

Jeep Compass: il nuovo Urban Soft-Roader Jeep

28 settembre 2006

- **Un soft-SUV compatto per conquistare nuove fasce di mercato**
- **Design moderno ed innovativo per attrarre nuovi clienti**
- **Interni funzionali, versatili e ricchi di soluzioni intelligenti**
- **Alto valore, consumi efficienti ed una ricca dotazione di serie**
- **In Italia dal prossimo novembre**

Parigi – Con il nuovo Jeep Compass, il marchio Jeep si espande in nuovi segmenti di mercato.

Jeep Compass è un soft-SUV compatto e funzionale che abbina consumi efficienti, una ricca dotazione per la sicurezza ed una straordinaria versatilità degli interni ad un ottimo rapporto qualità/prezzo. Con Compass, il marchio Jeep entra per la prima volta nel segmento dei SUV compatti.

Con 6,5 litri per 100 km nel ciclo combinato, Jeep Compass offre i migliori consumi nel segmento dei soft-roader. Jeep Compass è dotato di serie del sistema di trazione integrale ad inserimento automatico Freedom Drive 1 per la massima sicurezza su qualsiasi fondo stradale e presenta sospensioni a ruote indipendenti per elevati livelli di comfort e maneggevolezza su strada. Con un prezzo estremamente competitivo, Compass è il nuovo modello di accesso alla gamma Jeep e consente al brand di espandere la propria presenza nel segmento dei SUV compatti.

Dopo aver introdotto sul mercato le prime vetture 4x4 per uso civile e poi gli Sport Utility Vehicles, il marchio Jeep presenta l'Urban Recreational Vehicle: con Compass l'avventura Jeep può essere vissuta in città tutti i giorni, in maniera facile e divertente.

“Jeep Compass è una Jeep dallo stile moderno ed innovativo, concepito per attrarre nuovi giovani clienti,” ha dichiarato Thomas Hausch, Executive Director of International Sales and Marketing, Chrysler Group. “Jeep Compass non si rivolge esclusivamente alla nostra clientela tradizionale ma

consente al marchio di competere nel segmento dei SUV compatti, offrendo ad un pubblico totalmente nuovo il divertimento, lo spirito d'avventura ed il prestigio che soltanto un veicolo Jeep può offrire."

Jeep Compass contribuisce all'espansione globale del marchio Jeep, che nel periodo compreso tra il 2005 ed il 2007 passerà da tre a sette modelli, offrendo la gamma più ampia disponibile in 65 anni di storia del marchio americano. Entro fine 2007, la gamma Jeep comprenderà Jeep Commander, Jeep Grand Cherokee, Jeep Cherokee, i nuovi Jeep Compass, Jeep Patriot, Jeep Wrangler due porte e Jeep Wrangler Unlimited quattro porte. Tutta la gamma sarà disponibile con motorizzazioni diesel e benzina.

Jeep Compass con motorizzazione 2.4 benzina sarà disponibile in Italia dal prossimo novembre; da marzo 2007 inizierà la commercializzazione del 2.0 CRD turbodiesel.

Alla conquista di nuovi clienti

Jeep Compass si inserirà all'interno del segmento dei SUV compatti, destinato ad una consistente crescita. In Europa Occidentale si prevede infatti per il segmento dei SUV compatti un incremento da circa 344.000 unità vendute nel 2005 a quasi 400.000 unità entro il 2010.

Jeep Compass è un'ulteriore interpretazione della libertà Jeep come stato mentale in una nuova dimensione urbana.

Il cliente di Jeep Compass ha tra i 28 ed i 40 anni, single o sposato da poco con figli piccoli. Il 60% di chi guida Jeep Compass è rappresentato da donne. Sono possessori di Soft Roaders o di vetture medie/compatte e desiderano acquistare un soft SUV moderno di un marchio distintivo e consolidato come Jeep. Vogliono una vettura che rifletta la loro personalità: trendy, contemporanea, indipendente e che ama il divertimento. Per loro Jeep Compass rappresenta l'accesso alla Jeep experience.

Agile e sofisticato, Jeep Compass andrà a consolidare la presenza del marchio Jeep a livello mondiale, conquistando nuovi clienti.

“Jeep Compass rappresenta una nuova interpretazione del design Jeep,” ha spiegato Trevor Creed, Senior Vice President Design del gruppo Chrysler.

“Jeep Compass soddisfa le aspettative dei clienti che desiderano una Jeep dal design moderno, deciso e ricercato, che offra allo stesso tempo tutte le caratteristiche ed il prestigio del marchio Jeep,” ha aggiunto Creed.

Compass presenta alcuni elementi stilistici caratteristici del marchio Jeep, quali, ad esempio, la mascherina a sette feritoie, i fari circolari ed i passaruota trapezoidali. Inediti elementi di design distinguono Jeep Compass dalle Jeep del passato: il parabrezza spiovente, il cofano imponente e la grande fascia laterale conferiscono a Jeep Compass un'immagine moderna e dinamica. Il profilo si presenta marcatamente scolpito: la linea decisa dei parafranghi con i tipici passaruota trapezoidali sottolinea il portamento atletico del nuovo SUV. Gli interni coniugano funzionalità, comfort e versatilità in un abitacolo raffinato e sorprendentemente spazioso.

Versatilità Jeep

Gli interni di Jeep Compass sono configurabili in base alle diverse esigenze di carico. La posizione rialzata dei sedili garantisce massima visibilità ed un migliore controllo della vettura. Jeep Compass offre quasi 100 cm di spazio libero per le gambe dei passeggeri posteriori e fino a 1.277 litri di spazio nel vano di carico con i sedili posteriori ribaltati. Alla spaziosità ed alla versatilità dell'abitacolo di Jeep Compass si aggiunge un allestimento degli interni esclusivo e funzionale inedito per un SUV compatto che comprende:

- airbag laterali a tendina;
- il sofisticato sistema di amplificazione Boston Acoustics a nove altoparlanti con subwoofer e due altoparlanti montati nel portellone

posteriore. Aprendo il portellone, è possibile estrarre gli altoparlanti e orientarli verso la parte posteriore della vettura (a richiesta);

- lampada ricaricabile multiuso montata sopra il vano di carico, estraibile ed utilizzabile come torcia elettrica;
- bracciolo centrale scorrevole con vano portaoggetti: il bracciolo può essere spostato in avanti di 76 mm per adattarsi alla statura del guidatore. Il bracciolo include un utile vano dove alloggiare telefono cellulare o lettore MP3;
- sedile anteriore ripiegabile per creare una superficie piana;
- sedili posteriori frazionabili 60/40 totalmente ripiegabili e reclinabili;
- rivestimento del vano di carico posteriore in vinile UltraFloor, lavabile ed amovibile;
- rivestimenti dei sedili antimacchia YES Essentials.

Prestazioni e dotazioni per la sicurezza

Jeep Compass sarà commercializzato con l'innovativo sistema di trazione integrale di serie Freedom Drive 1.

Il sistema a trazione integrale FreedomDrive 1 presenta un differenziale a controllo elettronico che trasferisce automaticamente, in caso di necessità, la coppia all'assale posteriore. Questo sistema di trazione integrale permanente ad inserimento automatico è ideale nell'uso quotidiano ed offre il bloccaggio manuale del differenziale 'Lock' per consentire di inserire la trazione integrale quando la vettura deve attraversare terreni innevati, sabbiosi ed altre superfici a scarsa aderenza. In modalità "Lock", fino al 60% della coppia può essere trasmesso all'asse posteriore.

Jeep Compass dimostra come si possano combinare prestazioni off-road ed affidabilità, grazie ad un'ampia dotazione per la sicurezza che comprende:

- airbag frontali multistadio
- airbag laterali a tendina
- Electronic Stability Program (ESP)
- Brake Assist System

- sistema antiribaltamento ERM (Electronic Roll Mitigation)
- ABS con sistema di rilevamento fondi stradali a scarsa aderenza
- sistema di controllo della trazione (Brake Traction Control System)

Jeep Compass presenta un'altezza libera da terra pari a 200 mm, un angolo di attacco di 21 gradi, un angolo di uscita di 32 gradi ed un angolo di superamento dossi pari a 20 gradi. La versione Jeep Compass Sport è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 17 pollici e pneumatici All-Season. La versione Limited è equipaggiata con cerchi in lega di alluminio da 18 pollici e pneumatici ad alte prestazioni All-Season.

Tecnologia di classe superiore

I propulsori di Jeep Compass sono stati progettati per offrire eccellenti prestazioni, consumi ridotti ed un'elevata fluidità di marcia.

Jeep Compass sarà equipaggiato di serie con un motore 2,4 litri World Engine da 170 CV e 220 Nm di coppia a doppia fasatura variabile (VVT) con alberi a camme di aspirazione e di scarico per l'ottimizzazione della curva di coppia a qualsiasi regime. Grazie al 2,4 litri, superiore in termini di potenza, consumi e silenziosità rispetto ai motori senza doppia fasatura variabile, le prestazioni di Compass sono tra le migliori del segmento.

Nella gamma sarà disponibile anche un turbodiesel da 2,0 litri ad iniezione diretta, dotato di iniezione ad alta pressione, turbocompressore a geometria variabile e 4 valvole per cilindro. Il nuovo turbodiesel da 2,0 litri eroga una potenza di 140 CV ed una coppia di 310 Nm e colloca Jeep Compass in una posizione competitiva in termini di potenza, coppia e prestazioni nel proprio segmento.

A richiesta il propulsore 2.4 benzina potrà essere equipaggiato con un sistema di trasmissione variabile continua (CVT). Il CVT è un sistema di trasmissione a variazione continua di seconda generazione che gli ingegneri del gruppo Chrysler hanno perfezionato per adeguarlo alla potenza del motore e rendere più preciso il controllo dei rapporti grazie alla funzione

AutoStick per la selezione manuale delle sei marce simulate. Il sistema CVT contribuisce a ridurre i consumi del 6-8% rispetto ad un tradizionale cambio automatico a 4 marce.

La produzione di Jeep Compass è stata avviata nel secondo trimestre del 2006 presso lo stabilimento di Belvidere (Illinois). Il nuovo motore World Engine da 2,4 litri di Jeep Compass viene prodotto presso gli impianti della Global Engine Manufacturing Assembly (GEMA) di Dundee, nel Michigan.

Marchio Jeep

Il marchio Jeep, con la sua straordinaria tradizione, è presente nel mercato dei SUV da più di 65 anni. Jeep è noto in tutto il mondo per i suoi valori di personalità, autenticità e libertà e nel biennio 2006-2007 introdurrà ben quattro nuovi modelli a trazione integrale: Jeep Compass, Jeep Patriot, Jeep Wrangler 2 porte e Jeep Wrangler Unlimited 4 porte.

Le vendite dei SUV Jeep al di fuori del Nord America sono aumentate annualmente del 15%, con 84.019 unità vendute nel 2005, rispetto alle 72.959 unità del 2004. Nel primo semestre del 2006, le vendite di modelli Jeep hanno registrato un incremento del 15% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. All'interno della gamma Chrysler Group, Jeep Grand Cherokee è il modello più venduto al di fuori del Nord America.

In Italia, Jeep Wrangler, Jeep Cherokee e Jeep Grand Cherokee sono tra i primi tre SUV più venduti nei rispettivi segmenti di mercato. L'Italia rappresenta per il marchio Jeep il secondo mercato al mondo per vendite dopo l'area NAFTA (Stati Uniti, Canada e Messico).

Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA)

Il propulsore World Engine fa parte di una gamma di potenti motori a quattro cilindri prodotti da GEMA a Dundee, nel Michigan, ed è in grado di offrire una sintesi eccellente di qualità, consumi ridotti, fluidità di marcia e prestazioni. GEMA è una joint-venture tra DaimlerChrysler Corp., Mitsubishi Motors Corp. e Hyundai Motor Company. Ottimizzando i punti di forza dei tre partner, le economie di scala globali e le più moderne tecniche in termini

di flessibilità produttiva, GEMA mira a fissare nuovi parametri di riferimento in termini di produttività nell'industria motoristica.

Pagina 8

INTERNET

Per ulteriori informazioni su DaimlerChrysler vi invitiamo a consultare i siti Internet per la Stampa ai seguenti indirizzi:

<http://www.stampa-dci.it>

<http://www.media.daimlerchrysler.com>

Jeep Compass

Le informazioni qui riportate si basano sui dati disponibili al momento della pubblicazione (15 Settembre 2006). Le caratteristiche tecniche sono valide per l'Europa e possono presentare differenze in altri mercati internazionali.

Informazioni generali

Carrozzeria	SUV a cinque porte
Stabilimento di produzione	Belvidere, Illinois, USA

Motori

2,4 litri a benzina World Engine

Disponibilità	abbinato alle versioni Sport e Limited
Tipo e descrizione	Quattro cilindri in linea, collettore di aspirazione a geometria variabile con valvole di controllo elettronico del flusso, doppi controalberi di equilibratura
Cilindrata	2,4 litri (2359 cc)
Alesaggio x corsa	88 x 97 mm
Distribuzione	doppio albero a camme in testa azionato a catena, 16 valvole, doppia fasatura variabile (VVT), punterie a bicchiere meccaniche ad azione diretta
Iniezione	sequenziale elettronica, multi-point
Costruzione	monoblocco in lega di alluminio pressofuso incamicciato in ghisa, testate in alluminio, telaio ausiliario in alluminio, albero motore in acciaio forgiato
Rapporto di compressione	10.5:1
Potenza max.	125 kW (170 CV DIN) a 6.000 giri/min (70,8 CV/litro)
Coppia max.	220 Nm a 4.500 giri/min
Regime massimo di rotazione	6.400 giri/min, limitati elettronicamente
Carburante consigliato	Benzina senza piombo, 87 ottani (R+M)/2
Controllo emissioni	Doppi catalizzatori, due sensori ossigeno riscaldati
Classe di emissioni	Euro 4

2,0 litri turbodiesel

Disponibilità	abbinato alle versioni Sport e Limited
Tipo e descrizione	Quattro cilindri in linea, sovralimentato
Cilindrata	2,0 litri (1968 cc)
Alesaggio x corsa	81 x 95.5mm (3.19 x 3.76 in.)
Distribuzione	doppio albero a camme in testa azionato a catena, 16 valvole, punterie idrauliche
Iniezione	diretta ad alta pressione Bosch U1-P2, a gestione elettronica

Costruzione	monoblocco in ghisa, testata in alluminio, albero motore in acciaio forgiato
Rapporto di compressione	18:1
Potenza max. CV/litro)	103 kW (140 CV DIN) a 4.000 giri/min (70
Coppia max.	310 Nm a 1.750-2.500 giri/min
Regime massimo di rotazione	5.000 giri/min, limitati elettronicamente
Carburante consigliato	diesel a 49 cetani, DIN EN 590
Controllo emissioni	ricircolo dei gas di scarico (EGR) a freddo, catalizzatore ossidante
Classe di emissioni	Euro 4

Trasmissione

Cambio manuale a cinque marce

Disponibilità	di serie con il motore 2,4 litri a benzina World
Engine	
Descrizione	Magna Driveline T355: cinque marce, overdrive, tutte le marce sincronizzate, azionamento mediante cavo, selettore a tre livelli
Rapporti di trasmissione	
1a	3,77
2a	2,16
3a	1,41
4a	1,026
5a	0,81
Retromarcia	3,417
Rapporto di riduzione finale	4,12
Rapporto totale	3,34

Cambio automatico a variazione continua

Disponibilità	con il motore 2,4 litri a benzina World Engine
Descrizione	Jatco CVT: rapporto variabile continuo, bloccaggio del convertitore di coppia, gestione elettronica, Auto Stick
Rapporti di trasmissione	
Avanti	da 2,349 a 0,394, a variazione continua
Retromarcia	1,75
Rapporto di riduzione finale	6,12
Rapporto totale	2,411

Cambio manuale a sei marce

Disponibilità	con il motore turbodiesel da 2,0 litri
Descrizione	Aisin BG6: sei marce, doppio overdrive, tutte le marce sincronizzate, azionamento mediante cavo, selettore a quattro livelli con anello di bloccaggio della retromarcia
Rapporti di trasmissione	
1a	3,538

2a	2,045
3a	1,367
4a	0,974
5a	0,897
6a	0,791
Retromarcia	3,831
Rapporto di riduzione finale	Marce 1-4: 4,059; marce 5-6 e retromarcia:
3,450	
Rapporto totale	2,728

Trazione

Tipo	Freedom Drive 1: trazione integrale inseribile, a gestione elettronica, con modalità "Lock"
Differenziale anteriore	aperto
Differenziale posteriore	aperto

Sospensioni

Anteriori	indipendenti con montanti MacPherson, molle elicoidali su ammortizzatori monotubo a gas e barra stabilizzatrice
Posteriori	indipendenti multi-link con molle elicoidali, barra stabilizzatrice, ammortizzatori monotubo a gas

Sterzo

Tipo	a pignone e cremagliera servoassistito
Rapporto totale	16,4:1
Diametro di sterzata	10,8 m con cerchi e pneumatici da 17 pollici; 11,3 m con cerchi e pneumatici da 18 pollici
Giri dello sterzo (da blocco a blocco)	2,89 con cerchi e pneumatici da 17 pollici; 2,76 con cerchi e pneumatici da 18 pollici

Cerchi e pneumatici

La lista comprende gli equipaggiamenti di serie.

Sport

Tipo e materiale	alluminio fucinato
Dimensioni	17 x 6,5"
Dimensioni e tipo pneumatici	215/60R17 BSW all-season
Ruota di scorta	compatta

Limited

Tipo e materiale	alluminio fucinato
Dimensioni	18 x 7 "
Dimensioni e tipo pneumatici	215/55R18 BSW all-season
Ruota di scorta	compatta

Freni

Anteriori

Tipo e dimensioni dischi	ventilati da 294 x 26 mm
Tipo e dimensioni pinze	flottanti a pistoncino singolo da 57 mm (2,2 “)
Superficie frenante	1.442 cm ²

Posteriori

Tipo e dimensioni dischi	pieni da 262 x 10 mm (10,3 x 0,39”)
Tipo e dimensioni pinze	flottanti a pistoncino singolo da 35 mm (1,4”)
Superficie frenante	894,6 cm ²

Sistemi

Servoassistenza	254 mm a membrana singola a depressione
Sistema antibloccaggio (ABS)	di serie
Sistema controllo trazione	di serie
Electronic Stability Program	di serie
Brake Assist System (BAS)	di serie

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono riportate in millimetri, salvo diversa indicazione.

Lunghezza totale	4.405
Larghezza totale	1.810 (escluso retrovisori esterni)
Altezza totale	1.630; 1.740 con barre sul tetto
Passo	2.635
Carreggiata anteriore	1.520
Carreggiata posteriore	1.520
Sbalzo anteriore	876
Sbalzo posteriore	893
Altezza libera da terra	200
Angolo di attacco	21 gradi
Angolo di uscita	32 gradi
Angolo di dosso	20 gradi
Cx	0,40

Dimensioni interne

Posti a sedere	Due anteriori, tre posteriori
----------------	-------------------------------

Sedili anteriori (a norma SAE)

Spazio per la testa	1.033,7
Spazio per le gambe	1.032,1
Spazio per le spalle	1.386,1
Spazio per le anche	1.328,7
Escursione dei sedili	260

Sedili posteriori (a norma SAE)

Spazio per la testa	1.013,9
Spazio per le gambe	999,7
Spazio per le ginocchia	44,1
Spazio per le spalle	1.371,9
Spazio per le anche	1.295,1

Volume di carico (a norma ISO)

Tutti i sedili eretti	334 litri fino alla sommità degli schienali posteriori, poggiatesta esclusi; 436 litri fino al padiglione
Sedili posteriori abbassati	738 litri fino alla sommità degli schienali posteriori, poggiatesta esclusi; 1.277 litri fino al padiglione

Pesi e capacità

Tutti i dati riportati sono in chilogrammi, salvo diversa indicazione.

Peso in ordine di marcia*	da 1.460 a 1.585 con il motore da 2,4 litri; da 1.540 a 1.610 con il motore 2.0 CRD
Peso totale ammesso	1.980
Capacità di traino max.	1.500
Carico rimorchiabile max.(frenato)	1.500
Carico rimorchiabile max.(non frenato)	450
Carico al timone max.	75
Carico massimo sul tetto	68
Capacità serbatoio	51,5 litri
Capacità olio (con filtro nuovo)	4,7 litri con motore 2.4; 4,2 litri con motore 2.0 CRD
Capacità circuito di raffreddamento	6,8 litri con motore 2.4; 7,3 litri con motore 2.0 CRD

**I pesi variano dal modello base Sport al modello accessorizzato Limited. 75 kg per il guidatore e carburante non inclusi.*

Prestazioni

	2.4 manuale	2.4 CVT	2.0 CRD
Accelerazione			
0-100 km/h	10,7 sec.	11,3 sec.	11,0 sec.
80-120 km/h marcia alta	19,5 sec.	7,3 sec.	9,8 sec.
80-120 km/h marcia alta - 1	13,3 sec.	7,3 sec.	9,8 sec.
Velocità massima (km/h)	183	185	189

Consumo di carburante (l/100km, a norma UE)

	2.4 manuale	2.4 CVT	2.0 CRD
Ciclo urbano	10,5	11,5	8,3
Ciclo extraurbano	7,6	8,3	5,4
Ciclo combinato (stimato)	8,7	9,5	6,5
Emissioni di CO ₂ (g/km), ciclo combinato	206	226	177