

6 de Marzo de 2007

El nuevo Avenger traslada la audaz actitud de la marca Dodge al segmento D europeo

- **El audaz y agresivo diseño aporta auténtica tradición Dodge al segmento D.**
- **Disponible con motor diesel y con volante a la izquierda o a la derecha.**
- **Sus cuatro eficaces motores ofrecen altas prestaciones y gran economía.**
- **El Avenger es el cuarto modelo dentro de la expansión europea de la marca.**

Ginebra – La marca Dodge se ha presentado a todo gas en la 77ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra. Sus novedades están protagonizadas por el Dodge Avenger, un nuevo sedan de cuatro puertas mostrado por primera vez en Europa que combina el audaz y agresivo estilo Dodge con altas prestaciones, gran economía y elevados niveles de seguridad y fiabilidad, todo ello aderezado por un equipamiento realmente innovador.

El Dodge Avenger estará disponible en Europa y otros mercados internacionales (también con volante a la derecha) con motores de gasolina y diesel. Este modelo es el primer Dodge del segmento D destinado a Europa y el cuarto vehículo dentro del plan de expansión mundial de la marca. Con el Viper, Caliber y los nuevos Nitro y Avenger, Dodge ofrecerá una gama extremadamente competitiva.

“El Dodge Avenger continúa nuestra ofensiva de nuevos productos y atraerá a numerosos clientes a los nuevos concesionarios Dodge”, dijo Thomas Hausch, Director Ejecutivo de Ventas Internacionales y Marketing, Grupo Chrysler. “Al igual que el Caliber y el Nitro ya han despertado el interés por Dodge en sus respectivos segmentos, el Avenger continuará escribiendo la historia de Dodge aportando al competitivo segmento D potencia asequible – más caballos por Euro – una actitud afirmativa y un estilo audaz”.

“La actitud Dodge combinada con la disponibilidad de motor diesel y volante a la izquierda o a la derecha asegura que el Dodge Avenger será una atractiva alternativa para los clientes de todo el mundo que desean los valores de la marca materializados en un funcional y potente sedan. Claramente, no hay ningún coche como este en el mercado”, añadió Hausch.

El Dodge Avenger estará disponible en Europa y otros mercados internacionales en versiones SE y SXT a mediados de 2007.

Audaz y agresivo diseño

El audaz diseño, las prestaciones y el emocionante carácter del nuevo Dodge Avenger se basan en el Dodge Charger comercializado en Norteamérica.

“El nuevo Avenger traslada al segmento medio mundial la fuerte tradición del "muscle car" americano a la que tan decisivamente contribuyó la marca Dodge”, dijo Trevor Creed, Vicepresidente Senior de Diseño del Grupo Chrysler. “Estableciendo similitudes, el Avenger supondrá para el segmento D lo mismo que el Caliber ha supuesto para el segmento C, una alternativa original, única e inconfundible frente a la competencia”.

En el frontal del Avenger dominan los tradicionales elementos del diseño Dodge. La rotunda parrilla con la típica cruz se conjunta con los grandes y modernos faros cuádruples para crear una desafiante y atractiva imagen. La parrilla con contorno cromado y textura negra añade seriedad a la expresión del frontal. En la zona superior, la nervadura central del capó da continuidad vertical a la cruz de la parrilla.

El perfil lateral del Dodge Avenger comparte numerosos rasgos estilísticos con el Dodge Charger. Las musculosas aletas traseras, las grandes ruedas y el estilizado spoiler trasero expresan atributos clave de la marca como audacia, potencia y capacidad. La amplia bóveda acristalada trasera y el pilar B acabado en negro brillante crean la impresión de movimiento y avance incluso en parado. En la trasera, los grandes y expresivos pilotos situados en los extremos enmarcan el maletero.

La distancia entre ejes de 2.765 mm (108,9") y el ancho de vías de 1.569 mm (61,8") contribuyen a la poderosa presencia del Dodge Avenger, mejoran la calidad de conducción, la estabilidad y al mismo tiempo maximizan el espacio de deformación en el vano motor para aumentar la protección de los ocupantes.

El impresionante interior confirma la declaración de audacia

Los elementos visuales que distinguen el exterior del nuevo Dodge Avenger son también evidentes en su amplio habitáculo.

Las texturas cuidadosamente combinadas y los acabados satinados crean un estimulante ambiente. La parte superior del salpicadero y la consola central presentan el acabado "Franklin" en tono satinado que armoniza con la salida de la climatización, el compartimento portaobjetos en el lado del conductor y logotipo Dodge en la zona del acompañante. Desde el bisel del cuadro de instrumentos, hasta los mandos de la climatización, el círculo es el motivo gráfico que se reitera en todo el interior del Avenger.

Evocando al Dodge Ram, la consola central del Avenger adopta una forma de V que recuerda los cuernos del carnero del logotipo de la marca, esta V rodea el panel del cambio y sirve de punto central del diseño. En la consola central también se encuentran las salidas de la climatización e inmediatamente debajo el equipo de sonido de serie con AM/FM/CD o el opcional sistema multimedia MyGIG[®]. En vehículos equipados con Sistema de Comunicación Manos Libres UConnect[®] (disponible como opción postventa) los botones del teléfono ofrecen un fácil acceso y no afectan al estilo despejado.

Otra de las prácticas y originales ideas que el interior del Avenger aporta al segmento D es el compartimento refrigerado Chill Zone[®]. De serie en todas las versiones y situado frente al acompañante, Chill Zone[®] aloja y refrigera hasta cuatro botellas o latas de hasta 500 ml.

El interior del Dodge Avenger ofrece cinco confortables plazas con unas cotas de habitabilidad extremadamente amplias: 1.016 mm (40") de máxima altura libre, 1.433 mm (56,4") de anchura a nivel de los hombros y 1.352 mm (53,2") de anchura a nivel de las caderas en las plazas delanteras. El maletero ofrece un competitivo volumen de 394 litros (13,9 pies cúb. – norma SAE).

Cuatro potentes y económicas alternativas de motorización

Los clientes europeos del Dodge Avenger pueden elegir entre tres motores de gasolina: 2.0 VVT World Engine, 2.4 VVT World Engine y el nuevo 2.7 V6 o decidirse por el turbodiesel 2.0 CRD.

El motor 2.0 VVT de la nueva generación World Engine integra doble Distribución Variable VVT, colector de admisión de flujo variable regulado por válvulas, dos ejes de equilibrado contrarrotantes y otras muchas innovadoras soluciones. Gracias a su favorable combinación de economía y prestaciones, este avanzado propulsor rivaliza con los mejores cuatro cilindros del segmento. Su potencia es de 156 CV (115 kW) y su par motor de 190 Nm (140 lb/pie).

Un paso adelante en prestaciones, el motor 2.4 VVT World Engine genera 170 CV (125 kW) y 220 Nm (162 lb/pie) de par, además, se conjunta con un cambio automático con función AutoStick® que permite cambiar de modo manual secuencial.

El nuevo 2.7 V6 produce 188 cv (138 kW) y 256 Nm (189 lb/pie) de par motor. Este refinado seis cilindros estará disponible en el momento del lanzamiento con cambio automático de 4 velocidades con AutoStick® y posteriormente con una nueva transmisión automática de 6 velocidades.

Por supuesto, el Dodge Avenger también estará disponible con el moderno turbodiesel 2.0 CRD que produce 140 CV (103 kW) y 310 Nm (229 lb/pie.) de par. Acoplado a un cambio manual de 6 velocidades, este avanzado diesel sorprende tanto por sus prestaciones como por su economía de consumo.

Innovadoras tecnologías que hacen la vida más fácil y segura

Además de su audaz diseño y su funcional interior, este nuevo sedan del segmento D también ofrece una amplia serie de nuevas tecnologías.

“El Dodge Avenger calienta el competitivo segmento D con tecnologías y soluciones realmente punteras”, afirmó Stephane Labous, Director de Marketing Internacional y Comunicaciones. “Desde el compartimento para refrigerar bebidas, único en su género, hasta los asientos calefactados y el sistema multimedia MyGIG® con disco duro de 20 Gb, el Dodge Avenger ofrece ideas que van a encantar a los clientes”.

Muchos elementos de su equipamiento distancian al Dodge Avenger de sus rivales en el competitivo segmento D. Estas soluciones incluyen:

- Compartimento refrigerado Chill Zone®, situado sobre el panel del salpicadero, con capacidad para cuatro botellas o latas de medio litro. La temperatura de enfriado depende de la temperatura ambiental y del ajuste de la climatización.
- Disponible sujetavasos delantero con función termo y de refrigeración: mantiene las bebidas calientes (hasta 60° C) o frías (hasta 2° C).
- Tapicería textil YES Essentials® antimicrobiana, antiestática, repelente de olores, de manchas, resistente a la decoloración y de fácil limpieza.
- Disponibles asientos calefactados, con tapicería textil o de cuero.
- Disponible sistema de entretenimiento DVD para las plazas traseras, incluye radio AM/FM con reproductor de CD/DVD/MP3 y cambiador de 6 CD/DVD.

- Entrada auxiliar para lector de MP3 portátil en todos los sistemas de audio.
- Iluminación interior LED con luces blancas direccionales en las plazas delanteras y traseras.

El disponible sistema multimedia de nueva generación MyGIG[®] brinda una nueva dimensión al infoentretenimiento y a las comunicaciones a bordo. MyGIG[®] incluye módulo GPS y pantalla TFT de 6,5" táctil, motorizada y abatible. Esta pantalla ofrece una resolución de 65.000 colores y un ángulo de visión de 180° para ser perfectamente legible por el conductor y el acompañante.

El sistema muestra gráficos y animaciones en dos o tres dimensiones, múltiples tamaños y tipos de fuentes, aporta nuevas funciones musicales y permite visualizar vídeos e imágenes personalizadas. Además, el módulo de navegación ofrece actualizaciones del estado del tráfico en tiempo real. Las principales funciones y características del sistema MyGIG[®] incluyen:

- Disco duro de 20 Gb para almacenar la cartografía de navegación y archivos personales.
- Puerto USB para transferir archivos al disco duro.
- Grabación de mensajes de voz de hasta 3 minutos mediante el micrófono integrado en el retrovisor interior.
- Pantalla para el visionado de películas con el vehículo estacionado.
- Capacidad para soportar simultáneamente tres fuentes de sonido.
- Sistema manos libres UConnect[®] con tecnología Bluetooth[®] que establece una red inalámbrica entre los teléfonos móviles compatibles de los ocupantes y el receptor del vehículo.
- Menú en 6 idiomas (español, inglés, francés, alemán, italiano y holandés).

La sólida estructura y las soluciones de seguridad protegen a los ocupantes

La seguridad y la protección son la máxima prioridad para los clientes europeos del segmento D. En este aspecto clave, el nuevo Dodge Avenger ofrece soluciones líderes en su clase que garantizan la seguridad y protección. Por ejemplo, la célula de seguridad del Avenger está construida con tres tipos de acero: de doble fase, de alta resistencia y de ultra alta resistencia para ofrecer protección en todas las situaciones. Esta estructura extremadamente fuerte se complementa de serie con soluciones que incluyen:

- Avanzados airbags frontales multietapa.

- Airbags laterales integrados en los asientos delanteros.
- Airbags de cortina de plena longitud.
- ABS.
- Programa Electrónico de Estabilidad (ESP).
- Asistencia a la Frenada de Emergencia.
- Control de Tracción.

Producción del Dodge Avenger

La producción del Dodge Avenger comenzó en el último trimestre de 2006 en la renovada Planta de Montaje Sterling Heights (Michigan) en los EE.UU. a la par que la del nuevo Chrysler Sebring. Los motores World Engine 2.0 VVT y 2.4 VVT se fabrican en la avanzada planta de la Alianza Global para la Producción de Motores (GEMA) situada en Dundee, (Michigan). El motor 2.7 V6 se produce en la Planta de Motores Kenosha (Wisconsin) del Grupo Chrysler.

La Marca Dodge

Con una cuota del 6% en el mercado interno, Dodge es la marca más vendida del Grupo Chrysler y la quinta en Estados Unidos. A nivel mundial, Dodge vendió 1.345.517 unidades durante 2006. La gama Dodge incluye turismos, vehículos comerciales ligeros, monovolúmenes y SUVs.

La expansión de la marca Dodge en los mercados fuera de Norteamérica se refleja en un aumento anual de sus ventas del 185%, cerrando el año 2006 con 30.527 unidades comercializadas. El Dodge Caliber ha sido la punta de lanza de la expansión internacional de la marca y durante 2007 estará acompañado por el Dodge Nitro, Avenger y el Caliber SRT4.

Las fuertes ventas del Caliber en Enero de 2007 lo sitúan como el vehículo del Grupo Chrysler más vendido en los mercados internacionales. Desde su presentación mundial en Junio del año pasado, el Caliber siempre se ha mantenido entre los cinco modelos del Grupo Chrysler más vendidos.

Alianza Mundial para la Producción de Motores (GEMA)

World Engine es una gama de avanzados motores de cuatro cilindros producidos por la Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA) en la planta de Dundee, Michigan, EE.UU. Estos motores se caracterizan por su excepcional combinación de calidad, economía de consumo, refinamiento y altas prestaciones. GEMA está participada en partes iguales por

DaimlerChrysler Corp., Mitsubishi Motors Corp. y Hyundai Motor Company. Basándose en las más avanzadas prácticas y en la utilización de equipos y utillaje de configuración flexible, GEMA es una *joint venture* que une las fuerzas de sus tres socios para optimizar la economía de escala y cuyo objetivo clave es establecer nuevas referencias en la productividad de motores.

Dodge Avenger – Especificaciones Previas

Información basada en los datos disponibles en el momento de la publicación (05.02.2007) y sujeta a cambios. Especificaciones aplicables a Europa, pueden diferir de las de otros mercados.

INFORMACIÓN GENERAL

Carrocería	Sedan, 4 puertas
Planta de fabricación	Sterling Heights, Michigan, EE.UU.

MOTORES

2.0 VVT World Engine

Disponibilidad	Modelos SE y SXT
Descripción	Gasolina, 4 cilindros en línea, colector de admisión de flujo variable con control electrónico activo, doble distribución variable VVT, dos ejes de equilibrado contrarrotantes
Cilindrada	1.998 cm ³ (121,9 pulgadas cúbicas)
Diámetro x carrera	86 x 86 mm (3,39 x 3,39")
Relación de compresión	10,5:1
Potencia máxima (DIN)	156 CV (115 kW) @ 6.300 rpm
Par máximo	190 N•m (140 lb/pie) @ 5.100 rpm
Cumple la norma de emisiones	Euro 4

2.4 VVT World Engine

Disponibilidad	Modelos SE y SXT
Descripción	Gasolina, 4 cilindros en línea, colector de admisión de flujo variable con control electrónico activo, doble distribución variable VVT, dos ejes de equilibrado contrarrotantes
Cilindrada	2.360 cm ³ (144 pulgadas cúbicas)
Diámetro x carrera	88 x 97 mm (3,46 x 3,82")
Relación de compresión	10,5:1
Potencia máxima (DIN)	170 CV (125 kW) @ 6.000 rpm
Par motor máximo	220 N•m (162 lb/pie) @ 4.500 rpm
Cumple la norma de emisiones	Euro 4

2.7 V6

Disponibilidad	Modelos SE y SXT
----------------	------------------

Descripción	Gasolina, 6 cilindros en V a 60°, refrigeración líquida, admisión variable con doble colector con válvulas controladas electrónicamente
Cilindrada	2.736 cm ³ (167 pulgadas cúbicas)
Diámetro x carrera	86 x 78,5 mm (3,38 x 3,09")
Relación de compresión	9,9:1
Potencia máxima (DIN)	188 CV (138 kW) @ 6.500 rpm
Par máximo	256 N•m (189 lb/pie) @ 4.000 rpm
Cumple norma de emisiones	Euro 4

2.0 CRD

Disponibilidad	Modelos SE y SXT
Descripción	Diesel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de geometría variable
Cilindrada	1.968 cm ³ (120,1 pulgadas cúbicas)
Diámetro x carrera	81 x 95,5 mm (3,19 x 3,76")
Relación de compresión	18,1:1
Potencia máxima (DIN)	140 CV (103 kW) @ 4.000 rpm
Par máximo	310 N•m (229 lb/pie) @ 1.750 rpm
Cumple norma de emisiones	Euro 4

TRANSMISIONES

Manual de 5 Velocidades

Disponibilidad	De serie con motor 2.0 VVT
Descripción	MP T355, con 5 velocidades de avance sincronizadas y accionamiento por cable

Automática de 4 velocidades

Disponibilidad	De serie con motores 2.4 VVT y 2.7 V6 (inicialmente)
Descripción	VLP 41TE, de 4 relaciones con control electrónico adaptativo, convertidor de par gestionado electrónicamente y función manual secuencial AutoStick®

Manual de 6 velocidades

Disponibilidad	De serie con motor 2.0 CRD
Tipo	Aisin BG6, con 6 velocidades de avance sincronizadas y accionamiento por cable. Inserción de la marcha atrás con anillo de seguridad en el pomo

CHASIS

Tracción	Delantera
Suspensión delantera	Independiente, columnas McPherson con anclajes aislados, muelles helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Independiente Multilink, con muelles helicoidales, amortiguadores de gas, barra estabilizadora y anclajes aislados
Dirección	De cremallera, con asistencia variable en función de la velocidad
Llantas y neumáticos (de serie)	17 x 6,5" - 215/60 R17
Sistema de frenos	4 frenos de disco con ABS, ESP, BAS y TCS

DIMENSIONES Y HABITABILIDAD - Datos en mm (pulgadas) si no se especifica otra unidad

Longitud total	4.850 (190,9)
Anchura total (excluidos retrovisores ext.)	1.843 (72,5)
Altura total	1.497 (58,9)
Distancia entre ejes	2.765 (108,9)
Ancho vía delantera	1.570 (61,8)
Ancho vía trasera	1.570 (61,8)
Número de plazas, delanteras / traseras	2 / 3
Capacidad del maletero	394 litros (13,9 pies cúbicos)

###

Encontrará más información y noticias sobre la marca Dodge y sus vehículos en:
<http://cgmedia.daimlerchrysler.com>

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Alemania), Auburn Hills (EE.UU.)