

Nuovo Jeep Wrangler: 65 anni di evoluzione per il Wrangler dalle prestazioni più leggendarie di sempre

28 settembre 2006

Maggiori doti fuoristradistiche – Maggiore altezza da terra, cerchi e pneumatici di maggiori dimensioni, assali anteriori e posteriori rigidi ad alta resistenza Dana, sistema di trazione Command-Trac con riduttore Rock-Trac™ di nuova generazione, nuovi bloccaggi elettrici degli assali, scollegamento elettronico della barra stabilizzatrice anteriore.

Migliore comportamento su strada – Nuova struttura più resistente del 100% alla torsione, passo allungato, carreggiate allargate, molle più morbide, nuova taratura degli ammortizzatori con una maggiore escursione in compressione ed estensione; una rumorosità interna all'abitacolo ridotta del 20% .

Interni più spaziosi e confortevoli – 11,7 cm a disposizione in più in corrispondenza delle anche, 13 cm in corrispondenza delle spalle, 2,5 cm per le gambe dei passeggeri posteriori.

Nuove configurazioni – Differenti combinazioni di portiere, capote e parabrezza; nuovo hardtop modulare in tre parti ed innovativa capote Sunrider.

Maggior potenza e coppia motrice – Nuovo propulsore 2,8 litri turbo diesel common-rail, il primo diesel mai equipaggiato su Jeep Wrangler, e nuovo motore benzina 3,8 litri V6 da 208 CV e 325 Nm.

Maggiore sicurezza – Controllo elettronico di stabilità (ESP), freni a disco sulle quattro ruote con sistema antibloccaggio, ERM, airbag bifase ed airbag laterali montati sui sedili.

Maggiore funzionalità – Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, navigatore satellitare con monitor full-screen, impianto stereo da 368 Watt a sette altoparlanti.

Parigi - Discendente diretta dell'originale Willys MB del 1941, il nuovo Jeep Wrangler rappresenta l'evoluzione di una leggendaria leadership nel segmento dei 4x4 che dura da oltre 65 anni. Completamente rinnovato nel telaio, nel design degli esterni e degli interni, nelle motorizzazioni, nelle dotazioni per la sicurezza e nella funzionalità, il nuovo Jeep Wrangler offre prestazioni fuoristradistiche, abitabilità, comfort, finiture, meccanica, piacere di guida, consumi e protezione degli occupanti migliori di sempre.

Jeep Wrangler è presentato in anteprima europea al 'Mondial de l'Automobile' di Parigi.

"Il nuovo Jeep Wrangler si lancia su un sentiero che nessun altro veicolo può seguire" ha dichiarato George Murphy, Senior Vice President Global Brand Marketing Chrysler Group. "Come nel 1941, quando la prima Jeep fece la sua apparizione, Jeep Wrangler è un nuovo punto di riferimento per prestazioni off-road".

"Con doti fuoristradistiche ancora maggiori, una versatilità superiore, nuove motorizzazioni, un miglior comportamento su strada, un maggiore comfort ed una maggiore abitabilità interna, il nuovo Jeep Wrangler continua a rappresentare l'icona del marchio Jeep. In breve, è il miglior Wrangler mai realizzato" ha aggiunto Murphy.

Disponibile in tre differenti versioni – Wrangler Sport, Sahara e Rubicon – il nuovo Jeep Wrangler è deciso, robusto ed essenziale. E' al vertice della categoria per prestazioni off-road e garantisce un'avventurosa esperienza di guida. Gli assali rigidi, le portiere rimovibili, le cerniere a vista, il parabrezza ribaltabile e le innovative capote rimovibili e ripiegabili fanno sì che Jeep Wrangler esprima appieno lo spirito di libertà, autenticità e personalità del marchio Jeep.

Nuove combinazioni di capote, portiere e parabrezza, nove originali tonalità di colore per la carrozzeria, cerchi da 16, 17 e 18 pollici consentono una maggiore personalizzazione del nuovo Jeep Wrangler.

Per la prima volta nella storia Jeep, la gamma Jeep Wrangler sarà equipaggiata con motorizzazione diesel nei mercati al di fuori del Nord America.

Il nuovo Jeep Wrangler, prodotto presso lo stabilimento North Assembly Plant di Toledo, nell'Ohio (USA), sarà disponibile nelle versioni sia con guida a destra che a sinistra dalla prima metà del 2007.

Doti fuoristradistiche più che leggendarie

Progettato per dominare i più impegnativi percorsi off-road, il nuovo Jeep Wrangler è il risultato di più di sei decenni di leadership nel segmento dei 4x4.

Jeep Wrangler dispone del dispositivo elettronico Active Sway Bar System (ASBS) in grado di disconnettere la barra stabilizzatrice anteriore ed aumentare la trazione quando si percorre un tratto particolarmente impegnativo

Oltre a garantire una straordinaria articolazione delle ruote ed un'affidabilità senza confronti, Jeep Wrangler Sport e Sahara dispongono di una versione migliorata dell'assale anteriore Dana 30 ed una nuova generazione dell'assale posteriore Dana 44 (o dell'assale posteriore Dana 35 sulla versione 3,8 litri benzina con trasmissione automatica). La versione Rubicon è equipaggiata con assali anteriori e posteriori ad alta resistenza Dana 44.

Jeep Wrangler Sport e Sahara dispongono anche della seconda generazione del sistema di trazione Command-Trac NV241 che mette a disposizione due differenti serie di rapporti (2,72:1 con le ridotte). Il differenziale posteriore autobloccante Trac-Lok garantisce ulteriore coppia motrice e presa in situazioni di scarsa aderenza, come nel caso di guida su sabbia, ghiaia, neve o ghiaccio.

Il nuovo Jeep Wrangler Rubicon dispone di un riduttore Off-Road Rock-Trac NV241 a due velocità (4,0:1 con le ridotte) e di blocaggi elettrici anteriori e posteriori per la guida in fuoristrada.

Più comfort su strada

Insieme ad un miglioramento delle sue leggendarie doti fuoristradistiche, il nuovo Jeep Wrangler presenta un migliore comfort di marcia su strada grazie ad un telaio più rigido del 100%, ad una scocca irrigidita del 50%, alle migliorate sospensioni a cinque punti di ancoraggio. Le nuove geometrie dello sterzo e delle sospensioni rendono l'assetto più preciso e migliorano il comportamento su strada. Nuove soluzioni hanno permesso di ridurre fino al 20% la rumorosità all'interno dell'abitacolo.

“Il nuovo Jeep Wrangler supera nuovi limiti per comportamento su strada e maneggevolezza – tutti risultati che sono stati raggiunti migliorando al tempo stesso le doti fuoristradistiche” ha detto Donoughe. “Le nuove sospensioni permettono a Wrangler di affrontare le curve con un assetto piatto ed una minore inclinazione laterale, offrendo una migliore sensibilità sul volante ed una superiore capacità di assorbire efficacemente tratti sconnessi e buche”.

La dotazione di serie di Jeep Wrangler comprende ammortizzatori doppio tubo a bassa pressione tarati per garantire un miglior equilibrio in fase di estensione e di compressione per un comportamento delle sospensioni più reattivo. Tutti i modelli Jeep Wrangler sono dotati di serie di ammortizzatori monotubo ad alta pressione che utilizzano la tecnologia delle valvole LST (Low Speed Tunable).

L'assetto più bilanciato e preciso del nuovo Jeep Wrangler si traduce in un minor rollio e beccheggio. Le molle più corte delle sospensioni garantiscono un assetto su strada morbido e confortevole. La vettura è dotata di serie del controllo elettronico della stabilità (ESP) che aiuta il guidatore a mantenere la

corretta traiettoria del mezzo anche in condizioni stradali critiche. Il dispositivo ESP opera nelle tre modalità “completamente inserito,” “completamente disinserito” e “parzialmente inserito”.

Abitacolo più spazioso e confortevole

Gli interni del nuovo Jeep Wrangler sono studiati per garantire una maggiore funzionalità, aumentare il comfort degli occupanti e migliorare l’ergonomia. L’abitacolo è stato totalmente riprogettato e presenta un nuovo quadro strumenti, una nuova consolle centrale e nuovi sedili avvolgenti con schienale alto.

L’abitacolo di Jeep Wrangler garantisce maggiore abitabilità e versatilità ed offre 13 cm in più in corrispondenza delle spalle ed 11,7 cm delle anche.

I nuovi sedili anteriori, avvolgenti ed anatomici, offrono un ottimo sostegno agli occupanti. Il sedile del guidatore può essere ora regolato in altezza. Jeep Wrangler Sahara e Rubicon hanno sedili rivestiti in tessuto “YES” Essentials – un tessuto resistente allo sporco e facilmente lavabile che protegge i sedili da macchie, cattivi odori e perdita di colore.

I sedili posteriori accolgono comodamente due persone adulte: sono 10 cm più larghi in corrispondenza delle spalle, 4 cm in corrispondenza delle anche ed 2,5 cm per le gambe rispetto al modello precedente. I sedili ripiegabili e ribaltabili offrono ulteriore spazio per il carico.

L’aver ampliato lo spazio dietro i sedili posteriori di circa 5 cm ha consentito di incrementare di circa il doppio la capacità di carico del nuovo Jeep Wrangler. Lo spazio aggiuntivo ha permesso di ricavare nel bagagliaio un nuovo scomparto con serratura dove è possibile riporre in modo sicuro piccoli oggetti.

Nuove configurazioni

L'inedito hardtop 'Jeep Freedom Top' è modulare ed è formato da tre pannelli – lato sinistro, destro e posteriore. I pannelli laterali sono facilmente smontabili da una sola persona.

Sul nuovo Jeep Wrangler è inoltre disponibile l'innovativa capote Sunrider™ che può essere utilizzata come tetto apribile oppure abbassata completamente. La capote può essere anche ripiegata completamente all'indietro sopra guidatore e passeggero anteriore creando un'apertura di 132x76 centimetri — più ampia di qualsiasi tetto apribile in vetro.

Più potente

Il nuovo Jeep Wrangler sarà inoltre disponibile con la nuova motorizzazione common-rail diesel 2,8 litri quattro cilindri in linea, quattro valvole per cilindro, equipaggiata per la prima volta su un modello Jeep Wrangler.

Il nuovo 2,8 litri CRD è un propulsore da 2.766 cc costruito da VM Motori che sviluppa una potenza di 130 kw (177 CV DIN), una coppia massima stimata di 410 Nm tra i 1.800 ed i 2.400 giri/minuto ed è abbinato alla trasmissione manuale a sei marce o automatica a cinque marce.

Il monoblocco ha un design aperto con canne integrate nel basamento. La testata in alluminio presenta un canale a presa diretta ed uno laterale ad alta turbolenza. Il motore è dotato di un sistema di iniezione diretta common-rail Bosch EDC 16, oltre che di una valvola EGR a controllo elettronico e di un turbocompressore a geometria variabile.

Jeep Wrangler sarà equipaggiato con il nuovo 3,8 litri V6. Il nuovo propulsore sviluppa 153 kw (208 CV DIN), ha una coppia massima di 325 Nm ed è abbinato ad un cambio manuale a 6 marce o alla trasmissione automatica.

Il 3,8 litri V6 dispone di maggiore potenza e coppia motrice del suo predecessore e mantiene un'elevata coppia motrice al di sopra dei 3.400 giri/minuto, garantendo consumi contenuti.

Nuovo, autentico design Jeep

Il nuovo Jeep Wrangler resta l'icona del marchio Jeep. Il design unico che coniuga perfettamente estetica e funzionalità, lo rende immediatamente riconoscibile come una vera, autentica Jeep.

Pur restando fedele alla formula originale, il design di Jeep Wrangler è moderno ed accurato e si caratterizza per le linee pulite e decise, un assemblaggio ed una finitura migliorati.

Tratti unici di Jeep Wrangler sono i classici fari circolari, la griglia a sette feritoie, i parafanghi trapezoidali, le cerniere forgiate a vista, il parabrezza ripiegabile, la sport bar, il tetto (hard e soft) e le portiere (intero od a mezza altezza) rimovibili.

La carrozzeria, più larga rispetto a quella del modello precedente, conferisce al nuovo Jeep Wrangler un'aria ancora più imponente.

INTERNET

Per ulteriori informazioni su DaimlerChrysler vi invitiamo a consultare i siti Internet per la Stampa ai seguenti indirizzi:

<http://www.stampa-dci.it>

<http://www.media.daimlerchrysler.com>

CARATTERISTICHE TECNICHE

JEEP WRANGLER

Le informazioni qui riportate si basano sui dati disponibili al momento della pubblicazione (15 Settembre 2006). Le caratteristiche tecniche sono valide per l'Europa e possono presentare differenze in altri mercati internazionali.

INFORMAZIONI GENERALI

Carrozzeria	Sport Utility, 4 porte
Fabbrica	Toledo, Ohio (USA)

MOTORIZZAZIONI

3,8 litri V6 benzina

Disponibilità	Di serie su tutti i modelli
Tipo e descrizione	6 cilindri a V di 60°, raffreddato ad acqua
Cilindrata	3,8 litri (3778 cc)
Alesaggio x corsa	96 x 87
Rapporto di compressione	9,6:1
Potenza (SAE)	208 CV (153 kW) a 5.000 giri/minuto
Coppia massima (SAE)	325 Nm a 4.000 giri/minuto
Emissioni	Euro 4

2,8 litri turbodiesel

Disponibilità	A richiesta su tutti i modelli
Tipo e descrizione	common-rail diesel, 4 cilindri in linea, turbocompresso
Cilindrata	2,8 litri (2766 cc)
Alesaggio x corsa	94 x 100
Rapporto di compressione	15,5:1
Potenza (SAE)	177 CV DIN (130 kW) a 3.800 giri/minuto
Coppia massima (SAE)	410 Nm a 1.800 giri/minuto
Emissioni	Euro 4

TRASMISSIONE

Cambio manuale a 6 marce

Disponibilità	Di serie su 3,8 litri benzina (non in Italia) e 2,8 litri turbodiesel
Descrizione	NSG 370: sei marce, con overdrive, tutte le marce sincronizzate, sistema di selezione multi-rail shift con leva montata in alto

Cambio automatico a 4 marce

Disponibilità	A richiesta su 3,8 litri benzina
---------------	----------------------------------

Descrizione	42RLE: quattro marce, con overdrive, a gestione elettronica, con convertitore di coppia elettronico
Cambio automatico a 5 marce	
Disponibilità	A richiesta su 2,8 litri turbodiesel
Descrizione	545RFE: cinque marce, con overdrive e convertitore di coppia a gestione elettronica
TRAZIONE	
Command-Trac	
Disponibilità	di serie su Wrangler Sport e Sahara
Tipo	NV241: a due velocità, part-time
Modalità operative	2 ruote motrici rapporti lunghi, 4 ruote motrici rapporti lunghi; folle; 4 ruote motrici rapporti ridotti
Rapporto marce ridotte	2,72:1
Rock-Trac	
Disponibilità	di serie su Wrangler Rubicon
Tipo	NV241OR: a due velocità, part-time, rinforzato
Modalità operative	2 ruote motrici rapporti lunghi; 4 ruote motrici rapporti lunghi; folle; 4 ruote motrici rapporti ridotti
Rapporto marce ridotte	4,0:1
DIMENSIONI E CAPACITA'	
Lunghezza complessiva	XXXX
Larghezza complessiva	1.873
Altezza complessiva	1.800
Passo	2.424
Carreggiata anteriore	1.572
Carreggiata posteriore	1.572
SEDILI	
Posti, anteriori/posteriori	2/2
SOSPENSIONI	
Anteriori	Semiasse, bracci oscillanti, barra Panhard, molle elicoidali, barra stabilizzatrice, ammortizzatori a gas a bassa pressione di serie (con cerchi da 16 pollici); monotubo ad alta pressione di serie (con cerchi da 17 pollici); sistema di sconnessione della barra stabilizzatrice (ASBS) a richiesta
Posteriori	Semiasse, bracci oscillanti, barra Panhard, molle elicoidali, barra stabilizzatrice, ammortizzatori a gas a bassa pressione di serie (con cerchi da 16 pollici);

ammortizzatori monotubo a gas ad alta pressione di serie (con cerchi da 17 pollici)

STERZO

Tipo

Servoassistito, a circolazione di sfere con smorzatore

FRENI

Tipo

a disco sulle quattro ruote con ABS

CERCHI E PNEUMATICI

Sport

16 x 7.0, acciaio verniciato,

P245/75R16 On/Off-road

Sahara e Rubicon

17 x 7.5 in lega di alluminio,

P255/75R17 On/Off-road