

El Nuevo Jeep® Commander Resulta tan Eficaz como Distintivo.

- **Robusto, fuerte y lujoso, es la última expresión del carácter Jeep®.**
- **El primer Jeep con capacidad para siete plazas, distribuidas en tres filas de altura ascendente para ofrecer una privilegiada visión a todos los ocupantes.**
- **Eficacia todoterreno líder en su clase combinada con una precisa y dinámica respuesta en carretera.**
- **Disponible con un potente motor diesel V6 y dos motores V8 de gasolina.**

Graz (Austria) — Como punta de lanza de la ofensiva de nuevos productos prevista por Jeep® para los próximos dos años en los mercados fuera de Norteamérica, el nuevo Commander no sólo muestra un clásico y evocador diseño, también es el primer Jeep con tres filas de asientos y siete plazas. El Commander está concebido para ofrecer las prestaciones y eficacia que sólo ofrece un Jeep y añade más capacidad, flexibilidad y avanzadas tecnologías de seguridad y protección antirrobo que convencerán a los clientes de los mercados internacionales.

“Es el primer 4x4 con siete plazas que destaca en igual medida por su eficacia y por su estilo,” dijo Thomas Hausch, Director Ejecutivo de Ventas Internacionales y Marketing del Grupo Chrysler. “El Commander es también el único SUV de su clase en ofrecer dos motores V8, además del mejor diesel V6 de la categoría. El Jeep Commander expande y refuerza una gama ya estelar compuesta por los modelos Wrangler, Cherokee y Grand Cherokee e inicia una expansión para la gama Jeep que culminará en la segunda mitad de esta década.”

Moderna Interpretación del Tradicional Diseño Jeep®, con un Estilo Sólido y un Exclusivo Interior

Al desarrollar el nuevo Jeep Commander, los diseñadores buscaron inspiración en antiguos vehículos Jeep, como los Willys Station Wagon (de 1946 a 1962), el Jeep Wagoneer (de 1963 a 1991) y, especialmente, en las anteriores series del Cherokee (de 1984 a 2001). Todos ellos comparten la clásica imagen Jeep, con líneas fuertes, superficies planas y un estilo sólido. El Jeep Commander supone una moderna interpretación de esta filosofía de diseño y es fiel al espíritu del patrimonio de la marca Jeep.

El parabrisas recto, la verticalidad de la trasera, de los paneles y ventanas laterales representan el clásico diseño Jeep. Incluso los retrovisores exteriores son voluminosos y resistentes. En general, el Jeep Commander muestra un estilo robusto y confiado, una imagen fuerte y resistente de inspiración militar.

Con su tradicional diseño Jeep, el Commander parece familiar y nuevo al mismo tiempo. Y este encuentro entre el pasado y el presente, sin duda, despierta emociones.

“El Jeep Cherokee revive una imagen auténtica y clásica muy arraigada en la conciencia pública”, dijo Donald A. Renkert, Directivo Senior del Estudio Jeep de la Oficina de Diseño de Productos del Grupo Chrysler. “Al reinterpretar los clásicos modelos Jeep del pasado, logrará el inmediato reconocimiento de los clientes, aun siendo un vehículo totalmente nuevo. El Jeep Commander tiene algo de “*deja vu*” que despierta una sonrisa de complicidad. A la vez es nuevo e intemporal”.

La satisfacción continúa en un interior donde queda bien patente la atención al detalle. Desde sus cuatro relojes circulares, hasta el pomo del cambio y el nuevo volante, el interior del Commander ofrece una imagen refinada e inconfundiblemente Jeep.

Los asientos de nuevo diseño aportan gran apoyo y confort. Y, por primera vez en un Jeep, hay tres filas de asientos, cada una ligeramente más elevada que la anterior. Esta disposición tipo “palco” favorece la visión hacia adelante de todos los ocupantes.

Los asientos de la segunda y tercera fila se pliegan fácilmente liberando un suelo de carga plano. A pesar de sus tres filas de asientos, el Commander es sólo 37 mm (1.5”) más largo que el actual Grand Cherokee. Y con los mismos sistemas 4x4, iguales motores y similar distancia entre ejes (2.780 mm – 109,4”), el Commander ofrece casi la misma maniobrabilidad y eficacia todoterreno que el Grand Cherokee.

El techo ascendente ofrece a los ocupantes de la segunda y tercera fila gran altura interior. Como complemento al disponible techo solar delantero, la segunda fila de asientos dispone de un nuevo conjunto de ventanas superiores con celosías denominado Command-View®.

Si la parte inferior del salpicadero es similar a la del Grand Cherokee, la superior es totalmente nueva. En ella destacan cuatro parejas de salidas de aire graduables que muestran con orgullo 16 tornillos tipo Allen (14 de ellos operativos), un detalle que

contribuye a la imagen funcional y mecanizada del interior. De igual modo, tanto el centro del volante como el pomo del cambio integran el logotipo Jeep enmarcado por un bisel cromado con simuladas cabezas de tornillos Allen, son detalles que refuerzan el tono general del diseño. El cuadro de instrumentación con iluminación LED y un acabado que transmite precisión integra cuatro relojes con fondo negro, gráfica blanca y agujas rojas que facilitan la lectura en cualquier tipo de condiciones.

Siete Plazas y Gran Estilo

Las siete plazas se distribuyen en tres filas de asientos con disposición tipo “palco”: los asientos de la segunda fila están elevados 117.3 mm (4,62”) en relación a los delanteros y los de la tercera fila están 120.45 mm (4,74”) más elevados que los de la segunda fila. Esta disposición ascendente garantiza a todos los ocupantes una excelente visibilidad del entorno urbano o natural.

La segunda fila es divisible en 40/20/40 y sus dos asientos externos se pliegan hacia abajo y abaten hacia adelante para facilitar la entrada y salida a la tercera fila. Además, los tres respaldos pueden plegarse sobre la base del asiento para disponer de un área de carga plana.

Para un máximo confort, el Jeep Commander dispone de un módulo trasero de ventilación, calefacción y climatización (HVAC) totalmente independiente del delantero. Este sistema trasero cuenta con una salida a nivel del suelo y con dos toberas giratorias en ambos laterales.

El interior ofrece muy diferentes combinaciones para pasajeros y carga. Con las siete plazas ocupadas, ofrece 170 litros (6 pies cúbicos) de volumen de carga. Al plegar los asientos de la tercera fila, la capacidad aumenta a 973,5 litros (34,38 pies cúbicos) y al abatir también los asientos de la segunda fila se dispone de un total de 1.775,6 litros (62,7 pies cúbicos).

Ingeniería para “Ir a Cualquier Parte, Hacer Cualquier Cosa”

El Jeep Commander debía ofrecer la mayor eficacia todoterreno y superior refinamiento en carretera de su clase. Para lograrlo el equipo Jeep buscó soluciones en el líder del segmento, aportando al Commander los sistemas 4x4, suspensión y grupo propulsor del galardonado Jeep Grand Cherokee, incluyendo la suspensión delantera independiente y la dirección de cremallera.

“Con su refinamiento en carretera, maestría todoterreno y prestaciones en áreas claves para la satisfacción de los clientes, el Jeep Grand Cherokee es la referencia en el segmento SUV”, dijo Thomas Hausch. “Ahora el nuevo Jeep Commander de siete plazas, con el nuevo motor 3.0 CRD y los dos motores V8 de gasolina, incluido el 5.7 HEMI® con sistema MDS, atraerá y convencerá a muchos clientes en Europa y en otros mercados internacionales”.

Nuevos Motores que Aseguran Dinamismo y Altas Prestaciones

El motor 3.0 CRD es una unidad de “nueva generación” de DaimlerChrysler. Ofrece una destacable economía de consumo y los mayores niveles de par y capacidad de remolcado de su clase. Basado en la más avanzada tecnología Mercedes-Benz, incorpora inyección Bosch a alta presión (+1.600 bares), turbo de geometría variable y cuatro válvulas por cilindro. Este nuevo motor V6 incorpora doble catalizador diesel, Filtro de Partículas Diesel (DPF) y, por supuesto, cumple la norma de emisiones Euro 4.

Su potencia es de 218 CV DIN (160 kW) y su excepcional par máximo de 510 N•m (376 libras/pie) lo mantiene entre 1.600 y 2000 rpm. El acelerador está ajustado en relación a la transmisión para evitar las dobles reducciones, o kickdown, en conducción normal, pero cuando el conductor demanda una aceleración más rápida el pedal puede efectuar su recorrido completo.

Para los clientes que buscan máximas prestaciones, el motor 5.7 V8 HEMI® ofrece la mayor potencia y par de su clase: 326 CV DIN (240 kW) y 500 Nm (369 libras/pie). El 90% del par máximo está disponible entre 2.400 y 5.100 rpm, ello asegura unas excelentes prestaciones al circular con remolque o en campo, y por supuesto, en la habitual conducción en carretera o ciudad. Para mejorar la economía de consumo, el motor HEMI equipa Sistema de Cilindrada Múltiple (MDS) que desactiva la mitad de los cilindros a velocidades de cruce y en suaves aceleraciones. Según las condiciones de conducción, el sistema MDS logra reducir el consumo hasta en un 20%.

El probado motor 4.7 V8 recibió numerosas mejoras y refinamientos para su aplicación en el nuevo Jeep Grand Cherokee, unas mejoras de las que ahora se beneficia el Commander. La optimizada Recirculación de Gases de Escape (EGR) mejora el consumo y el nuevo cárter de fundición contribuye a reducir el ruido y las vibraciones. Su potencia máxima es de 231 CV DIN (170 kW) a 4.500 rpm y el par máximo es de 410 Nm (302 libras/pie) a 3.600 rpm.

Dos Transmisiones Automáticas de Excepcional Refinamiento

El motor diesel 3.0 CRD se combina con el nuevo cambio automático de 5 velocidades W5A580 que aporta gran suavidad y optimiza el consumo de combustible. En conjunto con los motores 5.7 V8 HEMI® y 4.7 V8, la existente transmisión automática Multi-Speed de 5 velocidades 5-45RFE ha sido evolucionada para aportar mayor calidad de cambio y maximizar la capacidad de remolcado del Jeep Commander.

Además del modo totalmente automático (en posición "Drive"), ambas transmisiones incluyen Selector Electrónico de Gama (ERS) que permite el accionamiento manual secuencial desplazando la palanca a la izquierda o derecha de la posición "Drive". Ello aporta al conductor un preciso control en carretera o en conducción todoterreno.

Sofisticadas Suspensiones para una Conducción Ágil y Confiada

Al igual que el grupo propulsor, el Jeep Commander comparte las suspensiones del Grand Cherokee. Ello incluye la suspensión delantera de nuevo desarrollo con brazos cortos y largos (SLA) que aporta mayor control y contribuye al preciso tacto de la nueva dirección de cremallera sin comprometer la excepcional eficacia TT del Commander. El reducido diámetro de giro de 11,8 m (38,7 pies), similar al del Grand Cherokee, permite una ágil manejabilidad.

El Jeep Commander también incorpora de serie Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) que ayuda al conductor a mantener la trayectoria del vehículo sobre todo tipo de firmes. El sistema ESP emplea sensores ubicados en todo el vehículo y en caso necesario aplica la oportuna dosis de frenada e interviene sobre el acelerador para mantener la estabilidad direccional.

Líder de su Clase en Capacidad de Tracción 4x4

Para los mercados fuera de Norteamérica, el Jeep Commander dispone de dos nuevos sistemas de tracción permanente a las cuatro ruedas.

El sistema Quadra-Trac II® se basa en la caja de transferencia NV245 y ofrece tracción activa y permanente a las cuatro ruedas. Al detectar deslizamiento de una rueda, hasta el 100% del par disponible es enviado al eje con mayor adherencia. La caja de transferencia NV245 integra gestión electrónica, reductora y posición neutra necesaria cuando el vehículo debe ser remolcado.

Quadra-Drive II® es la segunda alternativa de tracción permanente 4x4. Este sistema eleva la inigualable eficacia Jeep a un nivel superior gracias a sus Diferenciales Electrónicos de Deslizamiento Limitado (ELSD) delantero, central y trasero que aportan máxima capacidad de avance sobre los terrenos más difíciles. Con el sistema Quadra-Drive II, Jeep ofrece a sus clientes los únicos SUV 4x4 del mercado con gestión electrónica independiente del par motor enviado a cada una de las cuatro ruedas. La transferencia es más rápida y el sistema es incluso capaz de bloquear tres ruedas para enviar prácticamente el 100% del par a la única rueda con adherencia. Excepcional eficacia exclusiva de los Jeep Commander y Grand Cherokee.

Seguridad y Protección ya Integradas en el Diseño Inicial

Al igual que todos los vehículos del Grupo Chrysler, el nuevo Jeep Commander está diseñado para ofrecer una elevada seguridad activa y también una excelente protección en caso de colisión. Las soluciones de protección del Commander incluyen avanzados airbags frontales multietapa, airbags de cortina para las tres filas de asientos así como cinturones con pretensores y limitadores de presión. Además, el sistema BeltAlert® recuerda al conductor la necesidad de abrocharse el cinturón.

En el equipamiento de seguridad activa incluido de serie destaca:

- Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) con Sistema Electrónico de Mitigación del Balanceo (ERM)
- Asistencia a la Frenada de Emergencia (BA)
- Avanzado sistema ABS
- Control de Tracción a Cualquiera Velocidad (TCS)
- Monitorización de la presión de neumáticos con avisador
- Asistencia al aparcamiento ParkSense® con sensores delanteros y traseros
- Sistema de navegación basado en DVD
- Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

Dos Plantas de Fabricación para Satisfacer la Demanda Mundial

Para satisfacer la demanda prevista, el nuevo Jeep Commander se fabricará en dos plantas del máximo nivel. Compartiendo las líneas de producción del Grand Cherokee, la Planta Jefferson North de Detroit, Michigan (EE.UU.) producirá unidades principalmente destinadas al mercado norteamericano. Para el mercado europeo y otros mercados internacionales el Jeep Commander se fabricará en la planta Magna Steyr situada en Graz, Austria.

La Planta Magna Steyr

Magna Steyr pertenece al grupo canadiense Magna International Inc, uno de los mayores proveedores mundiales de la industria automovilística. Magna International cuenta con más de 81.000 empleados en sus 223 divisiones de producción y 56 centros de ingeniería distribuidos en 22 países.

Magna Steyr es uno de los principales proveedores mundiales de completos sistemas de ingeniería para vehículos y de sistemas de montaje de equipamiento original (OEM). Los 9.000 empleados en la planta de Magna Steyr construyeron más de 227.000 vehículos en el año 2004.

Se prevé que el nuevo Jeep Commander llegue a los mercados internacionales en el primer trimestre de 2006.

EN INTERNET - Encontrará más noticias sobre DaimlerChrysler en nuestra Web de Servicio a los Medios: **www.media.daimlerchrysler.com**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - JEEP® COMMANDER 2006

La información mostrada está basada en los datos disponibles en el momento de la publicación (Enero 2006). Estas especificaciones son válidas para Europa y pueden diferir a las de otros mercados.

CARROCERÍA Y CHASIS

SUV de siete plazas y cuatro puertas con carrocería de acero autoportante. Motor delantero longitudinal (disponibilidad de dos motores de gasolina y un diesel) que impulsa a las ruedas delanteras o a las cuatro ruedas a través de una transmisión automática de 5 velocidades, una caja de transferencia controlada electrónicamente y disponibles ejes delantero y trasero con diferencial de deslizamiento limitado controlado electrónicamente.

MOTORES

3.0L CRD V6 TURBODIESEL

Tipo	Diesel con inyección Common Rail, 6 cilindros en V a 72°
Cilindrada	2.987 cm ³ (182,3 pulgadas cúbicas)
Potencia máxima	218 CV DIN (160 kW) @ 4000 rpm 211 CV DIN (155 kW) @ 4000 rpm (para Bélgica y otros países de la UE bajo petición)
Potencia específica	53,33 kW/litro
Par motor máximo	510 N•m (376 libras/pie) @ 1600-2800 rpm
Relación de compresión	18:1
Diámetro x carrera	83 x 92 mm (3,27 x 3,62")
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) en cada bancada, 24 válvulas (2 de admisión y 2 de escape por cilindro)
Alimentación	Inyección directa a alta presión por conducto común Common Rail
Material utilizado	Bloque y culatas de aluminio
Máximo régimen de giro	4.200 rpm, limitado electrónicamente
Combustible recomendado	Diesel con un contenido máx. de sulfuros de 50 ppm
Sistema de control de emisiones	Dos catalizadores diesel por oxidación con Filtro de Partículas Diesel (DPF)
Cumple la norma de emisiones	Euro 4

4.7L POWER TECH V8

Tipo	Gasolina, 8 cilindros en V a 90°
Cilindrada	4.701 cm ³ (287 pulgadas cúbicas)
Potencia máxima	231 CV DIN (170 kW) @ 4500 rpm

Potencia específica	36,17 kW/litro
Par motor máximo	410 N•m (302 libras/pie) @ 3.600 rpm
Relación de compresión	9:1
Diámetro x carrera	93,0 x 86,7 mm (3,66 x 3,41")
Distribución	Árbol de levas en cabeza (SOHC) accionado por cadena en cada bancada, 16 válvulas (1 de admisión y 1 de escape por cilindro) con empujadores de ajuste hidráulico
Alimentación	Inyección Electrónica Secuencial Multipunto (SMPI)
Material utilizado	Bloque de fundición y culatas de aluminio
Máximo régimen de giro	6.000 rpm, limitado electrónicamente a 5.300 rpm
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo, octanaje mínimo: 91 RON
Sistema de control de emisiones	Dos catalizadores de tres vías con sensores de oxígeno
Cumple la norma de emisiones	Euro 4

5.7L HEMI® V8

Tipo	Gasolina, 8 cilindros en V a 90° con Sistema de Cilindrada Múltiple (MDS) que en situaciones favorables desactiva 4 de los 8 cilindros para lograr un excepcional equilibrio entre prestaciones y economía
Cilindrada	5.654 cm ³ (348 pulgadas cúbicas)
Potencia máxima	326 CV DIN (240 kW) @ 5.000 rpm
Potencia específica	42,44 kW/litro
Par motor máximo	500 N•m (368,71 libras/pie) @ 4.000 rpm
Relación de compresión	9,5:1
Diámetro x carrera	99,5 x 90,9 mm (3,92 x 3,58")
Distribución	Árbol de levas en cabeza (SOHC) en cada bancada, 16 válvulas (1 de admisión y 1 de escape por cilindro) con empujadores cilíndricos de ajuste hidráulico
Alimentación	Inyección Electrónica Secuencial Multipunto (SMPI) con sistema de recirculación de combustible
Material utilizado	Bloque de fundición con camisas húmedas, culatas de aluminio con cámaras de combustión hemisféricas
Máximo régimen de giro	5.800 rpm
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo 95 RON
Sistema de control de emisiones	Dos catalizadores de tres vías con sensores de oxígeno
Cumple la norma de emisiones	Euro 4

TRANSMISIONES

AUTOMÁTICA MULTI-SPEED 5-45RFE

Disponibilidad	De serie con motores V8 de gasolina 4.7L y 5.7L
Descripción	Transmisión automática Multi-Speed con 5 velocidades de avance y 2ª relación alternativa para reducciones "kickdown" más progresivas. Selector Electrónico de Gama (ERS) con modo manual secuencial. Función Tow/Haul para circular con remolque. Sistema de arranque seguro y convertidor de par controlado electrónicamente
Relaciones internas	
	1ª 3,00
	2ª 1,67 / 1,50
	3ª 1,00
	4ª 0,75
	5ª 0,67
	M.A. 3,00
	Relación final 2,50

AUTOMÁTICA DE 5 VELOCIDADES W 5A580

Disponibilidad	De serie con motor 3.0L CRD
Descripción	Transmisión automática con 5 velocidades de avance y control electrónico adaptativo. Selector Electrónico de Gama (ERS) con modo manual secuencial. Función Tow/Haul para circular con remolque. Sistema de arranque seguro y convertidor de par controlado electrónicamente
Relaciones internas	
	1ª 3,59
	2ª 2,19
	3ª 1,41
	4ª 1,00
	5ª 0,83
	M.A. 3,16
	Relación final 2,95

CAJA DE TRANSFERENCIA NV 245

Tipo	Tracción 4x4 seleccionable, embrague con control electrónico. Incluida con todas las configuraciones
------	--

EJES

Delantero	DAP 200 mm
-----------	------------

Trasero	DAP 213 mm
Relación del grupo	
4.7L	3,73:1
5.7L HEMI®	3,73:1
3.0L CRD	3,55:1

SISTEMAS 4WD

QUADRA-TRAC II®

Tipo	Sistema activo y permanente con reductora, diferencial central con embrague controlado electrónicamente y diferenciales abiertos en ambos ejes. De serie en Commander con motor 4.7L
Modos operativos	4WD, 4WD con reductora, posición neutra
Relación de la reductora	2,72:1
Reparto del par	En condiciones normales: 48% al eje delantero y 52% al trasero, puede enviar hasta el 100% del par al eje con mayor adherencia

QUADRA-DRIVE II®

Tipo	Sistema activo y permanente con reductora, diferencial central con embrague controlado electrónicamente y Diferenciales Electrónicos de Deslizamiento Limitado (ELSD) delantero, central y trasero. De serie en Commander Limited 4.7L y con motores 3.0L CRD / 5.7L HEMI®
Modos operativos	4WD, 4WD con reductora, posición neutra
Relación de la reductora	2,72:1
Reparto del par	En condiciones normales: 48% al eje delantero y 52% al trasero, puede enviar hasta el 100% del par a la rueda con mayor adherencia

SUSPENSIÓN

Delantera	Independiente, con brazos cortos / largos (SLA), muelles de doble tubo, amortiguadores de gas y barra estabilizadora. Desplazamiento de las ruedas: 22,5 cm (8,86")
Trasera	Eje rígido con 5 brazos (dos brazos de control superiores, dos brazos inferiores y brazo lateral) muelles helicoidales, dobles amortiguadores monotubo y barras estabilizadoras. Desplazamiento de las ruedas: 22,4 cm (8,82")

DIRECCIÓN

Tipo	De cremallera asistida
Desmultiplicación	17,4:1 centrada; 15,45:1 con máximo ángulo de giro
Vueltas del volante de tope a tope	3,14
Diámetro de giro	11,8 m (38,7 pies)

SISTEMA DE FRENOS

Delanteros	Discos ventilados, dimensiones: 328 x 30 mm (12,9 x 1,18")
Pinzas	Flotantes de doble pistón, diámetro: 48 mm (1.89")
Superficie de fricción	1.757 cm ² (272 pulgadas cuadradas)
Traseros	Discos sólidos, dimensiones: 320 x 14 mm (12.6" x 0.551")
Pinzas	Flotantes de un pistón, diámetro: 48 mm (1.89")
Superficie de fricción	1.650 cm ² (256 pulgadas cuadradas)

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Dirección asistida	De serie
ABS	De serie
Control de Tracción	De serie
EBD	De serie
ESP	De serie

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Commander

Llantas de serie	17", de aluminio. Diseño "Wrench" con 5 radios, superficie mecanizada y acentos lacados en color Plata Brillante
Llantas opcionales	17", de aluminio. Diseño "Hulk" con 5 radios, lacadas en color Gris Mineral y borde brillante
Neumáticos	Goodyear P245/65 R17 Wrangler HP BSW A/S
Rueda de repuesto	De pleno tamaño

Commander Limited

Llantas de serie	17", de aluminio. Diseño "Wrench" con 5 radios, superficie mecanizada y acentos lacados en color Plata Brillante
Neumáticos	Goodyear P245/65 R17 Wrangler HP BSW A/S
Rueda de repuesto	De pleno tamaño

DIMENSIONES EXTERIORES

Datos en mm (pulgadas) si no se especifica otra unidad.

Longitud total, incluida rueda de repuesto	4.787 (188,5)
Anchura total, incluidos / excluidos los retrovisores	2.261 (89,0) / 1.899 (74,76)
Altura total, hasta el centro del techo	1.826 (71,9)
Distancia entre ejes	2.780 (109,4)
Voladizo delantero	867 (34,1)
Voladizo trasero	1.139 (44,8)
Distancia al suelo del eje delantero	213,6 (8,4)
Distancia al suelo del eje trasero	217,9 (8,6)
Ancho vía delantera	1.590 (62,6)
Ancho vía trasera	1.590 (62,6)
Angulo de ataque	34°
Angulo de salida	27°
Angulo ventral	20°

DIMENSIONES INTERIORES

Datos en mm (pulgadas) si no se especifica otra unidad.

Plazas delanteras

Altura libre	1.070 (42,1)
Espacio para las piernas	1.058 (41,7)
Anchura a nivel de los hombros	1.498 (59)
Anchura a nivel de las caderas	1.412 (55,6)
Desplazamiento del asiento del conductor	267 (10,5)
Desplazamiento del asiento del acompañante	250 (9,8)

2ª fila de asientos

Altura libre	1.023 (40,2)
Espacio para las piernas	916 (36,1)
Anchura a nivel de los hombros	1.486 (58,5)
Anchura a nivel de las caderas	1.373 (54)

3ª fila de asientos

Altura libre	908 (35,7)
--------------	------------

Espacio para las piernas	734 (28,9)
Anchura a nivel de los hombros	1.286 (50,6)
Anchura a nivel de las caderas	1.459 (57,4)

Volumen de carga (Método de medición SAE)

Maletero, con los 7 asientos habilitados	170 litros (6 pies cúbicos)
Con los asientos de la 3ª fila plegados	973,5 litros (34,38 pies cúbicos)
Con los asientos de la 2ª y 3ª fila plegados	1775,6 litros (62,7 pies cúbicos)

PESOS

Datos en kg.

	3.0L CRD	4.7L	5.7L
Masa en orden de marcha	2.315-2.410	2.305-2.410	2.355-2.395
Masa máxima admitida	2.900	2.900	2.900

CAPACIDAD DE REMOLCADO Y CARGAS SOPORTADAS

Datos en kg.

	3.0L CRD	4.7L	5.7L
Masa máxima remolcable	3.500	3.500	3.500
Peso vertical soportado por la bola de remolcado	Hasta el 10% de la masa del remolque		
Carga máxima sobre el eje delantero		1.338	
Carga máxima sobre el eje trasero		1.656	
Carga máxima sobre el techo		69	

CAPACIDADES

Datos en litros.

	3.0L CRD	4.7L	5.7L
Depósito de combustible		77,7	
Circuito de lubricación, con filtro	9,5	5,7	6,6
Circuito de refrigeración	14,6	13,6	16,8

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Según Directiva EU. L/100 km.

	3.0L CRD	4.7L	5.7L
Ciclo combinado	10,8	14,8	15,5
Ciclo urbano	13,5	19,2	21,0
Ciclo interurbano	9,2	12,2	12,3
Emisiones de CO ₂ (g/km)	284	352	368

PRESTACIONES

	3.0L CRD	4.7L	5.7L
Aceleración 0-100 km/h	9,0 seg.	9,5 seg.	7,4 seg.
Velocidad máxima	190 km/h	190 km/h	208 km/h

SERVICIO Y GARANTÍA

	3.0L CRD	4.7L	5.7L
Plan A			
Intervalo entre cambios de aceite	20.000 km	12.000 km	20.000 km
Intervalo de servicio	20.000 km	12.000 km	20.000 km
Plan B			
Intervalo entre cambios de aceite	10.000 km	5.000 km	10.000 km
Intervalo de servicio	10.000 km	5.000 km	10.000 km

Duración de la Garantía

Toda Europa (excepto GB y Suiza)

2 años sin límite de kilometraje

Gran Bretaña

2 años sin límite de millas y 3 años
hasta 60.000 millas - garantía básica

Suiza

3 años / 100.000 km - garantía básica