

Dodge revoluciona el mercado de los SUV Medios con el Nuevo Dodge Nitro

- **Primer SUV de tamaño medio de la marca Dodge.**
- **Distintivo estilo, prestaciones deportivas y flexibilidad de carga.**
- **Capacidad de “pleno tamaño” en un SUV medio.**

Ginebra, Suiza – Con su reconocida tradición de crear innovadores automóviles y nuevas soluciones, la marca Dodge anima el segmento de los SUV medios con la introducción del impresionante Dodge Nitro. Un SUV con un estilo audaz y unas dinámicas prestaciones que llegará a Europa y a los mercados internacionales durante 2007.

“Siendo el primer SUV medio de la marca, el Dodge Nitro tenía que personificar la audaz, poderosa y funcional actitud de Dodge”, afirmó Murphy. “En un segmento donde la mayoría de los vehículos resultan un tanto anodinos, el Nitro ofrece un diseño con carácter, destacable ingeniería y unas prestaciones que inspirarán a los clientes. Sin duda, este modelo revolucionará el mercado de los SUV medios”.

En Europa y otros mercados internacionales, este vehículo de 4.584 mm (180,3") de longitud, estará disponible en tres versiones: Dodge Nitro, Dodge Nitro SLT y Dodge Nitro R/T. La gama de motores comprende dos unidades V6 de gasolina y un turbodiesel 2.8 de cuatro cilindros. El motor 3.7 V6 ofrece 215 CV (160 kW), el nuevo 4.0 V6 rinde 255 CV (190 kW) y el nuevo 2.8 turbodiesel genera 180 CV (134 kW).

Todos los modelos destinados a Europa y otros mercados internacionales incorporarán una nueva suspensión orientada a altas prestaciones y ruedas de gran diámetro para garantizar plena movilidad, mayor diversión al volante y un comportamiento más firme. Con el equipamiento adecuado, el nuevo SUV ofrece una capacidad de remolcado de 3.500 kg.

El equipamiento de serie de las versiones SLT y R/T incluye una nueva solución del Grupo Chrysler, se trata del suelo del área de carga LOAD 'N GO® que se desliza y extrae hacia fuera en 457,2 mm (18") para facilitar las tareas de carga y descarga. Realizado en un resistente plástico de fácil limpieza, el suelo extraíble LOAD 'N GO soporta una carga de 182 kg (400 lb).

El amplio equipamiento de seguridad incluye de serie Programa Electrónico de Estabilidad (ESP), ABS, Mitigación Electrónica de Balanceo (ERM) y airbags de cortina.

El equipamiento opcional incluye sistema de navegación dinámica basado en DVD, sistema de entretenimiento DVD para las plazas traseras y sistema de audio con radio AM/FM, cambiador de 6 CD/DVD/MP3 con altavoces premium y subwoofer.

“Desde sus motores de altas prestaciones, hasta el suelo del área de carga LOAD 'N GO, el Dodge Nitro R/T continúa la tradición de la marca de crear innovadores productos y nuevas soluciones”, afirmó Murphy.

Uno de los más claros ejemplos de esta tradición es el Dodge Viper presentado en 1992. Este deportivo de esculpida carrocería y gran potencia atraía todas las miradas, hacía palpar los corazones y se convirtió en el icono de la marca. En 1994 el especial diseño del Dodge Ram pickup de inmediato hizo que todos sus rivales resultasen insípidos. El sistema de asientos Stow 'n Go® del Dodge Caravan y Chrysler Grand Voyager 2005 reafirmó la posición de liderazgo del Grupo Chrysler en el mercado de los monovolúmenes.

“Al igual que sucedió con estas innovaciones, el Dodge Nitro reactivará el mercado de los SUV medios”, dijo Murphy.

El Dodge Nitro será construido en la planta Toledo North situada en Toledo, Ohio, EE.UU. donde actualmente se construye el Jeep® Cherokee. El Dodge Nitro forma parte de la programada expansión de la marca Dodge en Europa y otros mercados internacionales. El vehículo estará disponible en estos mercados, en versión con volante a la izquierda y a la derecha, a inicios de 2007.

Diseñado para Revolucionar el Segmento de los SUV Medios

A la hora de crear el primer SUV medio de Dodge, los diseñadores no sólo tuvieron como objetivo plasmar el espíritu de la marca, quisieron revolucionar el segmento de los SUV medios.

La primera parte de la misión ya se ha cumplido, el Nitro se muestra como un auténtico Dodge desde cualquier punto de vista. Con un diseño audaz, poderoso y funcional para el uso diario que se combina con un interior amplio y práctico. La segunda parte de la misión es sólo cuestión de tiempo.

“El audaz diseño y la agresiva presencia del Dodge Nitro le permite destacar de los demás”, dijo Trevor Creed, Vicepresidente Senior de Diseño del Grupo Chrysler. “Las características de diseño del Nitro son diferentes de las de cualquier SUV medio actual, lo que lo convierte en una propuesta atractiva para los clientes que buscan diferenciación, prestaciones deportivas y flexibilidad de carga”.

El nuevo SUV se basa en el prototipo del Dodge Nitro presentado en el Salón del Automóvil de Chicago 2005 y estará disponible en Estados Unidos, Europa y

otros mercados internacionales en tres versiones: Dodge Nitro, Dodge Nitro SLT y Dodge Nitro R/T.

Diseño Exterior

Para conseguir una imagen general distintiva y audaz, muy diferente a la de sus rivales, los diseñadores introdujeron elementos estilísticos que transmiten fuerza y confianza. Con 4.584 mm (180,3") de longitud y unas originales proporciones, el Dodge Nitro ofrece una presencia imponente, poderosa y afirmativa.

Uno de los muchos elementos que definen la personalidad del Dodge Nitro, y que es imprescindible en un Dodge, es la parrilla cruzada. En el color de la carrocería en el Nitro R/T y cromada en el Nitro y Nitro SLT, la parrilla está adornada con el símbolo de la marca, la cabeza de carnero, ejecutada tridimensionalmente. Los faros rectangulares efecto joya envuelven de forma prominente las aletas laterales. El capó con forma de concha definida por unas marcadas nervaduras completa el imponente frontal.

El perfil lateral se caracteriza por una elevada línea de cintura que contribuye a la confiada apariencia del Dodge Nitro. Las rejillas cromadas de las aletas subrayan el contemporáneo atractivo del vehículo. Los cortos voladizos delantero y trasero, no habituales en un SUV medio, refuerzan la poderosa expresividad del vehículo. Gracias a los cortos voladizos, las ruedas de gran diámetro están próximas a los extremos y coronadas por unos poderosos pasos de ruedas.

El Dodge Nitro R/T incorpora de serie llantas de 20" de aluminio (opcionales en el Nitro SLT). El Dodge Nitro SLT ofrece llantas de 17" de aluminio lacado y pasos de ruedas en el color de la carrocería. Por su parte, el Dodge Nitro equipa llantas de 16" de acero lacado con pasos de ruedas en color negro.

Los retrovisores también están diseñados para expresar la fuerte personalidad del vehículo. Fueron desarrollados en el túnel del viento del Grupo Chrysler en Auburn Hills (Michigan) en conjunto con el perfil del pilar A. El resultado es un diseño de gran eficacia aerodinámica que minimiza el ruido del viento y contribuye al silencio interior.

Los tiradores de las puertas ofrecen un tacto sólido y fuerte, además, resultan fáciles de accionar incluso con guantes. El centro del tirador muestra una profunda hendidura horizontal, un elemento estilístico que se repite en el interior, por ejemplo, en el bolsillo portamapas del asiento del conductor, los paneles de las puertas y el salpicadero.

Los diseñadores de Dodge disimularon el pilar C de forma que parece unirse con las ventanas contiguas, haciendo que éstas resulten visualmente más horizontales y el perfil lateral sea más deportivo.

Con una consistente armonía con el diseño general, la trasera integra grupos ópticos biselados y soporte iluminado para matrícula.

Como corresponde a un vehículo diseñado y orientado para expandir la marca Dodge en mercados fuera de Norteamérica, el frontal y los faros, la trasera y sus grupos ópticos cumplen todos los requisitos internacionales.

Diseño Interior

El interior de cinco plazas es amplio, funcional y versátil. El especial revestimiento del techo permite una máxima altura interior de 1.020 mm (40,16") en las plazas delanteras y de 1.037 mm (40,83") en las traseras. Gracias en parte a los 2.763 mm (108.8") de distancia entre ejes, en todas las plazas se disfruta de un gran espacio para las piernas, en las delanteras es incluso superior en 114 mm (4.5") al del actual Jeep Cherokee.

Formado por tres bóvedas y cuatro relojes, el cuadro de instrumentos está diseñado para aportar máximo atractivo y eficacia, tanto en modelos con volante a la izquierda como a la derecha. El volante de cuatro radios aporta un sentido de conducir un vehículo más grande.

Los acentos de plata pulida destacan en los tiradores de las puertas, la consola central, el pomo del cambio y los mandos del sistema de calefacción, ventilación y a/a. Los modelos SLT y R/T muestran adicionales acentos cromados en el volante, el cuadro de instrumentos, el asidero del acompañante y la consola central. El pomo del cambio y los mandos tienen un audaz diseño y unas grandes dimensiones que facilita su accionamiento.

La gran capacidad portaobjetos resulta patente en todo el interior, el compartimento de la consola central es profundo y suficientemente ancho para albergar CDs o DVDs, además, dispone de una bandeja superior con espacio adicional. La consola central ofrece tres espacios ideales para un PDA, un teléfono móvil o monedas. Las puertas delanteras disponen de amplios bolsillos. El respaldo del asiento del conductor dispone de un ancho y accesible bolsillo portamapas. En ambas filas de asientos se dispone de dos sujetavasos.

Los asientos cuentan con una nueva estructura interior que aporta perfecto apoyo en los viajes más largos. El Dodge Nitro incorpora tapicería textil o de vinilo y los modelos Nitro SLT y R/T disponen opcionalmente de tapicería de cuero.

El Dodge Nitro SLT ofrece de serie la nueva tapicería textil YES Essentials® que ofrece a los clientes del Grupo Chrysler tres beneficios clave: repele la suciedad, controla los olores y reduce la electricidad estática. Gracias a su tecnología, resiste un ilimitado número de limpiezas, incluso repetidamente en el mismo sitio, no se deteriora ni altera el confort de los asientos durante toda la

vida útil del vehículo. La tapicería YES Essentials también controla los malos olores causados por bacterias.

Para transportar fácilmente objetos de gran longitud, tanto los asientos traseros como el del acompañante pueden plegarse. Además, los traseros disponen de respaldos reclinables en 12° para un mayor confort de los pasajeros. Los modelos SLT y R/T incluyen de serie el suelo del área de carga LOAD 'N GO deslizante y extraíble en 457,2 mm (18") para facilitar la carga y descarga. El modelo Dodge Nitro ofrece de serie suelo del área de carga reversible.

El Dodge Nitro presenta dos nuevos colores de la carrocería, Naranja Destello Solar y Azul Eléctrico, también estará disponible en Rojo Infierno, Khaki Claro, Gris Plata Metalizado, Negro y Blanco Piedra.

Prestaciones y Comportamiento

En un segmento donde los rivales no suelen destacar por sus prestaciones, la gama de tres modelos del Dodge Nitro ofrece la ingeniería y la potencia necesarias para establecer nuevas referencias. Con dos motores V6 de gasolina y un enérgico turbodiesel, este nuevo SUV medio presenta excelentes características de aceleración, frenada y manejabilidad. Además, su capacidad de remolcado alcanza los 3.500 kg.

“El modelo cumbre de la gama, el Dodge Nitro R/T con motor 4.0 V6, suspensión de altas prestaciones y llantas de 20", redefine la experiencia de conducir un SUV medio”, comentó Craig Love, Vicepresidente del Equipo de Producción de Vehículos con Tracción Trasera. “El Dodge Nitro satisface las expectativas tanto de los clientes que buscan prestaciones deportivas como de los que dan preferencia a un comportamiento dinámico”.

Tres Potentes Motores

4.0 V6 SOHC – 255 CV

Orientado a altas prestaciones, el motor 4.0 SOHC V-6 produce la potencia y el par necesarios para convertir al Dodge Nitro R/T en el líder del segmento de los SUV medios. Con 255 CV (190 kW) @ 5.800 rpm y 372 N•m (274 lb/pie) @ 4.000 rpm, supone una evolución del motor 3.5 empleado en anteriores vehículos del Grupo Chrysler. No sólo ofrece más potencia y par máximo, también su respuesta más firme a bajo y medio régimen simplifica la conducción cotidiana. Gracias a una serie de nuevas soluciones, es también uno de los motores más silenciosos de su cilindrada. El motor 4.0 V6 impulsa al Dodge Nitro R/T con volante a la izquierda.

3.7 V6 SOHC - 215 CV

El motor 3.7 V6 SOHC es una unidad eficaz, resistente y refinada. Rinde 215 CV (160 kW) @ 5.200 rpm y 332 N•m (245 lb/pie) @ 4.000 rpm. Las

innovaciones en la distribución y la cámara de combustión mejoran la elasticidad a bajas revoluciones y ofrecen un ralenti suave y un mínimo nivel sonoro. El sofisticado Control Electrónico del Acelerador (ETC) ajusta la respuesta del acelerador al movimiento del pedal según las condiciones operativas, y, al activar el control de crucero, mantiene una velocidad constante en pendientes. El motor 3.7 V6 está disponible en los modelos Nitro y SLT y en el R/T con volante a la derecha.

2.8 I4 Turbodiesel Common Rail DOHC - 180 CV

Este nuevo turbodiesel de cuatro cilindros en línea es fabricado por el especialista italiano VM de acuerdo a las especificaciones de Dodge. Potente y elástico, esta competitiva unidad genera 180 CV (134 kW) con transmisión automática y con cambio manual.

Nueva Suspensión para un Deportivo Dinamismo

El Dodge Nitro incorpora suspensión delantera independiente y suspensión trasera con eje rígido y cinco articulaciones, ambas son de nuevo diseño. La suspensión delantera independiente aporta al conductor una óptima combinación de precisión, manejabilidad y control direccional. La suspensión trasera con cinco articulaciones y barra de torsión aporta una gran rigidez lateral que mejora la respuesta. El amplio desplazamiento de las ruedas mantiene constante la calidad de conducción también al circular a plena carga o con remolque.

Este sistema favorece la respuesta y el dominio ofreciendo un comportamiento más firme. Integra en ambos ejes barras estabilizadoras de superior grosor, amortiguadores más firmes y se conjunta, según el modelo, con las ruedas de 20" de diámetro que mejoran la estabilidad en curvas y aumentan la tracción.

A diferencia de Estados Unidos, donde esta nueva suspensión de altas prestaciones es privativa de los modelos Dodge Nitro R/T y SLT, en Europa y otros mercados internacionales se incluirá de serie en toda la gama.

La dirección de cremallera del Dodge Nitro ofrece un tacto y una respuesta que aportan al conductor un preciso control y una positiva información de la fuerza direccional ejercida por los neumáticos. Su articulación permite un ajustado diámetro de giro de 11,1 m (36,42 pies) y el volante gira 3,42 vueltas de tope a tope.

Un Cambio Silencioso y de Alta Calidad

El Dodge Nitro ofrece tres transmisiones: manual de 6 velocidades, automática de 4 velocidades y automática de 5 velocidades.

El cambio manual de 6 velocidades es de serie en el Dodge Nitro con el motor

2.8 turbodiesel. Ofrece alta calidad de cambio y un reducido nivel de ruido. Para su suave funcionamiento, la primera y segunda relaciones disponen de sincronización de triple cono, la tercera y cuarta de doble cono, y la quinta y sexta de un solo cono. Los engranajes de sólido acabado permiten un funcionamiento silencioso y el sistema multirail de acero reforzado aporta gran precisión. La carcasa formada por dos piezas de aluminio asegura rigidez y aminora el peso del grupo propulsor. Las relaciones están optimizadas para el mejor equilibrio entre economía de consumo y prestaciones.

La transmisión automática de 4 velocidades es de serie en el Dodge Nitro con motor 3.7 V6. El cambio automático de 5 velocidades se conjunta de serie con el motor 4.0 V6 y está opcionalmente disponible con el 2.8 turbodiesel. Esta transmisión ofrece un funcionamiento plenamente automático e integra Selector Electrónico de Gama (ERS) que permite cambiar manualmente (simplemente desplazando la palanca a la izquierda y derecha de la posición Drive).

Sistemas 4 x 4

Excepto la versión inicial con motor 2.8 turbodiesel y tracción trasera, toda la gama disponible para Europa y otros mercados internacionales incorpora de serie tracción 4 x 4. Con los motores 2.8 turbodiesel y 3.7 es accionable a tiempo parcial y con el motor 4.0 es permanente. El sistema accionable está integrado con la transmisión manual y por defecto ofrece un reparto del par entre los ejes delantero y trasero del 50/50. El sistema permanente ofrece por defecto una distribución del 48/52 y si es necesario puede transferir hasta el 100% del par al eje con mayor adherencia.

Sistema de Frenos

El Dodge Nitro incorpora de serie cuatro frenos de disco con ABS. Los discos de gran diámetro (ventilados de 302 mm delante y sólidos de 316 mm atrás) contribuyen a la excelente capacidad de frenado y manejabilidad. Los discos delanteros disponen de una construcción "invertida" con aperturas de ventilación en la parte externa que mejora su refrigeración en comparación con la convencional ventilación interna. Ello también ayuda a minimizar la deformación y la fatiga en uso intensivo, asegurando un suave funcionamiento a largo plazo. Incluido de serie, el Sistema de Control de Tracción en Frenada (BTCS) es de serie, al aplicarse el freno en una rueda con poca adherencia, el BTCS transfiere la oportuna dosis de par a la otra rueda del mismo eje para maximizar la tracción.

También de serie, el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) ayuda al conductor a mantener la estabilidad direccional en maniobras en cualquier tipo de firme. Para ello utiliza unos sensores distribuidos en todo el vehículo que determinan el apropiado ajuste de frenada y/o acelerador para atenuar o anular un posible subviraje o sobreviraje y mantener la estabilidad direccional. El amplio equipamiento de seguridad del Dodge Nitro también incluye de serie

Mitigación Electrónica de Balanceo (ERM) y airbags de cortina.

Encontrará más noticias sobre DaimlerChrysler en nuestra web de Servicio a los Medios: **<http://www.media.daimlerchrysler.com>**.

Dodge Nitro - Especificaciones Previas

Información basada en los datos disponibles en el momento de la publicación (Febrero 2006).

Datos Generales

Tipo de carrocería	SUV de 4 puertas
Planta de fabricación	Toledo North, Toledo, Ohio, EE.UU.
Clasificación EPA	Vehículo multifunción

Motor 3.7L V6 SOHC

Disponibilidad	De serie en Nitro y Nitro SLT
Descripción	Gasolina, 6 cilindros en V a 90°, refrigeración líquida, dos ejes de equilibrado contrarrotantes
Cilindrada	3.700 cm ³ (225,8" cúbicas)
Diámetro x carrera	93,0 x 90,8 mm (3,66 x 2,31")
Distribución	Árbol de levas en cabeza (SOHC) accionado por cadena en cada bancada, 12 válvulas con empujadores cilíndricos de ajuste hidráulico
Alimentación	Inyección Electrónica Secuencial Multipunto (SMPI)
Material utilizado	Bloque de fundición, culatas de aluminio
Relación de compresión	9,6:1
Potencia máxima	210 CV (157 kW) @ 5.200 rpm
Par máximo	319 N•m (235 lb/pie) @ 4.000 rpm
Máximo régimen de giro	6.000 rpm, limitado electrónicamente
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo, octanaje mínimo: 87 (R+M)/2
Capacidad del circuito de lubricación	4,7 litros (5,0 cuartos) - SAE 5W/30
Sistema de control de emisiones	Dos mini-catalizadores de oxidación, dos catalizadores de tres vías, 4 sensores de oxígeno, válvula de recirculación EGR y características internas del motor
Alternador	160 A
Batería	600 CCA, sin mantenimiento
Consumo estimado – L/100 km combined	Automatic/12.3

Motor 4.0L V6 SOHC

Disponibilidad	De serie en Nitro R/T
Descripción	Gasolina, 6 cilindros en V a 60°, refrigeración líquida, triple colector de admisión con válvulas de flujo variable con control electrónico
Cilindrada	3.952 cm ³ (241,2" cúbicas)
Diámetro x carrera	96 x 91 mm (3,78 x 3,58")

Distribución	Arbol de levas en cabeza (SOHC) accionado por cadena en cada bancada, 24 válvulas con empujadores cilíndricos de ajuste hidráulico
Alimentación	Inyección Electrónica Secuencial Multipunto (SMPI)
Material utilizado	Bloque de aluminio con camisas de fundición, culatas de aluminio
Relación de compresión	10,3:1
Potencia (SAE Neto, estimada)	255 CV (190 kW) @ 5.800 rpm
Par máximo (SAE Neto, estimado)	360 N•m (275 lb/pie) @ 4.000 rpm
Máximo régimen de giro	5.800 rpm, limitado electrónicamente
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo, octanaje mínimo recomendado: 89 (R+M)/2, octanaje mínimo aceptado: 87 (R+M)/2
Capacidad del circuito de lubricación	5,7 litros (6,0 cuartos) incluido el filtro
Capacidad del circuito de refrigeración	9,75 litros (10,3 cuartos)
Sistema de control de emisiones	Dos catalizadores de tres vías, 4 sensores de oxígeno y características internas del motor
Alternador	160 A
Batería	600 CCA, sin mantenimiento
Consumo estimado—L/100 km combined	Automatic/13.5

Transmision Manual de 6 Velocidades NSG 370

Disponibilidad	2.8L DOHC I4
Descripción	Transmisión manual con 6 velocidades sincronizadas, palanca selectora en posición elevada, embrague con volante de doble masa y accionamiento hidráulico
Relaciones internas	
1 ^a	4,46
2 ^a	2,61
3 ^a	1,72
4 ^a	1,25
5 ^a	1,00
6 ^a	0,84
M.A.	4,06
Relación final	3,21 (con motor 3.7L V6)
Desarrollo del grupo	2,70 (con motor 3.7L V6)

Transmision Automática de 4 Velocidades 42RLE

Disponibilidad	De serie con 3.7L V6
----------------	----------------------

Descripción	Transmisión automática con 4 velocidades de avance y control electrónico adaptativo, convertidor de par controlado electrónicamente
-------------	---

Relaciones internas

1ª	2,84
2ª	1,57
3ª	1,0
4ª	0,69
M.A.	2,21
Relación final	3,73
Desarrollo del grupo	2,57

Transmisión Automática de 5 Velocidades a 580

Disponibilidad	De serie con motor 4.0L V6, optional on 2.8L DOHC I4
----------------	--

Descripción	Transmisión automática con 5 velocidades de avance y control electrónico adaptativo, Selector Electrónico de Gama (ERS) con modo manual secuencial, convertidor de par controlado electrónicamente
-------------	--

Relaciones internas

1ª	3,59
2ª	2,19
3ª	1,41
4ª	1,00
5ª	0,83
M.A.	3,16
Relación final	3,55 (con motor 4.0L V6)
Desarrollo del grupo	2,95 (con motor 4.0L V6)

Caja de Transferencia de 1 Relación MP 143 GII

Disponibilidad	Standard on 3.7L and 2.8L powertrains
Tipo	A tiempo parcial
Modos operativos	2WD, 4WD a tiempo parcial, selección electrónica
Diferencial central	—
Reparto del par entre ejes	Delantero: 50%, trasero: 50%

Caja de Transferencia de 1 Relación MP 140 GII

Disponibilidad	Standard on 4.0L powertrain
Tipo	Permanente
Modos operativos	4WD permanente
Diferencial central	Planetario
Reparto del par entre ejes	Variable. Por defecto: delantero: 48%, trasero: 52%

Dimensiones Exteriores y Eficacia TT

Datos en mm (pulgadas) si no se especifica otra unidad.

Distancia entre ejes	2.763 (108,8)
Ancho vía delantera	1.549,4 (61)
Ancho vía trasera	1.549,4 (61)
Longitud total	4.584 (180,3)
Anchura total	1.856,9 (73,1)
Altura total	1.775,8 (69,9)
Capacidad del depósito de combustible	74 litros (19,5 galones)
Coeficiente aerodinámico CdA	11,7
Coeficiente aerodinámico Cd	0,39
Angulo de ataque	25,6°
Angulo ventral	22,0°
Angulo de salida	26,7°

Pesos y Capacidad de Carga

Datos en kg.

Carga útil, incluye ocupantes y carga

Peso máximo remolcable:

2.8L Diesel Manual	2200
2.8L Diesel Automático	3200
3.7L y 4.0L Automático	3500

Peso en orden de marcha, con equipamiento de serie:

Nitro 2.8L, 2WD, Manual	1.783,5 (3.931,9)
Nitro 3.7L, 4WD, Manual	1.862,2 (4.105,3)
Nitro SLT 3.7L, 4WD, Automático	1.887,8 (4.161,8)
Nitro R/T 4.0L, 2WD, Automático	1.801,4 (3.971,3)
Nitro R/T 4.0L, 4WD, Automático	1.882,8 (4.150,9)

Dimensiones Interiores

Datos en mm (pulgadas) si no se especifica otra unidad.

Nº de plazas, delanteras/traseras 2/3

Plazas delanteras:

Altura libre	1.032,1 (40,6)
Espacio para las piernas	1.036,4 (40,8)
Anchura a nivel de los hombros	1.452,2 (57,2)
Anchura a nivel de las caderas	1.443,9 (56,8)
Desplazamiento de los asientos	229,1 (9)

Reclinación del respaldo	De 6,6 a 51,6°
Plazas traseras:	
Altura libre	1.036,5 (40,8)
Espacio para las piernas	946,3 (37,7)
Anchura a nivel de los hombros	1.433,4 (56,4)
Anchura a nivel de las caderas	1.202,9 (47,4)
Volumen de carga	
Maletero	908 litros (32,1 pies cúbicos)
Con el asiento trasero plegado	1.846 litros (65,2 pies cúbicos)
Con el asiento trasero y el del acompañante plegados	2.140 litros (75,6 pies cúbicos)
Carrocería / Chasis	
Configuración	Motor delantero transversal, tracción trasera o 4WD
Construcción	Carrocería autoportante de acero
Suspensión	
Delantera	Brazos inferior y superior en forma de A, muelles helicoidales, amortiguadores de gas a baja presión y barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido, articulaciones inferior y superior, barra de torsión, muelles helicoidales, amortiguadores de gas a baja presión y barra estabilizadora
Dirección	
Tipo	De cremallera, con asistencia hidráulica
Desmultiplicación	17,36:1
Diámetro de giro, entre bordillos	11,1 m (36,3 pies)
Vueltas del volante, de tope a tope	3,42
Sistema de Frenos	
Asistencia hidráulica	Servofreno con diafragma de vacío de 10"
ABS a las 4 ruedas	De serie
Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	De serie
Freno de mano	Tambor central
Frenos delanteros	Discos ventilados, dimensiones: 302 x 28 mm (11,9 x 1.1"), con pinzas flotantes de un pistón, diámetro: 66 mm (2,6")
Superficie de fricción Traseros	1.231 cm ² (190,8" cuadradas) Discos sólidos, dimensiones: 316 x 12 mm (12,44 x 0,47"), con pinzas flotantes de un pistón, diámetro: 48 mm (1,9")
Superficie de fricción	1.357,6 cm ² (210,4" cuadradas)

Llantas

De serie en Nitro	16 x 7, acero lacado en Plata Brillante
Opcionales en Nitro	16 x 6.5, aluminio lacado en Plata Brillante
De serie en Nitro SLT	17 x 7, aluminio lacado en Plata Brillante
De Serie en Nitro R/T,	
Opcionales en Nitro SLT	20 x 7,5, aluminio con acabado Platino

Neumáticos

De serie en Nitro	P235/70 R17, flancos con letras blancas; Goodyear Eagle RSA; vueltas por km (milla): 721 (1.160)
De serie en Nitro SLT	P235/65 R17, perfil vertical TT; Goodyear Eagle RSA; vueltas por km (milla): 721 (1.160)
Opcionales en Nitro SLT, de serie en Nitro R/T	245/50 R20, todo clima; Goodyear Eagle RSA; vueltas por km (milla): 700 (1.126)

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Germany), Auburn Hills (USA)