



## Nuovo Dodge Avenger: debutta in Europa l'interpretazione Dodge del segmento D

- **Linee potenti e decise portano il carattere Dodge nel segmento delle vetture di medie dimensioni.**
- **Una gamma di motorizzazioni benzina e diesel per garantire prestazioni e consumi contenuti.**
- **Disponibile con motorizzazione turbodiesel nelle versioni con guida a destra e a sinistra.**
- **Il quarto modello Dodge a guidare l'espansione del marchio in Europa.**
- **In Italia da giugno 2007 esclusivamente nella versione 2,0 litri turbodiesel.**

**Ginevra** – Il marchio Dodge presenta al 77° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra l'anteprima europea di Dodge Avenger – la nuova berlina quattro porte di segmento D che coniuga design dalle linee potenti, brillanti prestazioni, consumi contenuti ed elevati standard di sicurezza.

Avenger è la prima vettura di segmento D del marchio Dodge destinata all'Europa ed il quarto modello Dodge a guidare l'espansione del marchio nei mercati al di fuori del Nord America. Con l'introduzione del nuovo Dodge Avenger, che si affianca a Dodge Viper, Dodge Caliber e Dodge Nitro, il marchio Dodge è in grado di offrire una gamma di modelli estremamente competitiva.

### Informazione stampa

Data  
6/03/2007

Referenti  
Massimiliano Lo  
Bosco  
Telefono  
+39 0641442080  
Simona Marchetto  
Telefono  
+39 0641442296

Dodge Avenger sarà disponibile in Europa e negli altri mercati al di fuori del Nord America con motorizzazioni diesel e a benzina, nelle versioni con guida a destra e a sinistra.

“Il nuovo Dodge Avenger prosegue l'offensiva di prodotto del marchio Dodge e porterà nuovi clienti nei nostri show-room,” ha affermato Thomas Hausch, Executive Director – International Sales and Marketing, del Gruppo Chrysler. “Così come Dodge Caliber e Dodge Nitro hanno suscitato nuovo interesse per il marchio Dodge nei rispettivi segmenti, Dodge Avenger porterà il carattere Dodge nell'affollato segmento delle berline medie, offrendo ai clienti stile audace e prestazioni a costi accessibili.

“Grazie al potente design Dodge, alla disponibilità di motorizzazione diesel e guida a destra, Dodge Avenger rappresenta un'alternativa di carattere per quei clienti che ricercano funzionalità e prestazioni. Oggi non ci sono vetture paragonabili sul mercato,” ha aggiunto Hausch.

In Europa e negli altri mercati al di fuori del Nord America, Dodge Avenger sarà disponibile nelle due versioni SE e SXT a partire da metà 2007. In Italia, Dodge Avenger sarà commercializzato esclusivamente nella versione SXT con motorizzazione 2,0 litri turbodiesel a partire dal prossimo giugno.

### **Linee audaci e decise**

Il nuovo Dodge Avenger si ispira alle linee prorompenti, al carattere e alle prestazioni di Dodge Charger.

“Il nuovo Dodge Avenger introduce la tradizione delle ‘muscle car’ americane Dodge nel segmento delle vetture di medie dimensioni,” ha affermato Trevor Creed, Senior Vice President – Design.

“All’interno del segmento D, Avenger svolgerà lo stesso ruolo che Caliber ha avuto nel segmento C: offrire un’alternativa rispetto alla concorrenza”.

Frontalmente, le linee decise di Avenger rivelano i tratti inconfondibili del design Dodge. La caratteristica griglia cromata ed i grandi fari quadrangolari inseriti in alloggiamenti di colore nero conferiscono al frontale un’espressione aggressiva. Il rilievo scolpito al centro del cofano prosegue la linea verticale della griglia del radiatore.

Il profilo laterale di Avenger condivide molti elementi stilistici con Dodge Charger. Il posteriore muscoloso, i cerchi e gli pneumatici di grandi dimensioni esprimono tutte le caratteristiche di audacia, potenza e prestazioni del marchio Dodge. Il montante centrale di colore nero lucido crea l’illusione ottica di un unico finestrino che si estende dal montante anteriore a quello posteriore, mentre la linea aerodinamica del finestrino conferisce dinamicità alla vettura.

Posteriormente, grandi gruppi ottici avvolgono le due estremità del cofano evidenziando la personalità prorompente di Dodge Avenger.

Il passo pari a 2.765 mm e la carreggiata di 1.569 mm conferiscono ad Avenger un carattere atletico, migliorando il piacere di guida e lo spazio di assorbimento dell’energia d’urto per garantire un’efficace protezione degli occupanti.

## Interni

Pagina 4

Gli elementi di design che distinguono il nuovo Dodge Avenger sono evidenti anche negli interni dove superfici di diversa consistenza sono accuratamente abbinata tra loro.

La parte superiore del cruscotto e la plancia presentano rifiniture opache abbinata alla griglia dello sbrinatori, al portaoggetti sul lato di guida ed al logo Dodge sul lato passeggero. Dalle cornici degli strumenti alle manopole del climatizzatore, il motivo circolare è l'elemento grafico che caratterizza gli interni di Avenger.

La parte centrale del cruscotto di Avenger presenta doppie bocchette di climatizzazione, sotto le quali è visibile l'apertura per l'alloggiamento dell'autoradio AM/FM/CD o dell'innovativo sistema multimediale di navigazione, intrattenimento e comunicazione MyGIG (non disponibile in Italia). Sulle vetture equipaggiate con sistema di comunicazione vivavoce UConnect (disponibile come accessorio post-vendita), i comandi del telefono sono integrati nel sistema audio.

Gli equipaggiamenti disponibili su Dodge Avenger, comprendono il portabevande refrigerato *Chill Zone*, situato sulla plancia portastrumenti del lato passeggero. Il *Chill Zone* può contenere fino a quattro bottiglie o lattine da 500 ml e rappresenta un'assoluta novità nel segmento delle vetture medie.

Nell'abitacolo di Dodge Avenger trovano comodamente posto conducente e quattro passeggeri. Gli interni spaziosi offrono 1.016 mm di spazio per la testa, 1.432 mm di spazio per le spalle e 1.352 mm

per le anche dei passeggeri dei sedili anteriori. Il bagagliaio ha una capacità pari a 394 litri (a norma SAE).

Pagina 5

### **Motorizzazioni**

Dodge Avenger sarà commercializzato in Europa con una gamma di tre motorizzazioni benzina ed un turbodiesel: il motore World Engine da 2,0 litri, il propulsore World Engine da 2,4 litri, il nuovo V6 da 2,7 litri ed il turbodiesel da 2,0 litri. In Italia Dodge Avenger sarà disponibile esclusivamente nella motorizzazione turbodiesel da 2,0 litri.

Il motore World Engine da 2,0 litri a doppia fasatura variabile (VVT), con valvole di comando del collettore di aspirazione e doppi controalberi di equilibratura è in grado di competere con i migliori motori quattro cilindri del segmento, grazie all'eccellente combinazione tra consumi contenuti e prestazioni. Abbinato ad un cambio manuale a cinque marce, il 2,0 litri eroga una potenza di 115 kW (156 CV DIN) ed una coppia di 190 Nm (motorizzazione non disponibile in Italia).

Il propulsore World Engine da 2,4 litri a doppia fasatura variabile (VVT) eroga una potenza di 125 kW (170 CV DIN) ed una coppia di 220 Nm ed è abbinato ad un cambio automatico con funzione AutoStick (motorizzazione non disponibile in Italia).

Il motore V6 da 2,7 litri sviluppa 138 kW (188 CV DIN) di potenza ed 256 Nm di coppia ed è abbinato ad un cambio automatico a quattro marce con funzione Auto Stick (motorizzazione non disponibile in Italia). In un secondo momento, il propulsore 2,7 litri sarà disponibile anche con un nuovo cambio automatico a sei marce.

Dodge Avenger è equipaggiato inoltre con il moderno motore turbodiesel da 2,0 litri da 103 kW (140 CV DIN) di potenza e 310 Nm di coppia abbinato ad un cambio manuale a sei marce che garantisce eccellenti prestazioni e bassi consumi.

### **Tecnologie innovative per una vita a bordo più facile e sicura**

“Dodge Avenger rinnova il segmento delle berline di medie dimensioni grazie a numerose dotazioni per il confort e la sicurezza a bordo,” ha spiegato Stephane Labous, Director – International Marketing and Communications. “Dall’esclusivo scomparto portabevande refrigerato, ai portabicchieri climatizzati, ai sedili in tessuto riscaldati e al sistema MyGIG con hard disk da 20 gigabyte, Dodge Avenger offre una serie di equipaggiamenti che entusiasmeranno la clientela”.

Le dotazioni di Dodge Avenger comprendono:

- *Chill Zone*: l’innovativo scomparto portabevande refrigerato situato sulla plancia portastrumenti che può contenere fino a quattro bottiglie o lattine da 500 ml.
- Sedili anteriori riscaldabili in tessuto o in pelle (a richiesta).
- Sistema di illuminazione dell’abitacolo a LED (Light-Emitting Diode) con luci di colore bianco ad alta intensità per i sedili anteriori e posteriori.
- Compatibilità MP3 per tutti gli impianti audio.

Dodge Avenger offre inoltre l’innovativo sistema di infotainment MyGIG, un moderno impianto audio di informazione, navigazione e svago destinato ad aumentare la qualità della comunicazione a

bordo (non disponibile in Italia). Questo sistema audio di ultima generazione è composto da un display TFT (Thin Film Transistor) da 6.5 pollici con pannello touch-screen da 65.000 colori. Lo schermo TFT a matrice attiva, ha un angolo pari a 180° ed è collocato perfettamente al centro del quadro strumenti.

Il sistema è in grado di riprodurre grafici ed animazioni in modalità bidimensionale e tridimensionale, di offrire un'ampia varietà di stili e caratteri e di fornire aggiornamenti sul traffico in tempo reale. Il sistema comprende inoltre numerose funzioni per la riproduzione di musica, filmati ed immagini, tra cui:

- Hard disk da 20 gigabyte per organizzare file del sistema di navigazione ed immagini sul disco fisso.
- Porta USB (Universal Serial Bus) per scaricare immagini sull'hard disk.
- Registratore vocale per registrare messaggi della durata di tre minuti con il microfono integrato nello specchietto retrovisore.
- Monitor per la visione di film a vettura ferma.
- Possibilità di supportare contemporaneamente tre fonti audio.
- Sistema di comunicazione vivavoce UConnect con tecnologia Bluetooth per consentire la comunicazione wireless tra telefono cellulare e ricevitore a bordo.
- Funzionalità in sei lingue diverse (olandese, inglese, francese, tedesco, italiano e spagnolo).

### **Dotazioni di sicurezza per la protezione degli occupanti**

Il nuovo Dodge Avenger offre una gamma di equipaggiamenti per la sicurezza attiva e passiva di altissimo livello, progettati per garantire

la protezione degli occupanti della vettura in ogni situazione di guida. La cellula di sicurezza di Avenger è realizzata con componenti in acciaio bifase ad alta ed altissima resistenza cui si aggiungono una serie di dispositivi, tra cui:

- airbag frontali multistadio;
- sidebag integrati nei sedili anteriori;
- sidebag a tendina;
- sistema antibloccaggio (ABS);
- Electronic Stability Program (ESP);
- Brake Assist;
- Traction Control System.

### **Produzione di Dodge Avenger**

La produzione di Dodge Avenger è iniziata nell'ultimo trimestre del 2006 presso il rinnovato stabilimento di Sterling Heights, nel Michigan (USA) insieme a quella di Chrysler Sebring. I motori World Engine da 2,0 litri e 2,4 litri che equipaggeranno Dodge Avenger saranno prodotti presso il moderno stabilimento 'Global Engine Manufacturing Alliance' (GEMA) di Dundee, nel Michigan. Il motore V6 da 2,7 litri sarà assemblato presso lo stabilimento Kenosha Engine Plant del gruppo Chrysler nel Wisconsin.

### **Marchio Dodge**

Con una quota di mercato del 6%, Dodge è la quinta Casa automobilistica negli Stati Uniti ed il marchio che registra il maggior numero di vendite all'interno del gruppo Chrysler. Nel 2006, Dodge ha venduto più di 1,3 milioni di veicoli in tutto il mondo. La gamma Dodge comprende vetture, trucks, minivan e SUV.

L'espansione del marchio Dodge nei mercati al di fuori del Nord America ha contribuito ad aumentare le vendite del 185% rispetto all'anno precedente e a chiudere il 2006 con 30.527 unità. Dodge Caliber ha guidato l'espansione del marchio Dodge nei mercati al di fuori del Nord America e sarà seguito nel 2007 dall'introduzione di Dodge Nitro, Dodge Avenger e la versione ad alte prestazioni Dodge Caliber SRT4.

Grazie al record di vendite di gennaio 2007, Dodge Caliber è la vettura più venduta al di fuori del Nord America all'interno della gamma Chrysler Group.

### **Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA)**

Il propulsore World Engine fa parte di una gamma di potenti motori a quattro cilindri prodotti da GEMA a Dundee, nel Michigan, ed è in grado di offrire una sintesi eccellente di qualità, bassi consumi, fluidità di marcia ed elevate prestazioni. GEMA è una joint-venture tra DaimlerChrysler Corp., Mitsubishi Motors Corp. e Hyundai Motor Co. Ottimizzando i punti di forza dei tre partner, le economie di scala globali e le più moderne tecniche in termini di flessibilità produttiva, GEMA mira a fissare nuovi parametri produttivi di riferimento nell'industria motoristica.

Ulteriori informazioni e novità DaimlerChrysler sono disponibili presso i siti Internet:

[www.media.daimlerchrysler.com](http://www.media.daimlerchrysler.com)

[www.stampa-dci.it](http://www.stampa-dci.it)

## CARATTERISTICHE TECNICHE PRELIMINARI

Pagina 10

*Le informazioni riportate si basano sui dati disponibili al momento della pubblicazione (5 febbraio 2007) e sono soggette a modifica senza obbligo di preavviso. I dati sono validi per l'Europa e possono essere differenti in altri mercati internazionali.*

### Informazioni generali

Carrozzeria	berlina a quattro porte
Stabilimento di produzione	Sterling Heights, Michigan, USA

### Motori

#### **2,0 litri turbodiesel**

Disponibilità	versione SXT
Tipo e descrizione	quattro cilindri in linea, sovralimentato
Cilindrata	2,0 litri (1968 cc)
Alesaggio x corsa	81 x 95.5 mm
Rapporto di compressione	18.1:1
Potenza massima	103 kW (140 CV DIN) a 4.000 giri/min
Coppia massima	310 Nm a 1.750 giri/min
Emissioni	Euro 4

#### **2,0 litri benzina World Engine (non disponibile in Italia)**

Disponibilità	versioni SE e SXT
Tipo e descrizione	quattro cilindri in linea, collettore di aspirazione con valvole elettroniche Active Charge Motion Control, doppi controalberi di equilibratura, doppia fasatura variabile (VVT)

Cilindrata	2,0 litri (1998 cc)
Alesaggio x corsa	86 x 86 mm
Rapporto di compressione	10.5:1
Potenza massima	115 kW (156 CV DIN) a 6.300 giri/min
Coppia massima	190 Nm a 5.100 giri/min
Emissioni	Euro 4

#### **2,4 litri benzina World Engine (non disponibile in Italia)**

Disponibilità	versioni SE e SXT
Tipo e descrizione	quattro cilindri in linea, collettore di aspirazione con valvole elettroniche Active Charge Motion Control, doppi controalberi di equilibratura, doppia fasatura variabile (VVT)
Cilindrata	2,4 litri (2360 cc )
Alesaggio x corsa	88 x 97mm
Rapporto di compressione	10.5:1
Potenza massima	125 kW (170 CV DIN) a 6.000 giri/min
Coppia massima	220 Nm a 4.500 giri/min
Emissioni	Euro 4

#### **2,7 litri benzina V6 (non disponibile in Italia)**

Disponibilità	versioni SE e SXT
Tipo e descrizione	sei cilindri a V a 60°, raffreddato a acqua, doppio collettore di aspirazione con valvola di fasatura

	a comando elettronico
Cilindrata	2,7 litri (2736 cc)
Alesaggio x corsa	86 x 78,5mm
Rapporto di compressione	9.9:1
Potenza massima	138 kW (188 CV DIN) a 6.500 giri/min
Coppia massima	256 Nm a 4.000 giri/min
Emissioni	Euro 4

### **Trasmissioni**

#### **Cambio manuale a cinque marce (non disponibile in Italia)**

Disponibilità	con motore World Engine da 2,0 litri
Descrizione	MP T355: cinque marce, overdrive, tutti i rapporti delle marce avanti sincronizzate, azionamento mediante cavo, selettore a tre livelli

#### **Cambio automatico a quattro marce (non disponibile in Italia)**

Disponibilità	con motore World Engine da 2,4 litri e 2,7 litri benzina (dal lancio)
Descrizione	VLP 41TE: quattro marce, overdrive, comando elettronico adattativo, convertitore di coppia a modulazione elettronica, Auto Stick

#### **Cambio manuale a sei marce**

Disponibilità	con motore turbodiesel da 2,0 litri
Descrizione	Aisin BG6: sei marce, overdrive, tutti i rapporti sincronizzati, azionamento

mediante cavo, selettore a quattro  
livelli con anello di bloccaggio  
retromarcia

Pagina 13

### Trazione

Anteriore

### Telaio

Sospensioni anteriori

indipendenti con montanti  
MacPherson, molle elicoidali su  
ammortizzatori a gas, barra  
stabilizzatrice con supporto delle  
sospensioni isolato

Sospensioni posteriori

indipendenti multi-link con molle  
elicoidali, barra stabilizzatrice con  
bracci, ammortizzatori a gas e  
supporti delle sospensioni posteriori  
isolati

Tipo di sterzo

proporzionale alla velocità, a  
pignone e cremagliera  
servoassistito

Cerchi e pneumatici

17 x 6.5" con pneumatici 215/60R17  
summer performance  
18 x 7.0" con pneumatici 215/55R18  
summer performance

Freni

freni a disco sulle quattro ruote con  
ABS, ESP, BAS, TCS

### **Dimensioni esterne e interne**

Pagina 14

*Le dimensioni sono indicate in millimetri, salvo diversamente riportato.*

Lunghezza totale	4.850
Larghezza totale	1.843 senza retrovisori
Altezza totale	1.497
Passo	2.765
Carreggiata anteriore	1.570
Carreggiata posteriore	1.570
Posti	due anteriori, tre posteriori
Volume del bagagliaio	394 litri, norma SAE