

11. September 2007

## **Der neue Chrysler Grand Voyager setzt mit seiner Premiere auf der IAA 2007 in Frankfurt einen neuen Maßstab für Minivans**

- **Der Vater aller Minivans ist wieder vollkommen neu**
- **Chrysler Grand Voyager erstmals mit Sechsgang-Automatikgetriebe**
- **Mehr als 30 neue oder verbesserte Komponenten**
- **Industrie-exklusives Swivel 'n Go<sup>TM</sup>-Sitzsystem und auf Knopfdruck elektrisch versenkbare dritte Sitzreihe**

**Frankfurt, Deutschland** – Der neue Chrysler Grand Voyager, der heute seine Europa-Premiere erlebt, legt mit seinem neuen Innen- und Außendesign und mehr als 30 neuen oder verbesserten Komponenten die Messlatte wieder einmal höher. Erster Auftritt auch für das Sechsgang-Automatikgetriebe, das in Verbindung mit dem 3,8 Liter-V6-Benzin- und dem 2,8 Liter-Turbodieselmotor auf Märkten außerhalb von Nordamerika angeboten wird.

„Bevor die Konkurrenz auch nur den Hauch einer Chance hatte, mit unserem preisgekrönten Stow 'n Go<sup>TM</sup> Sitzsystem gleichzuziehen, bei dem man die zweite- und dritte Sitzreihe in den Boden versenken kann, bringen wir die nächste Sitz-Innovation auf den Minivan-Markt, die man unbedingt haben muss“, sagte Thomas Hausch, Vice President – International Sales, Chrysler. „Der neue Chrysler Grand Voyager hat sowohl das Swivel 'n Go<sup>TM</sup>-Sitzsystem, das in der zweiten und dritten Sitzreihe ein neues Niveau von Unterhaltung zwischen Familienmitgliedern oder auch Geschäftspartnern erlaubt, als auch eine dritte Sitzreihe, die sich auf Knopfdruck elektrisch versenken lässt – beides einzigartige Funktionen, die uns wieder einmal deutlich vom Wettbewerb absetzen.“

Swivel 'n Go<sup>TM</sup> hat in der zweiten Reihe um 180 Grad drehbare Sitze, einen herausnehmbaren Tisch zwischen den beiden hinteren Reihen, geschlossene Staufächer im Boden der zweiten Reihe, offene Staufächer in der dritten Reihe und Sitze in der dritten Reihe, die sich bei Bedarf in den Fahrzeugboden versenken lassen.

Serienmäßig – und industrieweit ausschließlich – gibt es im Chrysler Grand Voyager das Minivan-Sitzsystem Stow 'n Go<sup>®</sup>, das einzige Sitz- und Stausystem bei dem sich die Sitze der zweiten und dritten Sitzreihe im Boden versenken lassen. Swivel 'n Go steht auf Wunsch

für alle Modelle zur Verfügung. In Verbindung mit den beiden Systemen Swivel 'n Go und Stow 'n Go bietet der neue Grand Voyager eine Premiere im Minivan-Segment: die elektrisch umklappbare dritte Sitzreihe.

Zur auf Wunsch verfügbaren komfortablen und bequemen Ausstattung gehören eine neue, herausnehmbare und verschiebbare vordere Konsole mit genug Platz für eine Handtasche, beheizte Leder- oder Stoffsitze in der ersten und zweiten Reihe, ein Konversations-Innenspiegel, fleck- und geruchsunempfindliche, antistatische YES Essentials-Sitzbezüge, eine herausnehmbare Taschenlampe in der hinteren Seitenverkleidung, elektrische Fensterheber und Sonnenblenden für die erste und zweite Sitzreihe, elektrische Schiebetüren und elektrische Heckklappe mit Schaltknopf im Fahrzeugschlüssel und in der D-Säule, indirekte ‚Halo‘-Raumbeleuchtung, punktgenaue und bewegliche LED-Leselampen, Kartenleselampen sowie eine Drei-Zonen-Heizungs- und Klimaanlage.

Der neue Chrysler Grand Voyager steht in den Versionen LX, Touring und Limited ab dem ersten Quartal 2008 bei den Händlern in Europa und anderen Märkten außerhalb von Nordamerika zur Verfügung.

## **Design**

Das Außendesign des neuen Chrysler Grand Voyager beginnt mit sauber geschnittener Linienführung, die die Aerodynamik verbessert und dem Minivan einen soliden Auftritt verschafft. Mit dem Chrysler 300C teilt er eine ganze Reihe von Designelementen wie zum Beispiel das Verhältnis von Karosserie zu Glasflächen, die schlichten Verbreiterungen der Radhäuser, schlanke Säulen, Chrom-Akzente und umfangreiche Dekorelemente.

Zu den wesentlichen Elementen des Chrysler-Außendesigns gehören der typische Chrysler-Grill mit dem Logo der gespreizten Schwingen, viereckige Scheinwerfer und eine klare, saubere Linienführung. Chrom-Akzente an Gurtbefestigungen, Spiegelgehäusen und Türgriffen machen den neuen Chrysler Grand Voyager zu einem erkennbaren Mitglied der Chrysler-Familie.

Die Annehmlichkeiten eines behaglichen Heims flossen in das Innenraum-Design ein, damit die Reisezeit zu einer angenehmen Zeit wird. Das zeitgemäße Interieur besteht aus einer Kombination von satinierten Oberflächen und einer Elm Burl oder Medrona Burl Holz- und Lederausstattung.

Die Liebe zum Detail findet sich in jeder Facette des Chrysler Grand Voyager – von der Analoguhr im Armaturenbrett bis zu den Einzelheiten an der D-Säule.

## **Technik**

Für den neuen Chrysler Grand Voyager stehen zwei Motoren zur Wahl: Der serienmäßige 3,8 Liter-V6-Benzinmotor leistet 147 kW (200 PS) bei 5.200 U/min und entwickelt ein maximales Drehmoment von 312 Nm bei 4.000 U/min. Auf Wunsch steht der 2,8 Liter-Turbodiesel zur Verfügung, der 120 kW (163 PS) bei 3.800 U/min leistet und sein maximales Drehmoment von 360 Nm bei 1.800 U/min an die Kurbelwelle bringt.

Kombiniert sind diese Motoren mit einem Sechsgang-Automatikgetriebe. Die Sechsgang-Automatik mit dem kürzer übersetzten ersten Gang beschleunigt den Minivan schneller als eine Vier- oder Fünfgang-Automatik. Außerdem sorgen die kleineren Schaltsprünge für geringere Drehzahländerungen bei den Gangwechseln und damit für sanfteres Schalten. Außerdem stellt die Sechsgang-Automatik für jede Fahrsituation eine passendere Übersetzung zur Verfügung.

Aerodynamische Feinarbeit an der Karosserie hat die Windgeräusche deutlich vermindert, hochfester und warm gestanzter Stahl sowie die optimierte strukturelle Karosseriesteifigkeit reduzieren Geräusch, Vibration und Rauigkeit (Noise, Vibration, Harshness NVH) beim neuen Chrysler Grand Voyager. Zusätzliche akustische Maßnahmen haben die Ruhe im Innenraum weiter verbessert. Eine neue Verbundlenker-Hinterachse mit Schraubenfedern und eine neue Architektur der Vorderradaufhängung sorgen für höhere Fahrstabilität und verhindern, dass Straßen- und Antriebsgeräusche bis in den Passagierraum durchdringen.

Ein familienfreundlicher Innenraum voller Innovationen ergänzt die neuen Antriebssysteme. Die Chrysler-Ingenieure haben für den neuen Chrysler Grand Voyager zwei prägnante Sitzsysteme entwickelt. In Verbindung mit den Systemen Swivel 'n Go und Stow 'n Go bietet der neue Grand Voyager mit der elektrisch umklappbaren dritten Sitzreihe eine Premiere im Minivan-Segment. Auf Wunsch stehen praktische Klapptische in den Lehnen der Vordersitze zur Verfügung.

Die Vielzahl der Unterhaltungsmöglichkeiten ist konkurrenzlos. Mit dem integrierten dualen DVD Multimedia Entertainment-System, das gleichzeitig verschiedene Medien wiedergeben kann, bietet das MyGIG™ Multimedia Infotainment-System mit Navigationssystem, USB-Anschluss, einer 20 Gigabyte-Festplatte, einer „Jukebox“-Funktion für persönliche Playlists und zwei A/V-Buchsen auf der Reise für jeden etwas.

Die indirekte Halo-Raumbelichtung, elektrische Fensterheber in der zweiten Reihe, Sonnenblenden in der zweiten und dritten Sitzreihe, eine aufladbare Taschenlampe im Laderaum und ein Schaltknopf an der D-Säule für die elektrische Heckklappe sind nur einige der familienfreundlichen Innovationen im neuen Chrysler Grand Voyager.

### **Schutz und Sicherheit**

Der Liste der serienmäßigen und auf Wunsch verfügbaren Sicherheitskomponenten ist beim neuen Chrysler Grand Voyager länger als bei jedem Chrysler Minivan zuvor. Die Ausstattung enthält:

- Moderne mehrstufig auslösende Front-Airbags
- Risikioarme Auslösung des Beifahrer-Airbags
- Seitenairbags in den Sitzen
- Seitliche Vorhang-Airbags für alle drei Reihen (SABIC)
- Kniepolster für Fahrer und Beifahrer
- Antiblockiersystem (ABS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Traktionskontrolle
- Bremsassistent
- Sperre gegen unbeabsichtigtes Schalten aus der P-Position
- BeltAlert (Gurtanschnall-Erinnerung)
- DoorAlert
- Enhanced Accident Response System EARS (Unfall-Reaktionssystem)
- ISOFIX-Kindersitzverankerung (jeweils zwei in der mittleren- und der hinteren Reihe)
- Dreipunkt-Gurte mit Gurtkraftbegrenzern für alle Sitzplätze
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer für Fahrer- und Beifahrersitz
- Schutzsystem mit Überrollsensor für Passagiere auf den äußeren Sitzen (aktiviert SABIC im Fall eines Überschlags)
- ParkSense® Einparkhilfe
- ParkView™ Rückfahrkamera
- Patentierte energieabsorbierende Lenksäule
- Elektrisch verstellbare Pedale
- Elektrische Heckklappe mit einem Bedienknopf an der D-Säule
- Elektrische Schiebetüren
- Elektrisch beheizte Spiegel
- Elektrisch einklappbare Spiegel
- Blinker im Spiegel

- Elektronischer Fahrzeugschlüssel ohne Metall-Bart
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung, beleuchtetem Einstieg und Sentry Key® Wegfahrsperre
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPM)
- UConnect™ Freisprecheinrichtung mit Bluetooth® Kompatibilität

### **Die Marke Chrysler**

Die Marke Chrysler erzielt auf den Märkten außerhalb von Nordamerika aktuell 38 Prozent des Gesamtverkaufs des Chrysler-Konzerns. Im Juli 2007 stiegen die internationalen Verkaufszahlen der Marke Chrysler um acht Prozent im Vergleich zum Vorjahrsmonat auf 7.480 Einheiten. Dabei belegte der Chrysler 300C den Spitzenplatz.

Die Chrysler Modellpalette für die internationalen Märkte umfasst derzeit folgende Modelle: Crossfire Coupé und Roadster, Sebring Limousine und Cabrio, 300C Limousine und Touring, 300C SRT8 Limousine und SRT8 Touring, PT Cruiser Limousine und Cabrio, Pacifica (auf ausgewählten Märkten), Voyager und Grand Voyager.

- # # # -

Weitere Informationen und Nachrichten über die Marke Chrysler und ihre Fahrzeuge sind im Internet verfügbar unter **[www.media.chrysler.com](http://www.media.chrysler.com)**