

## **Presse-Information**

28. September 2006

### **Der neue Jeep® Compass führt durch das urbane Abenteuer**

- Bahnbrechender Jeep® erobert neues Territorium
- Modern urbanes Design des Jeep Compass spricht neue Jeep-Kunden an
- Innenraum mit Nutzwert, Flexibilität und vielen coolen Innovationen
- Hoher Gegenwert durch hohe Wirtschaftlichkeit und viele serienmäßige Sicherheitselemente

**Paris** – Mit dem neuen Jeep® Compass dringt die Marke Jeep in neue Bereiche vor. Der modern gestylte kompakte Jeep liefert ein wettbewerbsfähiges Paket aus Größe, Leistung und Wirtschaftlichkeit zu einem günstigen Preis. Erstmals tritt Jeep im Segment der kompakten Sport Utility Vehicle (SUV) an – mit dem klaren Ziel: Der Compass soll neue Kunden für die Marke erobern.

Mit einem Verbrauch von 6,5 Liter pro 100 Kilometer (im kombinierten ECE-Fahrzyklus) glänzt der Compass im Feld seiner wichtigsten Mitbewerber mit der klassenbesten Wirtschaftlichkeit. Und er ist der erste Jeep auf Basis einer Vorderradantriebs-Plattform mit Einzelradaufhängung, die für guten Fahrkomfort und agiles Handling sorgt. Der Preis des Compass ist im Segmentvergleich überaus wettbewerbsfähig und macht das neue Einstiegsmodell zu einem wesentlichen Wachstumsfaktor für die Marke Jeep.

„Mit dem Compass setzt die Marke Jeep ihr Wachstum fort, denn mit seinem modernen Styling, der hohen Wirtschaftlichkeit und dem niedrigen Einstandspreis spricht er auch jüngere Kunden an, die Jeep vorher nicht auf ihrer Einkaufsliste hatten“, sagte Thomas Hausch, Executive Director of International Sales and Marketing, Chrysler Group. „Der Compass ist ein neuer Typ Jeep für eine nicht-traditionelle Jeep-Klientel. Mit dem Compass kann die Marke im wachsenden Segment der kompakten SUV mithalten und einem völlig neuen Publikum die Glaubwürdigkeit und das Prestige der Marke präsentieren.“

Der Jeep Compass trägt wesentlich zur globalen Expansion der Marke bei. 2005 hatte die Marke drei, 2007 wird sie sieben Modelle im Angebot haben. Nie zuvor in der 65jährigen Unternehmensgeschichte war das Angebot für die Kunden so groß. Ende 2007 wird die Modellpalette Jeep Commander, Grand Cherokee, Cherokee (Liberty in Nordamerika) und

Wrangler umfassen. Hinzu kommen der neue Compass, der Patriot und der viertürige Wrangler Unlimited. Für alle Fahrzeuge bietet Jeep Benzin- und Dieselmotoren an.

Den Jeep Compass gibt es außerhalb von Nordamerika mit serienmäßigem Vierradantrieb, in den Versionen Compass Sport und Compass Limited sowie als Links- und als Rechtslenker. Im vierten Quartal 2006 wird der Compass bei den internationalen Händlern stehen.

### **Eroberung neuer Gebiete**

Der Jeep Compass tritt an im Segment der kompakten SUV, für das ein erhebliches Wachstum prognostiziert wird, mit dem die Marke Jeep mitwachsen kann. Allein in West-Europa soll das Segment der kompakten SUV von rund 344.000 Einheiten im Jahr 2005 auf knapp 400.000 Einheiten im Jahr 2010 anwachsen.

Mit dem neuen Jeep Compass visiert Jeep die Zielgruppe der Singles und frisch Verheirateten der Altersgruppen von Anfang 30 bis Mitte 40 an. Die Käufer verfügen über ein mittleres Einkommen von rund 50.000 Euro, und etwa die Hälfte von ihnen hat ein Hochschulstudium absolviert.

### **Moderne Interpretation des klassischen Jeep-Stylings**

Mit seiner schlanken und eleganten Erscheinung erweitert der Jeep Compass die globale Wahrnehmung der Marke und bringt Jeep auf die Einkaufsliste neuer Kundenkreise.

„Der Jeep Compass ist ein komplett neues Design-Statement für die Marke Jeep“, sagte Trevor Creed, Senior Vice President of Design. „Der Compass erfüllt die Anforderungen derjenigen Kunden, die einen Jeep wollen, der einerseits modern, elegant und geschmackvoll ist, gleichzeitig aber die Glaubwürdigkeit und die Charakteristika verkörpert, die man mit dem Namen Jeep verbindet“.

Der Jeep Compass besitzt den typischen Jeep-Grill mit sieben Lüftungsschlitzten, runde Scheinwerfer und trapezförmige Radhäuser. Dennoch gibt es einige moderne Designkomponenten, die den Compass von den traditionellen Jeep-Fahrzeugen unterscheiden. Die neue Silhouette mit der stark geneigten Frontscheibe, die ausdrucksstarke Motorhaube und die tiefe Frontmaske geben dem Jeep Compass sein modernes und doch leistungsstarkes Aussehen. Das Seitenprofil des Jeep Compass mit seinen ungewöhnlich skulpturierten Kotflügeln liefert eine frische, athletische Interpretation der traditionellen trapezförmigen Jeep-Radhäuser. Der Innenraum des Jeep Compass

kombiniert Funktionalität, Komfort und Vielseitigkeit mit einem attraktiven und überraschend geräumigen Package.

### **Jeep-Nutzwert innen und außen**

Das flexible Interieur des Jeep Compass bietet seinem Besitzer mehr Möglichkeiten, Freunde mitzunehmen und Gepäck zu verstauen. Die hohe Sitzposition gibt dem Fahrer ein zusätzliches Gefühl der Kontrolle. Im Fond verfügt der Jeep Compass über fast einen ganzen Meter Fußraum und bis zu 1.277 Liter Gepäckraum, wenn die Rücksitze umgeklappt sind.

Zusätzlich zur inneren Größe und Flexibilität besitzt der Jeep Compass viele intelligente und spezifische Elemente, die man in einem kompakten SUV üblicherweise nicht findet. Dazu gehören:

- serienmäßige seitliche Airbag-Vorhänge
- auf Wunsch: Das Boston Acoustics Sound System enthält auch zwei Lautsprecher in der Heckklappe. Wenn die Heckklappe geöffnet ist, können die Lautsprecher nach unten ausgeklappt werden und beschallen dann den Raum hinter dem Fahrzeug.
- Eine Taschenlampe mit Selbstladefunktion ist am Dach des Kofferraums befestigt und kann aus ihrer Halterung genommen werden.
- Die Armauflage lässt sich um 76 Millimeter verschieben und bringt auch kleineren Fahrern Bequemlichkeit. Die Armlehne enthält eine schwenkbare Halterung, die ein Handy oder einen MP3 Player aufnehmen kann.
- Die Beifahrersitz-Lehne kann flach zu einer Art Tisch umgeklappt werden.
- Die Rücksitze lassen sich im Verhältnis 60:40 flach umklappen und in der Neigung verstellen.
- UltraFloor™ strapazierfähiger, herausnehmbarer und abwaschbarer Vinyl-Laderaumboden
- Auf Wunsch: fleckunempfindliche YES Essentials®-Sitzbezüge – ein leicht zu reinigendes, schmutzabweisendes und anti-mikobisches Gewebe, das die Sitze vor Flecken, Gerüchen oder Verfärbungen schützt

### **Jeep 4x4 Geländegängigkeit und Sicherheit**

Außerhalb von Nordamerika kommt im Compass serienmäßig das Vierradantriebs-System Freedom Drive I zum Einsatz.

Freedom Drive I ist ein aktives, permanentes Vierradantriebs-System mit Sperrmodus, das Fahrsicherheit unter allen Bedingungen gewähren soll – bei schlechtem Wetter ebenso wie

auf rutschigem Untergrund. Dieses aktive Vierradantriebs-System ist für den Alltagsbetrieb ausgelegt. Freedom Drive I verfügt über ein Zentraldifferential, das der Fahrer sperren kann. Im Lock-Mode kommt er dann auch in tiefem Schnee, auf Sand oder anderem rutschigen Untergrund vorwärts.

Beim Jeep Compass gehen Leistungsfähigkeit und Sicherheit Hand-in-Hand. So verfügt der Compass über eine umfangreiche Sicherheitsausstattung einschließlich:

- mehrstufig auslösende Airbags vorne
- seitliche Airbag-Vorhänge
- ESP
- Bremsassistent
- Elektronischer Wank- und Überrollschatz
- ABS mit Erkennung schlechter Wegstrecken
- Traktionskontrolle mit Bremseneingriff

Der Jeep Compass für die Märkte außerhalb Nordamerikas besitzt eine Bodenfreiheit von 200 Millimetern, einen vorderen Böschungswinkel von 21 Grad, einen hinteren Böschungswinkel von 32 Grad sowie einen Rampenwinkel von 20 Grad. Der Jeep Compass Sport steht serienmäßig auf 17 Zoll-Leichtmetallräädern mit Allwetterreifen, auf Wunsch sind 18 Zoll-Leichtmetallräder verfügbar. Der Compass Limited steht serienmäßig auf 18 Zoll-Leichtmetallräädern mit Allwetterreifen. Auf Wunsch sind für den Limited 18 Zoll-Leichtmetallräder mit Chrom-Abdeckungen erhältlich.

### **Weltklasse-Technik**

Der Motor des Jeep Compass bietet Leistung auf Weltklassenniveau, Wirtschaftlichkeit und Kultiviertheit. Der Jeep Compass wird mit dem 2,4 Liter-Weltmotor mit 125 kW (170 DIN PS) und zweifach variabler Ventilsteuerung (Variable Valve Timing - VVT) angeboten, die zur Drehmomentoptimierung bei allen Drehzahlen beiträgt. Dieser Weltmotor leistet mehr, läuft ruhiger und verbraucht weniger als ein Motor ohne VVT. Mit seiner Leistungscharakteristik bringt er den Compass unter die Besten in diesem Segment.

Auf Wunsch steht ein hochmoderner 2,0 Liter-Turbodiesel mit Hochdruck-Direkteinspritzung, variabler Turboladergeometrie und vier Ventilen pro Zylinder zur Verfügung. Der 103 kW (140 DIN PS) starke Motor macht den Compass in den Kriterien Leistung, Drehmoment und Fahrleistungen in seinem Segment höchst wettbewerbsfähig.

Der 2,4 Liter-Weltmotor lässt sich auf Wunsch mit der neuesten Generation des stufenlosen Automatikgetriebes CVT kombinieren. Diese zweite Generation des CVT-Getriebes haben die Ingenieure auf angenehmes Ansprechverhalten und präzise Steuerung der Übersetzungsverhältnisse kalibriert. Mit der Auto Stick Funktion kann der Fahrer manuell in sechs Gängen schalten. Im Vergleich zu einem herkömmlichen Viergang-Automatikgetriebe arbeitet das CVT-Getriebe um sechs bis acht Prozent sparsamer.

### **Jeep Compass Produktion**

Die Produktion des Jeep Compass begann im zweiten Quartal des Jahres 2006 im renovierten Werk Belvidere in Illinois, USA. Der 2,4 Liter-Weltmotor wird im hochmodernen Motorenwerk der Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA) in Dundee, Michigan, gefertigt.

### **Die Marke Jeep**

Die Geschichte der Marke Jeep begann vor 65 Jahren. In dieser Zeit hat sich der Name Jeep zur Legende entwickelt und gilt heute weltweit als Synonym für Freiheit, Abenteuer, Souveränität und Authentizität. In den Jahren 2006 und 2007 bleibt die Marke Jeep diesen Markenwerten treu und führt mit dem neuen Jeep Compass, dem Jeep Patriot, dem Jeep Wrangler und dem Jeep Wrangler Unlimited neue vielseitige, innovative Fahrzeuge mit Vierradantrieb ein.

Außerhalb von Nordamerika stieg der Absatz von Fahrzeugen der Marke Jeep um 15 Prozent auf 84.019 verkaufte Einheiten im Jahr 2005 (2004: 72.959 verkaufte Einheiten). Auch im ersten Halbjahr 2006 lagen die internationalen Absatzzahlen um 15 Prozent über denen des Vergleichszeitraumes des Vorjahres. Bestseller der Marke war der Jeep Grand Cherokee als bestverkauftes Fahrzeug der gesamten Chrysler Group außerhalb von Nordamerika.

### **Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA)**

Der Weltmotor ist eine Familie von Weltklasse-Vierzylindermotoren, die bei GEMA in Dundee, Michigan, produziert wird. Er bildet eine außergewöhnliche Kombination von Qualität, Kraftstoff-Effizienz, Laufruhe und Leistung. GEMA gehört zu gleichen Teilen der DaimlerChrysler Corp., der Mitsubishi Motors Corp. und der Hyundai Motor Company. Mit der Optimierung der Stärken der drei Allianz-Partner, globalen Skaleneffekten und modernsten Verfahren im flexiblen Einsatz von Mensch und Maschine will GEMA zum neuen Maßstab bei der Produktivität von Motorenwerken werden.

## TECHNISCHE DATEN

### **Jeep® Compass**

*Die nachstehenden Informationen basieren auf Daten, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (15 September 2006) vorlagen und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Die technischen Spezifikationen gelten für Europa und können in anderen internationalen Märkten variieren.*

#### **Allgemeine Informationen**

Bauart	Fünftüriges Sport Utility Vehicle
Produktionsort	Belvidere, Illinois, USA

#### **Motoren**

##### **2, 4 Liter Benzin-Weltmotor**

Verfügbarkeit	Serie für Sport und Limited
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor, Ansaugrohr mit aktiven, elektronisch gesteuerten Ventilen zur Kontrolle des Ansaugstromes (Electronic Active Charge Motion Control); zwei gegenläufig rotierende Ausgleichswellen
Hubraum	2.359 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	88 x 97 mm
Ventilsteuerung	DOHC mit Kettenantrieb, 16 Ventile, elektronisch kontrollierte zweifach variable Ventilsteuerung, selbst nachstellende mechanisch betätigtes Tassenstößel
Zündung	sequentielle elektronische Mehrpunkteinspritzung
Motorblock/Zylinderkopf	Hochdruckguss-Aluminiumblock mit trockenen Zylinderlaufbuchsen, gegossener Aluminium-Zylinderkopf, gegossener Aluminium Leiterrahmen, Kurbelwelle aus geschmiedetem Stahl
Verdichtungsverhältnis	10,5:1
Leistung	125 kW (170 DIN PS) bei 6.000 U/min (70,8 PS/l)
Drehmoment	220 Nm bei 4.500 U/min
Höchstdrehzahl	6.400 U/min, elektronisch abgeregt
Kraftstoff	Benzin 87 Oktan (R+M)/2
Abgasreinigung	Zwei 3-Wege-Katalysator, beheizte Lambdasonden
Schadstofffeinstufung	Euro 4

## **2,0 Liter-Turbodiesel**

Verfügbarkeit	auf Wunsch in Sport und Limited
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor mit Turbolader
Hubraum	1.968 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	81 mm x 95.5 mm
Ventilsteuерung	DOHC mit Riemenantrieb, 16 Ventile, Hydrostößel
Zündung/Gemischaufbereitung	Bosch U1-P2 elektronisch kontrollierte Hochdruck-Direkteinspritzung
Motorblock/Zylinderkopf	Graugussblock, Aluminiumguss-Zylinderkopf, Kurbelwelle aus geschmiedetem Stahl
Verdichtungsverhältnis	18:1
Leistung	103 kW (140 DIN PS) bei 4.000 U/min (70 PS/l)
Drehmoment	310 Nm bei 1.750 bis 2.500 U/min
Höchstdrehzahl	5.000 U/min, elektronisch abgeregt
Kraftstoff	Diesel, 49 Cetan, DIN EN 590
Abgasreinigung	gekühlte Abgasrückführung, Oxidationskatalysator
Schadstofffeinstufung	Euro 4

## **Getriebe**

### **Fünfgang-Schaltgetriebe**

Verfügbarkeit	Serie in Verbindung mit 2,4 Liter-Benzin-Weltmotor
Beschreibung	Magna Driveline T355: Fünfgang, Overdrive, Seilzugschaltung, Drei-Ebenen-Schalthebel
Übersetzungen	
1. Gang	3,77
2. Gang	2,16
3. Gang	1,41
4. Gang	1,026
5. Gang	0,81
Rückwärtsgang	3,417
Achsübersetzung	4,12
Gesamtübersetzung	3,34

### **Stufenloses Automatikgetriebe**

Verfügbarkeit	Auf Wunsch in Verbindung mit 2,4 Liter-Benzin-Weltmotor
---------------	---

Beschreibung	automatisches CVT-Getriebe von JATCO: stufenlos variable Übersetzung, Wandler-Überbrückungskupplung, elektronisch gesteuert, kombiniert mit Auto Stick-Funktion
Übersetzung	
vorwärts	2,349 bis 0,394 stufenlos variabel
rückwärts	1,75
Achsübersetzung	6,12
Gesamtübersetzung	2,411

### **Sechsgang-Schaltgetriebe**

Verfügbarkeit	Serie in Verbindung mit dem 2,0 Liter Turbodiesel
Beschreibung	Aisin BG6: Sechs Vorwärtsgänge, Overdrive, Seilzugschaltung, Vier-Ebenen-Schalthebel, Lösung der Rückwärtsgangsperrre über Ausrückring
Übersetzungen	
1. Gang	3,538
2. Gang	2,045
3. Gang	1,367
4. Gang	0,974
5. Gang	0,897
6. Gang	0,791
Rückwärtsgang	3,831
Achsübersetzung	Gänge 1-4: 4,059; Gänge 5-6 und Rückwärtsgang: 3,450
Gesamtübersetzung	2,728

### **Antrieb**

Typ	Freedom Drive I: permanenter Vierradantrieb, elektronisch gesteuerte Kupplung mit 4x4 Lock-Modus
Differential vorne	offen
Differential hinten	offen

### **Fahrwerk und Federung**

Vorne	McPherson-Einzelradaufhängung, Schraubenfedern über Gasdruckstoßdämpfern, Stabilisator
Hinten	Mehrlenkerachse mit Schraubenfedern, Stabilisator, Gasdruckstoßdämpfer

## Lenkung

Typ	Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung
Lenkübersetzung	16,4:1
Wendekreis	10, 8 m mit 17 Zoll-Rädern; 11,3 m mit 18 Zoll-Rädern
Umdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,89 mit 17 Zoll-Rädern; 2,76 mit 18 Zoll-Rädern

## Räder und Reifen

### *Serienbereifung*

### **Sport**

Radtyp und Material	Leichtmetallräder
Radgröße	17 x 6,5 Zoll
Reifen, vorne und hinten	215/60R17 BSW Allwetterreifen
Ersatzrad	Notrad (Original-Ersatzrad auf Wunsch)

### **Limited**

Radtyp und Material	Leichtmetall-Räder
Radgröße	18 x 7,0 Zoll
Reifen, vorne und hinten	215/55R18 BSW Allwetterreifen
Ersatzrad	Notrad

## Brakes

### **Vorne**

Größe und Typ	belüftete Scheiben, 294 mm x 26 mm
Bremssattel	Einkolben-Schwimmsattel mit 57 mm Kolbendurchmesser
Bremswirksame Fläche	1442 cm <sup>2</sup>

### **Hinten**

Größe und Typ	Scheiben, 262 mm x 10 mm
Bremssattel	Einkolben-Schwimmsattel mit 35 mm Kolbendurchmesser
Bremswirksame Fläche	894,6 cm <sup>2</sup>

## **Sicherheitssysteme**

Bremskraftverstärker	254 mm Vakuum-Membran
ABS	Serie
Traktionskontrolle mit	
Bremseingriff	Serie
Elektronische Stabilitätskontrolle	Serie
Bremsassistent	Serie

## **Abmessungen**

*Alle Abmessungen in Millimeter wenn nicht anders angegeben.*

### **Außenabmessungen**

Länge	4.405
Breite	1.810 ohne Spiegel
Höhe	1.630; 1.740 mit Dachreling
Radstand	2.635
Spurweite vorne	1.520
Spurweite hinten	1.520
Überhang vorne	876
Überhang hinten	893
Bodenfreiheit	200
Böschungswinkel vorne	21 Grad
Böschungswinkel hinten	32 Grad
Rampenwinkel	20 Grad
Luftwiderstandsbeiwert	c <sub>w</sub> 0,40

### **Innenraumabmessungen**

Sitzkapazität	zwei Personen vorne, drei Personen hinten
---------------	---

### **Vorne (SAE Standard)**

Kopffreiheit	1.033,7
Beinfreiheit	1.032,1
Schulterraum	1.386,1
Hüftraum	1.328,7
Sitz-Längsverstellung	260

### **Hinten (SAE Standard)**

Kopffreiheit	1.013,9
Beinfreiheit	999,7
Knieraum	44,1
Schulterraum	1.371,9
Hüftraum	1.295,1

### **Laderaumvolumen (ISO Standard)**

Rücksitzlehnen stehend	334 Liter bis zur Oberkante der Rücksitzlehnen, ohne Kopfstützen; 436 Liter bis zum Dach
Rücksitzlehnen umgeklappt	738 Liter bis zur Oberkante der Rücksitzlehnen, ohne Kopfstützen; 1.277 Liter bis zum Dach

### **Gewichte und Fassungsvermögen**

*Alle Angaben in Kilogramm wenn nicht anders angegeben.*

Leergewicht*	1460 bis 1585 mit 2,4 Liter Motor; 1540 bis 1610 mit 2.0 CRD
Zul. Gesamtgewicht	1.980
Max. Anhängelast	1.500
max. Anhängelast, gebremst	1.500
max. Anhängelast, ungebremst	450
Max. Stützlast	75
Max. Dachlast (auf Dachträger)	68
Tankinhalt	51,1 l
Öl (mit neuem Filter)	4,7 l im 2,4 Benziner; 4,2 l im 2,0 CRD
Motorkühlmittel	6,8 l im 2,4 Benziner; 7,3 l im 2,0 CRD

\*Gewichts-Spanne vom Basis-Modell Sport bis zum voll ausgestatteten Modell Limited.

Leergewicht ohne 75 Kilogramm für Fahrer und Tankinhalt

### **Fahrleistungen**

	<b>2,4/5Gang</b>	<b>2,4/ CVT</b>	<b>2,0 CRD</b>
Beschleunigung			
0-100 km/h	10,7 s	11,3 s	11,0 s
80-120 km/h höchster Gang	19,5 s	7,3 s	9,8 s
80-120 km/h höchster Gang-1	13,3 s	7,3 s	9,8 s
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	183	185	189

**Kraftstoffverbrauch (l/100 km, EU Standard)**

	<b>2,4/5Gang</b>	<b>2.4/ CVT</b>	<b>2.0 CRD</b>
Stadt	10,5	11,5	8,3
Außerstädtisch	7,6	8,3	5,4
Kombinierter Fahrzyklus	8,7	9,5	6,5
Emissionen CO <sub>2</sub> (g/km)			
kombinierter Fahrzyklus	206	226	177

# # #

Weitere Informationen über die Marke Jeep und ihre Fahrzeuge finden Sie im Internet unter  
**<http://cgmedia.daimlerchrysler.com>**

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Germany), Auburn Hills (USA)