

## **Nouvelle Jeep® Wrangler Unlimited – la toute première Wrangler quatre-portes fait ses débuts européens à Paris**

- **Espace et confort améliorés** – Cinq places ; 144 cm de largeur au niveau des hanches et 94,5 cm d'espace disponible pour les jambes sur la banquette arrière.
- **Coffre plus volumineux** – Augmentation du volume du coffre pour améliorer le confort des passagers.
- **Plaisir inégalé de la conduite à ciel ouvert** – La seule quatre-portes décapotable sur le marché est équipée du tout nouveau toit modulable Freedom Top™ ; Passez à une conduite à ciel ouvert en moins de 30 secondes.
- **Une plus grande offre moteur : pour la première fois sur une Jeep Wrangler civile le tout nouveau moteur diesel 2.8l CRD est proposé. L'offre moteur comporte également un 3.8 V6 essence, suivant les pays de commercialisation.**

**Paris** – Première quatre-portes décapotable de sa catégorie, la nouvelle Jeep® Wrangler Unlimited repousse les limites de l'expérience Jeep®. Dotée d'un habitacle spacieux pouvant accueillir cinq passagers adultes (une première pour le Wrangler) et du plus grand coffre disponible sur un Wrangler, la Wrangler Unlimited allie puissance tout-terrain et simplicité d'utilisation au quotidien.

La nouvelle Jeep® Wrangler Unlimited, qui fera ses débuts européens au Mondial de l'Automobile à Paris, offre de nouvelles possibilités et innove encore et toujours, sur les terrains, de l'espace intérieur, du confort et du plaisir au grand air .

« La nouvelle Jeep® Wrangler Unlimited combine l'aspect pratique des quatre-portes avec le savoir-faire de Wrangler en matière de véhicules tout-terrain décapotables. De plus, le Wrangler Unlimited est le seul quatre-portes décapotable disponible sur le marché, » explique George Murphy, vice-président directeur Marketing international du Groupe Chrysler. « Le Wrangler Unlimited repousse les limites de l'expérience Jeep® et communique nos valeurs essentielles (liberté, aventure, maîtrise et authenticité) aux clients potentiels qui ont toujours désiré un Wrangler sans pour autant sacrifier au confort et à la versatilité. »

La nouvelle Jeep Wrangler Unlimited est dotée d'un empattement de 2946 mm, soit 522 mm de plus que les 2424 mm de la nouvelle Wrangler standard. Grâce à ce surcroît de longueur, le Wrangler dispose d'une banquette arrière plus spacieuse pouvant accueillir trois passagers et offrant plus d'espace au niveau des jambes, des hanches et des épaules. Par ailleurs, le coffre du Wrangler Unlimited est deux fois plus grand que celui de la nouvelle Jeep Wrangler deux-portes.

Proposée dans sa version quatre roues motrices sur les marchés internationaux, la Jeep Wrangler Unlimited utilise la même suspension à cinq points d'ancrage que la Jeep Wrangler standard. Elle dispose des traits caractéristiques de Wrangler : portières amovibles (totalement), charnières à vue, pare-brise rabattable, ainsi que capote amovible et repliable.

Sur les marchés internationaux, la nouvelle Jeep Wrangler Unlimited sera proposée en trois modèles (Wrangler Unlimited Sport, Sahara et Rubicon) qui proposeront chacun de multiples combinaisons de capotes, de portes et de pare-brises, ainsi que neuf couleurs de carrosserie et deux tailles de roues (16 ou 17 pouces).

La nouvelle Jeep Wrangler Unlimited, construite à l'usine de Toledo, Ohio (USA), sera disponible avec direction à droite ou à gauche à partir du premier semestre 2007.

### **Espace, confort et habitabilité améliorés**

Toujours aussi à l'aise sur tout type de terrain, la nouvelle Jeep Wrangler Unlimited peut embarquer cinq passagers adultes. Elle dispose d'un coffre plus grand et offre de nombreuses options de configuration des sièges.

« Aucun autre véhicule au monde ne peut prétendre égaler l'alliance unique réussie par la nouvelle Jeep Wrangler Unlimited : conduite tout-terrain incomparable, conduite à ciel ouvert plus agréable que jamais et aspect pratique au quotidien, » déclare Mike Donoughe, vice-président Equipe Produit carrosserie sur châssis. « Que vous soyez un citadin ou un aventurier, la Jeep Wrangler Unlimited transforme la plus escarpée des montagnes en petite colline en pente douce, sans pour autant sacrifier au confort et à la capacité de transport. »

La nouvelle Jeep Wrangler Unlimited offre aux passagers arrière un espace de 94,5 cm pour leurs jambes. Grâce à sa banquette arrière partiellement repliable et rabattable, elle dispose

d'un espace de stockage encore jamais vu dans un Wrangler. De plus, un espace de stockage situé sous le plancher permet de placer les objets personnels à l'abri des regards.

Tout comme la nouvelle Jeep Wrangler, le Wrangler Unlimited est équipé d'un nouveau tableau de bord, d'une console centrale rénoverée et de fauteuils ergonomiques avec dossier rehaussé. Par rapport au précédent modèle de Jeep Wrangler, les sièges avant sont plus larges de 13 cm au niveau des épaules et de 11,7 cm au niveau des hanches.

### **Plus de passagers pour un plaisir de conduite à ciel ouvert toujours plus grand**

En plus de multiples combinaisons de capotes, de portes et de pare-brises, la Jeep Wrangler Unlimited propose, en option, un nouveau toit amovible (le Freedom Top<sup>™</sup>) équipé de trois panneaux amovibles permettant de varier les configurations de conduite à ciel ouvert. Les deux panneaux avant (conducteur et passager) et la section arrière du toit sont totalement indépendants et peuvent être enlevés séparément et rangés à l'intérieur du véhicule.

La nouvelle Jeep Wrangler Unlimited est également équipée, en option, d'une capote Sunrider<sup>®</sup> à toit ouvrant entièrement amovible. Il est par ailleurs possible de replier la capote afin de créer une ouverture de 140x152 cm.

### **Capacité tout-terrain légendaire**

En dépit d'un empattement rallongé de 523mm, la nouvelle Jeep Wrangler Unlimited reste le leader tout-terrain incontestable de sa catégorie.

La Wrangler Unlimited peut être équipée, en option, d'une barre stabilisatrice avant à désengagement électronique ASB (Active Sway Bar System) permettant un meilleur débattement des roues.

Les modèles Jeep Wrangler Unlimited Sport et Sahara sont équipés d'une suspension avant Dana 30 et d'une suspension arrière renforcée Dana 44. Le modèle Wrangler Unlimited Rubicon est pour sa part équipé de suspensions avant et arrière renforcées Dana 44.

Les modèles Jeep Wrangler Unlimited Sport et Sahara (hors marché américain) sont équipés de la boîte de transfert Command-Trac<sup>®</sup> NV241 deuxième génération : deux vitesses à temps partiel avec un rapport de réduction de 2.72:1. De plus, un différentiel arrière à glissement limité Trac-Lok<sup>®</sup> (optionnel) augmente la puissance réelle et l'adhérence dans les situations de faible traction.

La nouvelle Jeep Wrangler Unlimited Rubicon est équipée de la boîte de transfert deux-vitesses Off-Road Rock-Trac® NV241 (rapport de vitesse en gamme basse de 4.0:1), d'un système de blocage des suspensions avant et arrière et du système Active Sway Bar.

### **Plaisir de conduire renforcé**

Grâce à son empattement rallongé de 2946 mm, son châssis 100 % plus rigide, sa carrosserie 50 % plus rigide et sa suspension à cinq points d'ancrage, la nouvelle Jeep Wrangler Unlimited procure un plaisir de conduire encore jamais atteint. Par ailleurs, direction et suspension ont été revues pour améliorer la prise en main et l'utilisation des toutes dernières techniques d'isolation phonique réduit de 20 % le bruit dans l'habitacle.

Les amortisseurs de la Jeep Wrangler Unlimited ont été spécialement conçus pour offrir un confort de conduite maximal, qu'il s'agisse de conduite sur route ou tout-terrain. Tous les modèles Wrangler Unlimited sont équipés d'amortisseurs monotubes haute-pression utilisant la technologie LST (Low Speed Tunable).

La direction à circulation de billes de la nouvelle Jeep Wrangler Unlimited est équipée d'un système de timonerie de direction transversale. La direction est donc d'une rigidité inégalée pour un véhicule à essieux rigides, ce qui procure une précision maximale.

La nouvelle Jeep Wrangler Unlimited est également équipée d'un dispositif électronique de stabilité programmé (système ESP) qui aide le conducteur à maintenir la stabilité du véhicule même dans les conditions les plus extrêmes et sur tout type de surface. Le système ESP dispose de trois modes : « marche », « arrêt », « partiel ».

### **Moteur plus puissant, consommation réduite**

La Jeep Wrangler Unlimited est le premier modèle civil équipé d'un moteur diesel. Construit par VM Motori, ce nouveau moteur turbo diesel common-rail 2,8 litres est un moteur 2766cc à 4 cylindres en ligne avec double arbre à cames en tête et quatre soupapes par cylindre..

Le bloc-cylindres en fonte est de conception ouverte avec un cadre de châssis en échelle et des calandrages intérieurs intégraux. La tête de cylindre en aluminium est équipée d'un orifice d'admission à turbulence à entrée latérale et d'un orifice d'admission dirigé. Le circuit d'alimentation Bosch EDC 16 common-rail à injection directe est équipé d'une soupape RGE contrôlée électroniquement et d'un turbocompresseur à géométrie variable.

Le moteur diesel 2,8 litres est disponible avec une boîte six-vitesses manuelle ou une boîte cinq-vitesses automatique, selon les finitions. La puissance maximale est estimée à 130 kW et la puissance réelle est estimée à 460 Nm entre 1800-2400 r/min.

La nouvelle Jeep Wrangler Unlimited est également proposée, selon les pays de commercialisation avec un moteur V6 3,8 litres avec soupape en tête. Sa puissance est estimée à 153 kW et 325 Nm et il est disponible avec une boîte six-vitesses manuelle ou une boîte automatique.

Le moteur 3,8 litres est plus puissant que son prédécesseur et maintient sa puissance au-delà de 3400 r/min, augmentant ainsi son autonomie. Ce moteur consomme par ailleurs moins de carburant que son prédécesseur.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES

### Jeep Wrangler Unlimited

*Les informations fournies ici reposent sur les données disponibles à la date de publication (15 septembre 2006) et peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Ces caractéristiques techniques sont valables pour l'Europe ; elles peuvent différer sur les autres marchés.*

#### **Informations générales**

Type de carrosserie	SUV quatre portes
Usine de montage	Toledo South, Toledo (Ohio, États-Unis)

#### **Motorisations**

##### **Moteur V6 essence 3,8 litres**

Disponibilité	De série sur les modèles Wrangler Sport, Sahara et Rubicon
Type et description	Six cylindres en V à 60°, refroidissement liquide
Cylindrée	3,8 litres (3778 cc)
Alésage et course	96 mm x 87 mm
Taux de compression	9,6:1
Puissance maxi (estimée)	153 kW (208 ch DIN) à 5000 tours/mn
Couple maxi (estimé)	325 Nm à 4000 tours/mn
Catégorie émissions	Euro 4

##### **Moteur turbo diesel 2,8 litres**

Disponibilité	En option sur les modèles Wrangler Sport, Sahara et Rubicon
Type et description	Diesel common rail, quatre cylindres en ligne, à turbocompresseur
Cylindrée	2,8 litres (2768 cc)
Alésage et course	94 mm x 100 mm
Taux de compression	17,5:1
Puissance maxi (estimée)	130 kW (180 ch DIN) à 3800 tours/mn
Couple maxi (estimé)	460 Nm à 1800 tours/mn
Catégorie émissions	Euro 4

## **Transmissions**

### **Automatique quatre vitesses**

Disponibilité	En option avec moteur essence 3,8 litres
Description	42RLE : quatre vitesses, surmultiplicateur (overdrive), commande électronique, embrayage à commande électronique

### **Automatique cinq vitesses**

Disponibilité	En option avec moteur turbo diesel 2,8 litres
Description	A 580 : cinq vitesses, surmultiplicateur (overdrive), contrôle électronique adaptatif, ERS (Electronic Range Select) et embrayage couple électronique

### **Manuelle six vitesses**

Disponibilité	De série avec moteur essence 3,8 litres et moteur turbo diesel 2,8 litres
Description	NSG 370 : six vitesses, surmultiplicateur (overdrive), synchronisée sur tous les rapports avant et marche arrière, système multirail avec levier de vitesses surélevé

## **Boîtes de vitesses**

### **Boîte de transfert Command-Trac**

Disponibilité	De série sur les modèles Wrangler Sport et Sahara
Type	NV241 : deux rapports, 4x4 non permanent (temps partiel)
Modes	2WD High, 4WD High, Neutral, 4WD Low
Gamme courte	2,72:1

### **Boîte de transfert Rock-Trac**

Disponibilité	De série sur le modèle Wrangler Rubicon
Type	NV241OR : deux rapports, 4x4 non permanent (débrayable), rigide (« heavy duty »)
Modes	2WD High, 4WD High, Neutral, 4WD Low
Gamme courte	4,0:1

## **Châssis et organes de roulement**

Suspension avant	Essieu moteur, bras poussés, barre de traction, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz basse pression (avec roues 16"), amortisseurs à gaz monotubes haute pression (avec roues 17" et 18"), ASBS (Active Sway Bar System) en option
Type de direction	Assistée, à recirculation de billes avec amortisseur
Jantes et pneus (de série)	Sport : jantes 16" x 7" en acier peint avec pneus mixtes on/off-road P225/75R16 Sahara et Rubicon : jantes 17" x 7,5" en aluminium avec pneus mixtes on/off-road P255/75R17
Freins	Quatre freins à disque avec ABS

## **Dimensions et volumes**

*Sauf indication particulière, les dimensions sont données en millimètres.*

Longueur totale	4404
Largeur totale	1877 (rétroviseurs non compris)
Hauteur totale (toit rigide)	1800
Empattement	2446
Voie avant	1572
Voie arrière	1572
Nombre de sièges	Deux à l'avant, trois à l'arrière

# # #

Pour de plus amples informations et tout savoir sur l'actualité de la marque Jeep et de ses véhicules, consultez le site Internet suivant : **<http://cgmedia.daimlerchrysler.com>**

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Allemagne), Auburn Hills (États-Unis)