

Jeep Wrangler Unlimited. Jeep presenta il primo Wrangler quattro porte

28 settembre 2006

Interni più spaziosi e confortevoli: cinque posti con 144 cm di spazio in corrispondenza delle anche e 94,5 cm per le gambe dei passeggeri posteriori.

Ancora più volume di carico: maggiore volume di carico e maggior comfort.

Nuova gamma propulsori: nuovo 2,8 litri turbodiesel common-rail – il primo propulsore diesel per Wrangler – e nuovo 3,8 litri V6 benzina con alti valori di coppia e potenza.

Parigi - Il nuovo Jeep Wrangler Unlimited è un SUV cabrio quattro porte che assicura un'esperienza di guida davvero unica. Con un abitacolo in grado di ospitare cinque passeggeri adulti e lo spazio di carico più ampio mai offerto su Jeep Wrangler, la versione Unlimited unisce doti fuoristradistiche di altissimo livello alla praticità di un'auto per tutti i giorni.

Il nuovo Jeep Wrangler Unlimited, presentato oggi in anteprima europea al 'Mondial de l'Automobil' di Parigi, offre ancora più comfort e spazio interno, una maggiore versatilità e maggiori possibili configurazioni per la guida open-air rispetto a Jeep Wrangler.

“Coniugando la praticità di una quattro porte con l'esclusivo design Wrangler e le sue incomparabili doti fuoristradistiche, il nuovo Jeep Wrangler Unlimited è l'unico SUV cabrio a quattro porte disponibile sul mercato,” ha dichiarato George Murphy, Senior Vice President Global Brand Marketing, Chrysler Group. “Jeep Wrangler Unlimited mira ad estendere il piacere dell'esperienza di guida Jeep ed i valori fondamentali del marchio - libertà, avventura, personalità ed autenticità - ad un target di clienti più ampio che ha sempre desiderato Jeep Wrangler e che non vuole rinunciare ad una elevata abitabilità e versatilità.”

Il nuovo Jeep Wrangler Unlimited presenta un passo di 295 cm, ottenuto aggiungendo 52 cm al passo del nuovo Jeep Wrangler. La maggiore lunghezza consente di ospitare un divanetto posteriore più ampio a tre posti, oltre ad offrire più spazio per le anche, le gambe e le spalle. Inoltre, Wrangler Unlimited mette a disposizione quasi il doppio dello spazio di carico nel vano posteriore rispetto al nuovo Jeep Wrangler due porte.

Offerto con sistema di trazione a quattro ruote motrici nei mercati al di fuori del Nord America, Jeep Wrangler Unlimited utilizza le stesse sospensioni a cinque punti di ancoraggio di Jeep Wrangler. Il nuovo Jeep Wrangler Unlimited presenta anche le tipiche caratteristiche Wrangler come le portiere rimovibili, intere o a metà altezza, le cerniere a vista, il parabrezza ribaltabile e le innovative capote rimovibili e ripiegabili.

Nei mercati al di fuori del Nord America, il nuovo Jeep Wrangler Unlimited sarà disponibile nelle tre versioni Wrangler Unlimited Sport, Sahara e Rubicon, con dozzine di combinazioni per capote, portiere e parabrezza. I clienti potranno scegliere tra nove originali tonalità di colore per la carrozzeria e tra una vasta gamma di cerchi da 16, 17 e 18 pollici.

Il nuovo Jeep Wrangler Unlimited, prodotto presso lo stabilimento North Assembly Plant di Toledo, nell'Ohio (USA), sarà disponibile nelle versioni sia con guida a destra che a sinistra dalla prima metà del 2007.

Ancora più spazio, comfort e versatilità

Pur mantenendo le sue leggendarie doti fuoristradistiche, il nuovo Jeep Wrangler Unlimited presenta un abitacolo spazioso che consente di ospitare cinque passeggeri adulti e di offrire più capacità di carico e possibilità di configurazione dei sedili come mai prima d'ora.

“Nessun altro veicolo al mondo può eguagliare la combinazione unica di eccellenti doti fuoristradistiche, piacere di guida open-air, funzionalità e

versatilità offerta dal nuovo Jeep Wrangler Unlimited,” ha affermato Mike Donoughe, Vice President Body-on-frame Product Team. “Sia nella guida di tutti i giorni che su percorsi estremi, Jeep Wrangler Unlimited ha la capacità di superare qualsiasi sfida in modo agevole, trasportando comodamente passeggeri e carico.”

Il nuovo Jeep Wrangler Unlimited offre ai passeggeri posteriori 94 cm di spazio per le gambe. Il sedile posteriore è frazionabile con rapporto 60/40 e può essere ribaltato facilmente creando un volume di carico come mai prima d'ora su Jeep Wrangler. Un nuovo scomparto portaoggetti con serratura è ora integrato nel pianale per custodire gli effetti personali al riparo da occhi indiscreti.

Come il nuovo Jeep Wrangler, Jeep Wrangler Unlimited presenta un nuovo quadro strumenti, una nuova consolle centrale e nuovi sedili avvolgenti con schienale alto. La parte anteriore dell'abitacolo offre 13 cm in più in corrispondenza delle spalle e 11,7 cm in corrispondenza delle anche rispetto ai precedenti modelli Jeep Wrangler.

Piacere di guida open-air per cinque passeggeri

L'inedito hardtop modulare Jeep denominato Freedom Top™, è formato da tre pannelli e consente dozzine di possibili configurazioni per la guida open-air. I pannelli laterali anteriori possono essere riposti all'interno del veicolo, indipendentemente dalla parte posteriore che può essere rimossa separatamente.

Sul nuovo Jeep Wrangler Unlimited è inoltre disponibile l'innovativa capote Sunrider™ che può essere utilizzata come tetto apribile, oppure abbassata completamente. La capote si può ripiegare completamente all'indietro rispetto a guidatore e passeggero anteriore, creando un'apertura pari a 140x152 cm.

Capacità fuoristradistiche sempre più leggendarie

Nonostante l'aumento del passo di 52 cm, il nuovo Jeep Wrangler Unlimited offre doti fuoristradistiche di riferimento nella sua categoria.

Jeep Wrangler Unlimited offre a richiesta il dispositivo elettronico Active Sway Bar System (ASBS) in grado di disconnettere la barra stabilizzatrice anteriore, garantendo un incremento della trazione.

I modelli Jeep Wrangler Unlimited Sport e Sahara dispongono di una versione migliorata dell'assale anteriore Dana 30 e Dana 44 posteriore. Il modello Jeep Wrangler Unlimited Rubicon presenta assali anteriori e posteriori Dana 44.

Jeep Wrangler Unlimited Sport e Sahara montano anche la seconda generazione del sistema di trazione Command-Trac NV241, part-time, che mette a disposizione due differenti serie di rapporti (2,72:1 con le ridotte). Il differenziale posteriore autobloccante Trac-Lok (a richiesta) garantisce ulteriore coppia motrice ed una maggiore presa in situazioni di scarsa aderenza.

Il nuovo Jeep Wrangler Rubicon Unlimited è equipaggiato con un riduttore Off-Road Rock-Trac NV241 a due velocità (4,0:1 con le ridotte), bloccaggi elettrici anteriori e posteriori e Active Sway Bar System.

Più comfort su strada

Il nuovo Jeep Wrangler Unlimited presenta un elevato comfort di marcia su strada grazie ad un passo di 295 cm, ad un telaio più rigido del 100%, ad una scocca irrigidita del 50% rispetto al precedente Wrangler ed alle sospensioni a cinque punti di ancoraggio. Le nuove geometrie dello sterzo e delle sospensioni rendono l'assetto preciso e migliorano il comportamento su strada, mentre nuove soluzioni di insonorizzazione permettono di ridurre fino al 20% la rumorosità all'interno dell'abitacolo.

L'assetto bilanciato e preciso del nuovo Jeep Wrangler Unlimited, grazie ai nuovi bracci oscillanti superiori ed inferiori delle sospensioni a cinque punti di ancoraggio, come anche alle barre stabilizzatrici forgiate, si traduce in un basso rollio e beccheggio nelle curve ed in frenata. Inoltre, le molle più corte delle sospensioni garantiscono un assetto su strada morbido e confortevole.

Tutti i modelli Jeep Wrangler Unlimited sono dotati di serie di ammortizzatori monotubo ad alta pressione che utilizzano la tecnologia delle valvole LST (Low Speed Tunable).

Lo sterzo a circolazione di sfere del nuovo Jeep Wrangler Unlimited dispone di un robusto collegamento trasversale che garantisce il più rigido attacco possibile all'assale del veicolo e la precisione di guida di uno sterzo a pignone e cremagliera.

Il nuovo Jeep Wrangler Unlimited è dotato di serie del controllo elettronico della stabilità (ESP) che aiuta il guidatore a mantenere la corretta traiettoria del mezzo anche in condizioni stradali critiche. Il dispositivo ESP opera nelle tre modalità "completamente inserito," "completamente disinserito" e "parzialmente inserito".

Motori potenti ed efficienti

Per i mercati al di fuori del Nord America sarà disponibile la nuova motorizzazione common-rail diesel 2,8 litri, quattro cilindri in linea, quattro valvole per cilindro, equipaggiata per la prima volta su Jeep Wrangler.

Il nuovo 2,8 litri è un propulsore da 2.766 cc costruito da VM Motori che sviluppa una potenza di 130 kw (177 CV DIN), una coppia massima stimata paria 410 Nm da 1.800 a 2.400 giri/minuto. Il nuovo 2.8 CRD è abbinato alla trasmissione manuale a sei marce o automatica a cinque marce.

Il monoblocco ha un design aperto con canne integrate nel basamento. La testata in alluminio presenta un canale a presa diretta ed uno laterale ad

alta turbolenza. Il motore è dotato di un sistema di iniezione diretta-common rail Bosch EDC 16, oltre che di una valvola EGR a controllo elettronico e di un turbocompressore a geometria variabile.

Pagina 6

Tutte le versioni di Jeep Wrangler Unlimited saranno equipaggiate con il nuovo 3,8 litri V6 che eroga una potenza di 208 CV DIN ed una coppia massima pari a 325 Nm. Il motore 3.8 è abbinato ad un cambio manuale a 6 marce (di serie) e ad una trasmissione automatica a 4 rapporti (a richiesta).

Il 3,8 litri V6 dispone di maggiore potenza e coppia motrice del suo predecessore. Più leggero e compatto, mantiene un'elevata coppia motrice al di sopra dei 3.400 giri/minuto, garantendo consumi contenuti.

INTERNET

Per ulteriori informazioni su DaimlerChrysler vi invitiamo a consultare i siti Internet per la Stampa ai seguenti indirizzi:

<http://www.stampa-dci.it>

<http://www.media.daimlerchrysler.com>

CARATTERISTICHE TECNICHE

Pagina 7

JEEP WRANGLER UNLIMITED

Le informazioni qui riportate si basano sui dati disponibili al momento della pubblicazione (15 Settembre 2006). Le caratteristiche tecniche sono valide per l'Europa e possono presentare differenze in altri mercati internazionali.

INFORMAZIONI GENERALI

Carrozzeria	Sport Utility, 4 porte
Fabbrica	Toledo, Ohio (USA)

MOTORIZZAZIONI

3,8 litri V6 benzina

Disponibilità	Di serie su tutti i modelli
Tipo e descrizione	6 cilindri a V di 60°, raffreddato ad acqua
Cilindrata	3,8 litri (3778 cc)
Alesaggio x corsa	96 x 87
Rapporto di compressione	9,6:1
Potenza (SAE)	208 CV DIN (153 kW) a 5.000 giri/minuto
Coppia massima (SAE)	325 Nm a 4.000 giri/minuto
Emissioni	Euro 4

2,8 litri turbodiesel

Disponibilità	A richiesta su tutti i modelli
Tipo e descrizione	common-rail diesel, 4 cilindri in linea, turbocompresso
Cilindrata	2,8 litri (2768 cc)
Alesaggio x corsa	94 x 100
Rapporto di compressione	15,5:1
Potenza (SAE)	177 CV DIN (130 kW) a 3.800 giri/minuto
Coppia massima (SAE)	410 Nm a 1.800 giri/minuto
Emissioni	Euro 4

TRASMISSIONE

Cambio manuale a 6 marce

Disponibilità	Di serie su 3,8 litri benzina (non in Italia) e 2,8 litri turbodiesel
Descrizione	NSG 370: sei marce, con overdrive, tutte le marce sincronizzate, sistema di selezione multi-rail shift con leva montata in alto

Cambio automatico a 4 marce

Disponibilità	A richiesta su 3,8 litri benzina
---------------	----------------------------------

Descrizione 42RLE: quattro marce, con overdrive, a gestione elettronica, con convertitore di coppia elettronico

Cambio automatico a 5 marce

Disponibilità A richiesta su 2,8 litri turbodiesel
Descrizione A580: cinque marce, con overdrive, con ERS, con convertitore di coppia a gestione elettronica

TRAZIONE Command-Trac

Disponibilità di serie su Wrangler Sport e Sahara
Tipo NV241: a due velocità, part-time
Modalità operative 2 ruote motrici rapporti lunghi, 4 ruote motrici rapporti lunghi; folle; 4 ruote motrici rapporti ridotti
Rapporto marce ridotte 2,72:1

Rock-Trac

Disponibilità di serie su Wrangler Rubicon
Tipo NV241OR: a due velocità, part-time, rinforzato
Modalità operative 2 ruote motrici rapporti lunghi; 4 ruote motrici rapporti lunghi; folle; 4 ruote motrici rapporti ridotti
Rapporto marce ridotte 4,0:1

DIMENSIONI E CAPACITA'

Lunghezza complessiva XXXX
Larghezza complessiva 1.877
Altezza complessiva 1.800
Passo 2.946
Carreggiata anteriore 1.572
Carreggiata posteriore 1.572

SEDILI

Posti, anteriori/posteriori 2/3

SOSPENSIONI

Anteriori Semiasse, bracci oscillanti, barra Panhard, molle elicoidali, barra stabilizzatrice, ammortizzatori a gas a bassa pressione di serie (con cerchi da 16 pollici); monotubo ad alta pressione di serie (con cerchi da 17 pollici); sistema di sconnessione della barra stabilizzatrice (ASBS) a richiesta

Posteriori

Semiasse, bracci oscillanti, barra Panhard,
molle elicoidali, barra stabilizzatrice,
ammortizzatori a gas a bassa pressione di serie
(con cerchi da 16 pollici); ammortizzatori
monotubo a gas ad alta pressione di serie (con
cerchi da 17 pollici)

Pagina 9

STERZO

Tipo

Servoassistito, a circolazione di sfere con smorzatore

FRENI

Tipo

a disco sulle quattro ruote con ABS

CERCHI E PNEUMATICI

Sport

16 x 7.0, acciaio verniciato,
P225/75R16 On/Off-road

Sahara e Rubicon

17 x 7.5 in lega di alluminio,
P255/75R17 On/Off-road