

6 de Marzo de 2007

## **El prototipo Dodge Demon Roadster demuestra que la sencillez y el ingenio pueden alcanzar resultados radicales**

**Ginebra** – El prototipo Dodge Demon es un compacto y ágil “roadster con actitud”. Su planteamiento muestra un equilibrio perfecto entre las proporciones clásicas y sencillas de un deportivo, el moderno diseño y las altas prestaciones.

“Si el emblemático Dodge Viper es para muchos un sueño inalcanzable, el Dodge Demon es un sueño accesible a la mayoría”, comentó Jae Chung, Diseñador Jefe del Exterior del Dodge Demon, Grupo Chrysler. “Con su enérgica combinación de curvas y planos interseccionados, el diseño exterior es a la vez sencillo y audaz”.

En el lateral de la carrocería, la principal nervadura discurre sobre las ruedas delanteras para después descender en diagonal hasta las angulosas entradas de aire dispuestas en las aletas traseras para refrigerar los discos de freno. De forma similar, la compacta superficie de las aletas traseras dibuja una curva ascendente sobre las ruedas y crea un amplio plano diagonal que se extiende hasta los pilotos traseros.

El resultado es un volumen trasero musculoso que se proyecta audazmente fuera del perímetro principal de la carrocería y subraya que el prototipo Dodge Demon es un genuino roadster con tracción trasera. Los dos planos externos y achaflanados de la trasera están dominados por los largos pilotos trapezoidales. Estos pilotos integran lentes rojas translúcidas que circundan las luces LED de marcha atrás.

En el frontal, la típica parrilla cruzada de Dodge se integra en una agresiva apertura trapezoidal que parece impulsar el vehículo hacia delante. Integrados en planos triangulares, los faros están enmarcados por biseles cromados y aportan al frontal unos expresivos “ojos” que acentúan la apertura de la parrilla. El capó une el paragolpes delantero con las aletas dotadas de tomas de aire y muestra unas bisagras delanteras que subrayan la impresión de que el Dodge Demon es descapotable de altas prestaciones creado para la diversión.

Las ruedas están desplazadas hacia las esquinas de la carrocería y equipan llantas de 19" de aluminio pulido con diseño de radios abiertos que reafirman la imagen de eficacia y prestaciones. Los contundentes y asimétricos pasos de ruedas reiteran la combinación de curvas y planos de la carrocería. La línea de cintura ascendente se integra en el elevado contorno de la tapa del maletero ofreciendo una imagen de solidez, confianza y protección.

"Como en los intemporales deportivos ingleses, el interior del Dodge Demon es absolutamente funcional y nada frívolo", afirmó Dan Zimmermann, Diseñador Jefe del Interior del Dodge Demon. "Todo los aspectos relacionados con la experiencia de conducir adquieren pleno protagonismo, todo lo demás tiene una presencia visual secundaria".

"El salpicadero tiene una óptima disposición, resulta familiar y al mismo tiempo moderno. Todo lo realmente funcional, como los relojes, las toberas circulares de la climatización o el sistema de sonido, se integra en un bisel de aluminio pulido que acentúa la anchura del habitáculo. Los elementos secundarios, como los mandos de la climatización y la guantera del acompañante, se encuentran por debajo de este bisel", añadió Zimmermann.

De forma deliberada, la consola de suelo no se integra ni está unida al salpicadero, en ella domina el pomo del cambio, acabado en plata / negro y con guardapolvos de cuero, situado en una posición baja y accesible. El plano superior de la consola de suelo presenta un ancho bisel de aluminio pulido sobre el que también se encuentran la palanca del freno de mano, los mandos de los elevalunas, los sujetavasos con suave iluminación y una toma auxiliar de corriente de 12 V, todos estos elementos están dispuestos de forma visualmente unificada.

"Cada uno de los elementos está enrasado o casi enrasado con la superficie del bisel de aluminio para liberar la zona donde se mueve el brazo del conductor al cambiar, para que así nada entorpezca la experiencia de conducir", comentó Zimmermann.

La zona delantera de la consola de suelo es una útil bandeja portaobjetos, en tanto que el extremo trasero se eleva para integrar un compartimento con tapa que sirve como reposabrazos.

La parte superior del salpicadero, incluyendo el marco superior de la instrumentación, está acentuada por una costura plateada que crea un atractivo contraste. El volante de aluminio tiene tres radios abiertos que enlazan con el pequeño centro circular con un intemporal estilo deportivo. El aro del volante es de aluminio pulido por dentro y de vinilo con costura

por fuera. Inmediatamente delante del volante, el cuadro de instrumentos reúne cuatro relojes con fondo blanco y gráfica negra de clásica inspiración deportiva. Cada reloj se inserta en un elaborado bisel con acabado plata / cromo y las agujas presentan el mismo color que la carrocería.

Las puertas cuentan con resistentes tiradores verticales con acabado cromado y bisel plata. La parte inferior de las puertas muestra una atractiva moldura de aluminio pulido que alberga los grandes altavoces circulares y desciende para dar forma a los bolsillos portamapas, un diseño que repite las características líneas del exterior.

Los asientos tipo baquet ofrecen suficiente altura para aportar buen apoyo en las curvas, pero sin entorpecer el acceso y la salida. Integrados en una estructura de fibra de carbono con acabado mate, los asientos con reposacabezas integrados muestran una tapicería negra con inserciones de tejido "Momentum" y costuras plateadas. Las barras antivuelco individuales combinan aluminio pulido y fibra de carbono estando ubicadas directamente detrás de los asientos. Detrás se dispone de un amplio espacio portaobjetos y entre los asientos se encuentra el citado compartimento con tapa.

El prototipo Demon es un Dodge deportivo y asequible que combina el característico y audaz diseño de la marca con unas poderosas prestaciones y la diversión de conducir a cielo abierto.

## Prototipo Dodge Demon – Especificaciones Previas

*Dimensiones en mm (pulgadas) si no se especifica otra unidad.*

Motor	2.4 VVT World Engine
Potencia máxima (SAE)	172 CV (128 kW) @ 6.000 rpm
Par motor máximo	224 N•m (165 lb/pie) @ 4.400 rpm
Transmisión	Manual de 6 velocidades
Tracción	Trasera
Longitud total	3.974 (156,5)
Anchura total	1.736 (68,3)
Altura total	1.315 (51,8)
Distancia entre ejes	2.429 (95,6)
Ancho vía delantera	777 (30,6)
Ancho vía trasera	769 (30,3)
Peso en orden de marcha (estim.)	1.179 kg (2.600 lb.)
Circunferencia de los neumáticos	1.491 (58,7)
Dimensiones de las llantas	19 x 8"
Diámetro exterior	640 (25,2)
Color de la carrocería	Ámbar Brillante Perlado
Color del interior	Negro Carbón

# # #

Encontrará más información y noticias sobre la marca Dodge y sus vehículos en:  
<http://cgmedia.daimlerchrysler.com>

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Alemania), Auburn Hills (EE.UU.)