

# **La nouvelle Jeep Commander : aussi puissante que racée**

- **Une interprétation moderne du style traditionnel de Jeep®, alliant robustesse et luxe**
- **La première Jeep® sept places équipée de trois rangées de sièges en gradins, pour une vue imprenable !**
- **Excellentes capacités 4x4, maniabilité et tenue de route**
- **Disponible en une version : moteur diesel V6 avec transmission automatique**

**Graz, Autriche** – Le lancement de la nouvelle Jeep Commander marque le début d’une offensive lancée par Jeep® sur le marché américain du 4X4 pour les deux prochaines années. De conception classique, le Commander est la première Jeep® sept places équipée de trois rangées de sièges. Offrant d’excellentes capacités, plus flexible et équipé de technologies de pointe en matière de sécurité, ce tout-terrain alliant robustesse et élégance, promet des performances de très bon niveau, ce qui ne devrait pas manquer d’attirer de nouveaux clients au niveau international.

« Le Commander est le premier 4X4 sept places aussi puissant que racé », a déclaré Thomas Hausch, Directeur Exécutif des Ventes et du Marketing du groupe Chrysler. « Le Commander est aussi le seul SUV de sa catégorie à offrir, suivant les pays à l’International, un choix de deux moteurs V8 et un puissant diesel V6. De plus, en rejoignant le Wrangler, le Cherokee et le Grand Cherokee au sein de la gamme existante, il vient renforcer la lignée Jeep®, qui devrait encore s’élargir dans les années à venir ».

**Une interprétation moderne du design caractéristique de Jeep®, combinant une allure robuste et un intérieur luxueux**

Lorsqu’ils ont mis au point la Jeep Commander, les concepteurs ont cherché à s’inspirer des anciennes Jeep®, la Willys Station Wagon (1946 à 1962), la Jeep Wagoneer (1963 à

1991) et surtout la Jeep Cherokee (1984 à 2001). Toutes avaient le style classique de Jeep® : lignes pures, surfaces planes et allure robuste. Fidèle à l'esprit de la marque, le Commander est l'interprétation moderne de cette conception esthétique.

Le pare-brise, la lunette et le train arrières, ainsi que des vitres et des flancs plus verticaux, donnent corps au style Jeep® classique du Commander. Les rétroviseurs sont imposants et fonctionnels. Avec son design carré et massif, il reste fidèle à ses origines : d'emblée, son allure solide et fière inspire confiance. A la fois moderne et classique, le style du Commander ne laissera personne indifférent.

« Le design caractéristique du Cherokee original est ancré dans la mémoire du public », a expliqué Donald A. Renkert, responsable du Studio Jeep® au sein du bureau de Design du groupe Chrysler. « Grâce à sa conception directement inspirée d'anciens modèles de la marque, ce véhicule semble à la fois familier et nouveau, les consommateurs ont l'impression de le reconnaître, même s'il s'agit d'un nouveau modèle. Il est moderne, mais avec un côté authentique, et ce sentiment de « déjà vu » plaît aux consommateurs ».

L'intérieur du Commander est aussi impressionnant que l'extérieur et aucun détail ne semble avoir été oublié. Avec son pommeau de levier de vitesses, ses quatre compteurs circulaires et son tout nouveau volant, l'intérieur luxueux du Commander porte clairement la griffe Jeep®.

Les nouveaux sièges offrent à la fois confort et soutien. Pour la première fois dans la gamme Jeep®, ce tout-terrain est doté de trois rangées de sièges, chacune étant positionnée légèrement plus haut que la précédente. Grâce à cet aménagement exclusif en gradins, la vision d'ensemble et vers l'avant est optimale pour tous les passagers. Les deuxième et troisième rangées de sièges peuvent être rabattues vers l'avant, afin de dégager une surface de chargement plane. Le Commander est seulement 3.7 cm plus long que la nouvelle Jeep Grand Cherokee, même s'il a été conçu pour accueillir trois rangées de sièges. Les deux modèles bénéficiant de systèmes 4X4, de groupes

motopropulseurs et d'un empattement identiques (2780 mm), le Commander se montre aussi maniable et à l'aise en tout-terrain que le Grand Cherokee.

Grâce à son toit surélevé, le Jeep Commander offre aux occupants des deuxième et troisième rangées un espace au toit généreux. En plus du toit ouvrant à commande électrique Command-View™ disponible, en option, à l'avant, le Commander propose un nouveau système innovant de lucarnes de toit (avec stores) au dessus de la deuxième rangée de sièges.

La partie inférieure de la planche de bord est la même que celle du Grand Cherokee, mais la partie supérieure est nouvelle et présente quatre paires de bouches d'aération circulaires réglables. Elle est également rehaussée par 16 vis Allen (dont 14 réelles) qui contribuent à donner au tableau de bord un design étudié et rigoureux. Le moyeu du volant et le pommeau du levier de vitesses portent le logo Jeep® encerclé dans un anneau chromé avec de fausses têtes de vis Allen qui reprennent le thème du design intérieur. L'instrumentation du tableau de bord est précise et comporte quatre cadrans, éclairés par des LED. Les compteurs sont sur fonds noirs, avec graphismes blancs et aiguilles rouges, pour une parfaite lisibilité en toutes conditions.

### **Une sept places élégante et fonctionnelle**

L'aménagement des trois rangées de sièges en gradins confère à ce véhicule sept places toute sa fonctionnalité. Afin de permettre à tous les passagers d'avoir une vue imprenable sur l'extérieur, la deuxième rangée de sièges est surélevée de 117.3 mm par rapport aux sièges avant, tandis que la troisième est surélevée de 120.45 mm par rapport à la deuxième rangée de sièges.

Les sièges de la deuxième rangée sont rabattables 40/20/40 et conçus de manière à ce que les sièges côté droit et côté gauche se rabattent et basculent vers l'avant, afin de dégager le passage et permettre aux passagers de la troisième rangée de monter et descendre des deux côtés du véhicule. Les sièges des deuxième et troisième rangées se replient vers l'avant pour laisser apparaître un plancher plat.

Pour un confort optimal, la troisième rangée de sièges est équipée sur Commander Limited d'un système de ventilation, de chauffage et de climatisation indépendant du système situé à l'avant, avec une sortie d'air au sol et deux sorties d'air circulaires orientables situées de chaque côté de l'habitacle arrière.

En plus d'être élégant, le Jeep Commander est spacieux : en configuration sept places, le coffre a un volume utile de 170 litres, qui passe à 973,5 litres sans la troisième rangée et à 1775,6 litres avec tous les sièges rabattus.

### **Une conception fidèle à la devise Jeep® : « liberté et aventure »**

Offrir des performances exemplaires en tout-terrain et un maximum d'agrément routier étaient des conditions essentielles au développement de la Jeep Commander. Les concepteurs se sont donc inspirés de la référence de la catégorie, la Jeep Grand Cherokee, qui bénéficie notamment de suspensions avant indépendantes et d'une direction à crémaillère. Ils ont offert au Commander les mêmes systèmes 4X4 , le même système de transmission et les mêmes suspensions.

« Grâce à ses excellentes performances sur route comme en tout-terrain, la Jeep Grand Cherokee était déjà une référence en matière de SUV et répondait aux attentes des clients », a précisé M. Hausch. « La toute nouvelle Jeep Commander sept places, avec sa motorisation de base équipée du nouveau moteur V6 3.0 CRD et, suivant les pays, sa panoplie de moteurs essence V8 comprenant un V8 5.7 HEMI® doté du système MDS (Multi-Displacement System), saura s'imposer sur les marchés européens et internationaux ».

### **Performance et puissance du nouveau moteur**

Le 3.0 CRD appartient à la nouvelle génération de moteurs de DaimlerChrysler et développe des valeurs de couple et de puissance de tout premier ordre - ce qui lui confère son excellente capacité de remorquage - combinée à une consommation efficace. Reposant sur la dernière technologie DaimlerChrysler, le système d'injection

haute-pression (plus de 1600 bars), une turbocompression à géométrie variable et quatre soupapes par cylindre, le nouveau moteur répond à la norme anti-pollution Euro 4 et est équipé d'un filtre à particules.

Ce moteur développe une puissance de 160 kW (218 ch) avec un couple maxi de 510 Nm allant de 1600 à 2000 tr/min. La pédale d'accélérateur a été modifiée de façon à réduire les à-coups de transmission en conduite normale, mais offre néanmoins la possibilité d'une course totale lorsque le conducteur veut accélérer plus rapidement.

### **Un système de transmission automatique, synonyme de raffinement et d'élégance**

Le moteur 3 litres CRD est accouplé à la nouvelle transmission automatique à cinq rapports W5A580, qui permet des changements de vitesse souples et une réduction de la consommation de carburant.

Cette transmission est associée à une commande manuelle de vitesse interactive de type ERS (Electronic Range Select). Le conducteur peut soit opter pour une transmission automatique en position "Drive", soit passer les vitesses manuellement, en enclenchant le levier de vitesses à gauche ou à droite de la position « Drive ». Cette fonction permet au Commander de s'adapter avec précision à toutes les conditions de conduite sur route ou « off-road ».

### **La suspension sophistiquée offre une conduite et un maniement sûrs**

Le Commander partage la suspension et le châssis du Grand Cherokee. Il intègre une suspension avant à bras courts et longs qui confère au conducteur une plus grande sensation de précision et de contrôle et une direction plus précise, sans compromettre les solides performances du Commander en tout-terrain. L'étroit rayon de braquage de 11,8 m – identique à celui du Grand Cherokee – offre une grande agilité.

Le programme de stabilité électronique (ESP), de série, assiste le conducteur dans les manœuvres délicates, quelque soit le type de revêtement. L'ESP utilise les signaux émis par des capteurs répartis sur l'ensemble du véhicule pour déterminer les réglages de freinage et d'accélération appropriés pour maintenir une parfaite stabilité directionnelle.

### **Des capacités en 4x4 de premier ordre**

Un système 4x4 actif permanent équipe la Jeep Commander sur le marché français.

Le Quadra-Drive II®, l'un des systèmes de boîte de transfert 4x4 les plus sophistiqués du marché, confère à la Jeep Commander les meilleures capacités de traction dans sa catégorie. Les différentiels à blocage électronique progressif – avant, central et arrière – offrent le nec plus ultra en termes de capacités tout-terrain. Le Quadra-Drive II® comporte un embrayage à convertisseur de couple électronique sur l'essieu avant et arrière. Le transfert de couple est par conséquent plus rapide et pratiquement 100% du couple peut être réparti sur l'une des quatre roues, une fonction exclusive du Commander et du Grand Cherokee.

### **Un niveau de sécurité sans précédent, intégré dès la conception**

Au même titre que tous les véhicules produits par le groupe Chrysler, la Jeep Commander est conçue pour un maniement plus sûr, mais aussi pour offrir une excellente protection en cas d'accident. Les dispositifs de sécurité sophistiqués qui équipent le Commander comprennent des airbags à déploiement variable à l'avant, des airbags rideaux latéraux supplémentaires pour les trois rangées de sièges, des ceintures de sécurité équipées de prétensionneurs et de limiteurs d'effort, ainsi que BeltAlert®, un système de rappel de bouclage des ceintures de sécurité pour le conducteur.

La Jeep Commander est équipée de série des fonctions de sécurité active suivantes :

- Régulateur électronique de trajectoire (ESP) avec système anti-retournement (ERM)
- Système d'assistance au freinage
- Système antiblocage des roues avancé (ABS)
- Système antipatinage quelque soit la vitesse (TCS)
- Témoin de pression des pneus
- ParkSense™ (radar d'assistance au parking avant et arrière) sur Commander Limited
- Système de navigation sur DVD, disponible ultérieurement en accessoire ou en option
- Essuie-glaces à détecteur de pluie sur Commander Limited

### **Deux sites de production pour répondre à la demande mondiale**

Afin de répondre à la demande du nouveau Jeep Commander, deux sites d'envergure mondiale construiront le véhicule sur les mêmes chaînes de montage que la Jeep Grand Cherokee. L'usine d'assemblage de Jefferson North à Detroit, Michigan (États-Unis) construira les véhicules principalement destinés au marché nord-américain. L'usine Magna Steyr de Graz, en Autriche, assurera l'assemblage pour le marché européen et le reste du monde.

### **Magna Steyr**

Magna Steyr est un groupe entièrement détenu par Magna International Inc., au Canada, qui se positionne parmi les plus importants fournisseurs de l'industrie automobile. Magna International emploie plus de 81 000 personnes dans 223 unités de fabrication et 56 bureaux d'études dans 22 pays. Magna Steyr est le premier fournisseur mondial d'ingénierie et d'assemblage de véhicules complets pour une clientèle de constructeurs (OEM). L'usine Magna Steyr de Graz compte environ 9 000 employés, qui ont construit 227 000 véhicules en 2004.

La nouvelle Jeep Commander – en version conduite à droite et à gauche - est attendue dans les halls d'exposition des concessionnaires au cours du premier semestre 2006.

**SUR INTERNET**

Consultez le site DaimlerChrysler Media Services [http://www.media.](http://www.media.daimlerchrysler.com)

**daimlerchrysler.com** pour des informations plus détaillées sur les nouveautés de DaimlerChrysler.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### Jeep Commander

*Les informations fournies sont fondées sur les données disponibles à la date de publication (janvier 2006). Les caractéristiques correspondent au marché français et peuvent varier sur d'autres marchés internationaux.*

### Caisse et châssis

Véhicule quatre portes sport-utilitaire, sept places sur châssis acier monobloc. Disponible en une motorisation en disposition longitudinale avant propulsant les roues arrière ou les quatre roues à la demande, par l'intermédiaire d'une transmission automatique 5 vitesses gérée par une boîte de transfert électronique et des différentiels électroniques à glissement limité des essieux avant et arrière.

### Moteurs

#### **3.0L CRD Turbo Diesel V6**

Type	Diesel, injection directe à rampe commune, six cylindres en V incliné à 72 degrés
Cylindrée	3 litres (2987 cm <sup>3</sup> )
Puissance maximale	160 kW (218 ch DIN) @ 4000 tr/mn 155 kW (211 ch DIN) @ 4000 tr/mn (pour la Belgique)
Puissance par litre	53,33 kW/L
Couple maximal	510 Nm @ 1600-2000 tr/mn
Taux de compression	18:1
Alésage et course	83 x 92 mm
Arbres à cames	Double arbre à came en tête par rampe
Système de soupapes	24 soupapes, 2 soupapes d'admission et 2 soupapes d'échappement par cylindre

Alimentation pression	Injection directe, rampe commune haute
Matériaux aluminium	Bloc-cylindres aluminium et culasses
Régime moteur maximal	4200 tr/mn, à limiteur électronique
Carburant recommandé	Diesel sulfure maximum 50 ppm
Contrôle des émissions	Deux catalyseurs d'oxydation diesel en positions d'accouplement rapproché et plancher incliné avec filtre à particules diesel en standard
Catégorie d'émission	Euro 4

## **Transmissions**

### **Automatique 5 rapports W5A580**

Disponibilité	En série sur le modèle 3.0L CRD	
Description	Automatique cinq rapports avec sélecteur électronique de gamme, fonction tractage / remorquage, gestion électronique adaptative, inter verrouillage freins position Park et embrayage à convertisseur de couple électronique	
Rapports	1ère	3.59
	2ème	2.19
	3ème	1.41
	4ème	1.00
	5ème	0.83
	Marche arrière	3.16

## **Transmission**

## **Boîte de transfert**

(toutes configurations) NV 245

## **Essieux**

Avant : DAP 200 mm

Arrière : DAP 213 mm

Rapport d'essieux  
3,0L CRD 3.55:1

## **Système quatre roues motrices**

Quadra-Drive II®

Type Système actif permanent à 2 rapports et une position neutre, répartition du couple dans le différentiel central avec les différentiels électroniques à glissement limité (ELSD) uniques dans l'industrie

Plages d'exploitation 4x4 permanent, 4x4 gamme courte

Rapport de gamme courte 2.72:1

Répartition du couple En cas de glissement de trois roues, 100 % du couple disponible est transféré au pneu qui développe la plus forte traction en une fraction de seconde

## **Suspension et amortissement**

Avant Indépendante avec triangulation à bras longs et courts (SLA), amortisseurs à gaz double corps à ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, course de la roue 22,5 cm

Arrière Pont rigide à cinq bras de liaison (doubles bras de suspension supérieur et inférieur et barre de traction latérale tubulaires, amortisseurs double corps monotube à ressorts hélicoïdaux et barres stabilisatrices), course de la roue 22,4 cm

### **Direction**

Type	Assistée à crémaillère
Rapport variable	17:4:1 au centre, 15:45:1 en butée
Nombre de tours du volant	3,14 de butée en butée
Diamètre de braquage	11,8 m

### **Freins**

#### **Avant**

Disques	328 mm x 30 mm ventilés
Étriers	Étriers de 48 mm de diamètre à double piston coulissant
Surface de contact	1757 cm <sup>2</sup>

#### **Arrière**

Disques	320 mm x 14 mm pleins
Étriers	Étriers de 48 mm de diamètre à simple piston coulissant
Surface de contact	1650 cm <sup>2</sup>

### **Circuits**

Assisté	oui
ABS	oui
Antipatinage	oui



Hauteur hors tout (au centre du toit)	1826
Empattement	2780
Porte-à-faux, avant	867
Porte-à-faux, arrière	1139
Garde au sol, essieu avant	213.6
Garde au sol, essieu arrière	217.9
Voie, avant	1590
Voie, arrière	1590
Angle d'attaque	34 degrés
Angle de sortie min.	27 degrés
Angle ventral min.	20 degrés

## **Intérieur**

### Avant

Hauteur sous pavillon	1070
Longueur aux jambes	1058
Largeur aux épaules	1498
Largeur aux hanches	1412
Course du siège - conducteur	267
Course du siège – passager	250

### Deuxième rangée

Hauteur sous pavillon	1023
Longueur aux jambes	916
Largeur aux épaules	1486
Largeur aux hanches	1373

### Troisième rangée

Hauteur sous pavillon	908
Longueur aux jambes	734

Largeur aux épaules	1286
Largeur aux hanches	1459

### Volume de chargement

Tous les sièges en place	235,7L
3 <sup>ème</sup> rangée rabattue	973,7L
2 <sup>ème</sup> et 3 <sup>ème</sup> rangée rabattues	1775,7L

*Volume de chargement en mesure standard SAE*

### **Poids (kg)**

#### **3.0 CRD**

Poids à vide	2315-2410 kg
Poids nominal brut maximal autorisé	2900 kg

### **Capacités et contenances**

#### **3.0 CRD**

Poids total roulant max. 3360 kg) (charge sur crochet d'attelage incl.)	3500 kg (incluant poids remorquable de
Charge max. – essieu avant	1338 kg tous modèles
Charge max. – essieu arrière	1656 kg tous modèles
(chargement max. de la remorque) toutes les transmissions	10 % du poids de la remorque pour
Chargement max. de la galerie)	68 kg pour toutes les transmissions
Réservoir de carburant	77,7 L pour tous les modèles
Huile (avec filtre neuf)	9,5L
Liquide de refroidissement	14,5L

### **Consommations (L/100 km, norme européenne)**

#### **3.0 CRD**

Utilisation mixte	10.8
Cycle urbain	13.5
Cycle extra-urbain	9.2
CO <sub>2</sub> (g/km)	284

### **Performances**

#### **3.0 CRD**

Accélération (0-100 km/h)	9,0 sec.	.	.
Vitesse maximale (km/h)	191		

### **Entretien et garantie**

#### **3.0 CRD**

Intervalles de vidange moteur (Programme A)	20 000 km.
Intervalles de vidange moteur (Programme B)	10 000 km.
Intervalles d'entretien (Programme A)	20 000 km.
Intervalles d'entretien (Programme B)	10 000 km.
Durée de la garantie	2 ans/kilométrage illimité.

# # #