

Communiqué de presse

28 septembre 2006

Pour son 65^e anniversaire, Jeep® continue de repousser les limites du possible avec sa toute nouvelle Wrangler

- **Des capacités » tout terrain » encore améliorées** : une garde au sol accrue, des roues et des pneumatiques élargis, des essieux Dana optimisés, la possibilité d'opter pour les boîtes de transfert Command-Trac® et Rock-Trac® de prochaine génération, des dispositifs électriques innovants de blocage des essieux et une barre antiroulis avant à déconnexion électronique
- **Un confort sur route encore renforcé** : un cadre repensé pour deux fois plus de résistance à la flexion, un empattement plus long, une voie plus large, un mécanisme d'absorption des secousses évolué et une insonorisation de l'habitacle améliorée de 20 %
- **Une habitabilité et un volume intérieur encore accrus** : un espace aux hanches et un espace aux épaules étendus respectivement de 11,7 cm et 13 cm et un espace aux jambes augmenté de 2,5 cm pour les passagers arrière
- **Un choix encore enrichi d'options pour la conduite au grand air** : de multiples configurations possibles grâce à un nouveau toit rigide Freedom Top™ modulable en trois parties et la capote souple novatrice Sunrider®
- **Une puissance et une consommation de carburant encore optimisées** : les nouveaux moteurs turbo diesel common rail 2,8 litres (premier moteur diesel proposé sur le modèle grand public) et V6 essence 3,8 litres offrent des performances puissance et couple élevées
- **Des équipements de sécurité encore plus évolués** : un dispositif de contrôle de trajectoire ESP (Electronic Stability Programme), des freins à disque avec antibloquage aux quatre roues, le système anti-retournement ERM (Electronic Roll Mitigation), des airbags à deux niveaux de gonflage Dual Stage.
- **Un bien-être encore accentué** : la possibilité d'opter, en option, pour des vitres électriques et le verrouillage central, un système de navigation avec écran large et une installation audio de 368 watts composée de sept haut-parleurs

Paris – Descendante directe de la Willys MB, la Jeep® originelle de 1941, la nouvelle Jeep Wrangler perpétue un héritage de plus de 65 années dominées par ce 4X4 de légende. Fidèle aux ingrédients qui ont fait le succès du classique de Jeep, la Wrangler propose un tout nouveau cadre, un design extérieur comme intérieur repensé, de nouvelles motorisations et des équipements fonctionnels et de sécurité avancés. Cette nouvelle venue offre de nouvelles possibilités et innove encore et toujours, aussi bien sur les terrains du raffinement, de l'espace intérieur, du confort et du plaisir au grand air que sur ceux de la puissance, de la consommation de carburant et de la sécurité.

La nouvelle Jeep Wrangler sera présentée pour la première fois au public européen lors du Mondial de l'Automobile qui se tiendra à Paris.

« La nouvelle Jeep Wrangler propose une expérience de conduite absolument unique » explique George Murphy, vice-président directeur Marketing international du Groupe Chrysler. « Comme à ses débuts en 1941, la Jeep Wrangler impose de nouvelles références sur le marché des véhicules tout-terrain. »

« Avec des capacités tout terrain améliorées, une polyvalence et une puissance accrues, une consommation de carburant optimisée, un confort sur route absolu et une meilleure habilité, la nouvelle Jeep Wrangler perpétue dignement le riche héritage du modèle phare de la marque. C'est tout simplement la Jeep Wrangler la plus performante jamais commercialisée » ajoute George Murphy.

Déclinée en trois modèles sur le marché international (Sport, Sahara et Rubicon), la nouvelle Jeep Wrangler est simple, robuste et épurée. Elle propose une expérience inédite de la conduite découverte en plein air. Essieux rigides, portières amovibles, charnières apparentes, pare-brise rabattable et toits innovants escamotables et convertibles, la Wrangler reste fidèle aux valeurs clés de la marque qui ont fait sa réputation : liberté, aventure, maîtrise et authenticité.

Grâce à un choix parmi de multiples configurations de toits, portières et pare-brise, neuf coloris de carrosserie (selon les pays de commercialisation) et des roues 16, ou 17 pouces, la nouvelle Jeep Wrangler s'adaptera aux goûts d'un large éventail de consommateurs.

Sur les marchés internationaux, la Jeep Wrangler proposera, pour la première fois sur le modèle grand public, une motorisation diesel. Assemblée au sein de l'usine de montage

Toledo South du Groupe Chrysler à Toledo, Ohio (États-Unis), la nouvelle Wrangler sera commercialisée en conduite à droite et à gauche à compter du premier semestre 2007.

Une expérience tout-terrain à la hauteur de la légende Jeep

Conçue pour les pistes les plus inhospitalières, la nouvelle Jeep Wrangler est le résultat de plus de 60 ans d'expertise dans la conception de 4x4.

La Jeep Wrangler propose, en option, une barre stabilisatrice avant à désengagement électronique ASBS (Active Sway Bar System), pour un débattement de roue accru.

Les modèles hautes performances Sport et Sahara sont équipés d'un essieu avant Dana 30 et d'un essieu arrière Dana 44 renforcés. Le modèle Rubicon présente, quant à lui, des essieux avant et arrière Dana 44 renforcés.

Les modèles Sport et Sahara sont équipés de la boîte de transfert à deux rapports Command-Trac® NV241, 4x4 non permanent, de deuxième génération qui offre un rapport de réduction de 2,72:1. Un différentiel arrière à glissement limité Trac-Lok® disponible en option permet, par ailleurs, d'accroître le couple et l'adhérence pour compenser la traction réduite sur des surfaces telles que le sable, le gravier, la neige ou la glace.

Le modèle Rubicon est, quant à lui, doté de la boîte de transfert à deux rapports dédiée au tout-terrain Off-Road Rock-Trac® NV241 qui offre un rapport inférieur de 4,0:1 ainsi que de dispositifs électriques de blocage des essieux avant et arrière adaptés aux conditions extrêmes de conduite hors route.

Un confort sur route encore renforcé

La Wrangler ne se contente pas de révolutionner les caractéristiques légendaires de la conduite hors route de Jeep. Elle propose également un confort sur route exceptionnel grâce à un nouveau cadre dont la rigidité a été augmentée de 100 %, une carrosserie dont la rigidité se voit accrue de 50 % et une suspension à cinq bras à ressorts hélicoïdaux optimisée. La nouvelle géométrie de direction et de suspension permet, en outre, un maniement et une tenue de route tout en précision, alors que les nouvelles techniques d'insonorisation réduisent les bruits dans l'habitacle de plus de 20 %.

« La nouvelle Jeep Wrangler réalise l'exploit de porter la tenue de route, la maniabilité et le raffinement à de nouveaux sommets tout en perfectionnant encore ses caractéristiques tout-terrain » explique Mike Donoughe. « La nouvelle suspension permet à la Jeep Wrangler

de prendre les virages avec moins de déplacement latéral, d'augmenter le centrage du volant et d'absorber plus efficacement les secousses dues aux bosses et aux crevasses sur les terrains accidentés. »

Les amortisseurs de la Jeep Wrangler sont réglés pour garantir un parfait équilibre entre les mouvements de débattement et de rebond, pour une suspension extrêmement réactive.

Tous les modèles de la Wrangler sont équipés d'amortisseurs monotubes haute pression de série exploitant la technologie de soupape LST (Low Speed Tunable) de réglage basse vitesse.

La nouvelle architecture de direction à recirculation de billes de la Jeep Wrangler présente une timonerie de direction transversale qui se caractérise comme étant la plus rigide possible sur un véhicule à essieu rigide, pour un centrage du volant précis. La capacité de flexion réduite des ressorts de suspension garantit, quant à elle, douceur et confort sur la route.

La nouvelle Jeep Wrangler est également équipée, de série, du dispositif de contrôle de trajectoire ESP (Electronic Stability Programme). Cette technologie permet au conducteur de maintenir la stabilité directionnelle de son véhicule lors de manœuvres délicates sur tous les types de surfaces. L'ESP fonctionne en trois modes : « full on » (totalement activé), « full off » (totalement désactivé) et « partial on » (partiellement activé).

Une habitabilité et un volume intérieur encore accrus

L'habitacle de la Jeep Wrangler a été repensé pour augmenter le confort des passagers, en proposant une ergonomie mieux étudiée et des nouvelles caractéristiques et fonctionnalités. Spacieux et résistant, il intègre un nouveau tableau de bord et une nouvelle console centrale ainsi que des nouveaux sièges baquets à dossier surélevé à l'avant.

Le volume intérieur offre davantage d'espace aux passagers, un plus grand volume de chargement et une polyvalence accrue. L'espace aux épaules et l'espace aux hanches augmentent respectivement de 13 cm et de 11,7 cm.

Les nouveaux sièges avant ont été étudiés pour s'adapter à la forme du corps. Le siège conducteur présente, par ailleurs, de série, un mécanisme d'ajustement de la hauteur du siège, pour une position de conduite à la fois sûre et confortable. Les modèles Sahara et Rubicon proposent des sièges en tissu YES Essentials d'entretien facile, antislissement et antimicrobien, qui protège les sièges contre les tâches, les odeurs et la décoloration.

Les sièges arrière peuvent accueillir confortablement deux adultes avec 9,9 cm d'espace en plus aux épaules, 4,1 cm d'espace en plus aux hanches et 2,5 cm d'espace en plus aux jambes par rapport à la précédente version de la Wrangler. Ils peuvent, en outre, être rabattus pour augmenter la capacité de chargement.

L'espace derrière les sièges arrière se voit augmenté de cinq centimètres sur la nouvelle Jeep Wrangler. Ce volume de chargement supplémentaire a permis la conception d'un nouvel espace de rangement sous le plancher, qui permet par exemple de conserver des objets de petite taille à l'abri des regards.

Un choix encore enrichi d'options pour la conduite au grand air

Le nouveau toit rigide Freedom TopTM, modulable en trois parties, de la nouvelle Jeep Wrangler est composé d'un panneau passager avant droit, d'un panneau passager avant gauche et d'un panneau arrière. De multiples configurations sont donc possibles pour profiter pleinement de la conduite découverte en plein air. Les panneaux avant gauche et droit se retirent rapidement et facilement. La manipulation peut être réalisée par une personne seule.

La Jeep Wrangler peut également être équipée, en option, de la capote souple innovante Sunrider[®], intégrant par ailleurs une possibilité de « toit ouvrant ». Cette capote souple peut donc, lorsque l'utilisateur ne souhaite pas la découvrir totalement, être repliée complètement au-dessus des occupants assis à l'avant du véhicule pour créer un espace à découvert de 132 x 76 cm, bien plus grand que n'importe quel toit ouvrant classique.

Des moteurs plus puissants et consommant moins de carburant

La Jeep Wrangler est proposée, pour la première fois au grand public, avec une motorisation diesel. Conçu par VM Motori ce nouveau moteur turbo diesel common rail 2,8 litres est un moteur quatre cylindres en ligne (2766 cc), double arbre à cames en tête entraîné par courroie et quatre soupapes par cylindre..

Le bloc-cylindres en fonte est un bloc de type ouvert avec une plaque de cadre en échelle et des chemises intégrées. La tête de cylindre en aluminium présente une lumière d'admission à tourbillon d'air (*swirl*) à entrée latérale et une lumière d'admission localisée. Le système common rail Bosch EDC 16 d'injection directe est par ailleurs présent, de même qu'une soupape à commande électronique EGR et un turbochargeur à géométrie variable.

Le moteur diesel 2,8 litres est disponible combiné à une transmission manuelle six rapports ou à une transmission automatique cinq rapports. La puissance maximale est évaluée à 130 kW (177 ch DIN) et le couple maximum est estimé à 410 Nm entre 1800 et 2400 tr/mn.

Un nouveau moteur V6 essence 3,8 litres à soupapes en tête est disponible sur tous les modèles de la Jeep Wrangler. Développant une puissance estimée à 153 kW (208 ch DIN) et un couple de 325 Nm, le moteur de la Wrangler est couplé, de série, à une transmission manuelle six rapports ou, en option, à une transmission automatique.

Le moteur essence 3,8 litres développe une puissance et un couple supérieurs à ceux proposés par son prédecesseur. Il permet de maintenir un couple plus élevé au-delà de 3400 tr/mn, offrant ainsi une plage de régimes plus étendue. Les performances en termes de consommation de carburant devraient également s'améliorer par rapport au moteur essence antérieur.

Innovante, authentique et « adaptée aux conditions extrêmes »

La nouvelle Jeep Wrangler perpétue dignement l'héritage du modèle phare de la marque Jeep. Robuste et fidèle au concept « un confort à la hauteur des performances », cette nouvelle venue sur le marché des véhicules tout-terrain est la digne héritière de la Jeep originelle.

Retenant les ingrédients qui ont fait le succès du modèle original, la Jeep Wrangler adopte une apparence moderne et résolue. Elle propose des lignes élégantes et épurées pour une silhouette et une finition améliorées. Les caractéristiques incontournables du modèle Wrangler ont été enrichies, parmi lesquelles les classiques phares ronds, la calandre mythique à sept ouïes, les passages de roues de forme trapézoïdale, les charnières apparentes forgées, le pare-brise escamotable, les portières et les toits amovibles, et les toits rigides et souples.

La nouvelle Jeep Wrangler est plus large, ce qui lui confère une apparence plus musclée. La carrosserie en tôle présente un léger bossage central, lui donnant un caractère affirmé et puissant.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES

Jeep Wrangler

Les informations fournies ici reposent sur les données disponibles à la date de publication (15 septembre 2006) et peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Ces caractéristiques techniques sont valables pour l'Europe ; elles peuvent différer sur les autres marchés.

Informations générales

Type de carrosserie	SUV deux portes
Usine de montage	Toledo South, Toledo (Ohio, États-Unis)

Motorisations

Moteur V6 essence 3,8 litres

Disponibilité	De série sur les modèles Wrangler Sport, Sahara et Rubicon
Type et description	Six cylindres en V à 60°, refroidissement liquide
Cylindrée	3,8 litres (3778 cc)
Alésage et course	96 mm x 87 mm
Taux de compression	9,6:1
Puissance maxi (estimée)	153 kW (208 ch DIN) à 5000 tours/mn
Couple maxi (estimé)	325 Nm à 4000 tours/mn
Catégorie émissions	Euro 4

Moteur turbo diesel 2,8 litres

Disponibilité	En option sur les modèles Wrangler Sport, Sahara et Rubicon
Type et description	Diesel common rail, quatre cylindres en ligne, à turbocompresseur
Cylindrée	2,8 litres (2768 cc)
Alésage et course	94 mm x 100 mm
Taux de compression	17,5:1
Puissance maxi (estimée)	130 kW (180 ch DIN) à 3800 tours/mn
Couple maxi (estimé)	460 Nm à 1800 tours/mn
Catégorie émissions	Euro 4

Transmissions

Automatique quatre vitesses

Disponibilité	En option avec moteur essence 3,8 litres
Description	42RLE : quatre vitesses, surmultiplicateur (overdrive), commande électronique, embrayage à commande électronique

Automatique cinq vitesses

Disponibilité	En option avec moteur turbo diesel 2,8 litres
Description	A 580 : cinq vitesses, surmultiplicateur (overdrive), contrôle électronique adaptatif, ERS (Electronic Range Select) et embrayage couple électronique

Manuelle six vitesses

Disponibilité	De série avec moteur essence 3,8 litres et moteur turbo diesel 2,8 litres
Description	NSG 370 : six vitesses, surmultiplicateur (overdrive), synchronisée sur tous les rapports avant et marche arrière, système multirail avec levier de vitesses surélevé

Boîtes de vitesses

Boîte de transfert Command-Trac

Disponibilité	De série sur les modèles Wrangler Sport et Sahara
Type	NV241 : deux rapports, 4x4 non permanent (temps partiel)
Modes	2WD High, 4WD High, Neutral, 4WD Low
Gamme courte	2,72:1

Boîte de transfert Rock-Trac

Disponibilité	De série sur le modèle Wrangler Rubicon
Type	NV241OR : deux rapports, 4x4 non permanent (débrayable), rigide (« heavy duty »)
Modes	2WD High, 4WD High, Neutral, 4WD Low
Gamme courte	4,0:1

Châssis et organes de roulement

Suspension avant	Essieu moteur, bras poussés, barre de traction, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz basse pression (avec roues 16"), amortisseurs à gaz monotubes haute pression (avec roues 17" et 18"), ASBS (Active Sway Bar System) en option
Suspension arrière	Essieu moteur, bras tirés, barre de traction, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz basse pression (avec roues 16"), amortisseurs à gaz monotubes haute pression (avec roues 17" et 18")
Type de direction	Assistée, à recirculation de billes avec amortisseur
Jantes et pneus (de série)	Sport : jantes 16" x 7" en acier peint avec pneus mixtes on/off-road P225/75R16 Sahara et Rubicon : jantes 17" x 7,5" en aluminium avec pneus mixtes on/off-road P255/75R17
Freins	Quatre freins à disque avec ABS

Dimensions et volumes

Sauf indication particulière, les dimensions sont données en millimètres.

Longueur totale	4018
Largeur totale	1873 (rétrouiseurs non compris)
Hauteur totale (toit rigide)	1800
Empattement	2424
Voie avant	1572
Voie arrière	1572
Nombre de sièges	Deux à l'avant, deux à l'arrière

#

Pour de plus amples informations et tout savoir sur l'actualité de la marque Jeep et de ses véhicules, consultez le site Internet suivant :

<http://cgmedia.daimlerchrysler.com>

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Allemagne), Auburn Hills (États-Unis)