

Lou Ann Gosselin
Travail : 519 973-2253
Cellulaire : 519 984-2600
louann.gosselin@fcagroup.com

Bradley Horn
Travail : 905 821-6156
Cellulaire : 416 702-6022
brad.horn@fcagroup.com

FCA Canada : Repousser les limites : le nouvel ensemble Widebody pour les Charger SRT Hellcat et Scat Pack 2020 permet aux modèles Dodge//SRT d'atteindre de nouveaux sommets en matière de performance

Conçue pour repousser les limites des berlines à vocation familiale, la nouvelle Dodge Charger SRT Hellcat Widebody 2020 est la berline fabriquée en série la plus puissante et la plus rapide au monde.

- Propulsée par le moteur V8 suralimenté HEMI^{MD} Hellcat de 6,2 L éprouvé développant 707 ch et 650 lb-pi de couple, les meilleurs de sa catégorie, et jumelé à une transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite de série, la nouvelle Dodge Charger SRT Hellcat Widebody 2020 peut atteindre 315 km/h (196 mi/h). Elle poursuit ainsi son règne en demeurant la berline fabriquée en série la plus puissante et la plus rapide au monde.
- Le nouvel extérieur Widebody, à la fois sportif et moderne, est livré de série sur la Charger SRT Hellcat et livrable en option sur la Charger Scat Pack. Il comprend de nouveaux boucliers avant et arrière avec élargisseurs d'aile intégrés qui ajoutent 8,8 cm (3,5 po) de largeur afin de couvrir les roues et les pneus plus larges.
- L'ensemble Widebody ajoute des roues de 20 po x 11 po, des pneus Pirelli 305/35ZR20 plus larges, des disques de frein à deux pièces Brembo pincés par des étriers à six pistons à l'avant et un réglage de suspension unique grâce à la suspension Bilstein à amortissement adaptatif à trois modes. Ces différents atouts permettent d'améliorer la performance sur la route et sur la piste de course.
- La Charger SRT Hellcat Widebody offre une accélération de 0 à 96 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,6 secondes, un temps écoulé sur 400 m ($\frac{1}{4}$ de mille) de 10,96 secondes et 0,96 g sur piste de dérapage, ce qui en fait la Dodge Charger SRT Hellcat de série la plus rapide et dotée de la meilleure tenue de route de tous les temps.
- La Charger SRT Hellcat Widebody fait le tour d'une piste de course de 3,4 km (2,1 milles) en 2,1 secondes de moins que le véhicule qu'elle remplace, ce qui correspond à 13 longueurs de voiture.
- Les modèles Charger Scat Pack offrent le meilleur rapport puissance-prix grâce au moteur atmosphérique V8 HEMI de 392 po³ développant 485 ch, la puissance la plus élevée de sa catégorie, et jumelé à la transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite.

- La Charger Scat Pack Widebody offre une accélération de 0 à 96 km/h (0 à 60 mi/h) en 4,3 secondes, un temps écoulé sur 400 m ($\frac{1}{4}$ de mille) de 12,4 secondes et 0,98 g sur piste de dérapage, ce qui en fait la Charger Scat Pack de série la plus rapide et dotée de la meilleure tenue de route de tous les temps.
- La nouvelle Charger Scat Pack Widebody fait le tour d'une piste de course de 3,4 km (2,1 milles) en 1,3 seconde de moins que la Charger Scat Pack de série, ce qui correspond à huit longueurs de voiture.
- Les concessionnaires canadiens pourront la commander à partir de l'automne 2019, et les véhicules arriveront dans les concessions Dodge//SRT au début de l'année 2020.
- La Dodge Charger a dominé le segment des grandes voitures américaines en matière de ventes de véhicules totales pendant cinq années consécutives (de 2014 à 2018).
- La Dodge Charger est fabriquée au Canada, à l'usine de montage de Brampton, en Ontario.

En 2020, Dodge élargit véritablement sa gamme de modèles Charger de haute performance en ajoutant l'ensemble Widebody à la seule et unique muscle car quatre portes en Amérique.

Propulsée par le moteur V8 suralimenté HEMI^{MD} de 6,2 L éprouvé, la Dodge Charger SRT Hellcat Widebody 2020 développe une puissance de 707 ch et un couple de 650 lb-pi, les meilleurs de sa catégorie, pour atteindre une vitesse de pointe de 315 km/h (196 mi/h) et maintenir son règne en demeurant la berline fabriquée en série la plus puissante et la plus rapide au monde.

L'ensemble Widebody, de série sur la Charger SRT Hellcat et livrable en option sur la Charger Scat Pack, comprend de nouveaux élargisseurs d'aile intégrés qui ajoutent 8,8 cm (3,5 po) de largeur de carrosserie, ce qui lui confère une allure sportive et une stabilité campée. Les élargisseurs permettent d'accueillir des roues de 20 po x 11 po et des pneus Pirelli 305/35ZR20 plus larges. L'ensemble comprend également des disques de frein à deux pièces Brembo pincés par des étriers à six pistons à l'avant et un réglage de suspension unique grâce à la suspension Bilstein à amortissement adaptatif à trois modes. Ces différents atouts permettent d'améliorer la performance sur la route et sur la piste de course.

« Certaines personnes affirment que les voitures ne sont plus à la mode. J'aimerais simplement dire que plus de 40 000 personnes en Amérique du Nord ont acheté une Dodge Charger jusqu'à présent cette année, et que ces gens seraient sans doute d'accord avec cette affirmation, car pour eux, la Charger n'est pas seulement une voiture. L'attrait de la Charger ne se résume pas à de simples considérations fonctionnelles sur sa conception et son allure, et il résiste aux modes passagères de l'industrie », affirme Tim Kuniskis, chef des marques de voitures Dodge, SRT, Chrysler et FIAT, FCA Amérique du Nord. « À prix égal, pouvez-vous acheter un véhicule plus pratique que la Charger Widebody? Tout à fait, mais il y a également plus d'un millier de sortes de crème glacée et la vanille n'est qu'une saveur parmi tant d'autres. Puisque les gens posséderont six voitures en moyenne dans leur vie, nous souhaitons que nos voitures laissent une telle impression qu'ils ne pourront s'empêcher d'y jeter un dernier regard avant de s'en détourner. »

Les concessionnaires canadiens pourront commander les modèles Dodge Charger SRT Hellcat Widebody et Scat Pack Widebody 2020 cet automne. Les nouveaux modèles Charger Widebody arriveront dans les concessions Dodge//SRT au début de l'année 2020.

La Charger SRT Hellcat Widebody poursuit son règne en demeurant la berline fabriquée en série la plus puissante et la plus rapide au monde.

Conçue pour repousser les limites des berlines à vocation familiale, la nouvelle Dodge Charger SRT Hellcat Widebody 2020 est propulsée par un moteur V8 suralimenté HEMI^{MD} Hellcat de 6,2 L éprouvé développant 707 ch et 650 lb-pi de couple, le meilleur de sa catégorie, et jumelé à une transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite 8HP90 de série. Capable d'atteindre une vitesse de pointe de 315 km/h (196 mi/h), la Charger SRT Hellcat demeure la berline fabriquée en série la plus puissante et la plus rapide au monde.

Ses performances améliorées reposent sur sa carrosserie élargie de 8,8 cm (3,5 po) qui lui permet d'accueillir de nouvelles roues forgées de 20 po x 11 po noir charbon chaussées de pneus Pirelli 305/35ZR20 plus larges et dotés d'une meilleure adhérence. La Charger SRT Hellcat Widebody comporte également une suspension de compétition à amortissement adaptatif Bilstein à trois modes et à réglage SRT, une nouvelle direction à assistance électrique, des ressorts plus fermes, des barres antiroulis plus larges, des amortisseurs recalibrés, plusieurs technologies inspirées de la course ainsi que des freins Brembo, le tout conçu pour assurer un niveau de performance inédit au volant d'une Charger.

Pour la première fois, la Charger SRT Hellcat Widebody est équipée de la direction à assistance électronique de série avec réglages de direction sélectionnables pour mieux gérer l'adhérence, ce qui améliore la tenue de route, offre une meilleure réactivité de la direction et facilite les manœuvres à basse vitesse.

- Grâce à la direction à assistance électronique et aux modes de conduite SRT de série, accessibles grâce à l'écran tactile de 8,4 po du système Uconnect, les conducteurs peuvent personnaliser leur expérience en gérant les réglages de la puissance, de la rapidité des changements de vitesse de la transmission, du volant, des palettes de changement de vitesse, de l'antipatinage et de la suspension.
- Les modes de conduites SRT offrent des réglages pour les modes Street (route), Sport et Track (circuit), alors que le mode Custom (personnalisé) permet au conducteur de sélectionner ses préférences individuelles.

Parmi les améliorations supplémentaires conçues pour améliorer la tenue de route se trouvent :

- des ressorts avant plus fermes de 32 % par rapport au modèle précédent;
- des barres antiroulis plus grandes, passant de 32 mm à 34 mm à l'avant et de 19 mm à 22 mm à l'arrière;
- des amortisseurs recalibrés avec clapets revus comme complément aux ressorts plus fermes.

Quatre technologies inspirées de la course et livrées de série sur les modèles 2020 améliorent également la performance :

- **Le refroidissement après course** continue de refroidir le compresseur à suralimentation et le radiateur d'air de suralimentation après l'arrêt du moteur en faisant fonctionner la pompe du refroidisseur intermédiaire et le ventilateur du radiateur.
- **Le verrouillage de ligne** engage les freins avant pour maintenir la SRT Charger Hellcat Widebody immobile, mais laisse les roues arrière libres pour qu'elles patinent afin de se réchauffer et de se nettoyer.
- **L'assistance au départ arrêté**, facilement accessible au moyen d'un bouton sur le tableau de bord, gère le patinage lors des départs pour aider le conducteur à accélérer en ligne droite de façon constante.
- **L'aide au démarrage** utilise des capteurs de vitesse des roues pour surveiller la flexion de l'essieu qui pourrait endommager la chaîne cinématique au démarrage et, dans un délai de millisecondes, modifie le couple du moteur pour assurer une adhérence complète.

La Charger SRT Hellcat Widebody n'est pas seulement rapide : sa distance d'arrêt est également plus courte que celle du véhicule qu'elle remplace. Pour offrir une gestion de la chaleur et une longévité exceptionnelles, la Charger SRT Hellcat Widebody est équipée des disques de freins avant à deux pièces Brembo de 39,1 cm (15,4 po) avec étriers à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière de série. La distance d'arrêt est réduite de 1,2 m (32,6 m [107 pi]) de 96 à 0 km/h (60 à 0 mi/h).

Les ingénieurs SRT se sont rendus sur la piste pour voir ce que cet imposant fauve à tenue améliorée avait dans le ventre. Le résultat : une performance améliorée dans les rues, sur la piste de course et sur le circuit routier, et la meilleure et la plus rapide tenue de route jamais offerte par la Charger SRT Hellcat. La Dodge Charger SRT Hellcat Wideboy 2020 offre une accélération de 0 à 96 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,6 secondes, un temps écoulé sur 400 m ($\frac{1}{4}$ de mille) de 10,96 secondes et 0,96 g sur piste de dérapage. Après un tour sur une piste de 3,4 km (2,1 milles), son chrono sur une piste de course est plus rapide de 2,1 secondes par rapport au véhicule qu'elle remplace. Cela représente 13 longueurs de voiture par tour.

Une forme adaptée à la fonction

L'ajout de 8,8 cm (3,5 po) de largeur à la Dodge Charger SRT Hellcat Widebody et ses roues et pneus plus larges, typiques de Dodge//SRT, lui donnent une allure sportive et une stabilité campée qui n'ont rien à avoir avec les banales berlines qu'on trouve sur le marché.

Les nouvelles roues plus larges de la Charger SRT Hellcat Widebody comprennent :

- les roues de 20 x 11 po à cinq rayons fendus forgés de série, fini noir carbone à faible brillance de série;
- les roues « Warp Speed » de 20 x 11 po à plat profond au fini granite à faible brillance, livrables en option;
- les roues de 20 x 11 po bronze foncé, livrables en option.

Les pneus de performance toutes saisons Pirelli 305/35R20 sont de série; les pneus trois saisons sont livrables en option.

Au-delà de son allure menaçante, le bouclier avant redessiné de la Charger SRT Hellcat Widebody propose une nouvelle calandre en fente à lettres, permettant à l'air frais de se rendre directement au radiateur et ainsi maintenir une température de fonctionnement idéale, même dans les conditions les plus chaudes. Le nouveau bas de caisse relie le bouclier avant au bouclier arrière pour accentuer le design intégré. Un nouveau becquet arrière, exclusif à la Charger SRT Hellcat Widebody, est conçu pour créer un équilibre aérodynamique avec le nouveau design du train avant. Nouveauté cette année : des emblèmes SRT Hellcat chrome lustré deux pièces pour les ailes.

La Dodge Charger SRT Hellcat Wideboy bénéficie d'améliorations intérieures haute performance

L'habitacle inspiré de la course de la Dodge Charger SRT Hellcat Widebody possède, de série, des coutures contrastantes françaises faites à la main partout sur le tableau de bord et les portes. D'autres éléments intérieurs uniques et le fini doux au touché contribuent au raffinement de la cabine haute performance, dont :

- Le nouvel ensemble carbone et suède offrant des garnitures de tableau de bord et de console en fibre de carbone véritable ainsi qu'un revêtement du pavillon, des pare-soleil et des pieds avant en suède Dinamica, livrable en option.
- Le nouvel emblème de tableau de bord SRT Hellcat est exclusif à l'année modèle 2020 avec son fini noir et rouge.
- Pour le siège du conducteur :
 - Des sièges avant chauffants ventilés en cuir de série avec logo Hellcat en relief. Le noir, le noir/sépia et le noir/rouge foudroyant sont parmi les agencements de couleurs intérieures livrables en option.
 - Un volant SRT chauffant gainé de cuir avec partie inférieure aplatie et commandes et palettes de changement de vitesses intégrées de série, ou gainé d'Alcantara livrable en option.

- Un sélecteur entièrement électronique inspiré des véhicules à haute performance qui contrôle la transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite de série et procure au conducteur l'allure et la sensation du sélecteur classique à timonerie.
- Des compartiments de rangement de la console centrale conçus pour conserver une foule d'effets personnels utiles à portée de main.

La Dodge Charger Scat Pack Widebody 2020 atteint les plus hauts niveaux de performance jamais vus

Compte tenu du succès obtenu par l'offre du modèle Challenger R/T Scat Pack Widebody pour l'année modèle 2019, Dodge lance l'ensemble Widebody pour la Charger Scat Pack 2020.

« Depuis le lancement du modèle Scat Pack en 2014, la composition des ventes de nos modèles haute performance est passée de 4 % à plus de 25 % », ajoute Kuniskis. « Les modèles Charger Scat Pack offrent un meilleur rapport puissance-prix que toute autre voiture. Proposer l'ensemble Widebody sur la Charger Scat Pack nous permet de continuer sur cette lancée. »

Le modèle Scat Pack élargi est propulsé par un moteur atmosphérique V8 HEMI de 392 po³ développant 485 chevaux, la meilleure puissance de sa catégorie, jumelé à la transmission à huit vitesses TorqueFlite 8HP70. Il est doté de sa propre suspension améliorée spécialement calibrée avec amortissement adaptatif à trois modes Bilstein, de la direction à assistance électronique de série avec réglages de direction sélectionnables et de roues et pneus plus larges, lui permettant d'atteindre des niveaux de force latérale, d'accélération et de freinage inégalés et de livrer les meilleures performances sur route et sur circuit à ce jour.

Les roues de série sur la Charger Scat Pack Widebody sont des roues Devil's Rim de 20 x 11 po à cinq rayons fendus avec fini granite à faible brillance. Les roues livrables en option sont des roues de 20 x 11 po avec fini noir carbone.

Les pneus de performance toutes saisons Pirelli 305/35R20 sont de série; les pneus trois saisons sont livrables en option.

La superbe puissance de freinage de la Charger Scat Pack Widebody provient des freins de série Brembo conçus par les ingénieurs SRT et équipés de disques de frein à deux pièces 39,1 cm (15,4 po) et d'étriers avant à six pistons et d'étriers arrière à quatre pistons. La distance d'arrêt de 96 à 0 km/h (60 à 0 mi/h) est de 32,6 m (107 pi), 0,9 m (3 pi) plus courte que celle de la Scat Pack sans ensemble Widebody.

Les améliorations de la suspension de la Charger Scat Pack 2020 comprennent :

- des ressorts modifiés, des barres antiroulis et des amortisseurs;
- des ressorts avant plus fermes de 27 %;
- une barre antiroulis arrière de plus grand diamètre, passant de 19 mm à 22 mm;
- un étalonnage de l'amortisseur révisé pour correspondre aux révisions des réglages de la suspension;

l'assistance au départ arrêté, l'aide au démarrage et le dispositif de blocage de canalisation de frein sont livrés de série sur toutes les Scat Pack.

La Charger Scat Pack Widebody 2020 s'appuie sur les attributs exceptionnels du Scat Pack, avec une performance améliorée dans les rues, sur la piste de course et sur le circuit routier, en comparaison avec la Charger Scat Pack sans ensemble Widebody. Elle offre une accélération de 0 à 96 km/h (0 à 60 mi/h) en 4,3 secondes, un temps écoulé sur 400 m (¼ de mille) de 12,4 secondes à 178 km/h (111 mi/h) et 0,98 g sur piste de dérapage, freine de 96 à 0 km/h (60 à 0 mi/h) en 32,6 m (107 pi) et termine le tour d'une piste de course de 3,4 km (2,1 milles) 1,3 seconde plus rapidement, soit la longueur de huit voitures par tour.

La technologie Uconnect offre les pages de performances SRT, Apple CarPlay et Android Auto sur la Charger

La Dodge Charger 2020, la seule « muscle car » à quatre portes en Amérique du Nord, est spacieuse et offre amplement d'espace pour une famille de cinq, et regorge de caractéristiques de haute technologie qui sont facilement accessibles grâce au système Uconnect^{MD} 4C exclusif dans sa catégorie et livrable en option.

Les pages de performances SRT mettent des données de performances essentielles du véhicule à portée de main du conducteur, y compris des données en temps réel sur le moteur, tels que la puissance, le couple, la pression d'huile et le dynamomètre; plusieurs mesures de la dynamique du véhicule, comme une carte thermique de la force d'accélération; ainsi qu'une grande variété d'indicateurs de performance et de chronomètres de conduite de performance.

Le système Uconnect^{MD} 4C avec Apple CarPlay et Android Auto est livré de série sur la Charger SRT Hellcat Widebody et sur toutes les Scat Pack et comprend un écran tactile de 8,4 po qui prend en charge plusieurs gestes et offre des images saisissantes, une meilleure résolution et des éléments visuels plus nets. Il prend aussi en charge les intégrations de téléphones intelligents et des pages de performances SRT^{MD}. Le groupe d'instruments avec écran numérique de 7 po donne de l'information instantanée sur la performance, la navigation (livrable en option) et une multitude de statistiques du véhicule, et est facilement personnalisable au moyen des commandes au volant.

La clé du succès de la Dodge Charger se trouve dans ses multiples personnalités

Avec l'économie de carburant sur route des moteurs V6 à la transmission intégrale exclusive dans sa catégorie, la Dodge Charger est une berline de performance, une berline à vocation familiale avec attitude, une favorite au sein des services de police et la seule « muscle car » disponible. En plus de la SRT Hellcat et des modèles Scat Pack, la Charger offre également :

- le moteur V6 primé Pentastar 3,6 L développant jusqu'à 300 chevaux et 264 lb-pi de couple sur la Charger SXT, la Charger SXT à transmission intégrale et la Charger GT;
- un système de transmission intégrale intelligent sur la Charger SXT à transmission intégrale qui comprend une boîte de transfert active et un système de désaccouplement de l'essieu avant exclusifs dans le segment, afin d'améliorer la consommation de carburant en situation réelle. Aucun autre grand constructeur automobile n'offre ces deux technologies combinées. Lorsque la transmission intégrale n'est pas nécessaire, le système désaccouple automatiquement l'essieu avant pour réduire la consommation sans compromettre le rendement ni la maniabilité remarquables et agréables à conduire propres aux véhicules à propulsion;
- le légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 L développe 370 chevaux et 395 lb-pi de couple sur la Charger R/T. Une grande variété de nouveau design de roues, d'options intérieures et d'ensembles d'équipement qui offre aux clients de la Charger encore plus d'options de personnalisation, y compris :
 - des nouvelles roues de 19 po x 7,5 po charbon lustré de série et noir bruit livrables en option pour la Charger SXT à transmission intégrale;
 - des nouvelles roues de 20 po x 8 po charbon lustré de série sur la Charger GT et la Charger R/T;

- le nouvel ensemble carbone et suède ajoute des garnitures de tableau de bord et de console en fibre de carbone véritable ainsi qu'un revêtement du pavillon, des pare-soleil et des pieds avant en suède Dinamica (aussi livrables en option sur la Charger R/T et la Charger SRT Hellcat Widebody);
- la nouvelle couleur intérieure caramel (livrable en option avec l'ensemble Plus);
- un nouvel emblème de tableau de bord « 392 » et abeille Scat Pack multicolore;
- des ensembles Plus modernisés :
 - livrable sur la Charger SXT à transmission intégrale et la Charger SXT, ajoute les nouvelles roues de 20 po x 8 po charbon lustré à l'ensemble, qui comprend les sièges sport en cuir, le becquet arrière couleur carrosserie, six haut-parleurs Alpine de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 W, le système Uconnect 4C, une suspension sport et un pneu de secours compact;
 - livrable en option sur la Charger GT, ajoute les nouvelles roues de 20 po x 8 po charbon lustré aux sièges perforés en cuir Nappa et en Alcantara;
 - livrable en option sur la Charger R/T, ajoute les nouvelles roues de 20 po x 8 po granite usiné aux sièges perforés en cuir Nappa et en Alcantara;
- un ensemble Blacktop modernisé, livrable sur la Charger SXT à transmission intégrale, la Charger GT et la Charger R/T, comprend les nouvelles roues de 19 po noir bruit sur la SXT à transmission intégrale;
- un ensemble maniabilité de performance modernisé, livrable sur la Charger GT et la Charger R/T, ajoute le volant gainé de cuir avec partie inférieure plate à l'ensemble et des roues de 20 x 9 po forgé noir bruit, qui comprend des freins noirs à étriers fixes à quatre pistons Brembo, une suspense haute performance et des pneus de performance toutes saisons 245/45ZR20;
- une mise à jour de l'Édition Daytona, livrable en option sur la Charger R/T et la Charger Scat Pack, comprend des roues de 20 po x 9 po avec nouveau fini « lights out » (sur la R/T seulement) et un emblème de tableau de bord. L'Édition Daytona offre beaucoup plus de caractéristiques uniques sur les deux modèles, tels que l'admission d'air frais Mopar sous le capot, les sièges en cuir et en Alcantara avec l'emblème Daytona, les tapis protecteurs de catégorie supérieure, et l'emblème Daytona sur la calandre et le tableau de bord;
- l'ensemble dynamique modernisé, livrable en option sur la Charger Scat Pack (modèle sans ensemble Widebody seulement), ajoute un volant gainé de cuir avec partie inférieure aplatie au contenu existant de l'ensemble comprenant des freins noirs avant à six pistons Brembo et les roues de 20 po x 9,5 po peintes en noir à faible brillance avec pneus de performance toutes saisons 275/40ZR20.

Douze couleurs distinctes livrables en option sur l'ensemble de la gamme Charger

Les clients de la Dodge Charger ont le choix parmi un large éventail de couleurs extérieures pour personnaliser leur « muscle car ». Douze couleurs extérieures et un large éventail de choix de garnissages intérieurs, y compris les suivants :

- Vert F8
- Bleu glacé (NOUVEAU)
- Orange brûlé
- Cristal granit
- « Hellraisin » (NOUVEAU)
- Bleu indigo
- Rouge intense
- Noir absolu
- Bâton de cannelle (NOUVEAU)
- Rouge écarlate
- Triple nickel
- Blanc intense

Couleurs intérieures livrables en option :

- Noir
- Noir/caramel
- Noir/Rouge foudroyant
- Noir/pied-de-poule
- Noir/rouge rubis
- Noir/Sépia

La seule « muscle car » quatre portes en Amérique domine les ventes dans le segment des grandes voitures. La Dodge Charger poursuit sa domination sur le segment des grandes voitures américaines en tant que meilleur vendeur pour cinq années consécutives (2014 à 2018).

Avec sa berline de performance la plus puissante et la plus rapide au monde à l'efficacité de son moteur V6, en passant par sa transmission intégrale, une grande partie de la formule gagnante de la Dodge Charger se trouve dans ses multiples personnalités. La Dodge Charger est une « muscle car » quatre portes, une berline de performance, une berline à vocation familiale compétente. Son succès vient du fait qu'elle peut être une ou plusieurs de ces options, selon l'équipement choisi par le client.

L'architecture à propulsion de la Dodge Charger donne lieu à une gamme de modèles proposant des groupes motopropulseurs complets axés sur la performance et dotés des plus récentes technologies sous le capot et derrière le volant. La gamme Charger tient la promesse de la marque Dodge : livrer des véhicules proposant une performance typiquement américaine avec une puissance, une efficacité, des technologies, des matériaux authentiques et un style distinctif de calibre mondial.

À propos de FCA Canada

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 94e anniversaire en 2019. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.