

Información de Prensa

28 de Septiembre de 2006

El nuevo Jeep® Wrangler Unlimited – el primer Wrangler con cuatro puertas de la historia - debuta en Europa en el Salón de París.

- **Mayor habitabilidad y confort** – Sus cinco plazas ofrecen 144 cm (56.7") de anchura a nivel de las caderas. Las plazas traseras disponen de 94,5 cm (37.2") de espacio para las piernas.
- **Mayor espacio de carga** – Con una amplia, aprovechable y accesible área de carga.
- **Nuevas alternativas de conducción a cielo abierto** – El único convertible de cuatro puertas del mercado integra el nuevo techo modular de tres piezas Freedom Top® de Jeep y la innovadora capota Sunrider®: conducción a cielo abierto en menos de 30 segundos.
- **Más motores disponibles para el Wrangler Unlimited** – El nuevo 2.8 litros Common Rail Diesel, el primer motor diesel para uso civil en este modelo y el 3.8 litros V6 gasolina que desarrolla mayor par y potencia.

París – Como único descapotable con cuatro puertas del mercado, el nuevo Jeep® Wrangler Unlimited añade una nueva y especial dimensión a la experiencia Jeep. Con cinco plazas – una primicia en el Wrangler – y la mayor área de carga jamás ofrecida en un Wrangler, su diseño combina la mayor eficacia todoterreno de su clase con plena funcionalidad para el uso diario.

El nuevo Jeep Wrangler Unlimited presentado en el Salón de París asegura altos niveles de confort, espacio y versatilidad, nuevas posibilidades de conducción a cielo abierto.

“La funcionalidad de las cuatro puertas, el especial diseño abierto del Wrangler y su inigualable eficacia todoterreno se combinan para hacer del nuevo Jeep Wrangler Unlimited el único descapotable con cuatro puertas del mercado”, afirmó George Murphy, Vicepresidente de Marketing Global de la Marca, Grupo Chrysler. “El Wrangler Unlimited

amplía la experiencia Jeep y los principales valores de la marca – libertad, aventura, maestría y autenticidad – a una mayor variedad de clientes que siempre han deseado poseer un Wrangler, pero que también deseaban más espacio y versatilidad”.

Su distancia entre ejes de 2.946 mm (116") es resultado de ampliar en 522 mm (20.6") la distancia estándar del nuevo Wrangler (2.424 mm - 95.4"). La mayor altura permite un mayor asiento trasero de tres plazas así como mayores cotas de espacio para las caderas, piernas y hombros. Además, el Wrangler Unlimited ofrece un área de carga que duplica en capacidad a la del nuevo Jeep Wrangler de dos puertas.

En todos los mercados fuera de Norteamérica, el Jeep Wrangler Unlimited incorpora tracción 4x4 y las mismas suspensiones con eje rígido y cinco articulaciones que el Wrangler estándar. También comparten las típicas puertas completas o de media altura desmontables, las bisagras visibles, el parabrisas abatible e innovadores techos desmontables y convertibles.

El nuevo Jeep Wrangler Unlimited estará disponible en tres versiones, Sport, Sahara y Rubicon. Las posibilidades de personalización se amplían con docenas de diferentes combinaciones de techo, puertas, parabrisas, nueve colores de carrocería y llantas de 16, 17 ó 18".

Fabricado en la planta Toledo Sur del Grupo Chrysler, en Toledo, Ohio (EE.UU.), el nuevo Wrangler Unlimited estará disponible (en versiones con volante a la izquierda y a la derecha) a partir del primer semestre de 2007.

Mayor espacio, confort y versatilidad

Con la legendaria eficacia todoterreno de su hermano de dos puertas, el interior del Jeep Wrangler Unlimited aporta cinco plazas, mayor espacio de carga y nuevas configuraciones de los asientos.

“La mayor eficacia todoterreno de su clase, diversión a cielo abierto, confort y versatilidad para el uso diario... ningún otro vehículo del mundo puede igualar esta combinación única”, dijo Mike Donoughe, Vicepresidente del Equipo de Productos con Chasis Independiente. “Tanto en los trayectos cotidianos como en conducción extrema sobre rocas, el Jeep Wrangler Unlimited siempre reserva su capacidad para convertir montañas en simples pendientes, sin renunciar a un gran confort para los pasajeros y espacio para el equipaje”.

En sus plazas traseras el nuevo Jeep Wrangler Unlimited ofrece a los ocupantes 94,5 cm (37,2") de espacio para las piernas. El asiento trasero es divisible en 60/40 y plegable en plano para disponer del mayor volumen de carga jamás ofrecido por un Wrangler. Un nuevo compartimento bajo el suelo permite guardar de forma segura los objetos personales.

El Wrangler Unlimited comparte con el nuevo Wrangler de dos puertas el salpicadero, la consola central y los asientos delanteros de respaldo alto. En comparación al anterior modelo Wrangler, los asientos delanteros ofrecen 13 cm (5,1") más de anchura para los hombros y 11,7 cm (4,6") más anchura a nivel de las caderas.

Diversión a cielo abierto para más pasajeros

Las distintas alternativas de techo, puertas y parabrisas que ofrece el Jeep Wrangler Unlimited incluyen el nuevo techo duro modular Freedom Top® formado por tres paneles: delantero izquierdo, delantero derecho y trasero. Una configuración que ofrece muy diversas posibilidades de conducción a cielo abierto. El desmontaje de los paneles delanteros es muy sencillo y puede realizarlo rápidamente una sola persona.

Otra novedad es la innovadora capota Sunrider® que puede plegarse en su totalidad o sólo en la zona que cubre las plazas delanteras. Esta posición de "techo solar" ofrece una apertura de 140 x 152 cm (55 x 60"), más grande que cualquier techo solar convencional.

Superior capacidad todoterreno

Incluso con su distancia entre ejes ampliada en 522 mm (20,6"), el nuevo Jeep Wrangler Unlimited es el líder todoterreno de su clase.

El Jeep Wrangler Unlimited la superioridad acentuada por innovaciones como el sistema activo ASBS (Active Sway Bar Syste) que desconecta eléctricamente la barra estabilizadora delantera para permitir un mayor desplazamiento de las ruedas.

Los modelos Unlimited Sport y Sahara incorporan eje delantero Dana 30 de diseño optimizado y un resistente eje trasero Dana 44. Fuera de Norteamérica ambas versiones comparten la caja de transferencia Command-Trac® NV241 de segunda generación con tracción 4x4 a tiempo parcial y reductora (relación 2,72). Además, el opcional diferencial trasero de deslizamiento limitado Trac-Lok® aporta adicional par motor y adherencia al circular sobre firmes deslizantes.

El nuevo Jeep Wrangler Unlimited Rubicon incorpora ejes Dana 44 delantero y trasero y la especial caja de transferencia Rock-Trac® NV241OR con reductora (relación 4,0:1) y bloqueo eléctrico de ambos ejes y sistema activo ASBS que desconecta eléctricamente la barra estabilizadora delantera.

Superior refinamiento en carretera

El nuevo Jeep Wrangler Unlimited ofrece una refinada conducción en carretera gracias a su rígido chasis con 2.946 mm (116") de distancia entre ejes. La rigidez torsional del nuevo chasis ha aumentado en un 100%, la rigidez de la carrocería es un 50% mayor y la nueva suspensión de cinco articulaciones se beneficia del acertado calibrado de muelles y amortiguadores. Además, la nueva geometría de la dirección y la suspensión aporta un comportamiento más preciso y las nuevas técnicas de aislamiento acústico reducen el ruido en el habitáculo en más del 20%.

Los amortiguadores del Jeep Wrangler Unlimited están reglados para ofrecer reacciones más suaves y un equilibrio entre preciso comportamiento en carretera y excepcional capacidad todoterreno. Además, los modelos Sahara y Rubicon incluyen de serie amortiguadores monotubo de gas a alta presión con válvulas LST (Low Speed Tunable).

La dirección de bolas recirculantes del nuevo Jeep Wrangler Unlimited integra un sólido sistema de articulación que aporta la máxima rigidez posible a la dirección de un vehículo con eje delantero rígido, además, ofrece un preciso tacto “de cremallera”.

El Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) también incluido de serie, contribuye a mantener la estabilidad direccional en maniobras de emergencia sobre cualquier firme. El ESP dispone de tres modos: “completamente activado”, “completamente desactivado” y “parcialmente activado”.

Nuevos niveles de potencia y economía

Por primera vez, un Jeep Wrangler de uso civil incorpora un motor diesel. Construido por VM Motori, el nuevo 2.8 turbodiesel common-rail es un avanzado cuatro cilindros en línea, de 2.766 cc (169 pulgadas cub.), con dos áboles de levas accionados por correa y cuatro válvulas por cilindro. Ofrece una potencia de 180 cv (130 kW) y un par máximo estimado de 460 N•m (340 lb/pie.) entre 1.800 y 2.400 rpm.

El 2.8 turbodiesel tiene bloque de fundición de diseño abierto con camisas integradas. La culata de aluminio integra un puerto de admisión lateral que crea un efecto torbellino y puerto de admisión dirigido. El sistema de inyección common-rail Bosch EDC 16 se complementa con el turbo de geometría variable y la válvula EGR de control electrónico. Este motor estará disponible con cambio manual de 6 velocidades o automático de 5 relaciones.

El nuevo motor 3.8 V6 de gasolina con árbol de levas en cabeza ofrece una potencia de 208 cv (153 kW) y un par máximo de 325 N•m (240 lb.-ft.), se combina de serie con cambio manual de 6 velocidades y opcionalmente con transmisión automática.

Este nuevo seis cilindros no sólo produce mayor potencia que su antecesor, también ofrece mayor rango de utilización gracias a su elevado mayor par motor por encima de 3.400 rpm. Se prevé que sus cifras de consumo también sean mejores que las del motor precedente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS

Jeep® Wrangler Unlimited

Información basada en los datos disponibles en el momento de la publicación (15.09.2006). Estas especificaciones son aplicables a Europa y pueden diferir de las de otros mercados.

DATOS GENERALES

Carrocería	SUV de 4 puertas
Planta de fabricación	Toledo Sur, Toledo (Ohio) EE.UU.

MOTOR ES

3.8 V6

Disponibilidad	Modelos Sport, Sahara y Rubicon
Descripción	Gasolina, 6 cilindros en V a 60º con refrigeración líquida
Cilindrada	3.778 cc (230,5 pulgadas cúbicas)
Diámetro x carrera	96 x 87 mm (3,78 x 3,43")
Relación de compresión	9,6:1
Potencia máx. (estimada)	208 CV (153 kW) @ 5.000 rpm
Par motor máx. (estimado)	325 N•m (240 lib./pie) @ 4.000 rpm
Cumple norma de emisiones	Euro 4

2.8 Turbodiesel

Disponibilidad	Modelos Sport, Sahara y Rubicon
Descripción	Diesel, 4 cilindros en línea, inyección common-rail y turbocompresor
Cilindrada	2.766 cc (169 pulgadas cúbicas)
Diámetro x carrera	94 x 100 mm (3,7 x 3,94")
Relación de compresión	17,5:1
Potencia máx. (estimada)	177 CV (130 kW) @ 3.800 rpm
Par motor máx. (estimado)	410 N•m (302 lib/pie) @ 1.800 rpm
Cumple norma de emisiones	Euro 4

TRANSMISIONES

Manual de 6 velocidades

Disponibilidad	De serie con ambos motores
Descripción	Tipo NSG 370, con 6 relaciones de avance sincronizadas, panel del cambio con guiado multi-rail y palanca elevada

Automática de 4 velocidades

Disponibilidad	Opcional con motor 3.8 V6
Descripción	Tipo 42 RLE, con 4 relaciones de avance controladas electrónicamente y convertidor de par electrónico

Automática de 5 velocidades

Disponibilidad	Opcional con motor 2.8 Turbodiesel
Descripción	545 RFE , con 5 velocidades con overdrive controlado electrónicamente y convertidor de par electrónicos

TRACCIÓN 4x4

Caja de transferencia Command-Trac®

Disponibilidad	De serie en Wrangler Unlimited Sport y Sahara
Descripción	Tipo NV241, tracción 4x4 a tiempo parcial, con reductora
Modos operativos	Tracción trasera con relación larga, 4x4 con relación larga, 4x4 con reductora
Relación de la reductora	2,72:1

Caja de transferencia Rock-Trac®

Disponibilidad	De serie en Wrangler Unlimited Rubicon
Descripción	Tipo NV241OR de alta resistencia, tracción 4x4 a tiempo parcial, con reductora
Modos operativos	Tracción trasera con relación larga, 4x4 con relación larga, 4x4 con reductora
Relación de la reductora	4,0:1

CHASIS

Suspensión delantera	Eje rígido con brazos de control, barra de torsión, muelles helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores de gas a baja presión con ruedas de 16" o amortiguadores monotubo de gas a alta presión con ruedas de 17" y 18". Opcionalmente Sistema Activo de Desconexión de la Barra Estabilizadora (ASDS)
----------------------	--

Suspensión trasera	Eje rígido con brazos de control, barra de torsión, muelles helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores de gas a baja presión con ruedas de 16" o amortiguadores monotubo de gas a alta presión con ruedas de 17" y 18"
Dirección	Asistida, de bolas recirculantes, con amortiguador
Sistema de frenos	4 frenos de disco con ABS
Llantas y neumáticos (de serie)	
- Unlimited Sport	Llantas 7 x 16" de acero lacado con neumáticos on/off-road P245/75 R16
- Unlimited Sahara y Rubicon	Llantas 7,5 x 17" de aluminio con neumáticos on/off-road P255/75 R17

DIMENSIONES Y HABITABILIDAD

Longitud total	4.404 (173,4") Sin rueda de repuesto
Anchura total, excl. retrovisores	1.877 mm (73,9")
Altura total, con techo duro	1.800 mm (70,9")
Distancia entre ejes	2.946 mm (116")
Ancho de vía, eje delantero	1.572 mm (61,9")
Ancho de vía, eje trasero	1.572 mm (61,9")
Nº de plazas delant. / traseras	2 / 3

#

Encontrará información adicional y más noticias sobre la marca Jeep y sus vehículos en:
<http://cgmedia.daimlerchrysler.com>

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Alemania), Auburn Hills (EE.UU.)