y está diseñado para satisfacer las necesidades de todo tipo de clientes, ya se trate de jóvenes solteros, parejas y familias con niños pequeños, o familias maduras que buscan más flexibilidad en los asientos o para almacenar equipaje. Las inteligentes y flexibles combinaciones de asientos y espacios de almacenamiento incluyen asientos estándar para cinco pasajeros con amplio espacio para equipajes y la posibilidad de 5+2 asientos, cuando haya que transportar a pasajeros adicionales. Amplios espacios de almacenamiento, ocultos en el suelo y bajo el cojín del asiento del acompañante, combinados con una variedad de opciones del tren de fuerza, potente y de buen rendimiento, hacen que el Journey sea flexible, funcional y agradable de conducir.

La seguridad también es una de las principales preocupaciones de los clientes, y el Dodge Journey cuenta con airbags multietapa para el conductor y el copiloto, airbags laterales montados en los asientos delanteros, airbags de techo laterales en las tres filas, frenos de disco antibloqueo a las cuatro ruedas de serie (ABS), Programa Electrónico de Estabilidad de serie (ESP), Mitigación Electrónica de Vuelco, una cámara de marcha atrás disponible y tracción a las cuatro ruedas (AWD) disponible en Estados Unidos y Canadá.

El Dodge Journey estará disponible en los concesionarios de EE.UU. con asientos para cinco pasajeros y 5+2 asientos en los modelos SE, SXT y R/T en el primer trimestre de 2008, y en mercados de volumen mundiales no norteamericanos con el volante a la izquierda y a la derecha, mediados de 2008.

Proporciones atrevidas y poderosas con líneas de vanguardia evocan la capacidad de los SUV

El Journey, inconfundiblemente, es un Dodge, con sugerencias estilísticas exteriores musculosas, potentes, que evocan el competente aspecto asociado a los SUV.

“El Journey combina la actitud atrevida de Dodge con una excelente versatilidad interior, diseñado para satisfacer las siempre cambiantes exigencias de los compradores,” dijo Trevor Creed, Vicepresidente Senior, Diseño. “El Journey es el vehículo de tamaño perfecto para aquellos que buscan el prestigio de un SUV, pero necesitan la funcionalidad y utilidad de un monovolumen.”

Desde el frontal, la parrilla cromada con las líneas cruzadas, firma de Dodge, con la cabeza del carnero de Dodge estampada en el centro, subraya el mensaje lanzado por la marca Dodge: el Journey es atrevido, poderoso y competente. Los modernos faros halógenos cuadrados proporcionan un excelente alumbrado de la carretera. Los faros antiniebla disponibles integrados en el paragolpes refuerzan el aspecto contemporáneo y ayudan a incrementar la visibilidad durante el mal tiempo. Los paragolpes del mismo color que la carrocería otorgan un aspecto monocromático que pone un marco perfecto a los faros y la parrilla cromada con la cruz de Dodge.

El Dodge Journey puede presumir de ruedas y neumáticos de 19 pulgadas, que son únicas en comparación con sus principales competidores, y lo hacen destacar entre el resto. Desde la vista lateral, el capó horizontal de aluminio, la gran abertura para la luz y los apliques negros con poco brillo en las columnas B y C del Journey le otorgan el aspecto de un largo invernadero. Los pasos de ruedas esculpidos hacen hincapié en el aspecto deportivo y atlético del Journey. El embellecedor del Journey está más inclinado en la parte delantera, pero menos hacia la trasera, imitando la parte superior de la forma de los faros traseros, haciendo más fácil a los pasajeros de atrás mirar por las ventanas, un incentivo para los pasajeros pequeñitos. Asimismo, hay disponible una baca negra de alto contraste con barras portaequipajes de acero inoxidable que aumenta la capacidad y completa la vista lateral del Journey.

La vista trasera del Dodge Journey provoca tanta excitación como la delantera. El portón levadizo trasero del Journey, ligero y de una sola pieza, incluye un spoiler integrado que proporciona una mejor aerodinámica. Hay una luz de freno LED en la parte superior central (CHMSL) montada en la cabecera del portón levadizo trasero, por encima de la luna. Al igual que el spoiler trasero integrado que hay sobre ella, la superficie exterior de la luz CHMSL ha sido diseñada pensando en la aerodinámica. El grupo óptico trasero rojo de cuatro piezas atraviesa la anchura del portón levadizo trasero y la carrocería, y muestra curvas únicas que otorgan al Journey un estilo y una deportividad añadidos. La luna trasera del borde inferior del portón levadizo trasero sigue la curvatura de los faros traseros para mejorar la visibilidad a través de la ventana de atrás. El brillo extra que añade destellos a la capacidad de rendimiento del Journey proviene del doble tubo de escape con extremos cromados, que viene de serie con el motor V-6 de 3,5 litros disponible en Norteamérica.

El Dodge Journey adapta la arquitectura del segmento D de la compañía introducida con el Dodge Avenger del año modelo 2008. No obstante, la distancia entre ejes de 2890 mm del Journey es 124 mm mayor que la del Avenger, para dar cabida a sus asientos 5+2 y obtener espacio de carga adicional.

El Dodge Journey estará disponible en Rojo Cristal Perlado, Arenisca Metálico Claro, Verde Claro Melbourne Perlado, Azul Oceánico Perlado, Acero Plateado Claro Metálico, Acero Plateado Brillante Metálico, Negro Cristal Brillante Perlado y Blanco Piedra Claro.

Amplio espacio interior para todos los pasajeros (y su equipaje)

Un objetivo clave para el equipo de diseño del Dodge Journey era proporcionar un interior práctico y flexible, con asientos y características de almacenamiento innovadoras que típicamente sólo se encuentran en un monovolumen, y que ofrece el producto final.

El diseño exterior de dos cajas del Dodge Journey significa más espacio para sentar a pasajeros y almacenar cosas en el interior. El Journey ofrece la posibilidad de elegir entre dos configuraciones de asientos para equilibrar las necesidades de los compradores con respecto a asientos para pasajeros y espacio de carga. El asiento para cinco pasajeros es estándar en todos los modelos, y los asientos 5+2 están disponibles en todos los modelos. La tercera fila disponible del Journey otorga a los pasajeros 51 mm más de altura libre que las principales marcas de la competencia en Norteamérica.

Almacenar cosas "debajo del asiento delantero" adopta un significado totalmente nuevo, gracias al almacenamiento Flip 'N Stow™ dentro del asiento disponible en el Dodge Journey. El cojín del asiento del acompañante se abre hacia delante para descubrir un receptáculo de 273 x 222 mm debajo del cojín, lo bastante grande como para guardar un bolso, un paraguas, o unos auriculares con el asiento bajado. El cojín del asiento dispone de bisagras y, cuando se abre hacia delante, da acceso al receptáculo de almacenamiento.

Las puertas traseras del Dodge Journey se abren 90 grados, facilitando la entrada y salida de pasajeros de la segunda fila y dando acceso al asiento auxiliar disponible en la tercera fila.

En la segunda fila, las totalmente nuevas características del Dodge Journey presentan el asiento con sistema de vídeo, que ofrece a los pasajeros de la segunda y la tercera fila la posibilidad de distraerse, especialmente útil para mantener entretenidos a los niños en viajes largos. El punto H de la segunda fila es 40 mm más alto que el de la primera fila, y el de la tercera fila disponible es 17 mm más alto que el de la segunda fila, 57 más que el de la primera fila de asientos.

Ubicados en el suelo, debajo de los asientos delanteros, hay dos receptáculos de almacenamiento en el interior del suelo diseñados para contener 12 latas de 330 ml más hielo u otros artículos. Para una mayor comodidad, los receptáculos cuentan con tapas con cierre y forros extraíbles y lavables, de modo que se pueden limpiar con facilidad.

Entre otras características adicionales muy estudiadas que hacen al Dodge Journey más flexible para las familias, se incluye un asiento infantil en todos los modelos, que facilita que el conductor pueda atender a un niño pequeño sentado en la segunda fila (una característica que se usa mejor cuando el vehículo está parado). Este asiento infantil se dispone desplazando 51 mm hacia delante la parte del 60% del asiento de la segunda fila divisible en 60/40. Con el asiento del acompañante plegado, el conductor puede llegar atrás fácilmente para atender a un niño que esté en la segunda fila.

El Dodge Journey es el primer vehículo en el segmento de crossover de tamaño medio que ofrece asientos elevadores para niños integrados disponibles. Estos asientos disponibles elevan a un niño sentado en la segunda fila 102 mm, de modo que queda sentado en la zona del cinturón para adultos, lo que hace que el cinturón sea más cómodo y eficaz. También permite que el niño pueda mirar fuera del vehículo. El asiento elevador está diseñado para niños con una altura de hasta 1,45 m y un peso comprendido entre los 22 kg y los 39 kg.

Los asientos de la segunda fila también se desplazan hacia delante y hacia atrás un total de 120 mm para que los adultos tengan más espacio para las piernas, para acercar a los niños a los asientos delanteros y para obtener más espacio de carga detrás de los asientos. Al plegar en plano la segunda fila, así como el asiento del acompañante, se crea gran cantidad de espacio para llevar a casa la madera necesaria para montar un área de juego o transportar los esquís.

En los modelos de cinco pasajeros, detrás del asiento de la segunda fila hay un triple suelo de carga que proporciona un compartimento de almacenamiento oculto con más utilidades. El suelo de carga es reversible y se configura en una posición de "cesta de la compra". El lado principal del panel abatible está forrado para otorgarle una mayor durabilidad.

La configuración y el acceso al asiento auxiliar de la tercera fila disponible resultan fáciles gracias a los asientos de la segunda fila Stadium Tip 'N Slide™ del Dodge Journey. Girando una sola palanca en el lateral del respaldo del asiento, los cojines del asiento se pliegan fácilmente hacia arriba y los asientos se deslizan hacia delante. Los asientos abatibles de la tercera fila divididos en 50/50 disponibles del Journey proporcionan el espacio suficiente para dos pasajeros siempre que se necesite. El respaldo del asiento se reclina 6 grados para hacer el viaje aún más cómodo. En los vehículos de 5+2 pasajeros viene de serie un receptáculo de almacenamiento oculto en el suelo de la parte trasera, detrás de la tercera fila de asientos.

Además de las características de almacenamiento y disposición de los asientos, el interior versátil y funcional del Dodge Journey presenta un esquema de color bitono con colores claros y oscuros de alto contraste. En los modelos SE hay disponible una combinación de Gris Pizarra Oscuro y Gris Pizarra Medio. En los modelos SXT y R/T hay disponible una combinación bitono de Gris Pizarra Oscuro y Gris Piedra Claro o Beige Piedra Oscuro y Beige Piedra Claro. Un salpicadero con revestimiento suave de alta calidad proporciona un sentido de calidad y artesanía. El cromo acentúa el cierre del receptáculo superior central, el tirador de la puerta, el bisel de la palanca de cambios y los interruptores de bloqueo de las puertas y el bisel del tablero de instrumentos. Los modelos R/T del Journey añaden toques cromados en los botones de la radio y de control de la temperatura.

El Dodge Journey también presenta tres tipos de tapicería para los asientos: tela en el modelo SE, tejido para asientos YES Essentials® antiestático que repele las manchas y los olores, con asientos

elevadores para niños disponibles en el modelo SE y de serie en el modelo SXT y cuero en el modelo R/T.

Características innovadoras e inteligentes que otorgan flexibilidad

Muchas de las innovadoras e inteligentes características del Dodge Journey están diseñadas para utilizarse con facilidad. Entre las muchas características de fácil utilización del Journey se encuentran:

Tecnologías

- **MyGIG™**, un sistema de audio y entretenimiento multimedia de vanguardia
- **La cámara trasera de marcha atrás ParkView™** muestra lo que se ve detrás del vehículo en la pantalla de la radio cuando se está dando marcha atrás o aparcando
- **El sistema de navegación con mapas GPS a todo color disponible** con pantalla de 7 pulgadas proporciona las indicaciones adecuadas y alertas de tráfico
- El compartimento refrigerador **Chill Zone™** en la guantera ayuda a mantener frías dos latas de 330 ml a través del sistema de aire acondicionado o la entrada de aire fresco
- **Los asientos de tela de calidad superior YES Essentials** repelen las manchas y los olores y son antiestáticos, para facilitar su limpieza y favorecer un aspecto duradero
- **Las luces LED de lectura/mapa orientables disponibles** proporcionan luz centrada sin distraer al conductor
- **La linterna LED recargable y extraíble disponible** se almacena en el embellecedor de la zona de carga para una mayor comodidad y para iluminar esta zona
- **Sujetavasos electroluminiscentes** con luz azul y verde para poder verlos durante la noche
- **El sistema de entretenimiento para el asiento trasero disponible** incluye un monitor de color de 8 pulgadas que funciona con el reproductor de DVD-radio. La pantalla se despliega convenientemente desde el techo para entretenir a los pasajeros del asiento trasero
- **Convertidor de potencia de 115 voltios, 150 vatios**, en la parte trasera de la consola, para conectar pequeños electrodomésticos (disponible en Norteamérica)
- **La radio digital por satélite SIRIUS™ disponible** ofrece una variedad de programas de radio y música previa suscripción para disfrutar aún más (disponible en Norteamérica)
- **El UConnect™ disponible** proporciona una práctica comunicación manos libres con teléfonos móviles que dispongan de BlueTooth™
- **Cuatro puntos de potencia de 12 voltios** en el vehículo para conectar pequeños dispositivos electrónicos. Dos están en la parte delantera, uno en la segunda fila y otro en la zona de carga
- **El arranque remoto disponible** arranca un vehículo cerrado con el mando a distancia para mayor comodidad (disponible en Norteamérica)

Asientos y almacenamiento

- **El asiento estándar para cinco pasajeros con posibilidad de 5+2 asientos** proporciona una disposición de los asientos y una capacidad de carga flexibles
- **El asiento auxiliar reclinable de la tercera fila dividido en 50/50 disponible** se pliega en plano para poder introducir más carga cuando no se esté utilizando
- **La apertura de 90 grados de las puertas traseras** facilita la carga y la instalación de asientos de seguridad para niños y da acceso al asiento 5+2 disponible
- **El asiento delantero plegable en plano Flip 'N Stow** proporciona capacidad de almacenamiento debajo del cojín del asiento o una superficie plana para mayor flexibilidad de la carga. El cojín del asiento se abre hacia delante para descubrir un receptáculo de 273 x 222 mm. El cojín puede permanecer en la posición adelantada para evitar que los artículos resbalen al suelo
- **Dos receptáculos de almacenamiento en el interior del suelo de la segunda fila** ubicados en el suelo, detrás de los asientos delanteros, han sido diseñados para contener 12 latas de 330 ml más hielo u otros artículos. Los receptáculos cuentan con tapas con cierre y forros extraíbles y lavables para una mayor comodidad
- **El asiento Stadium Tip 'N Slide** proporciona un fácil acceso a la tercera fila con una sola mano y en un solo movimiento
- **El triple suelo de carga** situado detrás de la segunda fila de asientos proporciona un compartimento de almacenamiento oculto para más utilidades. El suelo de carga

- es reversible y se configura en una posición de "cesta de la compra". El lado principal del panel abatible está forrado para otorgarle una mayor durabilidad
- **El receptáculo de almacenamiento en el interior del suelo trasero para vehículos con 5+2 asientos** es un receptáculo oculto detrás de la tercera fila de asientos y viene de serie en los vehículos de 5+2 asientos. Para ganar más usos, una puerta en el fondo del receptáculo da acceso al compartimento de almacenamiento de las herramientas y el gato
 - **La característica del asiento infantil** permite al conductor atender a un niño pequeño que esté sentado en la segunda fila cuando el vehículo esté parado
 - **Los asientos elevadores para niños disponibles** con una altura máxima de 1,45 m y un peso comprendido entre los 22 kg y los 39 kg, elevan al niño hasta la zona del cinturón de seguridad para adultos, para que la eficacia y la comodidad del cinturón sean óptimas
 - **El centro de actividades** en el respaldo del asiento de la segunda fila se abre hacia delante para proporcionar dos sujetavasos y una bandeja para el almacenamiento temporal de pequeños dispositivos electrónicos, aperitivos, lápices u otros artículos pequeños
 - **El compartimento para gafas de sol con espejo para observar a los niños** presenta un cristal convexo para obtener un mayor campo de visión que permita al conductor y al acompañante ver adecuadamente a los pasajeros que hay detrás de ellos
 - **Apoyabrazos central deslizante** que se desplaza 76 mm hacia delante para que el conductor vaya más cómodo
 - **Asientos delanteros calefactados disponibles en cuero o tela de primera calidad** mejoran la comodidad del conductor y el acompañante
 - **Los compartimentos moldeados para mapas con sujetabotellas** en las cuatro puertas mejoran el almacenamiento y la comodidad

Los trenes de fuerza proporcionan eficacia, flexibilidad, y una conducción divertida

El Dodge Journey con tracción a las ruedas delanteras presenta una suspensión delantera independiente a las cuatro ruedas con columnas MacPherson y una suspensión trasera multilink. Los travesaños de la suspensión delantera y trasera están aislados de la carrocería para crear una conducción silenciosa, con menos ruido de rodadura, vibración y aspereza (NVH). La tracción total está disponible en los modelos de Journey vendidos en Estados Unidos y Canadá, en vehículos equipados con el motor V-6 de 3,5 litros. Los frenos de disco a las cuatro ruedas vienen de serie.

El Dodge Journey presenta varias combinaciones diferentes de motor/transmisión diseñadas para satisfacer las necesidades de los distintos compradores de crossovers de tamaño medio. Se incluye un motor de la familia World Engine de cuatro cilindros y 2,4 litros de buen rendimiento, un motor V-6 de 2,7 litros para vehículos Flexifuel (FFV) que puede funcionar con E-85, un motor V-6 de 3,5 litros disponible acoplado con una caja de cambios automática de seis velocidades con Autostick para Estados Unidos y Canadá y un motor turbo diesel de 2,0 litros equipado con una caja de cambios manual o automática de seis velocidades para el resto de mercados.

El motor World Engine de 2,4 litros de serie del Dodge Journey proporciona un ahorro de combustible estimado de aproximadamente 12 litros a los 100 km en la ciudad y 9 litros en la autopista, así como un rendimiento sólido y silencioso. El motor World Engine de 2,4 litros del Journey está acoplado a una caja de cambios automática de cuatro velocidades en Estados Unidos y Canadá, así como a una caja de cambios manual de cinco velocidades en la mayoría de los demás mercados, y cuenta con distribución variable de válvula dual (VVT), válvulas de control de flujo con colector de admisión, cubiertas de culatas acústicas, dobles ejes de compensación contrarrotantes y un depósito de aceite acústico. Acoplado a una caja de cambios automática de cuatro velocidades, produce 173 CV (129 kW) y 225 N•m de par.

El Dodge Journey también presenta un motor V-6 de 2,7 litros, acoplado a una caja de cambios automática de cuatro velocidades y ofrecido como un vehículo Flexifuel (FFV) en Norteamérica. El motor Flexifuel produce 186 CV (138 kW) y 259 N•m de par y aproximadamente 13 litros a los 100 km en ciudad y unos 10 litros en autopista. El motor de 2,7 litros del Journey con capacidad Flexifuel puede funcionar de forma eficaz con cualquier mezcla de gasolina y etanol para uso como

combustible hasta E-85. En los mercados no norteamericanos, este motor V-6 de 2,7 litros viene acoplado a una caja de cambios automática de seis velocidades.

Los vehículos Dodge Journey R/T y R/T AWD disponibles en Estados Unidos y Canadá presentan un motor V-6 de 3,5 litros estándar que produce 235 CV (175 kW) y 315 N•m de par acoplado a una caja de cambios automática de seis velocidades que viene de serie con Autostick y consume aproximadamente 14 litros a los 100 km en ciudad y 10 litros en autopista. Este motor V-6 de 3,5 litros también está disponible en los modelos SXT vendidos en Estados Unidos y Canadá. La combinación del motor V-6 de 3,5 litros acoplado a la caja de cambios automática de seis velocidades ofrece unos resultados excelentes y un rendimiento energético excepcional, así como un funcionamiento silencioso.

En mercados no norteamericanos, el Dodge Journey ofrece un moderno motor turbo diesel de 2,0 litros disponible con una caja de cambios manual o automática de seis velocidades. Este motor diesel de 16 válvulas es un grupo motor vanguardista de inyección directa con inyección de combustible a alta presión, un turbocompresor de geometría variable y cuatro válvulas por cilindro. Los inyectores se controlan electrónicamente para obtener una gran capacidad, un par alto y un rendimiento energético óptimo. La potencia máxima es de 140 CV DIN (103 kW), el par máximo es de 310 N•m, y se prevé que el motor produzca un rendimiento global y un rendimiento energético excelentes de menos de 7 litros a los 100 km (ciclo combinado europeo). Un filtro de partículas diesel (DPF) viene instalado de fábrica.

La caja de cambios de seis velocidades proporciona una rápida aceleración y una conducción silenciosa

Los modelos de Dodge Journey R/T y R/T AWD disponibles en Estados Unidos y Canadá, así como los modelos de 2,7 litros vendidos fuera de Norteamérica, cuentan con una caja de cambios automática de seis velocidades de serie, que proporciona una aceleración desde punto fijo más rápida que una caja de cambios de cuatro o cinco velocidades, debido a una relación numéricamente superior del primer engranaje. Un diferencial más robusto con una mejor capacidad de par mejora el rendimiento de arranque requiriendo menos gestión del par, limitando electrónicamente el par que hay disponible durante las etapas iniciales de la aceleración desde punto fijo. Los pasos más pequeños entre las relaciones también contribuyen a una conducción más suave, más silenciosa, ya que la velocidad del motor no cambia tan a menudo con cada cambio. Además, hay más opciones de relaciones, relaciones más adecuadas para una aceleración más rápida y una relación global inferior del engranaje superior proporcionan una conducción silenciosa y un mayor ahorro de combustible a velocidades de autopista.

Tecnología de caja de cambios con embrague doble

El totalmente nuevo Dodge Journey estará disponible con una nueva caja de cambios con embrague doble en los mercados no norteamericanos. Ésta es la primera aplicación de esta caja de cambios automática de seis velocidades, y estará disponible con el motor turbo diesel de 2,0 litros. Se prevé que produzca una mejora del ahorro de combustible de hasta el seis por ciento en comparación con la caja de cambios automática de cuatro velocidades convencional.

Desarrollada en asociación con Getrag, la nueva caja de cambios está equipada con dos conjuntos de engranajes independientes con árbol intermedio con embragues separados, utilizando componentes basados en la caja de cambios manual. Durante los cambios, se anticipa y se preselecciona la siguiente marcha. Entonces, se abre un embrague mientras se cierra el otro, permitiendo el cambio sin interrupción de par. El resultado es una aceleración más rápida, una calidad de cambio refinada y un mayor ahorro de combustible.

AWD mantiene las cuatro ruedas en posición

Los modelos de Dodge Journey SXT y R/T vendidos en Estados Unidos y Canadá y equipados con un motor V-6 de 3,5 litros también ofrecen la capacidad de tracción total (AWD). El sistema de tracción total del Journey trabaja según demanda, impulsando sólo las ruedas delanteras hasta que se necesite potencia en las ruedas traseras. AWD también se utiliza en pavimentos secos entre velocidades de 40-105 km/h para mejorar el manejo durante la conducción de alto nivel. Este sistema

proporciona una tracción añadida en nieve, hielo y otras superficies de poca adherencia sin tener que ser activado y desactivado.

Concebido en un estándar de seguridad elevado

Desde su fuerte estructura hasta sus sistemas de seguridad activa, el Dodge Journey está diseñado y concebido para mantener a sus ocupantes seguros y a salvo. El equipo de seguridad estándar incluye:

- **Airbags delanteros multietapa avanzados** que proporcionan protección casi instantánea a los ocupantes ajustando la salida del airbag a la gravedad del impacto
- **Airbags con riesgo reducido de despliegue** para ocupantes más pequeños y pasajeros que no estén en su posición
- **Airbags laterales montados en los asientos delanteros** que se abren para proteger el tórax durante un impacto lateral
- **Airbags de cortina laterales inflables complementarios (SABIC) con tiempo de disponibilidad prolongado** que protegen las cabezas de los pasajeros de las tres filas durante un impacto lateral
- **Airbags de rodilla estructurales para el conductor y el acompañante** que controlan la cinemática de los ocupantes y reducen las cargas en las piernas
- **Los asientos elevadores para niños disponible** con una altura máxima de 1,45 m y un peso comprendido entre los 22 kg y los 39kg, elevan al niño hasta la zona del cinturón de seguridad para adultos, para que la eficacia y la comodidad del cinturón sean óptimas
- **Frenos antibloqueo (ABS)** que modulan los frenos para el conductor para proporcionar control de la dirección mientras se frena
- **Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)** que aplica una frenada selectiva o una reducción de la aceleración para controlar el sobreviraje y el subviraje
- **Ayuda de frenos** que asegura la máxima acción de frenado durante frenadas de emergencia
- **Control de la tracción** que reduce la aceleración y/o aplica una frenada selectiva para optimizar la tracción durante la aceleración
- **La Mitigación Electrónica de Vuelco** determina cuándo un vehículo está en una potencial condición de vuelco y aplica la fuerza de frenado adecuada para reducir la probabilidad de que se produzca tal evento
- **Los sensores de vuelco** despliegan los airbags laterales montados en los asientos, los airbags de cortina laterales y los pretensiones de los cinturones de seguridad
- **El control de estabilidad del remolque** ayuda a mantener la estabilidad del sistema del vehículo y el remolque aplicando una frenada selectiva
- **El registrador de datos de eventos** registra la naturaleza de un evento de funcionamiento incorrecto o impacto para su recuperación utilizando una herramienta de diagnóstico de servicio
- **La cámara trasera de marcha atrás ParkView™** muestra lo que se ve detrás del vehículo en la pantalla de la radio cuando se está dando marcha atrás o aparcando
- **El sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPM)** avisa al conductor cuando hay presiones bajas en los neumáticos para facilitar un manejo seguro
- **El interbloqueo del freno de estacionamiento** evita que la transmisión automática se salga del estado de estacionamiento o punto muerto sin aplicar primero los frenos
- **Las vigas de protección lateral de las puertas** delanteras y traseras ofrecen protección a los ocupantes en caso de impacto lateral

La marca Dodge

Con una cuota de mercado en EE.UU. del 6 por ciento, Dodge es la marca más vendida del Grupo Chrysler, y la quinta mayor cuota del mercado automovilístico estadounidense. En 2006, Dodge vendió más de 1,3 millones de vehículos en el mercado mundial. Dodge sigue liderando el mercado de monovolúmenes con una cuota de mercado del 20% en EE.UU. En el muy competitivo mercado del camión, Dodge tiene una cuota del 15%.

El Caliber encabezó la expansión de la marca Dodge en Europa y otros mercados de volumen internacionales en 2006, seguido por el Nitro y el Avenger en 2007.

Añadiendo la marca Dodge a su cartera internacional, el Grupo Chrysler se propone conseguir un 1,4% de cuota de mercado en Europa Occidental para 2009, más del doble de la cuota de la compañía en comparación con 2005.

Con unas sólidas ventas continuas, Dodge podría representar aproximadamente el 30% de las ventas del Grupo Chrysler fuera de Norteamérica para finales de 2009.

- # # # -