

El nuevo Jeep® Grand Cherokee ofrece a los clientes europeos una tecnología más innovadora, reformas en el interior y en el exterior, mejoras en el motor y más comodidades sofisticadas

- **Innovador control en descenso de pendientes que sólo los ingenieros de Jeep® podrían conseguir**
- **Las mejoras en el motor de gasolina V-8 de 4,7 litros optimizan el consumo de combustible e incrementan los caballos y el par**
- **El interior y exterior reformados permanecen fieles a su genuino carácter Jeep**
- **Mayor número aún de innovadoras y sofisticadas comodidades, tales como el sistema de información e imagen MyGIG™, los faros con regulación automática HID y asientos con función térmica en las filas primera y segunda**

Frankfurt, Alemania – El nuevo Jeep® Grand Cherokee, exhibido en el Salón Internacional del Automóvil (IAA) 2007 de Frankfurt, presenta múltiples mejoras al mayor éxito de ventas de Jeep. Las novedades de este año incluyen el extremadamente avanzado y flexible sistema de control en descenso de pendientes que mejora enormemente el control fuera del asfalto; un nuevo sistema de asistencia para inicio de marcha en pendientes que sujetá automáticamente el vehículo en las pendientes para poder iniciar la marcha de manera fluida y controlada; y un control de estabilidad de remolque que minimiza el balanceo del tráiler durante el remolque. El Jeep Grand Cherokee también ofrece un nuevo motor V-8 de 4,7 litros que supone una mejora en el ahorro de combustible superior al 6%, un aumento de caballos del 30% y un aumento de par del 8%. Los diseños interior y exterior han sido reformados y el nuevo Grand Cherokee también ofrece numerosas e innovadoras comodidades de primera.

“Con el añadido de un control en descenso de pendientes desarrollado por Jeep, una gama de cinco motores, dos sistemas de tracción a las cuatro ruedas y más comodidades que haya ofrecido jamás, el nuevo Jeep Grand Cherokee añade capacidad y refinamiento al legendario SUV de tamaño grande que dio origen al mercado de SUV de lujo cuando debutó en 1992” afirma Thomas Hausch, Vicepresidente, Ventas internacionales – Chrysler.

El nuevo Jeep Grand Cherokee comenzará a llegar a los concesionarios fuera de Norteamérica a finales de 2007.

Control en descenso de pendientes desarrollado por Jeep

Los ingenieros de Jeep diseñaron el sistema de control en descenso de pendientes para emular el control y la flexibilidad en pendientes que ofrecía la reductora del Jeep Wrangler Rubicon con su caja de transferencia de ratio 4:1 y su transmisión manual de seis velocidades. Este engranaje ofrece seis velocidades en los descensos de pendientes controlados.

Operativo en el modo 4WD bajo, el control en descenso de pendientes ofrece asistencia en los descensos a una velocidad controlada con mayor precisión y fluidez que usando simplemente los frenos. Mediante el control de freno electrónico, el control en descenso de pendientes complementa la reducción de marcha y el freno de motor que ofrece una caja de transferencia mecánica de gamas bajas tradicional. A diferencia de la mayoría de sus competidores, el nuevo Jeep Grand Cherokee con control en descenso de pendientes ofrece unas transiciones extremadamente suaves entre velocidades y permite al conductor utilizar el acelerador y los frenos sin desactivar el sistema, con un regreso fluido y controlado a la velocidad preestablecida una vez que el conductor ha soltado el acelerador o los frenos.

En el Jeep Grand Cherokee, una vez que se ha activado el control en descenso de pendientes pulsando un botón en el tabique central, se pueden seleccionar las velocidades programadas utilizando un cambio de transmisiones. Para facilitar el funcionamiento del control en descenso de pendientes del Jeep Grand Cherokee, una vez que se ha presionado el botón que lo activa, este sistema se activa y desactiva automáticamente a medida que detecta cambios en la topografía. El sistema funciona tanto con las marchas hacia delante como con la marcha atrás.

Estas son las velocidades máximas programadas:

1^a marcha: 1,6 km/h

2^a marcha: 4 km/h

3^a marcha: 6 km/h

4^a marcha: 9 km/h

5^a marcha o D: 12 km/h

Marcha atrás (R): 1,6 km/h

Neutra (N): 4 km/h

El control en descenso de pendientes se diseñó para ofrecer las transiciones más fluidas posibles, incluso con el vehículo detenido por completo en pendientes extremadamente pronunciadas o en superficies muy resbaladizas.

El control en descenso de pendientes viene de serie en todos los modelos Jeep Grand Cherokee excepto en el SRT8.

Asistencia para inicio de marcha en pendientes

El sistema de asistencia para inicio de marcha en pendientes ofrece al conductor tiempo para cambiar del freno al acelerador y ponerse en marcha con fluidez en una pendiente. El sistema ejerce presión en los frenos durante dos segundos cuando el conductor suelta el pedal del freno. El sistema de asistencia para inicio de marcha en pendientes disminuye la presión de los neumáticos en respuesta al aumento de aceleración para propiciar un inicio de marcha fluido. Este sistema resulta extremadamente útil al conducir por ciudad y en zonas sin asfaltar con pendientes pronunciadas.

La asistencia para inicio de marcha en pendientes viene de serie en todos los modelos Jeep Grand Cherokee excepto en el SRT8.

Control de estabilidad de remolque

El control de estabilidad de remolque reduce al mínimo los vaivenes del tráiler y mejora el manejo en condiciones de remolque adversas debido a ráfagas de viento y tráfico difícil, aumenta la estabilidad del tráiler y mejora la seguridad de remolque.

Los sensores comparan el movimiento del vehículo con la trayectoria establecida por el conductor. El sensor del vehículo detecta si hay balanceo. Una vez que el sistema establece que el balanceo aumenta y no es resultado de la dirección adoptada por el conductor, el control de estabilidad de remolque aplica presión de freno en una de las ruedas delanteras para contrarrestar el balanceo inducido por el tráiler y aplica suavemente presión de freno a las demás ruedas para que el vehículo disminuya su velocidad. A medida que el tráiler se desplaza hacia el otro lado del vehículo, el control de estabilidad de remolque aumenta la presión en el lado opuesto del vehículo. La tecnología continúa aplicando presión de freno de forma alternativa a cada lado y reduciendo el par del motor hasta que el tráiler está bajo control.

El control de estabilidad de remolque viene incluido con el paquete opcional de enganche de remolque Trailer Tow Group.

Cinco motores disponibles

El nuevo Jeep Grand Cherokee viene con cinco motores entre los que elegir:

- El galardonado turbodiésel V-6 de 3,0 litros y tecnología common-rail –disponible para el Jeep Grand Cherokee Limited y Overland
- Motor de gasolina V-6 de 3,7 litros –de serie en el Jeep Grand Cherokee Laredo
- Nuevo motor de gasolina V-8 de 4,7 litros –de serie en el Jeep Grand Cherokee Limited
- Motor de gasolina HEMI® V-8 de 5,7 litros –opcional para el Jeep Grand Cherokee Limited, de serie en el Overland
- Motor de gasolina HEMI V-8 de 6,1 litros –de serie en el Jeep Grand Cherokee SRT8

El nuevo motor V-8 de 4,7 litros mejora el consumo de combustible en más de un 5% al tiempo que aumenta el par y la potencia con respecto al anterior motor de 4,7 litros. El nuevo motor incluye dos bujías por cilindro (el único motor Chrysler que incluye esta característica aparte del HEMI de 5,7 litros), una mayor relación de compresión, un flujo de puerto de culata mejorado y retoques en la cámara de combustión, en el tren de válvulas y en el perfil del árbol de levas. Resultado: 223 kW (303 CV DIN) –un aumento del 30%– y 445 Nm (328 lb.-ft.) de par –un aumento del 8% con respecto al anterior motor V-8 de 4,7 litros.

El nuevo motor V-8 de 4,7 litros también es más refinado, principalmente por los retoques en el sistema de inducción y por la menor velocidad de los accesorios, lo que reduce a su vez el ruido de los accesorios. La suavidad del motor en ralentí mejora con un nuevo diseño de árbol de levas, dos bujías por cilindro y un sistema ajustador del hueco de válvulas mejorado.

Innovadoras comodidades de primera categoría

El nuevo Jeep Grand Cherokee incluye diversas comodidades de primera categoría que son nuevas, como el sistema de información e imagen MyGIG™, que dispone de un sistema integrado de navegación, audio, entretenimiento y comunicación. MyGIG permite a los clientes utilizar la pantalla táctil o comandos por voz para controlar todas las funciones e incluye un disco duro de 20 GB donde se puede almacenar música y fotos. El disco duro tiene espacio reservado para unas 1.600 canciones; es decir, más de 100 horas de música. Además dispone de función grabadora de mensajes de voz.

También nueva en el Jeep Grand Cherokee es la función de faros autorregulables con descarga de alta intensidad (HID). Los faros HID proporcionan en torno al triple de

iluminación que los faros reflectores convencionales, lo que supone una mejora en la iluminación nocturna. La función de regulación automática ajusta los faros a la inclinación del vehículo teniendo en cuenta la carga y el número de pasajeros. Esta función beneficia además al tráfico en sentido contrario, pues el sistema evita que los conductores se distraigan por el deslumbramiento. La función de regulación automática sólo está disponible con los faros HID.

El vehículo ofrece otras funciones como la cámara de seguridad trasera ParkView™ (con o sin navegación), el sistema de seguridad trasera ParkSense®, limpiaparabrisas con sensor de lluvia, asientos y espejos con función de memoria, conectividad para iPod® y llantas de aluminio de 18 pulgadas. (iPod es una marca comercial de Apple Computer, Inc., registrada en EE.UU. y en otros países).

Nuevo diseño interior y exterior

Con su postura erguida y sustancial, el diseño del Jeep Grand Cherokee ofrece un aspecto atlético y contemporáneo. Se ha alargado la rejilla, y los faros, ahora más circulares, aportan un toque más expresivo y dominante al morro. Los nuevos faros HID, opcionales en el modelo Limited y de serie en el Overland, incluyen una lente óptica interna para la función de aparcar/girar. Los faros antiniebla se han reposicionado para mejorar su rendimiento. Los apasionados del *off-road* estarán encantados con la nueva faja delantera de dos piezas que permite desmontar la pieza inferior completa antes de pisar polvo.

En el interior, el panel de instrumentos bicromático ofrece un nuevo nivel de refinamiento con detalles vivos, una superficie de textura suave y un estilo actualizado. La nueva columna de la dirección telescópica inclinable viene de serie, con un nuevo volante que incluye detalles contrastados y que integra los mandos del centro de información electrónica del vehículo. El volante bicromático del Jeep Grand Cherokee modelo Limited es de cuero y tiene remates cromados brillantes, mientras que el modelo Overland dispone de un lujoso volante de madera.

Otra novedad es la línea actualizada del cuadro de instrumentos que ofrece una nueva iluminación LED más brillante. Los modelos Jeep Grand Cherokee Limited y Overland reciben un tratamiento moderno y elegante por el que, cuando el vehículo arranca, la lente tintada se atenúa para revelar indicadores negros con borde cromado y rodeados por un intenso campo plateado. La nueva consola de suelo ha mejorado sus portavasos y los modelos Limited y Overland exhiben una nueva palanca de freno de mano forrada en cuero y con detalles cromados. Los paneles de las puertas tienen nuevos reposabrazos para una

mayor ergonomía y confort. El modelo Overland ofrece nuevos asientos de cuero perforado en color gris pizarra oscuro con ribetes destacados que aportan un aspecto más sofisticado aún.

Marca Jeep

El heroico legado de la marca Jeep y su predominio en el mercado de los SUV se remonta a hace más de 65 años y, aún hoy, Jeep continúa cumpliendo su promesa de ofrecer vehículos con tracción a las cuatro ruedas innovadores y versátiles. La marca Jeep se reconoce en todo el mundo por sus valores centrales de perfección, autenticidad, libertad y aventura.

Las ventas de vehículos Jeep fuera de Norteamérica en 2007 han aumentado un 13% hasta las 54.068 unidades, en comparación con las ventas de 2006 (hasta julio). Dos de los cinco modelos más vendidos de Chrysler fuera de Norteamérica son modelos Jeep: el Jeep Grand Cherokee ocupa el segundo lugar muy próximo al líder y el Jeep Cherokee ocupa el quinto puesto.

- # # # -

Consulte información adicional y noticias sobre la marca Jeep y sus vehículos en la siguiente dirección de Internet: www.media.chrysler.com