

06. März 2007

## **Der neue Avenger bringt Dodge-Charakter in die europäische Mittelklasse**

- **Kühnes, aggressives Styling führt Dodge-Heritage ins Mittelklasse-Segment ein**
- **Links- und Rechtslenkung sowie ein Turbodieselmotor zur Wahl**
- **Vier sparsame Motor-Versionen liefern Leistung und Wirtschaftlichkeit**
- **Avenger kommt als viertes Modell seit der Expansion der Marke Dodge nach Europa**

**Genf** – Die Marke Dodge gibt Vollgas auf dem 77. Internationalen Genfer Salon mit der Europa-Premiere des Dodge Avenger – einer neuen Mittelklasse-Limousine, die das kühne, aggressive Dodge-Styling mit dynamischer Leistung, Wirtschaftlichkeit, einer innovativen Innenausstattung sowie hoher Sicherheit und Zuverlässigkeit verbindet.

Dodge bietet den Avenger in Europa und auf anderen internationalen Märkten als Links- und Rechtslenker sowie mit Diesel- und Benzinmotoren an. Er ist das erste Mittelklasse-Fahrzeug der Marke Dodge für Europa und das vierte Dodge-Modell seit Beginn der Expansion der Marke auf die Volumenmärkte außerhalb von Nordamerika. Mit Dodge Viper, Caliber, Nitro und Avenger verfügt Dodge jetzt über eine höchst wettbewerbsfähige Modellpalette.

„Der neue Avenger setzt die Modelloffensive der Marke Dodge fort und wird noch mehr potentielle Kunden in die neuen Dodge-Showrooms ziehen“, sagte Thomas Hausch, Executive Director – International Sales and Marketing, Chrysler Group. „So wie Caliber und Nitro in ihren jeweiligen Marktsegmenten das Interesse an der Marke Dodge entfacht haben, so schreibt der Avenger die Erfolgsgeschichte von bezahlbarer Leistung und maximalen PS pro Euro weiter fort und bringt diesen leistungsorientierten Charakter und das kühne Styling ins wettbewerbsintensive D-Segment.“

„Mit dem typischen Dodge-Charakter plus Rechtslenkung und Dieselmotor stellen wir sicher, dass der Dodge Avenger weltweit genau die Kunden anspricht, die die typischen Dodge-Qualitäten suchen – verpackt in einem praktischen und leistungsstarken Limousinen-Paket. Eines ist ganz klar: Es gibt nichts Vergleichbares auf dem Markt“, fügt Hausch hinzu.

Der Dodge Avenger kommt Mitte 2007 in den Versionen Avenger SE und Avenger SXT nach Europa und auf andere internationale Märkte.

### **Kühnes, aggressives Dodge Styling**

Der neue Dodge Avenger basiert auf dem kühnen, aggressiven Styling, der Leistung und der aufregenden Form des Dodge Charger, der in Nordamerika verkauft wird.

„Der Dodge Avenger bringt die Faszination der American Muscle Car-Epoche in das weltweite Mittelklasse-Segment“, sagte Trevor Creed, Senior Vice President – Design. „Der Avenger tut im D-Segment genau das, was der Caliber im C-Segment getan hat: Er bietet eine einzigartige Alternative zum Wettbewerb.“

Schon der erste Blick auf die aggressiven Karosserielinien lässt keinerlei Zweifel am Dodge-Erbe des Avenger aufkommen. Der markentypische Fadenkreuz-Grill und große, moderne Doppelscheinwerfer tragen ihren Teil zum drohenden Blick des Avenger bei. Der Chromgrill mit schwarzen Strukturen unterstreicht die ernste, beinahe unheimliche Erscheinung des Dodge Avenger. Die vertikalen Linien des Grills werden über die Motorhaube weitergeführt.

Das Seitenprofil des Avenger weist Ähnlichkeiten mit dem des Dodge Charger auf. Muskulöse Schultern hinten, große Räder und Reifen und ein schlanker Heckspoiler enthalten die Dodge Markenattribute kühn, kraftvoll und leistungsfähig. Die lang gezogenen Glasflächen des Avenger und die schwarzen Applikationen der B-Säule erwecken den Eindruck, als stürme der Avenger sogar im Stand noch vorwärts.

Große, ausdrucksstarke Heckleuchtenmodule umrahmen den Kofferraumdeckel und tragen zum kühnen Dodge-Charakter bei.

Der Radstand des neuen Dodge Avenger misst 2.765 Millimeter, die Spurweite beträgt 1.569 Millimeter. Dies trägt zu seinem athletischen Auftritt bei, verbessert das Fahrverhalten und maximiert zum besseren Schutz der Passagiere die Crash-Zone im Motorraum.

### **Eindrucksvoller Innenraum als kühnes Statement**

Grafische Design-Elemente, die den neuen Dodge Avenger optisch vom Wettbewerb unterscheiden, zeigen sich auch im großzügig bemessenen Innenraum.

Sorgfältig abgestimmte Strukturen der matten Oberflächen tragen zum famosen Eindruck des Avenger-Innenraums bei. Instrumententräger-Abdeckung und Mittelkonsole weisen eine matten ‚Franklin‘-Körnung auf – passend zu den Lüftungsgittern und dem Dodge-Logo auf der Beifahrerseite. Der Kreis ist das primäre grafische Element und wiederholt sich ständig im Innenraum des Avenger – von den Instrumenten-Blenden bis zu den Einstellknöpfen der Klimaanlage.

Das Design der Mittelkonsole greift ein Kern-Element des Dodge Ram auf: Die typische V-Form des Widder-Geweihs umrahmt die Schaltkulisse und dient als Design-Schwerpunkt. Die Mittelkonsole beherbergt zwei Luftdüsen, die große Öffnung unterhalb der Düsen gibt Raum entweder für das serienmäßige MW/UKW/CD-Radio oder für das auf Wunsch erhältliche MyGIG™ Multimedia-Infotainment-System. In Modellen mit dem UConnect® Freisprech-Kommunikations-System (auf Wunsch im Zubehörhandel) sind die Telefontasten zur leichten Bedienung in die Radiobedienung integriert.

Als einziger im Mittelklasse-Segment verfügt der Dodge Avenger über *Chill Zone*™, ein in allen Avenger-Modellen serienmäßiges Getränkeköhlfach. Es befindet sich im oberen Bereich des Armaturenbretts auf der Beifahrerseite und kann maximal vier Flaschen oder Dosen á maximal 0,5 Liter aufnehmen und kühlen.

Der Fahrer und bis zu vier Passagiere finden bequem Platz im Avenger. Die Passagierkabine ist extrem geräumig und bietet 1.016 Millimeter Kopffreiheit, 1.433 Millimeter Schulterraum und 1.352 Millimeter Hüftraum auf den Vordersitzen. Der Kofferrauminhalt liegt bei wettbewerbsfähigen 394 Litern (SAE-Norm).

### **Motoren liefern exzellente Leistung und Wirtschaftlichkeit**

In Europa bietet Dodge für den Avenger je nach Markt bis zu vier Motoren an: den 2,0 Liter-Benzin-Weltmotor, den 2,4 Liter-Benzin-Weltmotor, den neuen 2,7 Liter-V6-Benzinmotor und den 2,0 Liter-Turbodieselmotor.

Der je nach Markt serienmäßige 2,0 Liter-Weltmotor des Dodge Avenger mit einer zweifach variablen Ventilsteuerung (Variable Valve Timing - VVT), Luftströmungs-Regelventilen im Ansaug-Krümmen, zwei gegenläufig rotierenden Ausgleichswellen und einer Vielzahl weiterer technischer Feinheiten nimmt es mit seiner Kombination aus Wirtschaftlichkeit und solider Leistung mit den besten Vierzylindermotoren im D-Segment auf. Der Motor ist mit einem Fünfgang-Schaltgetriebe kombiniert, leistet 115 kW (156 PS DIN) und liefert ein maximales Drehmoment von 190 Nm.

Der je nach Markt auf Wunsch verfügbare 2,4 Liter-Weltmotor mit einer zweifach variablen Ventilsteuerung (VVT) ist mit einem Viergang-Automatikgetriebe mit Auto Stick verbunden, das sowohl vollautomatisch arbeitet als auch den Fahrer manuell schalten lässt. Das Triebwerk leistet 125 kW (170 PS DIN) und entwickelt ein maximales Drehmoment von 220 Nm.

Der auf Wunsch verfügbare 2,7 Liter-V6-Motor leistet 138 kW (188 PS DIN) und entwickelt ein maximales Drehmoment von 256 Nm. Zum Verkaufsstart ist dieser Motor mit einem Viergang-Automatikgetriebe mit Auto Stick verbunden, zu einem späteren Zeitpunkt folgt ein neues Sechsgang-Automatikgetriebe (auf Wunsch verfügbar).

Ebenfalls bietet Dodge für den Avenger einen modernen 2,0 Liter-Turbodieselmotor an, der 103 kW (140 PS DIN) leistet und ein maximales Drehmoment von 310 Nm entwickelt. Kombiniert ist er mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe. Dieses Diesel-Triebwerk überzeugt durch exzellente Gesamt-Leistung und geringen Verbrauch.

### **Innovative Technologien machen das Leben leichter und sicherer**

Zusätzlich zu seinem kühnen, aggressiven Design und funktionellen Innenraum verfügt die neue Mittelklasse-Limousine Avenger über eine Menge neuer Technologien.

„Der Avenger heizt den Wettbewerb in der Mittelklasse mit etlichen coolen Technologien an“, sagt Stephane Labous, Director – International Marketing and Communications. „Vom einzigartigen Getränke Kühler im Armaturenbrett bis zu den heiz- und kühlbaren Cupholdern, den beheizbaren Stoffsitzen und MyGIG mit der 20 Gigabyte-Festplatte liefert der Avenger viele Dinge, für die sich die Kunden schnell erwärmen.“

Die Vielzahl der innovativen Ausstattungs-Elemente, die es bei keinem Mittelklasse-Wettbewerber gibt, setzt den Dodge Avenger von der Konkurrenz ab. Dazu gehören:

- Chill Zone™ – ein serienmäßiges Getränke Kühlfach rechts oben im Armaturenbrett, das bis zu vier stehende Dosen von maximal je 0,5 Liter fasst. Je nach Umgebungstemperatur und Einstellung der Klimaanlage bleiben die Getränke kühl.
- Ein heiz- und kühlbarer Cupholder vorne hält Kaltgetränke kühl und Heißgetränke warm. Das System heizt bis zu 60 Grad Celsius auf oder kühlt bis auf 2 Grad Celsius herunter.

- YES Essentials® Sitzbezüge – ein pflegeleichtes, schmutzabweisendes und antimikrobielles Gewebe, das die Sitze vor Flecken, Gerüchen oder Verfärbungen schützt
- Auf Wunsch beheizbare Stoff- oder Ledersitze vorne
- DVD-Rear-Seat-Entertainment-System (auf Wunsch verfügbar) mit MW/UKW Stereo Radio, MP3-kompatiblen CD-Laufwerk, Sechsfach-CD/DVD-Wechsler.
- Audio-Buchse für MP3-Anschluss und Wiedergabe-Funktion für alle Audiosysteme
- Leuchtdioden-Innenbeleuchtung (LED) mit Punktlicht-Leselampen vorne und hinten

Auf Wunsch verfügt der Dodge Avenger über MyGIG™, ein richtungweisendes Multimedia-Infotainment-System, das die Messlatte der Kommunikation in Fahrzeugen höher legt. Das hochmoderne Navigationsradio hat einen schwenkbaren 6,5 Zoll-TFT-Bildschirm mit Touch-Screen-Funktion, der 65.000 Farben darstellen kann. Dank einer aktiven Matrix sind Betrachtungswinkel von bis zu 180 Grad möglich – perfekt für den Platz im Zentrum des Armaturenbretts. Das System kann Grafik und Animationen als 2D- und 3D-Darstellungen auf den Schirm bringen und enthält mehrere Schriftarten und -größen. MyGIG versorgt den Fahrer außerdem mit ständig aktualisierten Verkehrsnachrichten und enthält viele neue Funktionen für Musik, Sound, Filme und individuelle Bilddarstellungen wie:

- 20 Gigabyte-Festplatte zur Speicherung von Kartendaten für die Navigation sowie zur Archivierung von Bildern
- Ein USB-Anschluss, der das Übertragen von Fotos auf die Festplatte ermöglicht
- Sprachaufnahme für bis zu drei Minuten lange Mitteilungen, die über das Mikrofon im Innenspiegel aufgenommen werden können
- Radio-Bildschirm für die Wiedergabe von Filmen bei stehendem Fahrzeug
- Gleichzeitiger Zugriff auf drei verschiedene Audioquellen möglich
- UConnect Freisprech-Kommunikations-System mit Bluetooth® Technologie stellt sprachgesteuert die drahtlose Verbindung zwischen Bluetooth-unterstützten Mobiltelefonen der Passagiere und dem On-Board-Empfänger her.
- Funktionalität in sechs Sprachen (Holländisch, Englisch, Französisch, Deutsch, Italienisch und Spanisch)

### **Sicherheits-Technologien und Karosserie-Struktur zum Schutz der Passagiere**

Schutz und Sicherheit genießen in Europa bei den Käufern von Mittelklasse-Fahrzeugen höchste Priorität, und so bietet der Dodge Avenger eine Kombination modernster, klassenbesten Sicherheits-Technologien. Der Sicherheitskäfig des Dodge Avenger besteht aus hochfesten und ultra-hochfesten Komponenten aus Zweiphasen-Stählen. Ergänzt wird

der extrem widerstandsfähige Sicherheitskäfig von einer Sicherheits-Serienausstattung, die die Kunden im Mittelklasse-Segment fordern. Dazu gehören:

- Moderne mehrstufig auslösende Frontairbags
- Seitenairbags in den Vordersitzen
- Seitliche Vorhang-Airbags
- Antiblockier-Bremssystem (ABS)
- Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP)
- Brems-Assistent
- Traktionskontrolle

### **Produktion des Dodge Avenger**

Die Produktion des Dodge Avenger begann im vierten Quartal 2006 im modernisierten Werk Sterling Heights (Michigan, USA.), wo auch Chrysler Sebring und Chrysler Sebring Cabrio vom Band laufen. Die 2,0 und 2,4 Liter-Vierzylinder-Weltmotoren des Avenger entstehen im hochmodernen Werk Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA) in Dundee, Michigan, USA. Der 2,7 Liter-V6 wird im Motorenwerk Kenosha (Wisconsin, USA) gebaut.

### **Die Marke Dodge**

Mit einem USA-Marktanteil von sechs Prozent ist Dodge die verkaufstärkste Marke der Chrysler Group und fünftgrößte Marke in den USA. Dodge hat im Jahr 2006 weltweit mehr als 1,3 Millionen (1.345.517) Fahrzeuge verkauft. Zum globalen Modell-Portfolio der Marke Dodge gehören Personenwagen, Trucks, Minivans und Sport Utility Vehicles.

Die Expansion von Dodge in die Märkte außerhalb von Nordamerika hat die Verkaufszahlen der Marke dort um 185 Prozent im Vergleich zum Jahr 2005 auf insgesamt 30.527 Einheiten in 2006 gesteigert. Der Dodge Caliber führte 2006 als Speerspitze die Expansion der Marke an. Ihm folgen 2007 Dodge Nitro, Dodge Avenger und das Hochleistungsfahrzeug Dodge Caliber SRT4.

Mit seinen enormen Verkaufserfolgen im Januar 2007 übertraf der Dodge Caliber erstmals alle anderen Fahrzeuge der Chrysler Group und wurde zu deren bestverkauftem Fahrzeug in Märkten außerhalb von Nordamerika. Seit seiner internationalen Einführung im Juni 2006 war der Caliber stets unter den fünf bestverkauften Fahrzeugen zu finden.

### **Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA)**

Der Weltmotor ist eine Familie von Weltklasse-Vierzylindermotoren, die bei GEMA in

Dundee, Michigan, produziert wird. Er liefert eine außergewöhnliche Kombination von Qualität, Kraftstoff-Effizienz, Laufruhe und Leistung. GEMA gehört zu gleichen Teilen der DaimlerChrysler AG, der Mitsubishi Motors Corporation und der Hyundai Motor Company. Mit der Kombination und Optimierung der Stärken der drei Allianz-Partner, globalen Skaleneffekten und modernsten Verfahren im flexiblen Einsatz von Mensch und Maschine verfolgt GEMA das Ziel, neue Maßstäbe bei der Produktivität von Motorenwerken zu setzen.

## VORLÄUFIGE TECHNISCHE DATEN

Die nachstehenden Informationen basieren auf Daten, die zum Zeitpunkt der Drucklegung (02. Februar 2007) vorlagen und können ohne Ankündigung geändert werden. Die technischen Daten gelten für Europa und können in anderen internationalen Märkten abweichen.

### Allgemeine Information

Karosserie	Viertürige Limousine
Produktionswerk	Sterling Heights, Michigan, USA

### Motoren

#### **2,0 Liter Benzin Welt-Motor**

Verfügbarkeit	Je nach Markt serienmäßig in Avenger SE und SXT
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor, Ansaugtrakt mit aktiven, elektronisch gesteuerten Ventilen zur Steuerung des Ansaugstromes (Electronic Active Charge Motion Control); zwei gegenläufig rotierende Ausgleichswellen, zweifach variable Ventilsteuerung (VVT)
Hubraum	1.998 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	86 x 86 mm
Verdichtungsverhältnis	10,5:1
Leistung (geschätzt)	115 kW (156 PS DIN) bei 6.300 U/min
Drehmoment (geschätzt)	190 Nm bei 5.100 U/min
SchadstoffEinstufung	Euro 4

#### **2,4 Liter-Benzin-Weltmotor**

Verfügbarkeit	Je nach Markt auf Wunsch für Avenger SE und SXT
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor, Ansaugtrakt mit aktiven, elektronisch gesteuerten Ventilen zur Steuerung des Ansaugstromes (Electronic Active Charge Motion Control); zwei gegenläufig rotierende Ausgleichswellen, zweifach Variable Ventilsteuerung VVT
Hubraum	2.360 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	88 x 97 mm
Verdichtungsverhältnis	10,5:1
Leistung	125 kW (170 PS) bei 6.000 U/min

Drehmoment	220 Nm bei 4.500 U/min
SchadstoffEinstufung	Euro 4

### **2,7 Liter-V6-Benzinmotor**

Verfügbarkeit	Je nach Markt auf Wunsch für Avenger SE und SXT
Bauart	V6 mit 60 Grad Zylinderwinkel, flüssigkeitsgekühlt, zweiteiliger Ansaugtrakt mit elektronisch kontrolliertem Steuerventil
Hubraum	2.736 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	86 x 78,5 mm
Verdichtungsverhältnis	9,9:1
Leistung	138 kW (188 PS DIN) bei 6.500 U/min
Maximales Drehmoment	256 Nm bei 4.000 U/min
SchadstoffEinstufung	Euro 4

### **2,0 Liter-Turbodieselmotor**

Verfügbarkeit	Auf Wunsch für Avenger SE und SXT
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor, Turboaufladung
Hubraum	1.968 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	81 mm x 95,5 mm
Verdichtungsverhältnis	18,1 : 1
Leistung	103 kW (140 PS DIN) bei 4.000 U/min
Drehmoment	310 Nm bei 1.750 U/min
SchadstoffEinstufung	Euro 4

## **Getriebe**

### **Fünfgang-Schaltgetriebe**

Verfügbarkeit	Serienmäßig mit 2,0 Liter-Weltmotor
Beschreibung	MP T355: Fünfgang, Overdrive, Seilzug-Schaltung, Drei-Ebenen-Schalthebel

### **Viergang-Automatikgetriebe**

Verfügbarkeit	Serienmäßig mit 2,4 Liter-Weltmotor und 2,7 Liter-V6-Motor (bei Einführung)
Beschreibung	VLP 41TE: Viergang, Overdrive, adaptive elektronische Steuerung, elektronische gesteuerte Drehmoment-Wandlerkupplung, manuelle

Schaltmöglichkeit ‚Auto Stick‘

### **Sechsgang-Schaltgetriebe**

Verfügbarkeit

Serienmäßig mit 2,0 Liter-Turbodieselmotor

Beschreibung

Aisin BG6: Sechsgang, Overdrive, Seilzug-Schaltung, Vier-Ebenen-Schalthebel, Lösung der Rückwärtsgangsperrung über Ausrückring

### **Antrieb**

Vorderradantrieb

Serienmäßig für alle Versionen

### **Chassis und Fahrwerk**

Vorderradaufhängung

Einzelradaufhängung mit MacPherson-Federbeinen, Schraubenfedern über Gasdruck-Stoßdämpfern, Stabilisator mit entkoppeltem Rahmenträger

Hinterradaufhängung

Einzelradaufhängung an Mehrlenker-Achse mit Schraubenfedern und Stabilisator, Gasdruck-Stoßdämpfern und entkoppeltem hinteren Rahmenträger

Lenkung

geschwindigkeitsabhängig arbeitende, servounterstützte Zahnstangenlenkung

Reifen und Räder (serienmäßig)

17 x 6,5 Zoll mit 215/60R17 Hochleistungs-Sommerreifen

Bremsen

Scheibenbremsen rundum mit ABS, ESP, BAS, TCS

### **Abmessungen**

*Angaben in Millimeter, wenn nicht anders vermerkt.*

Länge/Breite/Höhe

4.850 / 1.843 (ohne Spiegel) / 1.497

Radstand

2.765

Spurweite vorne/hinten

1.570 / 1.570

Sitzverteilung

zwei vorne, drei hinten

Kofferrauminhalt

394 Liter (SAE Norm)

Weitere Informationen und Nachrichten über die Marke Dodge und ihre Fahrzeuge sind im Internet verfügbar unter:

<http://cgmedia.daimlerchrysler.com>

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Deutschland), Auburn Hills (USA)