

## **Nuovo Jeep® Commander**

- **Carattere, comfort, prestazioni e sicurezza: un nuovo autentico SUV Jeep®. Il primo SUV Jeep con tre file di sedili, sette posti e tetto panoramico Command-View™**
- **Precisione di guida su strada e prestazioni off-road di riferimento**
- **Disponibile con il nuovo propulsore 3,0 litri V6 turbodiesel common-rail e i due V8 4.7 e 5.7 HEMI® benzina**
- **In Italia dalla prossima primavera**

**Graz, Austria** — Il lancio del nuovo Jeep Commander segna l'inizio dell'offensiva di prodotto Jeep® prevista per i prossimi due anni nei mercati al di fuori del Nord America. Con il suo design fiero e deciso, Jeep Commander è il primo SUV della gamma Jeep con tre file di sedili e sette posti. Versatile e robusto, Jeep Commander è stato concepito per offrire quel genere di prestazioni che solo il marchio Jeep può garantire. E' equipaggiato inoltre con avanzate tecnologie per la sicurezza che sapranno soddisfare le aspettative dei clienti europei ed internazionali.

“Jeep Commander è il primo SUV Jeep a sette posti dal carattere deciso ed elegante” ha dichiarato Thomas Hausch, Executive Director International Sales and Marketing del gruppo Chrysler. “Jeep Commander è anche l'unico SUV nella sua categoria disponibile con due motori V8 e con il nuovo propulsore V6 turbodiesel common-rail. Inoltre, Jeep Commander si affianca a Jeep Wrangler, Jeep Cherokee e Jeep Grand Cherokee dando il via all'ampliamento della gamma previsto nella seconda metà di questo decennio.”

### **Design autentico ed un abitacolo completamente nuovo**

Jeep Commander presenta un design dalle linee essenziali ed allo stesso tempo totalmente inedite: il parabrezza verticale, il lunotto e l'estremità posteriore di Jeep Commander, così come le fiancate della carrozzeria ed i finestrini laterali verticali, esprimono l'autentico stile Jeep. Complessivamente, Jeep Commander appare forte e deciso con il suo portamento fiero.

“Jeep Cherokee presenta un design unico, radicato nell'immaginario collettivo” afferma Donald A. Renkert, Senior Manager, Jeep Studio, Chrysler Group Product Design Office. “Reinterpretando questo modello e le leggendarie Jeep del passato, Jeep Commander si è fatto da subito apprezzare dal pubblico, pur trattandosi di una novità assoluta.”

Entrando nell'abitacolo appare evidente la grande cura nella realizzazione di ogni dettaglio: dal pomello del cambio alla strumentazione bicolore con quattro quadranti circolari fino al nuovo volante, Commander è una Jeep dalla decisa personalità

stilistica.

I sedili di nuovo disegno sono comodi ed avvolgenti e, per la prima volta su una vettura Jeep, sono disposti su tre file, ognuna delle quali in posizione leggermente più rialzata rispetto alla precedente per consentire la massima visibilità a tutti gli occupanti. La seconda e la terza fila di sedili possono essere ripiegate in avanti per creare una superficie di carico piana. Pur essendo stato progettato per ospitare tre file di sedili, Jeep Commander è solo 37 millimetri più lungo di Jeep Grand Cherokee 2005 e, grazie allo stesso passo (2.780 mm), Jeep Commander ha una manovrabilità ed una capacità di guida in fuoristrada del tutto paragonabili a quelle di Jeep Grand Cherokee.

Il tetto di Jeep Commander è leggermente rialzato nella parte posteriore per aumentare l'altezza interna in corrispondenza dei sedili della seconda e terza fila. A complemento del classico tetto apribile montato anteriormente, è disponibile il nuovo tetto trasparente Command-View completo di tendine sopra la seconda fila di sedili.

La sezione superiore del cruscotto comprende otto bocchette di ventilazione circolari con bulloni a vista che conferiscono alla strumentazione un aspetto tecnico. Al centro del volante e sul pomello del cambio spicca il logo Jeep impreziosito da un anello cromato. Il quadro strumenti è composto da quattro elementi circolari con illuminazione a LED e presenta quadranti a sfondo nero con elementi grafici bianchi e lancette rosse, per assicurare la massima facilità di lettura in qualsiasi condizione di luce.

### **In sette con stile**

Jeep Commander è il primo veicolo del marchio Jeep con tre file di sedili. Ognuna di esse è posta più in alto di quella anteriore: i sedili della seconda fila sono infatti montati 117,3 mm più in alto rispetto a quelli anteriori, mentre la terza fila risulta rialzata di 120,45 mm rispetto alla seconda per consentire la massima visibilità a tutti gli occupanti.

La seconda fila è frazionabile in tre parti di differente larghezza (40/20/40) ed è ribaltabile in avanti per agevolare l'ingresso e l'uscita dei passeggeri della terza fila, su entrambi i lati del veicolo. Tutti e tre gli schienali possono essere inoltre ribaltati per fornire un piano di carico completamente piatto.

Per garantire il massimo comfort, Jeep Commander può essere equipaggiato a richiesta con un impianto di climatizzazione per la terza fila di sedili, indipendente dall'impianto di ventilazione e riscaldamento anteriore, che climatizza il vano posteriore attraverso una bocchetta singola sul pavimento e due bocchette circolari girevoli su ciascun lato dei pannelli laterali posteriori.

Oltre ad ospitare sette passeggeri, Jeep Commander è in grado di offrire diverse combinazioni di passeggeri e di carico. Con sette occupanti a bordo, resta a disposizione per i bagagli un volume di 235,7 litri. Ribaltando la terza fila di sedili, la capacità di carico diventa pari a 973,5 litri, e ripiegando anche la seconda fila si ottiene un totale di 1.775,6 litri.

## **Progettata per affrontare qualsiasi sfida**

Prestazioni off-road di riferimento e comportamento su strada impeccabile sono stati gli obiettivi dei progettisti di Jeep Commander. Per ottenere questi risultati Jeep Commander è dotato di un avanzato sistema di trazione, sospensioni anteriori indipendenti, sterzo a pignone e cremagliera ed avanzati propulsori benzina e turbodiesel.

“Jeep Grand Cherokee ha ridefinito i parametri di riferimento nel segmento dei SUV grazie alla eccellente fluidità di marcia e le sue doti di trazione e potenza,” ha affermato Hausch. “Adesso, il nuovo Jeep Commander a sette posti, con il raffinato propulsore CRD da 3,0 litri e la possibilità di scelta tra i due motori V8 a benzina, incluso il potente propulsore HEMI® da 5,7 litri con Multi-Displacement System (MDS), rappresenta una novità davvero allettante per il pubblico europeo e degli altri mercati internazionali.”

## **Nuovi motori ad alte prestazioni**

Il nuovo 3.0 CRD è un innovativo propulsore DaimlerChrysler di ultima generazione in grado di offrire valori di coppia elevati ed un'eccellente ripresa, garantendo al tempo stesso consumi ridotti. Grazie all'iniezione Bosch ad alta pressione (1600+ bar), al turbocompressore a geometria variabile e alla distribuzione a quattro valvole per cilindro, il nuovo motore soddisfa le normative di emissione Euro 4 ed è equipaggiato con un sistema di controllo delle emissioni dotato di filtro antiparticolato (DPF) di serie.

La potenza massima erogata è pari a 160 kW (218 CV) mentre la coppia massima di 510 Nm è disponibile già a partire da 1.600 giri/min. Il pedale dell'acceleratore è dotato della modalità kick-down che consente di scalare marcia senza dover premere a fondo l'acceleratore durante la guida normale e di offrire la massima potenza disponibile quando il pedale dell'acceleratore viene premuto a fine corsa.

Per i clienti che desiderano il massimo delle prestazioni, è disponibile anche il motore 5.7 HEMI® V8 che offre eccezionali livelli di potenza e di coppia: 240 kW (326 CV) e 500 N•m rispettivamente. Il 90% della coppia massima è disponibile fra 2400 e 5100 giri/min, garantendo eccellenti prestazioni nel traino con rimorchio, nell'off-road e durante la normale marcia in città ed in autostrada. Il motore è equipaggiato con il Multi-Displacement System (MDS) che disattiva selettivamente la metà dei cilindri durante la marcia a velocità di crociera o in fase di lieve accelerazione, ottenendo una riduzione dei consumi fino al 20%, a seconda delle condizioni di marcia.

Jeep Commander è inoltre disponibile con il motore V8 da 4,7 litri, già perfezionato per il nuovo Jeep Grand Cherokee. Il nuovo sistema per il ricircolo dei gas di scarico permette un consumo più efficiente del carburante e la nuova coppa dell'olio assicura un migliore livello di insonorizzazione ed una sensibile riduzione delle vibrazioni. La potenza massima è di 170 kW (231 CV) erogati a 4500 giri/min, mentre la coppia massima è pari a 410 Nm a 3600 giri/min.

## **Due cambi automatici a cinque marce per una marcia fluida e confortevole**

Il nuovo cambio automatico a 5 marce W5A580 abbinato al 3.0 CRD garantisce cambi di marcia fluidi e consumi ridotti. La trasmissione automatica a cinque velocità 5-45RFE, disponibile con i motori V8 benzina 4.7 litri e 5.7 litri HEMI®, è stata perfezionata nei cambi di marcia e, allo stesso tempo, ne è stata potenziata la capacità di traino.

Le due trasmissioni sono dotate del sistema di controllo interattivo Electronic Range Select che consente di scegliere tra la modalità completamente automatica (Drive) e quella sequenziale spostando semplicemente la leva verso destra o sinistra, senza che, in caso di alto numero di giri, la marcia venga variata automaticamente. Ciò consente al conducente di avere il pieno controllo in ogni condizione di guida, su strada e fuoristrada.

### **Sospensioni ideate per garantire il massimo comfort**

Jeep Commander è equipaggiato con lo stesso tipo di sospensioni e lo stesso cambio di Jeep Grand Cherokee. Le sospensioni anteriori con doppio braccio oscillante, sono state progettate per offrire al conducente un maggiore controllo ed uno sterzo ancora più preciso, senza compromettere le elevate prestazioni fuoristradistiche di Jeep Commander. Il ridotto diametro di sterzata, pari a 11,8 metri, assicura un'estrema maneggevolezza.

L'Electronic Stability Program (ESP), di serie su Jeep Commander, interviene per aiutare il conducente in caso di condizioni stradali critiche. Grazie a speciali sensori, il dispositivo ESP imposta automaticamente un'azione frenante correttiva per mantenere il veicolo in traiettoria.

### **Eccellenti doti fuoristradistiche**

Jeep Commander sarà disponibile con il sofisticato sistema di trazione integrale permanente Quadra-Drive II.

Il Quadra-Drive II® è uno dei più avanzati sistemi di trazione integrale permanente disponibili sul mercato e garantisce a Jeep Commander le migliori doti di trazione nel suo segmento. I differenziali elettronici a slittamento limitato (ELSD), anteriore e posteriore, offrono ai clienti il massimo in termini di prestazioni off-road. Il sistema di trazione Quadra-Drive II® assicura il dosaggio elettronico della coppia sia sull'avantreno che sul retrotreno. Grazie al sistema ELSD, il trasferimento della coppia risulta più veloce ed il 100% della coppia può essere distribuito singolarmente a ciascuna delle quattro ruote: una caratteristica che soltanto Jeep Commander e Jeep Grand Cherokee possono vantare nel segmento dei SUV.

### **Livelli di sicurezza attiva e passiva senza precedenti**

Come tutti i veicoli Chrysler Group, Jeep Commander è stato progettato per offrire non solo un migliore controllo della vettura ed un'efficace prevenzione degli incidenti, ma anche per assicurare un'eccellente protezione in caso di collisione. Le dotazioni per la sicurezza disponibili su Jeep Commander comprendono airbag multistadio, windowbag a tendina su ognuna delle tre file di sedili, cinture di sicurezza con pretensionatore e limitatore della forza di ritenuta, e il dispositivo BeltAlert® che

segnala al conducente il mancato allacciamento delle cinture di sicurezza. I sistemi di sicurezza attiva installati di serie sul nuovo Jeep Commander comprendono:

- Electronic Stability Program (ESP) con Electronic Roll Mitigation (ERM)
- Brake Assist System (BAS)
- Sistema antibloccaggio (ABS)
- All-Speed Traction Control System (TCS, sistema di controllo della trazione)
- Sistema per il monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPM)
- ParkSense™ (sensori parcheggio anteriori e posteriori ad ultrasuoni)
- Tergicristalli con sensore pioggia

### **Produzione e commercializzazione**

Al fine di soddisfare le richieste per il nuovo Jeep Commander, saranno utilizzati due stabilimenti già impiegati per la produzione di Jeep Grand Cherokee: lo stabilimento di assemblaggio Jefferson North Assembly Plant di Detroit (Michigan - USA) produrrà i veicoli destinati prevalentemente al mercato nordamericano, l'assemblaggio per i veicoli destinati ai Paesi europei ed al resto del mondo avrà luogo invece nella fabbrica Magna Steyr di Graz (Austria).

### **Magna Steyr**

Magna Steyr è un Gruppo a totale partecipazione della società canadese Magna International Inc., uno tra i maggiori fornitori mondiali dell'industria automobilistica. La società Magna International conta più di 81.000 dipendenti, impiegati presso 223 divisioni produttive e 56 centri di progettazione presenti in 22 paesi. Magna Steyr è il principale fornitore a livello globale per progettazione e assemblaggio di autoveicoli destinati a produttori di equipaggiamenti originali (OEM). Presso la fabbrica Magna Steyr di Graz lavorano circa 9.000 dipendenti e nel 2004 sono stati prodotti oltre 227.000 veicoli.

La commercializzazione del nuovo Jeep Commander in Italia è prevista per il prossimo aprile.

### **INTERNET**

Per ulteriori informazioni su DaimlerChrysler vi invitiamo a consultare i siti Internet per la Stampa ai seguenti indirizzi:

<http://www.media.daimlerchrysler.com>

<http://www.stampa-dci.it>

### **CARATTERISTICHE TECNICHE**

### **Jeep® Commander 2006**

La información mostrada está basada en los datos disponibles en el momento de la publicación (Enero 2006). Estas especificaciones son válidas para Europa y pueden diferir a las de otros mercados.

### **Carrozzeria e telaio**

Veicolo sport-utility a sette posti, con carrozzeria Uniframe in acciaio 4 porte. Tre motori disponibili (due benzina ed un turbodiesel) montati in posizione anteriore longitudinale. Trazione integrale permanente "Full-Time Active Four-Wheel Drive" Quadra-Drive® II, con ripartitore elettronico Quadra-Trac® II e differenziali anteriore e posteriore autobloccanti gestiti elettronicamente (ELSD). Ripartizione della coppia motrice fino al 100% su uno dei due assali.

## Motori

### 3.0 CRD V6

Tipo	Turbodiesel, common rail, 6 cilindri a V di 72 gradi
Cilindrata	3 litri (2987 cc)
Potenza max.	160 kW (218 CV) a 4.000 giri/minuto
Potenza/litro	53.33 kW/l
Coppia massima	510 N•m @ 1.600-2.000 giri/minuto
Rapporto di compressione	18:1
Alesaggio e corsa	83,0 x 92,0 mm
Distribuzione	Doppi alberi a camme in testa per bancata
Valvole	24, due aspirazione e due di scarico per ogni cilindro
Alimentazione	Iniezione diretta common-rail ad alta pressione
Costruzione	Monoblocco in alluminio con cilindri incamiciati in ghisa, testate in alluminio
Regime massimo	4.200 giri/minuto, limitato elettronicamente
Combustibile consigliato	Gasolio, contenuto massimo di zolfo 50 ppm
Controllo emissioni	Due catalizzatori ossidanti con filtro antiparticolato di serie
Classe emissioni	Euro 4

### 4.7 Power Tech V8

Tipo	Benzina, 8 cilindri a V di 90 gradi
Cilindrata	4.7 (4701 cc)
Potenza max.	170 kW (231 CV) a 4.500 giri/minuto
Potenza per litro	36,17 kW/l
Coppia massima	410 N•m @ 3.600 giri/minuto
Rapporto di compressione	9:1
Alesaggio e corsa	93,0 x 86,7 mm
Distribuzione	A catena, monoalbero per bancata (SOHC)
Valvole	2 valvole per cilindro (16 valvole), una di aspirazione ed una di scarico per cilindro con punterie idrauliche
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale multi-point
Costruzione	Monoblocco in ghisa con due testate in alluminio
Regime massimo	6.000 giri/minuto, limitato elettronicamente a 5.300 giri/min
Carburante consigliato	Benzina senza piombo 91 RON
Controllo emissioni	Due convertitori catalitici a tre vie con sensori

Classe emissioni	d'ossigeno riscaldati Euro 4
<b>5.7 HEMI™ V8</b>	
Tipo	Benzina, 8 cilindri a V di 90° con MDS (disattivazione quattro cilindri — 1, 4, 6 e 7 — durante la marcia ad andatura costante o in condizioni di leggere accelerazioni)
Cilindrata	5.7 (5.654 cc)
Potenza max.	240 kW (326 CV) a 5.000 giri/minuto
Potenza per litro	42,44 kW/l
Coppia massima	500 N•m @ 4.000 giri/minuto
Rapporto di compressione	9,5:1
Alesaggio e corsa	99,5 x 90,9 mm
Distribuzione	Monoalbero per bancata
Valvole	In testa, aste di punterie, 16 valvole, una di aspirazione ed una di scarico per cilindro, punterie idrauliche con guide rulli
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale multi-point, senza ritorno
Costruzione	Monoblocco in ghisa con testata in alluminio e teste delle camere di scoppio emisferiche
Regime massimo	5.800 giri/minuto
Carburante consigliato	Benzina senza piombo 95 RON
Controllo emissioni	Due convertitori catalitici a tre vie con sensori d'ossigeno riscaldati
Classe emissioni	Euro 4

## Cambio

### Automatico a 5 marce tipo 5-45RFE MULTI-SPEED

Disponibilità	Di serie sulle motorizzazioni 4.7 e 5.7 a benzina
Descrizione	Automatico a 5 marce con doppio overdrive seconda alternata e blocco elettronico del convertitore di coppia, funzione traino/rimorchio, interbloccaggio freno-parcheggio, Electronic Range Select (ERS)

#### Rapporti al cambio

1 <sup>a</sup>	3,00
2 <sup>a</sup>	1,67
3 <sup>a</sup>	1,00
4 <sup>a</sup>	0,75
5 <sup>a</sup>	0,67
Retromarcia	3,00
Rapporto finale	2,50

### Automatico a cinque marce W5A580

Disponibilità di serie per 3.0 CRD  
 Descrizione Automatico a 5 marce con overdrive, controllo elettronico adattabile, interbloccaggio freno-parcheggio, frizione del convertitore modulata elettronicamente, Electronic Range Select (ERS)

**Rapporti al cambio**

1 <sup>a</sup>	3,59
2 <sup>a</sup>	2,19
3 <sup>a</sup>	1,41
4 <sup>a</sup>	1,00
5 <sup>a</sup>	0,83
Retromarcia	3,16
Rapporto finale	2,95

**Trasmissione**

**Scatola ripartitore**  
 (per tutte le versioni)

NV 245

**Assali**

Anteriore DAP 200 mm  
 Posteriore DAP 213 mm  
 Rapporti assale

4.7	3,73:1
5.7 HEMI®	3,73:1
3.0 CRD	3,73:1

**Trazione integrale**

**Quadra-Trac II®**

Tipo Permanente attiva con riduttore e folle, gestione elettronica e autobloccanti elettronici a slittamento (ELSD) anteriori e posteriori differenziale centrale a differenziali limitati

Modalità operative Integrata permanente, riduttore  
 Rapporto ridotte 2.72:1  
 Ripartizione coppia ant./post. 100% della ruota con la seconda. In caso di slittamento di tre ruote, il coppia disponibile viene trasferito alla maggiore aderenza in una frazione di

**Sospensioni ed ammortizzatori**

**Anteriore**

Indipendente con doppio braccio oscillante, ammortizzatori a gas, molle coassiali, barra stabilizzatrice, escursione ruota 22,5 cm

## Posteriore

Assale e cinque punti di ancoraggio, doppi tiranti superiore e posteriore a bracci tubolari e barra Panhard, molle elicoidali, ammortizzatori a gas doppio tubo, barra stabilizzatrice, escursione ruota 22,4 cm

## Sterzo

Tipo pignone e cremagliera  
Rapporto totale variabile: 17,4:1 – 15,45:1  
Giri di volante 3,14 per una sterzata completa  
Diametro di sterzata 11,8 m tra marciapiedi

## Freni

### Anteriori

Dischi Ventilati, 328 mm x 30 mm  
Pinze Flottanti da 48 mm con due cilindretti  
Superficie frenante 1.757 cm<sup>2</sup>

### Posteriori

Dischi Pieni, 320 x 14 mm  
Pinze Flottanti da 48 mm con un pistoncino  
Superficie frenante 1.650 cm<sup>2</sup>

## Sistemi

Servosterzo sì  
ABS sì  
Controllo trazione sì  
EBD sì

## Cerchi e pneumatici

Vedi elenco equipaggiamenti di serie.

## Base

Tipo e materiale cerchi di serie: "Wrench" da 17" in lega di alluminio, a 5 razze, lavorazione a macchina, verniciati in argento satinato; a richiesta: "Hulk" da 17" in lega di alluminio, a 5 razze, verniciati in grigio 'minerale', bordi lucidati a specchio Goodyear  
Pneumatici, ant. e post. Wrangler P245/65R17 HP BSW all-season  
Ruota di scorta Full-size

## Limited

Tipo e materiale cerchi "Wrench" da 17" in lega di alluminio, a 5 razze, lavorazione a macchina, verniciati in argento

Pneumatici, ant. e post.	satinato; Goodyear
Ruota di scorta	Wrangler P245/65R17 HP BSW all-season Full-size

## Dimensioni

Tutte le dimensioni sono riportate in millimetri, salvo diversa indicazione.

### Esterne (dati in mm)

Lunghezza totale	4.787
Larghezza	2.260,9 retrovisori inclusi, 1.899 retrovisori esclusi
Altezza totale (al centro del tetto)	1.826
Passo	2.780
Sbalzo anteriore	867
Sbalzo posteriore	1.139
Altezza libera da terra, assale ant.	213,6
Altezza libera da terra, assale post.	217,9
Carreggiata anteriore	1.590
Carreggiata posteriore	1.590
Angolo di attacco	34,4°
Angolo di uscita	20° minimum
Angolo di rampa	20° minimum

### Interne

#### Sedili anteriori

Altezza sopra la testa	1.070
Spazio disponibile per le gambe	1.058
Larghezza all'altezza delle spalle	1.498
Larghezza all'altezza del sedile	1.412
Escursione del sedile di guida	267
Escursione del sedile passeggero	250

#### 2a fila di sedili

Altezza sopra la testa	1.023
Spazio disponibile per le gambe	916
Larghezza all'altezza delle spalle	1.486
Larghezza all'altezza del sedile	1.373

#### 3a fila di sedili

Altezza sopra la testa	908
Spazio disponibile per le gambe	734
Larghezza all'altezza delle spalle	1.286
Larghezza all'altezza del sedile	1.459

**Volume di carico**

Dietro la 3a fila di sedili	235,7 l
Con 3a fila ribaltata	973,5 l
Con 2a e 3a fila ribaltate	1.775,6 l

*Volume di carico misurato a norma SAE*

**Pesi (kg)**

	<b>3.0 CRD</b>	<b>4.7 V8</b>	<b>5.7 HEMI™ V8</b>
Peso in ordine di marcia	2.315-2.410 kg	2.305-2.410kg	2.355-2.395 kg
Massa complessiva	2.900 kg	2.900 kg	2.900 kg

**Capacità**

	<b>3.0 CRD</b>	<b>4.7 V8</b>	<b>5.7 HEMI™ V8</b>
Carico max. Rimorchiabile 3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Carico max. - asse anteriore	1.338 kg per tutte le versioni		
Carico max. - asse posteriore	1.656 kg per tutte le versioni		
Carico max. al timone	(consigliato) 10% del peso del rimorchio per tutte le motorizzazioni		
Carico max. sul tetto	69 kg per tutte le motorizzazioni		
Capacità serbatoio	77,7 litri per tutti i modelli		
Olio (con filtro nuovo)	9.5 litri	5.7 litri	6.6 litri
Liquido di raffreddamento	14.6 litri	13.6 litri	16.8 litri

**Consumo di carburante (l/100 km, a norma UE)**

	<b>3.0 CRD</b>	<b>4.7 V8</b>	<b>5.7 HEMI™ V8</b>
Ciclo combinato	10,2	14,8	15,3
Ciclo urbano	13,1	19,2	21,0
Ciclo extraurbano	98,6	12,2	12,0
CO2 (g/km)	270	352	364

**Prestazioni**

	<b>3.0 CRD</b>	<b>4.7 V8</b>	<b>5.7 HEMI™ V8</b>
Accelerazione (0-100 km/h)	9.0 sec.	9.5 sec.	7.4 sec.
Velocità max. (km/h)	191	189	208

**Manutenzione e garanzia**

	<b>3.0L CRD</b>	<b>4.7L</b>	<b>5.7L</b>
Intervalli per il cambio dell'olio (Programma di manutenzione A)	20.000 km	12.000 km	12.000
Intervalli per il cambio dell'olio (Programma di manutenzione B)	10.000 km	5.000 km	5.000
Intervalli di manutenzione (Programma di manutenzione A)	20.000 km	12.000 km	12.000
Intervalli di manutenzione (Programma di manutenzione B)	10.000 km	5.000 km	5.000

Durata della garanzia                      2 anni/chilometraggio illimitato.

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Germany), Auburn Hills (USA)