

11. September 2007

Der neue Jeep® Cherokee erlebt seine Europa-Premiere auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) 2007 in Frankfurt

- **Jeep® Cherokee von Grund auf neu entwickelt**
- **Überarbeiteter Grand Cherokee mit vielen Verbesserungen für den Bestseller der Marke Jeep**
- **Jeep erweitert Angebotspalette 2007 auf sieben Modelle**

Frankfurt, Deutschland – Die 62. IAA in Frankfurt ist die Sowbühne für die Europa-Premiere des neuen Jeep® Cherokee, der dem Segment der mittelgroßen SUV einen kraftvollen Impuls versetzt – mit einem neuen Vierrad-Antriebssystem, einem exklusiven Sky Slider™-Stoffverdeck, einem noch kraftvolleren klassischen Jeep-Look und einem völlig neuen Innenraum.

Gleichzeitig erlebt auch der neue Jeep Grand Cherokee sein Europa-Debüt in Frankfurt. Der Neue bietet seinen Kunden mehr innovative Technologie, eine stilistische Überarbeitung innen und außen, einen stärkeren Motor und eine Komfortausstattung der Spitzenklasse. Die Grand Cherokee SRT8 Hochleistungsversion zeigt außerdem eine neue Optik und neue Ausstattungselemente.

Die Marke Jeep hat eine große Modelloffensive hinter sich, in deren Rahmen sie ihr weltweites Angebot von drei Modellen im Jahr 2005 auf sieben Modelle in 2007 vergrößert hat – das größte Angebot für die Kunden in der 66jährigen Jeep-Geschichte. Kein anderer Automobilhersteller der Welt bietet eine solch umfangreiche Palette von SUVs an wie Jeep.

Die Jeep-Modellpalette umfasst aktuell: Jeep Commander, Grand Cherokee (inbegriffen der SRT8), Cherokee (Liberty in Nordamerika), Wrangler, Wrangler Unlimited, Compass und Patriot. Diese sieben Fahrzeuge – für alle stehen sowohl Benzin- als auch Dieselmotoren zur Verfügung – machen das Wachstum der Marke Jeep möglich, denn sie repräsentieren eine Produktvielfalt, die die treuen Jeep-Kunden fasziniert und neue Kunden anzieht.

Der neue Jeep Cherokee

Der neue Jeep Cherokee bleibt seinem legendären 4x4-Erbe treu und bietet seinen Kunden

gleichzeitig mehr Fahrkomfort auf der Straße. Der neue Cherokee übernimmt das unverwüstliche Jeep-Karosseriedesign und verfügt jetzt serienmäßig über das neue permanente Selec-Trac[®] II Vierradantriebssystem. Ebenfalls serienmäßig erweitern die von Jeep entwickelten Systeme Hill Descent Control und Hill Start Assist die lange Liste von Sicherheits- und Schutztechnologien.

Das auf Wunsch verfügbare Luxury-Leather-Paket wertet die geschmeidigen Ledersitze zusätzlich um solide, einfarbige Lederbezüge mit französischen Ziernähten auf. Der Türgriff auf der Fahrer- und Beifahrerseite, die Abdeckung des Staufachs in der Mittelkonsole und die Türverkleidungen vorne erfahren die gleiche Lederbehandlung, inklusive der französischen Ziernähte. Auch der Handbremshebel und der Schalthebel bekommt eine exklusive Lederbehandlung. Einstiegsleisten aus gebürstetem Edelstahl begrüßen die Passagiere, die hochwertigen Fußmatten werten den Teppichboden auf. Dieses Package steht exklusiv für jene Jeep Cherokee zur Verfügung, die außerhalb von Nordamerika verkauft werden.

Zusätzlich zum neuen Innenraumdesign wurden Komfortausstattung, Innovationen, Lade- und Stauraum weiter verbessert. Ein neues, exklusives Attribut ist das Sky Slider Stoffverdeck, mit dem man auch im Cherokee jetzt dieses „Only-in-a-Jeep“ Open-Air-Erlebnis erfahren kann. Das MyGIG[™] Multimedia Infotainment System mit oder ohne Navigationssystem, Scheibenwischer mit Regensensor, elektrische Fensterheber mit Mautschaltung sowie Sitze, Radio und Spiegel mit Memory-Funktion erweitern die stetig wachsende Liste der Serien- und Wunschausstattungen.

Angetrieben wird der Jeep Cherokee alternativ von einem 3,7 Liter-V6-Benzinmotor oder einem neuen 2,8 Liter-Dieselmotor. Cherokee Sport und Limited stehen als Links- und als Rechtslenker im ersten Quartal 2008 auf den Märkten außerhalb von Nordamerika bei den Händlern.

Überarbeiteter Jeep Grand Cherokee

Der Jeep Grand Cherokee wartet mit vielen Verbesserungen für den Bestseller der Marke Jeep auf. Neu in diesem Jahr sind das hochmoderne und vielseitige Hill Descent Control System, das die Kontrolle im Gelände wesentlich verbessert, ein neues Hill Start Assist System, das das Fahrzeug bis zu Weiterfahren nach einem Stopp an steilen Steigungen automatisch in Position hält, und die Trailer Sway Control, die die Pendelneigung von Gespannen im Zugbetrieb minimiert.

Für den Jeep Grand Cherokee steht außerdem ein neuer 4,7 Liter-V8-Benzinmotor zur Verfügung. Dieses Triebwerk arbeitet sechs Prozent wirtschaftlicher und liefert gleichzeitig 30 Prozent mehr Leistung und sechs Prozent mehr Drehmoment. Das Design innen und außen wurde überarbeitet, und auch der neue Grand Cherokee verfügt über eine Menge innovativer Premium-Komfortausstattungen wie das MyGIG Multimedia Infotainment System.

Der stilistisch überarbeitete Jeep Grand Cherokee kommt Ende des Jahres 2007 nach Europa und auf die Märkte außerhalb von Nordamerika.

Jeep Brand

Die Geschichte der Marke Jeep und ihrer beherrschenden Stellung auf dem SUV-Markt reicht mehr als 65 Jahre zurück. Auch heute noch fühlt sich Jeep an seine Verpflichtung zum Bau von vielseitigen innovativen Fahrzeugen mit Vierradantrieb gebunden. Weltweit steht Jeep für die Markenwerte Souveränität, Authentizität, Freiheit und Abenteuer.

2007 sind die weltweiten Verkäufe von Jeep im Vergleich zu 2006 um 13 Prozent auf 54.068 Einheiten gestiegen (bis Ende Juli). Zwei der fünf bestverkauften Fahrzeuge der Chrysler LLC außerhalb von Nordamerika sind Jeep Modelle: Der Jeep Grand Cherokee ist knapp Zweiter, der Jeep Cherokee liegt auf Platz 5.

- # # # -

Weitere Informationen und Nachrichten über die Marke Jeep und ihre Fahrzeuge sind im Internet verfügbar unter www.media.chrysler.com