

Dodge entflammt das Segment der mittelgroßen SUV mit dem neuen Dodge Nitro

- **Erstes mittelgroßes SUV von Dodge**
- **Unverwechselbarer Stil, sportliche Leistung und flexibler Laderaum**
- **Benzin- und Dieselmotoren zur Wahl**

Paris – Die Marke Dodge ist keine Unbekannte, wenn es um die Innovation von Fahrzeugen und Funktionalitäten geht. Mit dem völlig neuen Dodge Nitro gibt die Marke dem Segment der mittelgroßen SUV jetzt neue Würze und zeigt ihn auf der diesjährigen „Mondial de l’Automobile“ in Paris. Ab Frühjahr 2007 kommt das SUV als Links- und Rechtslenker nach Europa und auf die internationalen Märkte.

„Als erstes mittelgroßes SUV der Marke Dodge personifiziert der Dodge Nitro den kühnen, kraftvollen und cleveren Charakter von Dodge“, sagte Thomas Hausch, Executive Director – International Sales and Marketing, Chrysler Group. „In einer Welt mit überwiegend höflichen Wettbewerbs-Modellen hat der Dodge das Design, die Technik und die Leistung, Kunden zu inspirieren und das Segment wach zu rütteln.“

In Märkten außerhalb Nordamerikas wird der Nitro in drei Versionen angeboten – SE, SXT und R/T –, und mit einer Auswahl von Benzin- und Dieselmotoren. Das Portfolio umfasst einen 3,7 Liter-V6 Benziner, einen 4,0 Liter-V6 Benziner und einen völlig neu entwickelten 2,8 Liter-CommonRail-Turbodiesel.

Alle Dodge Nitro Modelle für Märkte außerhalb Nordamerikas sind mit einem neuen, leistungsorientierten Fahrwerk und großen, breiten Rädern bestückt, die Fahrern gefühlvolles Handling und straffes Fahrverhalten vermitteln. Der Nitro verfügt über eine neue vordere Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und eine neue Fünflenker-Hinterradaufhängung mit Schraubenfedern. Zudem ist ein Vierradantrieb serienmäßig, entweder als zuschaltbares System (2,8 Diesel- und 3,7 Liter-Benziner Modelle) oder mit permanentem Vierradantrieb (4,0 Liter-Benziner Modelle).

Das neue mittelgroße SUV überzeugt mit ausgezeichneter Gesamtleistung ebenso wie mit

einer Vielzahl von Schutz-, Sicherheits- und Komfort-Systemen. Die serienmäßige Sicherheits-Ausstattung des Dodge Nitro umfasst ESP, ABS, eine Traktionskontrolle mit Bremseneingriff, seitliche Airbag-Vorhänge und einen elektronischen Wank- und Überrollschutz.

Der Dodge Nitro wird im Werk Toledo Nord in Toledo, Ohio, USA zusammen mit dem Jeep® Cherokee vom Band laufen. Die Chrysler Marke Dodge expandiert in Volumenmärkte außerhalb Nordamerikas, und der Dodge Nitro ist ein wichtiger Teil dieser Expansion.

Kühnes Design

Das Styling des neuen Dodge Nitro gibt dem Markt der mittelgroßen SUV etwas, das er schon seit langer Zeit nicht mehr hatte: den kühnen, kraftvollen und cleveren Charakter von Dodge.

Eine ganze Reihe von Elementen geben dem Dodge Nitro seine maskuline Erscheinung: der markante Dodge-Fadenkreuz-Frontgrill mit seinem dreidimensionalen Widderkopf, exponierte Kotflügel, solide Karosseriegröße und hohe Gürtellinie. Sogar die Außenspiegel und Türgriffe unterstützen dieses Gesamt-Thema. Die Räder des Nitro sitzen weit außen hinter kurzen Karosserieüberhängen und verstärken so die Leistung und Fähigkeit des Fahrzeugs.

Im Innenraum verwöhnt der Dodge Nitro mit unterstützenden, komfortablen und attraktiven Sitzen. Die Lehne des Beifahrersitzes lässt sich nach vorne umklappen, die neigungsverstellbaren Rücksitze sind im Verhältnis 60/40 geteilt klappbar. Vor dem Vierspeichen-Lederlenkrad liegt ein dreiteiliger Instrumententräger mit vier Anzeigen. Deren Zifferblätter sind schwarz, mit grauer und weißer Anzeigengrafik sowie orangefarbenen Zeigern, was den Look technischer Präzision erzeugt.

Für Stauraum ist reichlich gesorgt. Die Mittelkonsole hat Platz für Taschencomputer, Organizer, Handys oder Münzen; es gibt Türablagen für Fahrer und Beifahrer sowie eine Kartentasche hinten am Fahrersitz. Der LOAD `N GO™ (Laden und Losfahren) Ladeboden ist eine echte Innovation. Dieser Ladeboden gleitet 45,7 Zentimeter nach hinten aus dem Gepäckraum, um müheloses Laden zu ermöglichen, und er kann bis zu 182 Kilogramm belastet werden.

Kraftvolle Technik

Die Antriebs- und Chassis-Optionen des neuen Dodge Nitro sind darauf abgestimmt, den

Kunden mit Kraft, Leistung, kontrollierter Bremskraft und guten Handling zu versorgen – und natürlich einem geschmeidigen Fahrverhalten.

Der leistungsorientierte 4,0 Liter SOHC V6 Benzinmotor ist eine verbesserte Version des 3,5 Liter Motors aus vorhergehenden Chrysler Group Modellen. Der 4.0 V6 treibt serienmäßig den Dodge Nitro R/T an. Seine Leistung beträgt voraussichtlich 194 kW (263 DIN PS), sein maximales Drehmoment liegt bei 359 Nm.

Zudem steht ein neuer 2,8 Liter CommonRail Turbodiesel zur Wahl. Der 2.768 Kubikzentimeter große Reihen-Vierzylindermotor mit zwei Zahnriemen-getriebenen Nockenwellen und vier Ventilen pro Zylinder wird bei VM Motori gebaut. VM Motori ist im Teilbesitz von Detroit Diesel, einem Unternehmen von DaimlerChrysler.

Der Grauguss-Motorblock mit integrierten Zylinderlaufbuchsen wird von einem Leiterrahmen verstärkt. Der Leichtmetall-Zylinderkopf hat einen seitlichen Wirbel-Lufteinlass und einen gerichteten Lufteinlass. Das Hochdruck-CommonRail-Direkteinspritzsystem Bosch EDC 16 arbeitet mit einer elektronisch gesteuerten Abgasrückführung und variabler Turbolader-Geometrie zusammen.

Der 2.8 CRD ist wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder Fünfgang-Automatik erhältlich. Er leistet voraussichtlich 130 kW (180 DIN PS), sein maximales Drehmoment von 460 Nm liegt zwischen 1.800 und 2.400 U/min an.

Der Dodge Nitro wurde im Rahmen des Chrysler Development Systems (CDS) entwickelt und konstruiert, dem umfassenden, koordinierten und disziplinierten Produktentwicklungs-Prozess, der Qualität verbessert, Entwicklungszeiten verkürzt, gleichzeitig Kosten reduziert und praktische Innovationen in neuen Produkten fördert.

Fortschrittliche Technologie

Der Dodge Nitro ist eine rollende Plattform für einige der modernsten Unterhaltungs- und Kommunikations-Technologien, die in der Automobilindustrie zu haben sind.

Mit dem innovativen neuen integrierten System für Information, Unterhaltung, Kommunikation und Navigation legt der Dodge Nitro die Messlatte für fahrzeuginterne Kommunikation deutlich höher. Dieses Radio-Navigationssystem der nächsten Generation verfügt über einen 16,5 Zentimeter großen TFT-Bildschirm mit Touchscreen und einer Farbtiefe von 65.000 Farben. Das System kann zwei- oder dreidimensionale Grafiken und

Animationen sowie unterschiedliche Schriftarten- und Stile anzeigen. Es liefert aktuelle Verkehrsdaten in Echtzeit und bietet darüber hinaus viele neue Funktionen für Musik, Sound, Filme oder persönliche Bilddarstellungen. Dazu gehören:

- eine 20 Gigabyte große Festplatte zur Speicherung von digitalen Straßenkarten des Navigationssystems und von Fotos
- ein USB (Universal Serial Bus) Anschluss für den Datentransfer von Fotos auf die Festplatte
- eine Sprachaufzeichnung für die Speicherung von Sprachmitteilungen bis zu drei Minuten Länge. Das Mikrofon zur Spracheingabe ist in den Rückspiegel integriert.
- ein Farbbildschirm für die Filmwiedergabe bei stehendem Fahrzeug
- die Anschlussmöglichkeit für drei externe Audioquellen gleichzeitig
- die UConnect[®] Freisprecheinrichtung ist als Zubehör erhältlich und arbeitet mit der Bluetooth[®]-Technologie. Sie ermöglicht die drahtlose Kommunikation zwischen einem kompatiblen Mobiltelefon und dem Empfänger im Fahrzeug.
- Sprachausgabe in sechs Sprachen (Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Niederländisch und Spanisch)

Zusätzlich ermöglicht es ein Video Entertainment System (VES) den Fond-Passagieren, Filme, Musik und externe Audio/Video-Komponenten zu genießen. Zum Beispiel wird dieses System DVDs, WMAs, MP3s sowie Audio- und Video-CDs wiedergeben können.

Die Marke Dodge

Dodge hat im Jahr 2005 weltweit mehr als 1,4 Millionen Fahrzeuge verkauft. Mit einem Marktanteil von sieben Prozent ist Dodge die fünftgrößte Marke in den USA und die achtgrößte Marke der Automobilindustrie. Das globale Portfolio der Marke Dodge enthält eine breite Palette von Personenwagen, Trucks, Minivans und SUVs. In ausgewählten Märkten außerhalb von Nordamerika stiegen die Verkäufe der Marke Dodge im Kalenderjahr 2005 auf 10.772 Einheiten – ein Zuwachs von 19 Prozent im Vergleich zu 2004.

Der Dodge Caliber führte 2006 als Speerspitze die Expansion der Marke in die Volumenmärkte außerhalb von Nordamerika und wird 2007 gefolgt von Dodge Nitro und dem Hochleistungsfahrzeug Dodge Caliber SRT4. Im August setzte sich der starke Verkauf des Caliber fort, der nun seit drei vollen Monaten außerhalb von Nordamerika erhältlich ist. Bis August wurden insgesamt 6.900 Caliber auf den internationalen Märkten verkauft. Im Monat August wurde der Caliber mit 2.365 Einheiten das Modell mit den zweitbesten Verkaufszahlen.

Weitere Informationen von DaimlerChrysler finden Sie im Internet unter
www.media.daimlerchrysler.com

#

VORLÄUFIGE TECHNISCHE DATEN

Die nachstehenden Informationen basieren auf Daten, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (15. September 2006) vorlagen und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Die technischen Spezifikationen gelten für Europa und können in anderen internationalen Märkten variieren.

Allgemeine Informationen

| | |
|-------------------|--------------------------------------|
| Karosserie | viertüriges SUV |
| Produktionsstätte | Werk Toledo Nord, Toledo, Ohio (USA) |

Motoren

3,7 Liter V6 Benziner

| | |
|-----------------------------|--|
| verfügbar | serienmäßig für Nitro SE und Nitro SXT |
| Bauart | Sechszylinder in V-Anordnung, 90° Zylinderwinkel, wassergekühlt, Ausgleichswelle |
| Hubraum | 3.700 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 93,0 x 90,8 mm |
| Verdichtungsverhältnis | 9,6:1 |
| Leistung (geschätzt) | 157 kW (213 DIN PS) bei 5.200 U/min |
| Max. Drehmoment (geschätzt) | 319 Nm bei 4.000 U/min |
| Schadstoffeinstufung | Euro 4 |

4,0 Liter V6 Benziner

| | |
|-----------------------------|--|
| verfügbar | serienmäßig für Nitro R/T |
| Bauart | Sechszylinder-V-Motor mit 60 Grad Zylinderwinkel, wassergekühlt, Dreikammer-Ansaugrohr, elektronisch geregeltes Lufteinlass-Strömungsventil |
| Hubraum | 3.952 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 96 x 91 mm |
| Verdichtungsverhältnis | 10,3:1 |
| Leistung (geschätzt) | 194 kW (263 DIN PS) bei 6.000 U/min |
| Max. Drehmoment (geschätzt) | 359 Nm bei 4.200 U/min |
| Schadstoffeinstufung | Euro 4 |

2,8 Liter Turbodiesel

| | |
|-----------|---|
| verfügbar | auf Wunsch für Nitro SE, SXT und R/T |
| Bauart | CommonRail Diesel, Reihen- Vierzylindermotor, Turbolader |
| Hubraum | 2.768 cm ³ |

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Bohrung x Hub | 94 mm x 100 mm |
| Verdichtungsverhältnis | 17,5:1 |
| Leistung (geschätzt) | 130 kW (180 DIN PS) bei 3.800 U/min |
| Max. Drehmoment (geschätzt) | 460 Nm bei 1.800 U/min |
| SchadstoffEinstufung | Euro 4 |

Getriebe

Vierstufen-Automatik

| | |
|--------------|---|
| verfügbar | serienmäßig für 3,7 Liter V6 Benziner |
| Beschreibung | 42RLE: vier Fahrstufen, Overdrive. adaptive Schaltlogik, elektronisch gesteuerter Drehmomentwandler |

Fünfstufen-Automatik

| | |
|--------------|--|
| verfügbar | serienmäßig bei 4,0 Liter V6 Benziner auf Wunsch bei 2,8 Liter Turbodiesel |
| Beschreibung | A 580: fünf Fahrstufen, Overdrive, adaptive Schaltlogik, Electronic Range Select (ERS) und elektronisch gesteuerter Drehmomentwandler |

Manuelles Sechsgang-Schaltgetriebe

| | |
|--------------|---|
| verfügbar | serienmäßig für 2,8 Liter Turbodiesel |
| Beschreibung | NSG 370: sechs Vorwärtsgänge, Multirail-Schaltssystem mit oben montiertem Schalthebel |

Antriebe

Zuschaltbarer Vierradantrieb

| | |
|-----------------------------------|---|
| verfügbar | serienmäßig bei 3,7 Liter Benziner und 2,8 Liter Turbodiesel |
| Typ | MP 143 GII: zuschaltbar |
| Funktionsweise | 2WD, 4WD zuschaltbar, elektronisch geschaltet |
| Drehmomentverteilung vorne/hinten | 50/50 |

Permanenter Vierradantrieb

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| verfügbar | serienmäßig für 4,0 Liter V6 Benziner |
| Typ | MP 140 GII: permanent |
| Funktionsweise | 4WD permanent |
| Zentralf differential | Planetengetriebe |
| Drehmomentverteilung vorne/hinten | 48/52 |

Chassis und Fahrwerk

| | |
|--------------------------------------|--|
| Radaufhängung vorn | obere und untere Dreieckslenker, Schraubenfedern, Gas-Niederdruck-Stoßdämpfer und Stabilisator |
| Radaufhängung hinten | Starrachse, oberer und unterer Längslenker, Spurstange, Schraubenfedern, Querstabilisator, Gas-Niederdruck-Stoßdämpfer |
| Lenkung | Zahnstangen-Servolenkung |
| Räder und Reifen (Serienausstattung) | SE: 16 x 7 lackiertes Stahlrad, P235/70R17 Ganzjahresreifen SXT: 17 x 7 lackiertes Leichtmetallguss-Rad, P235/65R17 Ganzjahresreifen R/T: 20 x 7,5 Leichtmetallguss-Rad mit Platin-Finish, P245/50R20 Ganzjahresreifen |
| Bremsen | Scheibenbremsen mit ABS an allen vier Rädern mit ABS |

Abmessungen und Füllmengen

Abmessungen In Millimeter wenn nicht anders angegeben

| | |
|------------------------|----------------------|
| Länge gesamt | 4.542 |
| Breite gesamt | 1.857 (ohne Spiegel) |
| Höhe gesamt | 1.775 |
| Radstand | 2.763 |
| Spur, vorne | 1.549 |
| Spur, hinten | 1.549 |
| Sitzplätze vorn/hinten | 2/3 |
| Gepäckraumvolumen | 909 l (SAE) |

#

Zusätzliche Informationen und Nachrichten über die Marke Chrysler und ihre Fahrzeuge sind im Internet verfügbar unter:

<http://cgmedia.daimlerchrysler.com>

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Deutschland), Auburn Hills (USA)