

Communiqué de presse

28 septembre 2006

La toute nouvelle Jeep® Compass en route pour l'aventure urbaine

- Ce véhicule Jeep® part à la conquête de nouveaux territoires
- Contemporain et urbain, le design de la Jeep Compass séduit de nouveaux acheteurs de Jeep
- Des équipements intérieurs fonctionnels et flexibles et de nombreuses innovations séduisantes
- Des qualités multiples, à commencer par des économies d'énergie notables et un grand nombre d'éléments de sécurité de série

Paris – La marque Jeep® conquiert de nouveaux territoires avec la toute nouvelle Jeep Compass – un véhicule compact qui allie des dimensions, des performances et des économies de carburant très compétitives, et ce à des conditions très avantageuses. Avec la Compass, Jeep étend pour la première fois sa gamme sur le segment des SUV et attirent de nouveaux clients.

La Jeep Compass est la première Jeep à offrir une consommation de carburant de moins de 6,5 litres au cent, sur le cycle combiné avec son moteur diesel. Avec le prix compétitif de la Compass sur son segment, la marque Jeep continue de s'étendre alors que ce nouveau 4x4 devient le prix d'appel de la marque.

« Avec la Jeep Compass, la marque Jeep continue de se développer en proposant un véhicule contemporain et faible consommateur de carburant à un prix abordable, conçu pour séduire les jeunes qui n'avaient peut-être jamais envisagé d'adopter la marque », déclare Thomas Hausch, Directeur général des ventes et du marketing du groupe Chrysler. « La Jeep Compass est un nouveau type de Jeep destiné à des clients n'étant pas traditionnellement séduits par la marque. Elle permet à la marque de rivaliser sur le segment en pleine expansion des SUV, en offrant sa crédibilité et son cachet à tout un public entièrement nouveau. »

La Jeep Compass contribue à l'expansion mondiale de la marque qui passe de trois modèles en 2005 à sept en 2007 – le nombre de véhicules différents le plus important

jamais proposé aux particuliers en 65 ans d'histoire Jeep. D'ici fin 2007, la gamme Jeep inclura la Jeep Commander, le Grand Cherokee, le Cherokee (Liberty en Amérique du Nord) et la Wrangler, outre la toute nouvelle Compass, la Patriot et la Wrangler Unlimited quatre portes. Tous ces véhicules existeront en version diesel et essence.

La Jeep Compass est disponible hors Amérique du Nord en version quatre roues motrices de série, Wild Dream et Limited, avec conduite à gauche ou à droite. La Compass fera son apparition chez les concessionnaires internationaux au cours du quatrième trimestre 2006.

A la conquête de nouveaux territoires

La Jeep Compass arrive sur le segment des SUV compacts qui devrait considérablement se développer donnant à la marque Jeep l'opportunité de croître avec lui. Le segment des SUV compacts en Europe de l'Ouest devrait s'accroître d'environ 344 000 unités en 2005 à quelque 400 000 unités d'ici 2010.

Avec la Jeep Compass, la marque Jeep en Europe cible les célibataires ou jeunes mariés des professions libérales de 30 à 40 ans. Ces acheteurs perçoivent un revenu moyen d'environ 50 000 euros et près de la moitié d'entre eux ont fait des études supérieures.

Une interprétation moderne du style Jeep traditionnel

Élégante et sophistiquée, la Jeep Compass élargie l'attrait international de la marque en séduisant de nouveaux acheteurs qui ne l'auraient sans doute pas envisagé auparavant.

« La Jeep Compass est une toute nouvelle conception de design pour Jeep », déclare Trevor Creed, Vice président du design. « La Compass répond à la demande des clients qui veulent une Jeep contemporaine, stylée et raffinée, mais offrant encore la crédibilité et les caractéristiques associées à la marque Jeep. »

La Jeep Compass est dotée de la grille à sept fentes, des phares ronds et des ouvertures trapézoïdales des roues emblématiques de la marque. Quelques écarts par rapport au modèle classique la distinguent toutefois des véhicules Jeep traditionnels. Sa toute nouvelle silhouette, avec son pare-brise très incliné, son capot particulier et son profond carénage, donnent à la Compass son look contemporain. Son profil affiche des ailes au relief accentué, qui en font une interprétation originale et athlétique de la Jeep traditionnelle. L'intérieur de la Compass associe style fonctionnel, confort et polyvalence en un ensemble étonnamment spacieux.

Fonctionnalité avant tout, à l'intérieur comme à l'extérieur

L'intérieur modulable de la Jeep Compass permet à son acquéreur d'accueillir davantage de passagers et d'aménager plus d'espaces de rangements. Son siège surélevé donne au conducteur un sentiment de contrôle accru. Les sièges arrière de la Compass laissent presque 1 mètre d'espace pour les jambes et jusqu'à 1 277 litres d'espace utilitaire lorsque les sièges arrière sont rabattus.

Outre son intérieur spacieux et modulable, la Jeep Compass est dotée de nombreux équipements de série ou en option, astucieux et originaux, qui lui donnent un aspect fonctionnel dont les véhicules utilitaires sport compacts sont habituellement dépourvus.

- Airbags rideaux supplémentaires
- En option, le système audio Boston Acoustics Premium Sound Group à neuf haut-parleurs, un caisson de basse et deux enceintes articulées intégrées au haillon. Il fait basculer ses haut-parleurs arrière lorsque le hayon est ouvert, permettant ainsi de noyer de musique les activités d'extérieur.
- Lampe de chargement à double usage, auto-rechargeable et amovible, fixée sur la garniture du toit, au-dessus de la zone de chargement et qui peut être décrochée en dégageant la collerette pour servir de lampe torche
- Accoudoir central coulissant pour s'avancer de 7,6 cm pour s'adapter à des conducteurs de petite taille. Le couvercle de l'accoudoir est doté d'un compartiment rabattable pour ranger un téléphone portable ou un lecteur MP3
- Polyvalence du siège passager avant qui se rabat pour créer une surface plane
- Sièges arrière rabattables séparément 2/3-1/3, qui s'inclinent également
- Plancher UltraFloor™ en vinyle durable, amovible et lavable dans le coffre
- Tissu de siège YES Essentials en option – un textile facile à entretenir, anti-salissure et antimicrobien, qui protège les sièges des taches, des odeurs et de la décoloration

Potentiel et sécurité de la Jeep 4x4

La Jeep Compass est proposée hors Amérique du Nord avec un dispositif quatre roues motrices de série baptisé Freedom Drive I.

Freedom Drive I est un dispositif avec verrouillage sur quatre roues motrices, conçu pour donner au conducteur l'assurance d'une conduite aisée toute l'année et la capacité de manœuvrer facilement en cas d'intempéries et de mauvaise adhérence. Ce dispositif quatre roues motrices est recommandé pour l'usage quotidien. Freedom Drive I est aussi doté d'un

système de répartition central verrouillable qui permet au conducteur de Jeep Compass de verrouiller le véhicule sur quatre roues motrices pour une conduite sur neige épaisse, sable et autres surfaces de faible adhérence. En mode verrouillé, jusqu'à 60 % de la puissance réelle est envoyée à l'essieu arrière.

Les dispositifs de sécurité de série de tous les modèles Compass incluent :

- Des airbags avant intelligents (multi-stage) de pointe
- Des airbags rideaux supplémentaires
- Un dispositif de stabilisation électronique (ESP)
- Une assistance au freinage d'urgence
- Compensation électronique du roulis
- Un système de freinage antiblocage (ABS) avec détection des routes cahoteuses
- Dispositif de commande de la traction des freins (BTCS, Brake Traction Control System)

Hors Amérique du Nord, la Jeep Compass a 20 cm de garde au sol, un angle d'attaque avant de 21 degrés, un angle d'attaque arrière de 32 degrés et un angle de rampe de 20 degrés. La Compass Wild Dream est équipée de roues en aluminium de 17 pouces et de pneus trois saisons de série. Le modèle Compass Limited est équipé de roues en aluminium 18 pouces et de pneus trois saisons de série.

Conception de classe internationale

La transmission de la Jeep Compass offre des performances, des économies de carburant et un raffinement de classe internationale. La Compass est équipée d'un moteur à essence World Engine de 2,4 litres avec 125 kW, 220 Nm et double distribution à commande variable (VVT, Variable Valve Timing), qui optimise la courbe de puissance à toutes les vitesses. Le moteur World Engine est plus puissant, moins consommateur de carburant et plus silencieux, il permet une conduite plus souple que les moteurs sans double distribution à commande variable. En bref, les performances globales de ce moteur place la Compass parmi les meilleurs de son segment.

L'autre moteur est un groupe motopropulseur d'avant-garde de 2,0 litres Diesel, avec injection directe à haute pression, turbocompresseur à géométrie variable et quatre soupapes par cylindre. Le moteur turbo diesel de 103 kW et de 310 Nm, fait de la Jeep Compass un véhicule très compétitif dans sa catégorie, en termes de puissance, de couple et de performance.

Une boîte de vitesse à variation automatique continue (CVT, Continuously Variable Transaxle) est également en option sur la Jeep Compass, pour le moteur à essence World Engine de 2,4 litres. C'est la seconde génération de CVT que les ingénieurs du groupe Chrysler ont calibrée pour une réponse agréable du moteur, un contrôle précis du rapport et l'Auto Stick, qui permet un contrôle manuel impulsé par six rapports. La CVT contribue aussi à une amélioration de l'économie en carburant de 6 à 8 pour cent par rapport à une boîte-pont automatique à quatre vitesses.

Production de la Jeep Compass

La production de la Jeep Compass a commencé au second trimestre 2006 dans l'usine de montage récemment modernisée de Belvidere, en Illinois, aux États-Unis. Le moteur World Engine de 2,4 litres est construit dans l'usine ultramoderne Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA) de Dundee, dans le Michigan.

La marque Jeep

Les 65 ans d'histoire de la légendaire marque Jeep en ont fait le synonyme de la liberté, de l'aventure, de la maîtrise et de l'authenticité. En 2006 et 2007, la marque Jeep continue de remplir ses promesses et fournit des véhicules à quatre roues motrices polyvalents et novateurs, avec l'introduction des toutes nouvelles Jeep Compass, Patriot, Wrangler et Wrangler Unlimited.

La vente des véhicules de la marque Jeep s'est accrue de 15 pour cent hors marché de l'Amérique du Nord, passant de 72 959 unités en 2004 à 84 019 en 2005. Au cours du premier semestre 2006, les ventes internationales de la marque Jeep ont augmenté de 15 pour cent par rapport à la même période, l'année précédente. La Jeep Grand Cherokee a réalisé les meilleures ventes de tous les véhicules du groupe Chrysler vendus hors Amérique du Nord.

Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA)

Le World Engine est une famille de moteurs quatre cylindres de classe internationale fabriqués par GEMA à Dundee, dans le Michigan. Il offre une combinaison exceptionnelle de qualité, de faible consommation de carburant, de raffinement et de performance. GEMA appartient à parts égales à DaimlerChrysler Corp., Mitsubishi Motors Corp. et Hyundai Motor Co. En optimisant les forces, les économies d'échelle mondiales et les toutes dernières pratiques en matière de flexibilité d'équipes et de machines des trois partenaires de la coentreprise, GEMA vise à établir de nouvelles normes de productivité pour les usines de moteurs.

DONNÉES TECHNIQUES

Jeep® Compass

Les informations proposées sont issues des données disponibles au moment de la publication (21 août 2006) et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont valables pour l'Europe et peuvent varier sur d'autres marchés internationaux.

Informations générales

Type de carrosserie	SUV cinq portes
Usine de montage	Belvidere, Illinois, États-Unis

Moteurs

Moteur à essence World Engine de 2,4 litres

Disponibilité	De série sur les modèles sport et les séries limitées
Type et description	Quatre cylindres en ligne, tubulure d'admission calibrée avec valves électroniques de contrôle des mouvements à charge active et deux arbres d'équilibrage contrarotatifs de vilebrequin
Cylindrée	2,4 litres (2 359 cc)
Alésage x course	88 x 97 mm
Système de soupapes	Double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, 16 soupapes, double distribution à commande variable à commande électronique, poussoirs de soupapes mécaniques sans cale à action directe
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans canalisation de retour
Construction	Bloc aluminium moulé sous haute pression avec revêtement intérieur appliqué à sec, culasse en aluminium coulé, cadre de châssis en échelle, vilebrequin en acier forgé
Taux de compression	10,5/1
Puissance maximale	125 kW @ 6 000 tr/min
Couple maximal	220 Nm @ 4 500 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min, à limitation électronique
Carburant requis	Essence sans plomb à indice d'octane de 87 (R+M)/2

Dispositifs antipollution	Options moteur et doubles convertisseurs catalytiques, doubles sondes d'oxygène chauffantes
Classe d'émission	Euro 4

Moteur turbo diesel 2,0 litres

Disponibilité	En option sur les modèles sport et les séries limitées
Type et description	Quatre cylindres en ligne, turbocompresseur
Cylindrée	2,0 litres (1 968 cc)
Alésage x course	81 x 95,5 mm
Système de soupapes	Double arbre à cames en tête à entraînement par courroie, 16 soupapes, poussoirs à commande hydraulique.
Injection de carburant	Injection directe haute pression à commande électronique Bosch U1-P2
Construction	Bloc en fonte, culasse en aluminium coulé, vilebrequin en acier forgé
Taux de compression	18/1
Puissance maximale	103 kW @ 4 000 tr/min
Couple maximal	310 Nm @ 1 750-2 500 tr/min
Régime maximal du moteur	5 000 tr/min, à limitation électronique
Carburant requis	Diesel à indice de cétane de 49, DIN EN 590
Dispositifs antipollution	Recirculation des gaz d'échappement refroidis, convertisseur catalytique à oxydation
Classe d'émission	Euro 4

Boîtes-pont

Manuelle à cinq vitesses

Disponibilité	De série avec moteur à essence World Engine de 2,4 litres
Description	Transmission Magna T355 : Cinq vitesses, vitesses surmultipliées, rapports avant synchronisés, commande par câble, débrayage à trois plans
Rapports de boîte	
1 ^{ère}	3,77
2 ^{ème}	2,16
3 ^{ème}	1,41
4 ^{ème}	1,026
5 ^{ème}	0,81
Marche arrière	3,417

Rapport de pont	4,12
Régime global maximal	3,34

Variation automatique continue

Disponibilité	En option avec moteur à essence World Engine de 2,4 litres
Description	CVT Jatco : Rapport à variation continue, convertisseur de couple à verrouillage, commandes électroniques, Auto Stick
Rapports de boîte	
Marche avant	2,349 à 0,394, variation continue
Marche arrière	1,75
Rapport de pont	6,12
Régime global maximal	2,411

Manuelle à six vitesses

Disponibilité	De série avec moteur turbo diesel de 2,0 litres
Description	Aisin BG6 : Six vitesses, vitesses surmultipliées, rapports avant synchronisés, commande par câble, débrayage à quatre plans avec anneau de verrouillage pour marche arrière
Rapports de boîte	
1 ^{ère}	3,538
2 ^{ème}	2,045
3 ^{ème}	1,367
4 ^{ème}	0,974
5 ^{ème}	0,897
6 ^{ème}	0,791
Marche arrière	3,831
Rapport de pont	Vitesses 1 à 4 : 4,059 ; Vitesses 5 à 6 et marche arrière : 3,450
Régime global maximal	2,728

Transmission

Type	Freedom Drive I : Quatre roues motrices en permanence, répartition électronique avec verrouillage sur les quatre roues motrices
------	---

Différentiel avant	Ouvert
Différentiel arrière	Ouvert

Suspensions

Avant	Jambes de suspension indépendantes, ressort hélicoïdal sur amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice
Arrière	Multibras indépendants avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice à bras, amortisseurs à gaz

Direction

Type	Pignon et crémaillère avec assistance de puissance hydraulique
Rapport global	16,4/1
Diamètre de braquage (butée à butée)	10,8 m avec des roues et des pneus de 17 pouces ; 11,3 m avec des roues et des pneus de 18 pouces ;
Points d'inversion de direction (lock to lock)	2,89 m avec des roues et des pneus de 17 pouces ; 2,76 m avec des roues et des pneus de 18 pouces ;

Roues et pneus

Équipements de série.

Wild Dream

Type de roue et matériau	Aluminium usiné
Taille	17 x 6,5 pouces
Taille et type de pneu	215/60R17 BSW trois saisons
Roue de secours	Compacte (dimension ordinaire en option)

Limited

Type de roue et matériau	Aluminium usiné
Taille	18 x 6,5 pouces
Taille et type de pneu	215/55R18 BSW trois saisons
Roue de secours	Compacte

Freins

Avant

Taille et type de disque	294 x 26 mm ventilé
Taille et type de frein cantilever	57 mm piston unique, flottant
Surface balayée	1 442 cm ²

Arrière

Taille et type de disque	262 x 10 mm compact
Taille et type de frein cantilever	35 mm piston unique, flottant
Surface balayée	894,6 cm ²

Systèmes

Assistance	254 mm diaphragme unique, vide
Dispositif de freinage antiblocage	De série
Dispositif de commande de la traction des freins (BTCS, Brake Traction Control System)	De série
Dispositif de stabilisation électronique	De série
Assistance au freinage d'urgence	De série

Dimensions

Les dimensions sont en millimètres sauf indication contraire.

Longueur totale	4 405
Largeur totale	1 810 rétroviseurs exclus
Hauteur totale	1 630 ; 1 740 avec barres de toit
Empattement	2 635
Voie avant	1 520
Voie arrière	1 520
Porte-à-faux avant	876
Porte-à-faux arrière	893
Garde au sol	200
Angle d'attaque avant	21 degrés
Angle d'attaque arrière	32 degrés
Angle de rampe	20 degrés
Coefficient de traînée	0,40

Aménagements

Nombre de places assises	Deux à l'avant, trois à l'arrière
--------------------------	-----------------------------------

Avant

Garde au toit	1 033,7
Dégagement aux jambes	1 032,1
Dégagement aux épaules	1 386,1
Dégagement aux hanches	1 328,7
Déplacement du siège	260

Arrière

Garde au toit	1 013,9
Dégagement aux jambes	999,7
Dégagement aux genoux	44,1
Dégagement aux épaules	1 371,9
Dégagement aux hanches	1 295,1

Chargement (normes ISO)

Tous sièges en place	334 litres jusqu'en haut du dos du siège arrière, moins les appuis-tête ; 436 litres jusqu'à la garniture de pavillon
Sièges arrières repliés	738 litres jusqu'en haut du dos du siège arrière, moins les appuis-tête ; 1 277 litres jusqu'à la garniture de pavillon

Poids et capacités

Les chiffres sont en kilogrammes sauf indication contraire.

Poids à vide*	1 460 à 1 585 avec une moteur de 2,4 litres : 1 540 à 1 610 avec un moteur CRD de 2,0 litres
Poids total en charge constructeur	1 980
Poids remorqué maximal	1 500
Masse maximale tractable (freinée)	1 500
Masse maximale tractable (non freinée)	450
Charge maximale de l'avant-train	75
Charge maximale du toit	68 sur les barres de toit
Contenance du réservoir en carburant	51,1 litres
Capacité maximale en huile (avec un filtre neuf)	4,7 litres avec un moteur de 2,4 litres ; 4,2 litres avec un moteur CRD de 2,0 litres
Capacité en liquide de refroidissement	6,81 litres avec un moteur de 2,4 litres ; 7,31 litres avec un moteur CRD de 2,0 litres

**Plage de poids du modèle de sport de base au modèle en série limitée avec toutes les options.
N'inclut pas 75 kg pour le conducteur et l'essence.*

Performances

	2,4 litres manuelle	2,4 litres CVT	2,0 CRD
Accélération			
0 à 100 km/h	10,7 secondes	11,3 secondes	11,0 secondes
80 à 120 km/h en régime maximal	19,5 secondes	7,3 secondes	9,8 secondes
80 à 120 km/h en régime maximal – 1	13,3 secondes	7,3 secondes	9,8 secondes
Vitesse maximale (km/h)	183	185	189

Consommation en carburant (litres au cent, normes européennes)

	2,4 litres manuelle	2,4 litres CVT	2,0 CRD
Cycle d'essai urbain	10,5	11,5	XX,X
Cycle d'essai extra urbain	7,6	8,3	XX,X
Cycle d'essai mixte	8,7	9,5	6,8 (estimé)
CO ₂ global (g/km)	206	226	XX,X