

## **Dodge Caliber SRT4: più di 300 CV per il nuovo riferimento delle compatte ad alte prestazioni**

- **303 CV di potenza ed una straordinaria coppia di 352 Nm**
- **Accelerazione da 0 a 100 km/h in meno di 6 secondi**
- **Tutte le prestazioni di un'autentica vettura "da corsa", di serie**

28 settembre 2006

Parigi – Il team Street Racing Technology (SRT) del gruppo Chrysler conferma ancora una volta la sua maestria nell'elaborazione di vetture ad alte prestazioni con l'introduzione del nuovo Dodge Caliber SRT4.

“Il nuovo Dodge Caliber SRT4 realizza l'obiettivo del reparto SRT: offrire prestazioni di riferimento al miglior prezzo,” ha dichiarato George Murphy, Senior Vice President – Global Marketing, Chrysler Group. “Con i suoi 303 CV di potenza, Dodge Caliber SRT4 è pronta a dominare il mercato delle auto sportive compatte.”

In passato, con le sue prestazioni da autentica ‘auto da corsa’ offerte ad un prezzo straordinariamente interessante, la vettura Dodge Neon SRT4 ha riscosso notevoli consensi da parte dei clienti americani dopo la presentazione al Salone dell'Auto di Los Angeles 2003, con più di 25.000 unità vendute dal 2003 al 2005 negli Stati Uniti.

“Non potevamo fare a meno di applicare anche a Dodge Caliber la formula SRT e proporla al pubblico europeo ed internazionale”, ha spiegato Murphy. “Dodge Caliber SRT4 offre elevate prestazioni, registrando al tempo stesso consumi contenuti nel ciclo autostradale. La nuova SRT garantisce davvero uno straordinario piacere di guida.”

Dodge Caliber SRT4 sarà disponibile in Europa e negli altri mercati al di fuori del Nord America entro fine 2007.

Dalla sua nascita nel 2002, il reparto SRT ha introdotto 12 veicoli ad alte prestazioni, tra cui Dodge Ram SRT10 con motore Viper nelle versioni "regular cab" e "Quad Cab", Chrysler Crossfire SRT6 Coupé e Roadster, Chrysler 300C SRT8, Dodge Magnum SRT8, Dodge Charger SRT8, Dodge Viper SRT10 Convertible e Coupé e Jeep Grand Cherokee SRT8.

Ogni vettura SRT possiede cinque caratteristiche fondamentali:

- esterni sportivi;
- interni ispirati al mondo delle corse;
- straordinaria tenuta di strada e maneggevolezza;
- elevata forza frenante;
- propulsori ad alte prestazioni.

### Design funzionale e sportivo

Il nuovo Dodge Caliber SRT4 colpisce da subito per lo stile "muscoloso" degli esterni.

"Fin dai primi disegni del nuovo Dodge Caliber SRT4, abbiamo mirato ad un look aggressivo, tipicamente SRT," ha affermato Trevor Creed, Senior Vice President – Design. "Per esempio, visto che l'intercooler è posizionato così in alto dietro la griglia frontale, abbiamo spostato il paraurti leggermente in avanti ed esteso le pareti della griglia. Il risultato sono delle linee molto più aggressive rispetto a Dodge Caliber."

Nel nuovo paraurti, collocato sotto la tradizionale griglia crociata Dodge, sono alloggiati una serie di componenti funzionali, tra cui i condotti di raffreddamento dei freni ed un'ampia presa d'aria centrale per il radiatore. Nel paraurti sono integrati anche i fendinebbia, accanto ai condotti dei freni. Il cofano di Dodge Caliber SRT4 presenta inoltre una presa d'aria per il raffreddamento dell vano motore ed un paio di estrattori che permettono la fuoriuscita d'aria calda.

“Tutte le vetture SRT devono possedere un design degli esterni non solo esteticamente innovativo ma anche funzionale,” ha spiegato Creed. “Il design del cofano consente un adeguato ricambio dell'aria fredda e calda.”

La sezione inferiore del paraurti di Caliber SRT4, che svolge la funzione di spoiler per convogliare l'aria intorno al veicolo, ha una forma avvolgente che si integra alla perfezione con i passaruota disegnati ed i rivestimenti sottoporta ribassati.

Il paraurti posteriore riprende il carattere muscoloso e funzionale delle vetture SRT, con nervature verticali che agevolano la fuoriuscita dell'aria da sotto la parte posteriore del veicolo, contribuendo a garantire una maggiore stabilità a velocità elevate. Un terminale di scarico da 8,9 cm sporge dal lato destro del fascione posteriore.

Lo spoiler sopra il lunotto posteriore con luce centrale degli stop integrata, accentua l'aerodinamica della vettura. Questo spoiler, il 60% più largo rispetto alle altre versioni di Dodge Caliber, è stato progettato per favorire il deflusso dell'aria e migliorare la deportanza, garantendo al tempo stesso la massima visibilità posteriore.

Il nuovo Dodge Caliber SRT4 sarà disponibile in quattro tonalità: Brilliant Black, Sunburst Orange, Bright Silver e Inferno Red.

### **Interni ispirati al mondo delle corse**

Per l'abitacolo di Dodge Caliber SRT4, i designer hanno reinterpretato la tradizione SRT.

“Gli esclusivi interni di Dodge Caliber presentano un design sofisticato e moderno,” ha dichiarato Creed. “Abbiamo ripreso alcuni elementi stilistici comuni alle vetture SRT tra cui la grafica degli strumenti, l'indicatore di

sovralimentazione separato, gli inserti argentati sulla consolle centrale e sulle modanature degli interni.

“La nostra idea consiste nell’arricchire l’abitacolo con elementi sportivi che richiamano gli esterni audaci di Dodge Caliber SRT4,” ha aggiunto Creed.

Tra gli esclusivi elementi stilistici SRT figurano: sedili sportivi avvolgenti integrali con inserti in tessuto antiscivolo, volante rivestito in pelle con motivo in fibra di carbonio. I sedili, il volante e la cuffia del cambio in pelle presentano cuciture a vista con tonalità contrastanti. Altre caratteristiche esclusive di Dodge Caliber SRT4 sono gli inserti in ‘argento forgiato’ sulla plancia portastrumenti e sulla modanatura del cambio e la pedaliera in alluminio lucido con gommini antisdrucchiolo.

La leva del cambio montata sulla consolle centrale è dotata di un anello sollevabile per l’innesto della retromarcia, una caratteristica esclusiva di Dodge Caliber SRT4, e di pomello rivestito in pelle.

La plancia presenta tre elementi tubolari con strumentazione ad alta precisione, che comprende contachilometri, tachimetro con scala fino a 260 km/h ed indicatori di temperatura dell’acqua e livello carburante. Sul lato sinistro della plancia spicca l’indicatore di sovralimentazione del turbocompressore.

Per gli amanti della musica, Caliber SRT4 è equipaggiata di serie con autoradio AM-FM con CD-Changer. A richiesta è disponibile il sofisticato sound system SRT/Kicker a 13 altoparlanti distribuiti in sette punti dell’abitacolo, con amplificatore da 322 Watt e subwoofer da 100 Watt.

I rivestimenti interni di Dodge Caliber SRT4 sono disponibili nelle tonalità Dark/Light Slate Gray.

**Straordinaria tenuta di strada e maneggevolezza**

Una delle caratteristiche distintive delle vetture SRT è la combinazione tra un'eccellente tenuta di strada, handling ed alte prestazioni.

Dodge Caliber SRT4 è dotata di esclusivi cerchi in alluminio SRT da 19 pollici, abbinati a pneumatici 225/45 R19 W Goodyear. I mozzi e i cuscinetti delle ruote sono derivati dalle vetture di classe media del gruppo Chrysler e sono stati adattati per rispondere meglio ai requisiti di robustezza.

Per la versione SRT di Dodge Caliber sono stati apportati alcuni perfezionamenti alle sospensioni anteriori MacPherson standard, tra cui nuovi giunti ed ammortizzatori con diversi livelli di escursione elastica. Inoltre, esclusive barre stabilizzatrici anteriori e posteriori riducono al minimo il rollio in curva alle alte velocità.

Il sistema Electronic Stability Program (ESP) di serie è stato calibrato allo scopo di garantire un'eccellente direzionalità del veicolo in ogni condizione. Inoltre, per migliorare la stabilità si è provveduto a ribassare il veicolo di 13 mm rispetto a Dodge Caliber.

Lo sterzo a pignone e cremagliera è stato modificato per facilitare le manovre a bassa velocità, senza compromettere le prestazioni alle andature elevate. Il rapporto di trasmissione totale dello sterzo è pari a 16.6:1.

### **Elevata forza frenante**

Un'altra delle caratteristiche distintive delle vetture SRT è l'eccezionale impianto frenante.

Pur trattandosi di una vettura compatta, Dodge Caliber SRT4 è dotato di un impianto frenante progettato per autovetture molto più grandi e pesanti. Le pinze dei freni anteriori provengono da un sistema frenante sviluppato per Chrysler 300C, Dodge Magnum e Dodge Charger. Le pinze posteriori sono quelle delle vetture di medie dimensioni del gruppo Chrysler. Tutte le pinze sono verniciate nel tradizionale colore rosso delle vetture Dodge SRT. I freni

anteriori presentano dischi ventilati da 340 mm x 28 mm, mentre quelli posteriori hanno dischi da 302 mm x 10 mm.

Il sistema antibloccaggio (ABS) è stato adeguato alle prestazioni di Caliber SRT4, al fine di mantenere la direzionalità in frenata ed impedire il bloccaggio delle ruote.

### **Propulsore ad alte prestazioni**

La sportiva cinque porte Dodge Caliber SRT4 è in grado di scattare da 0 a 100 km/h in meno di 6 secondi.

Il nuovo Dodge Caliber SRT4 si avvale del nuovo 'World Engine' prodotto presso lo stabilimento Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA) di Dundee, nel Michigan (USA). La gamma World Engine comprende una serie di motori a benzina a quattro cilindri in alluminio con bassi consumi ed emissioni ridotte, sviluppata congiuntamente dal gruppo Chrysler, Hyundai Motor Company e Mitsubishi Motors Corporation.

“Il nuovo World Engine sovralimentato da 2,4 litri offre le prestazioni che ci si aspetta da un V8,” ha dichiarato Pete Gladysz, Senior Manager Powertrain SRT. “Per il nuovo Dodge Caliber SRT4 abbiamo ulteriormente perfezionato il propulsore, aumentando i flussi nella testata ed il rapporto di compressione, e ci siamo avvalsi delle più recenti tecnologie, quali il sistema di distribuzione a doppia fasatura variabile (VVT).”

Il propulsore in alluminio World Engine da 2,4 litri ha un monoblocco appositamente modificato per aumentare il flusso di acqua ed olio. Gli speciali pistoni che scorrono dentro canne dei cilindri in acciaio, sono raffreddati da ugelli di lubrificazione e collegati a bielle forgiate per assicurare una maggiore affidabilità agli alti regimi.

Per le bielle e l'albero motore vengono utilizzati cuscinetti in lega, allo scopo di assicurare una maggiore resistenza alle sollecitazioni. Un esclusivo

modulo pompa olio/controlalbero di equilibratura provvede a mantenere il gruppo sempre lubrificato e in efficienza, mentre un radiatore esterno mantiene la temperatura dell'olio entro i limiti di sicurezza.

Le testate in alluminio sono dotate di valvole di scarico resistenti alle alte temperature. Il sistema VVT utilizza una mappa computerizzata per l'apertura e la chiusura delle valvole di aspirazione e di scarico nei tempi ottimali, per garantire un'efficiente combustione e gestione dei flussi. L'albero a camme e l'albero motore in microlega di acciaio, lo stesso del motore World Engine da 2,4 litri non sovralimentato, sono pienamente in grado di gestire questi elevati carichi di potenza.

L'induzione è affidata ad un nuovo filtro collocato su un'apertura in una traversa anteriore del telaio, in prossimità dell'entrata di aria fredda. L'aria viene compressa in un turbocompressore TD04 configurato espressamente per i requisiti di aspirazione e scarico del motore, ed inviata attraverso un intercooler ad un corpo valvole di 57 mm.

L'alimentazione è gestita da potenti iniettori progettati espressamente per Dodge Caliber SRT4. Un nuovo sistema di gestione del motore sviluppato da Siemens, il Global Powertrain Engine Controller, assicura la massima efficienza e potenza in qualsiasi condizione di esercizio.

I gas di scarico fuoriescono attraverso un sistema free-flow composto da due catalizzatori, uno direttamente a valle del turbocompressore, e un altro lungo l'impianto di scarico monotubo da 7,5 cm. Utilizzando due convertitori catalitici, in questo modo si ottiene una significativa riduzione delle emissioni. Come già nel caso della vettura Dodge SRT4 di precedente generazione, l'impianto di scarico è progettato per offrire le massime prestazioni nel rispetto delle normative federali statunitensi, internazionali ed europee in materia di emissioni acustiche.

La potenza viene trasmessa al cambio manuale a sei marce attraverso un volano a due masse. Il volano a due masse consiste di due volani dotati di

molle interne, espressamente progettati per ridurre rumorosità e vibrazioni. Il cambio Getrag DMT-6 a sei rapporti, abbinato ad un differenziale a slittamento limitato per garantire una trasmissione della potenza uniforme, è in grado di gestire al massimo una coppia di 407 Nm.

La coppia viene trasmessa alle ruote anteriori di Dodge Caliber SRT4 attraverso semiassi di uguale lunghezza, ripresi dalle vetture di classe media del gruppo Chrysler per le loro maggiori dimensioni e capacità di gestione della potenza.

#### **Dotazioni per la sicurezza attiva e passiva di Dodge Caliber SRT4**

Le seguenti dotazioni per la sicurezza attiva e passiva sono disponibili su Dodge Caliber SRT4:

- **Airbag multistadio:** offrono una maggiore protezione degli occupanti e consentono l'attivazione a stadi diversi, grazie al sistema di riconoscimento della statura del passeggero del sedile anteriore tramite sensori di rilevamento del peso.
- **Sistema antibloccaggio:** sensori elettronici aiutano ad impedire il bloccaggio delle ruote in frenata. Il sistema ABS offre un migliore controllo della vettura in condizioni estreme di frenata e su fondi a scarsa aderenza.
- **Tetto apribile con auto-reverse:** sofisticato sistema a sensori che apre e chiude automaticamente il tetto.
- **BeltAlert:** il dispositivo emette un segnale acustico che segnala il mancato allacciamento delle cinture di sicurezza.
- **Brake Assist:** quando i sensori del veicolo rilevano una frenata di emergenza, il sistema applica immediatamente la massima forza frenante per diminuire il più possibile lo spazio di frenata.
- **Sistema di ancoraggio dei seggiolini per bambini (ISOFIX):** questo sistema facilita l'installazione dei seggiolini per bambini compatibili.



- **Limitatore della forza di ritenuta (CFR):** dispositivo meccanico integrato nelle cinture di sicurezza dei sedili anteriori che attenua la forza di ritenuta in base al carico o alla sollecitazione d'urto. Il CFR è progettato per limitare la forza di ritenuta e rilasciare gradualmente le cinture in caso di collisione.
- **Electronic Stability Program (ESP):** aiuta il conducente a mantenere la direzionalità del veicolo, correggendo sovrasterzo e sottosterzo per mantenere il veicolo in traiettoria.
- **Enhanced Accident Response System (EARS):** in caso di impatto, il sistema agevola le operazioni di soccorso accendendo automaticamente le luci interne e sbloccando le portiere della vettura dopo l'attivazione degli airbag. Il sistema blocca anche l'erogazione di carburante al motore.
- **Cinture di sicurezza regolabili in altezza:** consente ai passeggeri di sollevare o abbassare le cinture all'altezza della spalla secondo le proprie esigenze, rendendo l'utilizzo di questo dispositivo più confortevole.
- **Imbottiture per le ginocchia:** il piantone di guida, la parte inferiore della plancia ed il cassetto portaoggetti sono imbottiti per proteggere i passeggeri privi di cinture in caso di impatto frontale.
- **Sistema di ancoraggio dei seggiolini per bambini (LATCH):** questo sistema facilita l'installazione dei seggiolini per bambini compatibili.
- **Sistema di apertura telecomandato:** il sistema di apertura telecomandato permette di aprire e chiudere le portiere a distanza, ed accende contemporaneamente le luci interne. Se il veicolo è dotato di allarme antifurto, il telecomando provvede ad attivare e disattivare questo sistema.
- **Pretensionatori delle cinture di sicurezza:** in caso di incidente, i sensori di collisione attivano i pretensionatori per far aderire le cinture anteriori al corpo degli occupanti ed impedire il cosiddetto "colpo di frusta".

- **Immobilizzatore Sentry Key:** questo sistema utilizza una chiave di accensione dotata di codice di sicurezza preinstallato. Utilizzando una chiave diversa, il motore si spegne dopo pochi secondi.
- **Sidebag a tendina supplementari:** questi sidebag disponibili a richiesta offrono una maggiore protezione ai passeggeri dei sedili anteriori e posteriori. Ogni sidebag è dotato di un sensore di collisione, che consente l'attivazione autonoma sul lato dell'impatto.
- **Monitoraggio pressione pneumatici (TPM):** il sistema controlla la pressione degli pneumatici, segnalando al conducente eventuali anomalie. In caso di perdita di pressione da parte di un pneumatico, sul quadro strumenti si illumina l'apposita spia.

Il nuovo Dodge Caliber SRT4 è stato progettato e realizzato sulla base del Chrysler Development System (CDS), un severo programma di sviluppo che mira al miglioramento della qualità e delle prestazioni delle vetture.

Il CDS si occupa di elaborare sistemi di pianificazione intesi ad evitare perdite di risorse nel processo di sviluppo di un prodotto. Il CDS assicura che tutte le fasi di un processo di pianificazione e di produzione siano integrate e coordinate tra loro prima di dare il via all'assemblaggio.

Lo sviluppo di Dodge Caliber SRT4 tiene conto anche delle condizioni reali di utilizzo della vettura, su strada e in pista. Per questo, prima di arrivare negli show-room Dodge, Caliber SRT4 avrà percorso circa 3,2 milioni di chilometri su strada.

Per garantire alte prestazioni anche in pista, Dodge Caliber SRT4 ha superato intensivi test sui circuiti di Firebird Raceway a Phoenix, di Texas Motorsports Ranch a Fort Worth (Texas) e di Nelson Ledges a Garrettsville (Ohio).

### **Processi produttivi avanzati per garantire la massima qualità**

Il nuovo Dodge Caliber SRT4 verrà prodotto presso lo stabilimento del gruppo Chrysler di Belvidere in Illinois (USA), sulla stessa piattaforma di Dodge Caliber S, SE, SXT e R/T.

Utilizzato in passato per la produzione di Dodge Neon, lo stabilimento di Belvidere è stato ristrutturato in vista della produzione di Dodge Caliber. Il piano degli investimenti annunciato a gennaio 2005, pari a 419 milioni di dollari, prevedeva la realizzazione di un nuovo reparto carrozzeria. Il reparto carrozzeria robotizzato è utilizzato per l'assemblaggio di Dodge Caliber SRT4 e Dodge Caliber, e potrebbe ospitare la produzione di altri tre veicoli.

Nel 2005 il marchio Dodge ha venduto più di 1,4 milioni di veicoli in tutto il mondo. Con una quota nel mercato statunitense pari al 7%, Dodge è il quinto marchio automobilistico per importanza negli Stati Uniti e l'ottavo nel mondo. La gamma Dodge comprende vetture, trucks, minivan e Sport Utility Vehicles.

Nel 2006 Dodge Caliber ha guidato l'espansione del marchio Dodge nei principali mercati al di fuori del Nord America e sarà seguito nel 2007 da Dodge Nitro e da Dodge Caliber SRT4.

Dodge Caliber ha registrato elevati volumi di vendita anche in agosto, terzo mese dal lancio della vettura sui mercati esteri con un totale di 6.900 unità finora vendute nei mercati internazionali. Con 2.365 unità vendute nei mercati al di fuori del nord America, Caliber è al secondo posto tra i modelli più venduti dal Gruppo Chrysler nel mese di agosto.

**INTERNET**

Per ulteriori informazioni su DaimlerChrysler vi invitiamo a consultare i siti Internet per la Stampa ai seguenti indirizzi:

**<http://www.stampa-dci.it>**

**<http://www.media.daimlerchrysler.com>**

**Dodge Caliber SRT4**

*Le informazioni riportate si basano sui dati disponibili al momento della pubblicazione (15 settembre 2006), sono valide per l'Europa e possono essere differenti in altri mercati internazionali.*

**INFORMAZIONI GENERALI**

Carrozzeria	a cinque porte
Stabilimento di produzione	Belvidere, Illinois

**MOTORIZZAZIONI**

**2.4 litri benzina**

Disponibilità	di serie
Tipo e descrizione	quattro cilindri in linea, collettore di aspirazione a geometria variabile con valvole di controllo elettronico del flusso, doppi controalberi di equilibratura
Cilindrata	2,4 litri (2360 cc)
Alesaggio x corsa	88 mm x 97 mm
Rapporto di compressione	8,6:1
Potenza max. (SAE, stimata)	223 KW (303 CV) a 6000 giri/min
Coppia max. (SAE, stimata)	352 Nm a 2000-6000 giri/min
Classe di emissioni	Euro 4

**TRASMISSIONE**

**Cambio manuale a 6 marce**

Disponibilità	di serie
Descrizione	GETRAG DMT-6: sei marce, overdrive, tutti i rapporti sincronizzati, azionamento mediante cavo, selettore a quattro livelli con anello di bloccaggio retromarcia

**Catena cinematica**

Trazione anteriore su tutte le motorizzazioni

**SOSPENSIONI**

<u>Anteriori</u>	indipendenti con montanti MacPherson, molle elicoidali su ammortizzatori monotubo a gas e barra stabilizzatrice
<u>Posteriori</u>	indipendenti multi-link con molle elicoidali, barra stabilizzatrice, ammortizzatori monotubo a gas

<b>Sterzo</b>	a pignone e cremagliera, servosterzo
---------------	--------------------------------------

idraulico

**Cerchi**

**Pneumatici**

19 x 7,5, in lega di alluminio  
P225/45ZR19 Performance

**Freni**

A disco sulle quattro ruote con ABS

**DIMENSIONI E PESI**

Passo	2.635	
Carreggiata ant.		1.520
Carreggiata post.	1.520	
Lunghezza totale		4.414
Larghezza totale		1.747
Altezza totale	1.533	
Posti – anteriori/posteriori	2/3	
Capacità di carico	352 litri (al tetto)	