

**Dodge va mettre le feu au marche des suv de taille moyenne :
bienvenue à la toute nouvelle Dodge Nitro**

- **Le premier SUV de taille moyenne proposé par Dodge**
- **Un style unique, une polyvalence et des performances de haut niveau**
- **Un SUV de taille moyenne avec des capacités de la catégorie supérieure**

Genève, Suisse – La marque Dodge, habituée à proposer des véhicules et équipements innovants, donne un électrochoc au segment des SUV de taille moyenne en lançant le sensationnel Dodge Nitro. Ce véhicule de loisirs, dont le style audacieux et agressif reflète les performances dynamiques, arrive en Europe et sur les marchés internationaux début 2007.

« En tant que premier SUV de taille moyenne de la marque, la Dodge Nitro se devait de personnifier l'attitude audacieuse, puissante et astucieuse de Dodge », précise M. Murphy. « Au milieu de SUV plutôt ternes, l'allure, la technologie et les performances exceptionnelles de la Dodge Nitro inspirent les consommateurs et dynamisent le marché des SUV de taille moyenne ».

En Europe et sur les marchés internationaux hors USA, trois modèles de 4584 mm de long seront disponibles (Dodge Nitro, Dodge Nitro SLT et Dodge Nitro R/T), pouvant être associés au choix à un moteur essence V6 ou à un moteur turbo diesel quatre cylindres. Le moteur V6 4,0 litres, 255 chevaux (190 kW) à 5800 tr/min et le turbo diesel 2,8 litres (inédit), 180 chevaux (134 kW).

Tous les modèles Dodge Nitro destinés à l'Europe et aux marchés internationaux hors USA seront équipés de série d'une suspension sport et de larges roues à grand diamètre, donnant aux conducteurs qui souhaitent se faire plaisir plus de fermeté et plus de maniabilité. Ce nouveau SUV de taille moyenne bénéficie d'excellentes capacités d'accélération, de freinage, de maniabilité et de remorquage (3500 kg avec l'équipement approprié).

L'équipement de série du Nitro SLT et du Nitro R/T comprend une innovation récente du groupe Chrysler, le plancher de chargement LOAD 'N GO™ qui coulisse de 457,2 mm vers l'arrière pour un chargement et déchargement faciles et pratiques, et peut supporter jusqu'à 182 kg. Il est fait en un plastique haute résistance pour un nettoyage aisé.

La Dodge Nitro comprend également de série de nombreux équipements de sécurité, tels que l'ESP (Electronic Stability Program), l'ABS (Anti-lock Brake System), le système anti-retournement et les airbags rideaux.

Les options disponibles incluent un système de navigation basé sur DVD

avec mises à jour des informations sur la circulation, système de divertissement DVD aux sièges arrière et audio AM/FM/6 disques/DVD/MP3 avec haut-parleurs haut de gamme et caisson de basse.

« Avec son moteur 4,0 litres sportif et son plancher de chargement LOAD 'N GO, la Dodge Nitro R/T perpétue la tradition de la marque, qui a toujours su créer des produits et équipements innovants, voire révolutionnaires », déclare George Murphy.

Remontons en 1992 et retrouvons la Dodge Viper. Cette voiture sportive à la puissance brutale et au design exubérant a fait tourner les têtes, battre les cœurs et s'est imposée comme l'icône de la marque. En 1994, le design « big-rig » (poids lourd) du pick-up Dodge Ram a instantanément rendu tous les autres pick-ups de la catégorie très ennuyeux. Et le système de sièges Stow 'n Go®, apparu en 2005 sur les monospaces Chrysler Grand Voyager, a renforcé la position de leader du groupe Chrysler sur ce marché.

« Tout comme nos précédentes innovations, la Dodge Nitro revigorera son segment, à savoir le marché des véhicules de loisirs de taille moyenne », indique M. Murphy.

La Dodge Nitro sera fabriquée à l'usine d'assemblage de Toledo North (Ohio, Etats-Unis), à côté de la Jeep® Cherokee. Le groupe Chrysler a précédemment annoncé que la marque Dodge allait s'attaquer à l'Europe et aux marchés internationaux hors USA, et la Dodge Nitro fera partie de cette offensive. Ce véhicule sera disponible sur ces marchés, en conduite à gauche ou à droite, d'ici le premier trimestre 2007.

Conçu pour mettre le feu au segment des SUV de taille moyenne

Lorsqu'ils ont dû créer le premier véhicule de loisirs de taille moyenne de la marque, les designers Dodge ont voulu faire plus que saisir l'esprit de la marque, ils ont voulu mettre le feu au segment des SUV de taille moyenne.

Ils ont accompli la première partie de leur mission en créant la toute nouvelle Dodge Nitro, un SUV à l'extérieur audacieux et puissant et à l'intérieur fonctionnel et spacieux. Grâce à ce type de design 100 % Dodge, la seconde partie de la mission, à savoir mettre le feu au segment des SUV de taille moyenne, n'est plus qu'une question de temps.

« Le style audacieux et l'esthétique agressive de la Dodge Nitro permettent au véhicule de se distinguer », explique Trevor Creed, Vice-Président Directeur du Design dans le Groupe Chrysler. « Le Nitro ne ressemble à aucun SUV de taille moyenne actuellement commercialisé, ce qui le rend attirant pour les clients qui recherchent un style unique, des performances sportives et une réelle flexibilité de chargement ».

Le nouveau SUV, basé sur le concept Dodge Nitro dévoilé à l'occasion du salon automobile de Chicago 2005, sera commercialisé aux Etats-Unis, en Europe et sur les marchés internationaux hors USA sous la forme d'une

gamme composée de trois modèles : Dodge Nitro, Dodge Nitro SLT et Dodge Nitro R/T.

Design extérieur

Pour créer un aspect général audacieux et unique, qui ne ressemble à aucun autre véhicule du segment, les designers du Nitro ont introduit des éléments et thèmes forts et puissants. Ces caractéristiques proportionnent le véhicule comme aucun autre de sa catégorie : le résultat est l'unique Dodge Nitro de 4584 mm de long, à l'esthétique volontaire, capable et assurée.

La calandre « Crosshair » hypertrophiée se retrouve comme sur tous les véhicules Dodge. Ce n'est que l'un des nombreux éléments de design qui définissent la décontraction insolente et l'attitude sereine de la Dodge Nitro. Couleur carrosserie sur la Dodge Nitro R/T et chromée sur la Dodge Nitro et la Dodge Nitro SLT, la calandre porte l'emblématique tête de bélier en trois dimensions. Les optiques rectangulaires pareils à des bijoux qui entourent de façon proéminente les angles du véhicule et un capot coquille au caractère bien trempé complètent la face avant.

De côté, le véhicule a une section de carrosserie profonde et une ceinture de caisse haute qui renforcent son aspect sécurisant. Des événements chromés positionnés au-dessus de chaque garde-boue avant ajoutent une touche moderne et contemporaine. Les courts porte-à-faux avant et arrière, inhabituels sur les SUV de taille moyenne, contribuent à l'impression de puissance du véhicule.

Les roues de grand diamètre, poussées aux angles du véhicule pour renforcer l'impression de sécurité dégagée par le Nitro, sont entourées par des passages de roue puissants et vigoureux. Des jantes 20 pouces en aluminium sont de série sur la Dodge Nitro R/T et en option sur la Dodge Nitro SLT. De série, le Dodge Nitro dispose de jantes 16 pouces en acier peint entourées par des passages de roue noirs et la Dodge Nitro SLT a des jantes 17 pouces en aluminium peint avec des passages de roue couleur carrosserie.

Les rétroviseurs extérieurs sont conçus pour refléter la personnalité du véhicule. Ils ont été développés dans la soufflerie du groupe Chrysler à Auburn Hills (Michigan, Etats-Unis), parallèlement à la forme du montant A. Il en résulte un design aérodynamiquement efficace qui minimise les bruits d'air, pour un habitacle plus silencieux.

Les poignées de porte du véhicule donnent une sensation de solidité et de force et sont faciles à saisir, même en portant des gants. Au centre de la poignée de porte se trouve une profonde rainure horizontale, élément esthétique rappelé à l'intérieur sur la poche aumônière, les panneaux de porte et la planche de bord.

Les designers Dodge ont choisi de « noircir » le montant C du véhicule qui semble joindre les fenêtres des sièges arrière et du coffre, leur donnant une

apparence plus horizontale qui accentue la nature sportive du véhicule.

L'arrière du Nitro, cohérent et équilibré par rapport au design global, comprend des feux arrière biseautés et un bandeau d'éclairage de plaque d'immatriculation.

La Dodge Nitro est conçue pour aider à développer la présence de la marque Dodge sur les marchés hors Amérique du Nord. Le carénage avant, les phares, le carénage arrière et les feux arrière sont prévus pour répondre aux exigences internationales.

Design intérieur

L'intérieur de la Dodge Nitro, à cinq sièges, est spacieux, fonctionnel et polyvalent et permet de transporter aussi bien des passagers que des marchandises. Le pavillon est rétréci pour permettre une garde au toit maximale, 1020 mm à l'avant et 1037 mm à l'arrière. La longueur aux jambes est plus que suffisante pour les occupants des première et seconde rangées, grâce en partie à l'empattement de 2763 mm de long, soit 114 mm de plus que la Jeep Cherokee également fabriquée dans l'usine de Toledo (Ohio, États-Unis) du groupe Chrysler.

Le bloc d'instruments à trois casquettes et quatre compteurs a été conçu en pensant à l'esthétique et à l'efficacité de fonctionnement sur les modèles à conduite à droite ou à gauche. Le gros volant à quatre branches donne au conducteur l'impression de sécurité d'un plus gros véhicule.

Des inserts en argent brossé figurent sur les poignées de porte, la console centrale, le levier de vitesse et les commandes du système de chauffage, ventilation et climatisation. La Dodge Nitro SLT et la Dodge Nitro R/T reçoivent des inserts chromés supplémentaires sur le volant, le bloc d'instruments, et la console centrale. Le levier de vitesse et les boutons de commande, de grande dimension, sont bien visibles.

L'espace de rangement est optimisé dans tout le véhicule. Le compartiment dans la console centrale, profond et suffisamment large pour accueillir CD ou DVD, dispose également d'un plateau supérieur. La console centrale comprend trois emplacements prévus pour les PDA, téléphones portables ou pièces de monnaie. Les portes côté conducteur et passager ont chacune des compartiments profonds et, derrière le siège du conducteur, se trouve une poche aumônière large et facilement accessible. Deux porte-gobelets sont prévus aux première et seconde rangées du véhicule.

La Dodge Nitro comprend une nouvelle structure de sièges ferme et robuste, soutenant parfaitement les occupants lors des longs trajets. Les sièges sont disponibles en vinyle ou en tissu sur le modèle Dodge Nitro. Des sièges en cuir sont proposés sur les modèles Dodge Nitro R/T et SLT.

La Dodge Nitro SLT comprend de série les nouveaux sièges en tissu YES Essentials®, sellerie à la pointe du progrès qui apporte aux clients du groupe

Chrysler trois avantages primordiaux : anti-tâches, anti-odeur et anti-électricité statique. Cette technologie est conçue pour résister aux multiples nettoyages (même répétés plusieurs fois au même endroit), et n'altère ni ne modifie la texture et le confort des sièges ou surfaces pendant la durée de vie du véhicule. La sellerie contrôle également les odeurs dues aux bactéries à l'intérieur du véhicule.

Pour transporter des charges particulièrement longues, la Dodge Nitro dispose d'un dossier de siège passager avant se repliant à plat, ainsi que de sièges de seconde rangée se repliant également à plat. Les sièges de la seconde rangée s'inclinent également à 12 degrés pour le confort des passagers. La Dodge Nitro SLT et la Dodge Nitro R/T comprennent de série le plancher de chargement LOAD 'N GO qui coulisse de 457,2 mm vers l'arrière pour un chargement et un déchargement faciles. Le plancher LOAD 'N GO peut supporter jusqu'à 182 kg et est fait en un plastique résistant pour un nettoyage aisé. Le modèle Dodge Nitro dispose de série d'un plancher réversible. La Dodge Nitro est proposée avec deux nouvelles couleurs de carrosserie, « Sunburst Orange » et « Electric Blue ». Sans oublier les « Inferno Red », « Light Kaki », « Bright Silver », « Black » et « Stone White ».

Performances, puissance et maniabilité

Sur un marché aussi actif, la gamme de trois modèles de la Dodge Nitro dispose de la technologie et des performances nécessaires pour offrir une véritable alternative aux clients de SUV de taille moyenne. Avec un moteur V6 essence et un moteur turbo diesel surpuissant, le nouveau SUV de taille moyenne présente d'excellentes capacités d'accélération, de freinage, de maniabilité et de remorquage (jusqu'à 3500 kg).

« La Dodge Nitro R/T haut de gamme, associée au moteur V6, 4,0 litres, à simple arbre à cames en tête, à des suspensions sport et à des jantes 20 pouces redéfinit la conduite d'un SUV de taille moyenne », déclare Craig Love, Vice-Président – RWD Product Team and RWD Core Team Leader. « Que les clients recherchent des performances sportives ou une conduite et une maniabilité dynamiques, la toute nouvelle Dodge Nitro répond présente ».

Deux moteurs puissants

V6, 4,0 litres, à simple arbre à cames en tête

Le moteur sportif V6, 4,0 litres, à simple arbre à cames en tête, est conçu pour apporter la puissance et le couple requis afin de faire du Dodge Nitro R/T un leader sur le segment des SUV de taille moyenne. Il développe 255 chevaux (190 kW) à 5800 tr/min et un couple de 372 Nm à 4000 tr/min. Il s'agit d'une version améliorée du moteur 3,5 litres précédemment utilisé sur d'autres véhicules du groupe Chrysler. Sous sa dernière forme, le moteur apporte plus de puissance et de couple que précédemment, en insistant sur le fonctionnement en gammes basse et moyenne pour répondre aux besoins quotidiens des conducteurs. Il incorpore également plusieurs fonctions améliorées qui en font l'un des moteurs les plus silencieux de cette taille sur le marché. Le moteur 4,0 litres est proposé de série sur le modèle Dodge

Nitro R/T en conduite à gauche.

Turbo diesel a injection directe I-4, 2,8 litres, a double arbre a cames en tete

Moteur à quatre cylindres en ligne inédit, ce turbo diesel est fabriqué par le spécialiste italien VM selon les caractéristiques Dodge. Incroyablement puissant, ce moteur très compétitif développe une puissance 180 chevaux (134 kW) avec la transmission automatique et transmission manuelle.

Suspension inédite pour une maniabilité sportive et dynamique

La Dodge Nitro comprend une toute nouvelle suspension avant indépendante et une toute nouvelle suspension arrière à cinq bielles pour l'essieu rigide. La suspension avant indépendante apporte au conducteur une association optimale de confort, maniabilité et direction, assurant de meilleures sensations en matière de contrôle et de précision. La suspension arrière à cinq bielles, incluant bras oscillants longitudinaux supérieur et inférieur et barre Panhard, assure une rigidité latérale supérieure pour une meilleure réactivité et une exceptionnelle maniabilité du véhicule. Une ample course de roue de suspension est prévue pour maintenir une qualité de déplacement cohérente, en particulier lorsque le véhicule est chargé ou tracte une remorque.

Pour les marchés européens et internationaux hors USA, la nouvelle « suspension sport » proposée sur les modèles Dodge Nitro R/T et SLT aux Etats-Unis sera de série sur toute la gamme. L'accent est mis sur une maniabilité réactive et ludique accompagnée d'une plus grande fermeté. Ce système comprend des barres anti-roulis plus épaisses, des amortisseurs et coussinets plus épais et (en fonction du modèle) des roues de 20 pouces pour améliorer la prise de virages et la traction.

L'effort, la sensation et la réponse sur le système de direction à crémaillère du Nitro sont synchronisés pour donner au conducteur un contrôle précis et un retour positif de la force de direction exercée par les pneumatiques. La conception de la tringlerie de direction permet un cercle de braquage plus réduit 11,1 m avec 3,42 tours du volant de butée à butée.

Changements de vitesse haute qualité et fonctionnement silencieux grâce aux transmissions

Deux transmissions sont proposées sur les Dodge Nitro : boîte manuelle à six vitesses et boîte automatique à cinq vitesses.

La boîte manuelle à six vitesses est de série sur les modèles Dodge Nitro turbo diesel. Elle assure une qualité de changement de rapport optimale et un silence amélioré. Pour un fonctionnement sans à-coup, les premier et second rapports ont une synchronisation à triple cônes, les troisième et quatrième rapports ont une synchronisation à double cônes et les cinquième et sixième rapports ont une synchronisation à cône unique. Les engrenages à finition dure assurent un fonctionnement silencieux. Un système de changement de vitesse en acier à plusieurs rails garantit une résistance et une précision

élevées. Le boîtier en aluminium en deux parties avec un carter d'embrayage intégré assure la rigidité du groupe transmission et un faible poids. Les rapports sont optimisés pour obtenir le meilleur compromis économie de carburant – performance.

La boîte automatique à cinq vitesses est associée au moteur V6 4,0 litres de série et au turbo diesel 2,8 litres en option. Cette transmission dispose d'une commande interactive ERS (Electronic Range Select). Le sélecteur assure un changement de vitesse entièrement automatisé ou manuel en sélectionnant chaque vitesse (en déplaçant simplement le sélecteur vers la gauche et la droite depuis la position de conduite) pour s'adapter avec précision à toutes les conditions.

Systèmes 4 x 4 permanent et non permanent

Tous les modèles Dodge Nitro destinés aux marchés européens et internationaux disposent de série d'un système 4 x 4, non permanent (modèles 2,8) ou permanent (modèles 4,0 litres). Le système non permanent est installé sur la transmission manuelle du véhicule et a une répartition de couple avant/arrière de 50/50 par défaut. Le système permanent, sur les modèles équipés d'une boîte automatique, a par défaut un couple avant/arrière 48/52 et peut transférer jusqu'à 100% du couple sur un seul essieu, si requis, dans des conditions particulièrement glissantes.

Excellents freinage, stabilité et sécurité

Les freins à disque sur les quatre roues avec ABS sont de série sur le Dodge Nitro. Les disques de grand diamètre du véhicule (302 mm ventilés à l'avant et 316 mm pleins à l'arrière) contribuent à ses excellentes capacités d'arrêt et de maniabilité. Les disques avant ont une construction « inversée » (les ouvertures d'évent sont sur le côté extérieur du rotor) pour améliorer le refroidissement par rapport à la ventilation intérieure classique. Cela aide également à minimiser la déformation due à la température élevée en cas de fonctionnement régulier à long terme. Un BTCS (Brake Traction Control System) est de série sur la Dodge Nitro. En cas d'application du frein sur une roue glissante, le BTCS transfère le couple sur une autre roue du même essieu afin de maximiser la traction.

La Dodge Nitro comprend également de série l'ESP (Electronic Stability Program) qui aide le conducteur à maintenir la stabilité directionnelle du véhicule dans des manœuvres d'évitement sur tout type de surface. En utilisant les signaux transmis par les capteurs présents dans tout le véhicule, l'ESP détermine les réglages de frein et/ou papillon appropriés nécessaires pour réduire les sous-virage ou les survirages excessifs et maintenir la stabilité directionnelle.

La Dodge Nitro comprend également de nombreux éléments de sécurité de série, y compris système anti-retournement et airbags rideaux.

Plus d'informations et d'actualités sur DaimlerChrysler sont disponibles sur

Internet à l'adresse : <http://www.media.daimlerchrysler.com>

Caracteristiques techniques provisoires de la Dodge Nitro

Les informations ci-dessous sont provisoires et basées sur les données disponibles au moment de la publication (février 2006). Les dimensions sont exprimées en millimètres au poids en ordre de marche avec roues et pneumatiques de série sauf indication contraire.

Informations Generales

Style de carrosserie Véhicule de loisirs (SUV) quatre portes

Usine de production Usine Toledo North, Toledo, Ohio, Etats-Unis

Classe véhicule EPA Véhicule polyvalent

Moteur : V6, 4,0 litres, à simple arbre à cames en tête

Disponibilité	De série sur Nitro R/T
Type et description	Angle de relèvement 60 degrés, refroidi par liquide, avec collecteur d'admission à trois plenums, soupape de réglage de collecteur commandée électroniquement et soupapes courtes
Cylindrée	3952 cm ³
Alésage x course	96 x 91
Système de soupapes	Simple arbre à cames en tête, 24 soupapes, hydraulique, culbuteurs à galet pivotant central
Injection de carburant	Séquentielle, à plusieurs orifices, électronique
Construction	Bloc en aluminium moulé semi-permanent avec conduites en fonte et culasses en aluminium coulé
Taux de compression	10.3:1
Puissance (SAE nette, estimée)	255 chevaux (190 kW) à 5800 tr/min
Couple (SAE net, estimé)	360 N•m à 4000 tr/min
Régime du moteur max	5800 tr/min (limitation électronique)
Carburant	Essence sans plomb
Volume d'huile	5,7 litres avec filtre sec
Volume de liquide de refroidissement	9,75 litres
Contrôles des émissions	Collecteur d'échappement/convertisseur catalytique, convertisseurs catalytiques à 3 voies, quatre sondes d'oxygène chauffées et caractéristiques de moteur interne
Alternateur	160 A
Batterie	600 CCA, sans maintenance

Boîte de vitesse : a 580 – automatique cinq vitesses surmultipliée

Disponibilité	De série sur V6, 4,0 litres, à simple arbre à cames en tête, V-6/En option en 2,8 litres
Description	Commande électronique adaptative, Electronic Range Select (ERS) et embrayage de convertisseur à couple modulé électroniquement

Rapports	
1ère	3,59
2ème	2,19
3ème	1,41
4ème	1,00
5ème	0,83
Marche arrière	3,16
Essieu	3,55 avec V6, 4,0 litres, à simple arbre à cames en tête
Vitesse supérieure globale	2,95 avec V6, 4,0 litres, à simple arbre à cames en tête

Boîte de transfert : MP 143 GII vitesse unique

Disponibilité	De serie en 2,8
Type	Temporaire
Plages de fonctionnement	2 roues motrices, 4 roues motrices non permanente, commutation électronique
Type de différentiel central	SO
Séparation de couple, avant/arrière	50/50

Boîte de transfert : MP 140 GII vitesse unique

Disponibilité	Incluse sur boîte de vitesses automatique 4 x 4
Type	Permanente
Plages de fonctionnement	4 roues motrices permanentes
Type de différentiel central	Planétaire
Séparation de couple, avant/arrière	48/52

Dimensions et Capacités

Généralités	
Empattement	2763
Voie, avant	1549,4
Voie, arrière	1549,4
Longueur hors tout	4584
Largeur hors tout	1856,9
Hauteur hors tout	1775,8
Angle d'attaque, degrés	25,6
Angle de cassure, degrés	22,0
Angle de surplomb arrière, degrés	26,7
Aérodynamisme Cd ^A	11,7
Aérodynamisme Cd	0,39
Volume du réservoir à carburant	74 litres
Charge utile maximale, kg	
Occupants et chargement inclus	590 kg

Capacités de remorquage, kg (livres)

Moteurs essence 4,0 litres, Boîte de vitesses automatique	907
Moteurs essence 4,0 litres, Boîte de vitesses automatique avec kit remorquage	2268
Poids, en ordre de marche, véhicule de base, kg (livres)	
boîte de vitesses automatique – 1887,8	
Moteur essence 4,0 litres, 2 roues motrices	Nitro R/T, boîte de vitesses automatique – 1801,4
Moteur essence 4,0 litres, 4 roues motrices	Nitro R/T, boîte de vitesses automatique – 1882,8
Habitacle	
Sièges – avant/arrière	2/3
Rangée avant	
Garde au toit	1032,1
Longueur aux jambes	1036,4
Largeur aux épaules	1452,2
Largeur aux hanches	1443,9
Course du siège	229,1
Inclinaison	6,6° à 51,6°
Deuxième rangée	
Garde au toit	1036,5
Longueur aux jambes	946,3
Largeur aux épaules	1433,4
Largeur aux hanches	1202,9
Volume de chargement, cm ³	
Derrière siège arrière	0,9
Avec siège arrière replié	1,8
Avec siège passager avant et sièges arrière repliés	2,1

Carrosserie/Chassis

Configuration	Moteur avant longitudinal, entraînement roues arrière ou quatre roues motrices
Construction	Monocoque en acier

Suspension

Avant	Bras « A » supérieur et inférieur, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz basse pression, barre stabilisatrice
Arrière	Essieu actif, bras oscillants longitudinaux supérieur et inférieur, barre Panhard, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz basse pression

Direction

Type	Crémaillère assistée
Rapport global	17,36:1
Diamètre de braquage (bord à bord)	11,1 m
Tours de volant (butée à butée)	3,42
Freins	
Type servo	10 (254) vide à membrane unique
Anti-blocage quatre roues (ABS)	De série
Electronic Stability Program (ESP)	De série
Type de frein de stationnement	Tambour dans chapeau
Avant	Dimensions et type 302 x 28 rotor ventilé avec 66 étrier flottant à piston unique Surface balayée (total avant) 1231 cm ²
Arrière	Dimensions et type 316 x 12 rotor plein avec 48 étrier flottant à piston unique
Surface balayée (total arrière)	357,6 cm ²
Jantes	
Type et matériau	Acier peint, argent étincelant
Dimensions	16 pouces x 7 pouces
Disponibilité	De série Nitro
Type et matériau	Aluminium coulé peint, argent étincelant
Dimensions	16 pouces x 6,5 pouces
Disponibilité	En option Nitro
Type et matériau	Aluminium coulé peint, argent étincelant
Dimensions	17 pouces x 7 pouces
Disponibilité	De série Nitro SLT
Type et matériau	Aluminium coulé platine
Dimensions	20 pouces x 7,5 pouces
Disponibilité	En option Nitro SLT, De serie Nitro R/T
Pneumatiques	
Dimensions et type	P235/65R17, all season black sidewalls
Modèle	Goodyear Eagle RSA
Tr/km	1160
Disponibilité	De serie Nitro
Dimensions et type	P235/65R17, bande à cannelures verticales
Modèle	Goodyear Eagle RSA
Tr/km	1160
Disponibilité	De série Nitro SLT, en option Nitro

Dimensions et type	245/50R20, toutes saisons, paroi latérale noire
Modèle	Goodyear Eagle RSA
Tr/km	1126
Disponibilité	De série Nitro R/T, en option Nitro SLT

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Germany), Auburn Hills (USA)