

Dodge Caliber SRT-4: 300 CV per il nuovo riferimento delle compatte ad alte prestazioni

- **300 CV di potenza ed una straordinaria coppia di 352 N•m**
- **Accelerazione da 0 a 100 km/h in meno di 6 secondi**
- **Tutte le prestazioni di un'autentica vettura "da corsa", di serie**
- **Disponibile negli show-room Dodge a metà 2007**

Ginevra – Il team Street Racing Technology (SRT) del gruppo Chrysler conferma ancora una volta la sua maestria nell'elaborazione di vetture ad alte prestazioni con l'introduzione del nuovo Dodge Caliber SRT-4.

“Il nuovo Dodge Caliber SRT-4 2007 realizza l'obiettivo del reparto SRT: offrire prestazioni di riferimento al miglior prezzo,” ha dichiarato George Murphy, Senior Vice President – Global Marketing, Chrysler Group. “Con i suoi 300 CV di potenza, Dodge Caliber SRT-4 è pronta a dominare il mercato delle auto sportive compatte.”

In passato, con le sue prestazioni da autentica ‘auto da corsa’ offerte ad un prezzo straordinariamente interessante, la vettura Dodge Neon SRT-4 ha riscosso notevoli consensi da parte dei clienti americani dopo la sua presentazione al Salone dell'Auto di Los Angeles 2003, con più di 25.000 unità vendute dal 2003 al 2005 negli Stati Uniti.

“Non potevamo fare a meno di applicare anche a Dodge Caliber la formula SRT e proporla al pubblico europeo ed internazionale”, ha spiegato Murphy. “Dodge Caliber SRT-4 2007 offre elevate prestazioni, registrando al tempo stesso consumi contenuti nel ciclo autostradale. La nuova SRT garantisce davvero uno straordinario piacere di guida.”

Street Racing Technology

Dalla sua nascita nel 2002, il reparto SRT ha introdotto 12 veicoli ad alte prestazioni, tra cui Dodge Ram SRT-10 con motore Viper nelle versioni "regular cab" e "Quad Cab", Chrysler Crossfire SRT-6 Coupé e Roadster, Chrysler 300C SRT-8, Dodge Magnum SRT-8, Dodge Charger SRT-8, Dodge Viper SRT-10 Convertible e Coupé e Jeep Grand Cherokee SRT-8.

Ogni vettura SRT possiede cinque caratteristiche fondamentali:

- esterni sportivi;
- interni ispirati al mondo delle corse;
- straordinaria tenuta di strada e maneggevolezza;

- elevata forza frenante;
- propulsori ad alte prestazioni.

La formula di Dodge Caliber SRT-4 2007 si esprime in quattro numeri : 85,125, 300 e 352. 85 è l'aumento di potenza rispetto al modello Dodge SRT-4, che corrisponde a 125 CV/litro per un totale di 300 CV. 352 è la coppia sviluppata dal motore (352 N•m). La potenza massima viene erogata a 6000 giri/min, mentre la coppia massima è disponibile già a partire da 2000 giri al minuto.

Propulsore ad alte prestazioni

La sportiva cinque porte Dodge Caliber SRT-4 2007 è in grado di scattare da zero a 100 km/h in meno di sei secondi.

Il nuovo Dodge Caliber SRT-4 si avvale del nuovo 'World Engine' prodotto presso lo stabilimento Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA) di Dundee, nel Michigan (USA). La gamma World Engine comprende una serie di motori a benzina a quattro cilindri in alluminio con bassi consumi ed emissioni ridotte, sviluppata congiuntamente dal gruppo Chrysler, Hyundai Motor Company e Mitsubishi Motors Corporation.

“Il nuovo World Engine sovralimentato da 2,4 litri offre le prestazioni che ci si aspetta da un V8,” ha dichiarato Pete Gladysz, Senior Manager – Powertrain, SRT. “Per la nuova Dodge Caliber SRT-4 2007, abbiamo ulteriormente perfezionato il propulsore, aumentando i flussi nella testata ed il rapporto di compressione, e ci siamo avvalsi delle più recenti tecnologie, quali il sistema di distribuzione a doppia fasatura variabile (VVT).”

Il propulsore in alluminio World Engine da 2,4 litri è montato trasversalmente e trasferisce la potenza alle ruote anteriori mediante un differenziale a slittamento limitato, ed ha un monoblocco appositamente modificato per aumentare il flusso di acqua ed olio. Gli speciali pistoni che scorrono dentro canne dei cilindri in acciaio, sono raffreddati da ugelli di lubrificazione e collegati a bielle forgiate per assicurare una maggiore affidabilità agli alti regimi.

Per le bielle e l'albero motore vengono utilizzati cuscinetti in lega, allo scopo di assicurare una maggiore resistenza alle sollecitazioni. Un esclusivo modulo pompa olio/controllo albero di equilibratura provvede a mantenere il gruppo sempre lubrificato e in efficienza, mentre un radiatore esterno mantiene la temperatura dell'olio entro i limiti di sicurezza.

Le testate in alluminio sono dotate di valvole di scarico resistenti alle alte temperature. Il sistema VVT utilizza una mappa computerizzata per l'apertura e la chiusura delle valvole di aspirazione e di scarico nei tempi ottimali, per garantire un'efficiente combustione e gestione dei flussi. L'albero a camme e l'albero motore in microlega di acciaio, lo stesso del motore World Engine da 2,4

litri non sovralimentato, sono pienamente in grado di gestire questi elevati carichi di potenza.

L'induzione è affidata ad un nuovo filtro collocato su un'apertura in una traversa anteriore del telaio, in prossimità dell'entrata di aria fredda. L'aria viene compressa in un turbocompressore TD04 configurato espressamente per i requisiti di aspirazione e scarico del motore, ed inviata attraverso un intercooler ad un corpo valvole di 57 mm.

L'alimentazione è gestita da potenti iniettori progettati espressamente per Dodge Caliber SRT-4 2007. Un nuovo sistema di gestione del motore sviluppato da Siemens, il Global Powertrain Engine Controller, assicura la massima efficienza e potenza in qualsiasi condizione di esercizio.

I gas di scarico fuoriescono attraverso un sistema free-flow composto da due catalizzatori, uno direttamente a valle del turbocompressore, e un altro lungo l'impianto di scarico monotubo da 75 mm. Utilizzando due convertitori catalitici, in questo modo si ottiene una significativa riduzione delle emissioni. Come già nel caso della vettura Dodge SRT-4 di precedente generazione, l'impianto di scarico è progettato per offrire le massime prestazioni nel rispetto delle normative federali statunitensi, internazionali ed europee in materia di emissioni acustiche.

La potenza viene trasmessa al cambio manuale a sei marce attraverso un volante a due masse. Il volante a due masse consiste di due volani dotati di molle interne, espressamente progettati per ridurre rumorosità e vibrazioni. Il cambio Getrag DMT-6 a sei rapporti, abbinato ad un differenziale a slittamento limitato per garantire una trasmissione della potenza uniforme, è in grado di gestire una coppia di ben 407 N•m.

La coppia viene trasmessa alle ruote anteriori di Dodge Caliber SRT-4 attraverso semiassi di uguale lunghezza, ripresi dalle vetture di classe media del gruppo Chrysler per le loro maggiori dimensioni e capacità di gestione della potenza.

Design funzionale e sportivo

Il nuovo Dodge Caliber SRT-4 2007 colpisce da subito per lo stile “muscoloso” degli esterni.

“Fin dai primi disegni di Dodge Caliber SRT-4, abbiamo mirato ad un look aggressivo, tipicamente SRT,” ha affermato Trevor Creed, Senior Vice President – Design. “Per esempio, visto che l'intercooler è posizionato così in alto dietro la griglia frontale, abbiamo spostato il paraurti leggermente in avanti ed esteso le pareti della griglia. Il risultato sono delle linee molto più aggressive rispetto a Dodge Caliber.”

Nel nuovo paraurti, collocato sotto la tradizionale griglia crociata Dodge, è

alloggiata una serie di componenti funzionali, tra cui i condotti di raffreddamento dei freni ed un'ampia presa d'aria centrale per il radiatore. Nel paraurti sono integrati anche i fendinebbia, accanto ai condotti dei freni. Il cofano di Dodge Caliber SRT-4 presenta inoltre una presa d'aria dinamica per raffreddare il vano motore ed un paio di estrattori che permettono la fuoriuscita d'aria calda.

“Tutte le vetture SRT devono possedere un design degli esterni non solo esteticamente innovativo ma anche funzionale,” ha spiegato Creed. “Il design del cofano doveva permettere un adeguato ricambio dell'aria fredda e calda.”

La sezione inferiore del paraurti di Caliber SRT-4, che funge da spoiler per convogliare l'aria intorno al frontale del veicolo, ha una forma avvolgente che si integra alla perfezione con i passaruota accuratamente disegnati e i rivestimenti sottoporta ribassati.

Il paraurti posteriore riprende il carattere muscoloso e funzionale delle vetture SRT, con nervature verticali che agevolano la fuoriuscita dell'aria da sotto la parte posteriore del veicolo, contribuendo a garantire una maggiore stabilità a velocità elevate. Un terminale di scarico da 89 mm sporge dal lato destro del fascione posteriore.

Ad accentuare l'aerodinamica della vettura, uno spoiler integrato sopra il lunotto posteriore, che comprende la luce centrale degli stop (Center High-mounted Stop Light, CHMSL). Questo spoiler, più largo di quasi il 60% rispetto a quello della versione base di Dodge Caliber, è stato progettato per favorire il deflusso dell'aria e migliorare la deportanza, garantendo al tempo stesso la massima visibilità posteriore.

Il nuovo Dodge Caliber SRT-4 2007 sarà disponibile in quattro tonalità: Brilliant Black, Sunburst Orange, Bright Silver e Inferno Red.

Interni ispirati al mondo delle corse

Per l'abitacolo di Dodge Caliber SRT-4 2007, i designer hanno reinterpretato la tradizione SRT.

“Gli esclusivi interni di Dodge Caliber 2007 presentano un design sofisticato e moderno,” ha dichiarato Creed. “Ispirandoci allo stile SRT, abbiamo ripreso alcuni elementi di design di Dodge SRT-4, tra cui la grafica degli strumenti, l'indicatore di sovralimentazione separato, gli inserti argentati sulla consolle centrale e sulle modanature degli interni.

“La nostra strategia consiste nell'arricchire l'abitacolo con elementi sportivi che richiamano gli esterni audaci di Dodge Caliber SRT-4,” ha aggiunto Creed.

Tra gli esclusivi elementi stilistici SRT figurano: sedili sportivi avvolgenti integrali

con inserti in tessuto antiscivolo, volante rivestito in pelle con motivo in 'fibra di carbonio'. I sedili, il volante e la cuffia del cambio in pelle presentano cuciture a vista a tonalità contrastanti. Altre caratteristiche esclusive di Dodge Caliber SRT-4 sono gli inserti in 'argento forgiato' sulla plancia portastrumenti e sulla modanatura del cambio e la pedaliera in alluminio lucido con gommini antisdrucciolo.

La leva del cambio montata sulla consolle centrale è dotata di un anello sollevabile per l'innesto della retromarcia, una caratteristica esclusiva del cambio Getrag di Dodge Caliber SRT-4, e di pomello rivestito in pelle.

La plancia presenta tre elementi tubolari con strumentazione ad alta precisione, che comprende contachilometri, tachimetro con scala fino a 320 km/h ed indicatori di temperatura dell'acqua e livello carburante. Sul lato sinistro della plancia spicca l'indicatore di sovralimentazione del turbocompressore.

Per gli amanti della musica, Caliber SRT-4 è equipaggiata di serie con autoradio AM-FM con CD-Changer. A richiesta è disponibile il sofisticato sound system SRT/Kicker a 13 altoparlanti distribuiti in sette punti dell'abitacolo, con amplificatore da 322 Watt e subwoofer da 100 Watt.

I rivestimenti interni di Dodge Caliber SRT-4 2007 sono disponibili nelle tonalità Dark/Light Slate Gray.

Straordinaria tenuta di strada e maneggevolezza

Una delle caratteristiche distintive delle vetture SRT è la combinazione tra un'eccellente tenuta di strada, handling ed alte prestazioni.

Dodge Caliber SRT-4 2007 è dotata di esclusivi cerchi in alluminio SRT da 19 pollici e 187,96 mm di larghezza, abbinati a pneumatici 225/45 R19 W Goodyear. I mozzi e i cuscinetti delle ruote sono derivati dalle vetture di classe media del gruppo Chrysler e sono stati adattati per rispondere meglio ai requisiti di robustezza.

Per la versione SRT di Dodge Caliber 2007 sono stati apportati alcuni perfezionamenti alle sospensioni anteriori MacPherson standard e alle sospensioni posteriori multi-link, tra cui nuovi giunti ed ammortizzatori con diversi livelli di escursione elastica. Inoltre, esclusive barre stabilizzatrici anteriori e posteriori di diametro maggiorato riducono al minimo il rollio in curva alle alte velocità.

Il sistema Electronic Stability Program (ESP) di serie è stato calibrato per Caliber SRT-4 allo scopo di garantire un'eccellente direzionalità del veicolo in ogni condizione e dispone di differenziale a slittamento limitato, di serie. Inoltre, per migliorare la stabilità si è provveduto a ribassare il veicolo di 13 mm rispetto a

Dodge Caliber 2007.

Lo sterzo a pignone e cremagliera è stato modificato per facilitare le manovre a bassa velocità, senza compromettere le prestazioni alle andature elevate. Il rapporto di trasmissione totale dello sterzo è pari a 16.6:1, mentre il volante è configurato per compiere 2,76 giri .

Elevata forza frenante

Un'altra delle caratteristiche distintive delle vetture SRT è l'eccezionale impianto frenante.

Pur trattandosi di una vettura compatta, Dodge Caliber SRT-4 2007 è dotato di un impianto frenante progettato per autovetture molto più grandi e pesanti. Le pinze dei freni anteriori provengono da un sistema frenante sviluppato per Chrysler 300C, Dodge Magnum e Dodge Charger. Le pinze posteriori sono quelle delle vetture di medie dimensioni del gruppo Chrysler. Tutte le pinze sono verniciate nel tradizionale colore rosso delle vetture Dodge SRT. I freni anteriori presentano dischi ventilati da 340 mm x 28 mm con pinze flottanti a doppio pistoncino, mentre quelli posteriori hanno dischi da 302 mm x 10 mm con pinze flottanti a pistoncino singolo.

Il sistema antibloccaggio (ABS) è stato adeguato alle prestazioni di Caliber SRT-4, al fine di mantenere sempre un'eccellente direzionalità in frenata ed impedire il bloccaggio delle ruote.

Dotazioni per la sicurezza attiva e passiva di Dodge Caliber SRT-4 2007

Le seguenti dotazioni per la sicurezza attiva e passiva sono disponibili su Dodge Caliber SRT-4 2007:

- **Airbag multistadio:** offrono una maggiore protezione degli occupanti e consentono l'attivazione a stadi diversi, grazie al sistema di riconoscimento della statura del passeggero del sedile anteriore tramite sensori di rilevamento del peso.
- **Sistema antibloccaggio:** sensori elettronici aiutano ad impedire il bloccaggio delle ruote in frenata. Il sistema ABS offre un migliore controllo della vettura in condizioni estreme di frenata e su fondi a scarsa aderenza.
- **Tetto apribile con auto-reverse:** sofisticato sistema a sensori che apre e chiude automaticamente il tetto.
- **BeltAlert:** il dispositivo emette un segnale acustico che segnala il mancato allacciamento delle cinture di sicurezza.

- **Brake Assist:** quando i sensori del veicolo rilevano una frenata di emergenza, il sistema applica immediatamente la massima forza frenante per diminuire il più possibile lo spazio di frenata.
- **Limitatore della forza di ritenuta (CFR):** dispositivo meccanico integrato nelle cinture di sicurezza dei sedili anteriori che attenua la forza di ritenuta in base al carico o alla sollecitazione d'urto. Il CFR è progettato per limitare la forza di ritenuta e rilasciare gradualmente le cinture in caso di collisione.
- **Electronic Stability Program (ESP):** aiuta il conducente a mantenere la direzionalità del veicolo, correggendo sovrasterzo e sottosterzo per mantenere il veicolo in traiettoria.
- **Enhanced Accident Response System (EARS):** in caso di impatto, il sistema agevola le operazioni di soccorso accendendo automaticamente le luci interne e sbloccando le portiere della vettura dopo l'attivazione degli airbag. Il sistema blocca anche l'erogazione di carburante al motore.
- **Cinture di sicurezza regolabili in altezza:** consente ai passeggeri di sollevare o abbassare le cinture all'altezza della spalla secondo le proprie esigenze, rendendo l'utilizzo di questo dispositivo più confortevole.
- **Imbottiture per le ginocchia:** il piantone di guida, la parte inferiore della plancia ed il cassetto portaoggetti sono imbottiti per proteggere i passeggeri privi di cinture in caso di impatto frontale.
- **Sistema di ancoraggio dei seggiolini per bambini (LATCH):** questo sistema facilita l'installazione dei seggiolini per bambini compatibili.
- **Sistema di apertura telecomandato:** il sistema di apertura telecomandato permette di aprire e chiudere le portiere a distanza, ed accende contemporaneamente le luci interne. Se il veicolo è dotato di allarme antifurto, il telecomando provvede ad attivare e disattivare questo sistema.
- **Pretensionatori delle cinture di sicurezza:** in caso di incidente, i sensori di collisione attivano i pretensionatori per far aderire le cinture anteriori al corpo degli occupanti ed impedire il cosiddetto "colpo di frusta".
- **Immobilizzatore Sentry Key:** questo sistema utilizza una chiave di accensione dotata di codice di sicurezza preinstallato. Utilizzando una chiave diversa, il motore si spegne dopo pochi secondi.
- **Sidebag a tendina supplementari:** questi sidebag disponibili a richiesta offrono una maggiore protezione ai passeggeri dei sedili anteriori e posteriori. Ogni sidebag è dotato di un sensore di collisione, che consente l'attivazione autonoma sul lato dell'impatto.

- **Monitoraggio pressione pneumatici (TPM):** il sistema controlla la pressione degli pneumatici, segnalando al conducente eventuali anomalie. In caso di perdita di pressione da parte di un pneumatico, sul quadro strumenti si illumina l'apposita spia.

Qualità collaudata su strada e in pista

Il nuovo Dodge Caliber SRT-4 2007 è stato progettato e realizzato sulla base del Chrysler Development System (CDS), un severo programma di sviluppo che mira al miglioramento della qualità e delle prestazioni delle vetture.

Il CDS si occupa di elaborare sistemi di pianificazione intesi ad evitare perdite di tempo e denaro nel processo di sviluppo di un prodotto. Il CDS assicura che tutte le fasi di un processo di pianificazione e di produzione siano integrate e coordinate tra loro prima di dare il via all'assemblaggio.

Lo sviluppo di Dodge Caliber SRT-4 2007 tiene conto anche delle condizioni reali di utilizzo della vettura, su strada e in pista. Per questo, prima di arrivare negli show-room Dodge, Caliber SRT-4 2007 avrà percorso circa 2 milioni di miglia su strada .

Per garantire alte prestazioni anche in pista, Dodge Caliber SRT-4 ha superato intensivi test sui circuiti di Firebird Raceway a Phoenix, di Texas Motorsports Ranch a Fort Worth (Texas) e di Nelson Ledges a Garrettsville (Ohio).

Processi produttivi avanzati per garantire la massima qualità

Il nuovo Dodge Caliber SRT-4 2007 verrà prodotto presso lo stabilimento del gruppo Chrysler di Belvidere in Illinois (USA), sulla stessa piattaforma di Dodge Caliber SE, SXT e R/T.

Utilizzato in passato per la produzione di Dodge Neon, lo stabilimento di Belvidere è stato ristrutturato in vista della produzione di Dodge Caliber. Il piano degli investimenti annunciato a gennaio 2005, pari a 419 milioni di dollari, prevedeva la realizzazione di un nuovo reparto carrozzeria. Il reparto carrozzeria robotizzato è utilizzato per l'assemblaggio di Dodge Caliber SRT-4 e Dodge Caliber, e potrebbe ospitare la produzione di altri tre veicoli.

Il marchio Dodge

Con una quota di mercato pari a circa il 7% negli USA, Dodge è il marchio di maggior successo del gruppo Chrysler ed il quinto marchio automobilistico per importanza nel mercato americano. Nel 2005, Dodge ha venduto più di 1,4 milioni di veicoli. Dodge continua a guidare il segmento dei minivan sul mercato americano con una quota del 19%, e mantiene una percentuale del 16% del

competitivo mercato dei truck. Nel 2006, Dodge mira ad espandersi anche nei principali mercati europei.

INTERNET

Per ulteriori informazioni su DaimlerChrysler vi invitiamo a consultare i siti Internet per la Stampa ai seguenti indirizzi:

<http://www.media.daimlerchrysler.com>

<http://www.stampa-dci.it>

Dodge Caliber SRT-4 2007: dati tecnici preliminari

Tutte le dimensioni sono riportate in millimetri salvo diversa indicazione.

INFORMAZIONI GENERALI

Carrozzeria	a cinque porte
Stabilimento di produzione	Belvidere, Illinois
Categoria	vettura compatta

MOTORE: 2.4 DOHC 16 VALVOLE I4 A FASATURA VARIABILE, SOVRALIMENTATO

Disponibilità	di serie
Tipo e descrizione	quattro cilindri in linea, collettore di aspirazione a geometria variabile con valvole di controllo elettronico del flusso, doppi controalberi di equilibratura
Cilindrata	2360 cc
Alesaggio x corsa	88 mm x 97 mm
Distribuzione	a doppio albero a camme in testa azionato a catena, 16 valvole, doppia fasatura variabile (VVT), punterie a bicchiere meccaniche ad azione diretta
Iniezione	Sequenziale elettronica, multi-point, senza ritorno
Costruzione	monoblocco in lega di alluminio pressofuso con canne a secco in ghisa, testate in alluminio, telaio ausiliario in alluminio, albero motore in acciaio forgiato
Rapporto di compressione	8,6:1
Potenza max. (SAE, stimata)	223 KW (300 CV) a 6000 giri/min (125 CV/litro)
Coppia max. (SAE, stimata)	352 N•m a 2000-6000 giri/min
Regime massimo di rotazione	6500 giri/min (limitati elettronicamente)
Carburante richiesto	Benzina senza piombo, 93 ottani (R+M)/2
Capacità circuito lubrificazione.	4,7 litri SAE 0W/olio sintetico 40 Mobil 1
Capacità sistema di raffreddamento	6,8 litri
Controllo emissioni	Doppi convertitori catalitici, due sensori ossigeno riscaldati e caratteristiche interne del motore
Peso max. Rimorchiabile	n.d.
Consumo di carburante EPA stimato ciclo urbano/extraurbano	22/28

TRASMISSIONE: CAMBIO MANUALE A 6 MARCE GETRAG DMT-6

Disponibilità	di serie
Descrizione	sei marce, overdrive, tutti i rapporti sincronizzati, azionamento mediante cavo, selettore a quattro livelli con anello di bloccaggio retromarcia
Rapporti di trasmissione	
1a	3,231
2a	1,952
3a	1,321
4a	0,971
5a	1,061
6a	0,886
Retromarcia	3,831
Rapporto di riduzione finale	marce 1-4: 4,063, marce 5,6: 2,955
Rapporto totale	2,728

IMPIANTO ELETTRICO

Alternator	140A
Batteria	700 CCA, esente da manutenzione

DIMENSIONI E PESI

Passo	2.635
Carreggiata ant.	1.520
Carreggiata post.	1.520
Lunghezza totale	4.413,9
Larghezza totale	1.747,2
Altezza totale	1.533,1
Altezza libera da terra	178
Area frontale, m2	2,28
Cx	0.4
Peso in ordine di marcia -- stimato (kg)	3189
Ripartizione peso, ant./post. (%)	58/42

ABITACOLO

Posti a sedere -- anteriori/posteriori	2/3
Altezza sopra la testa senza tetto apribile	1.015,6
Spazio disponibile per le gambe	1.061,5
Larghezza all'altezza delle spalle	1.337,8
Larghezza all'altezza del sedile	1.325,3

Escursione del sedile.	lato guida – 260 lato passeggero – 260
Angolo di inclinazione	lato guida – fino a 88° lato passeggero – (76° ripiegabile /88° non ripiegabile)
Volume SAE anteriore (m3)	1.485
Sedile posteriore - altezza sopra la testa	989,3
Larghezza all'altezza delle spalle	905,1
Spazio all'altezza delle ginocchia	21,8
Larghezza all'altezza delle spalle	1.357,2
Larghezza all'altezza del sedile.	1.260,8
Volume SAE posteriore (m3)	1,212
Volume abitacolo SAE (m3)	2,697
Volume di carico Dietro il sedile posteriore (m3)	0,525
Con il sedile posteriore ribaltato, (m3)	1,36
Volume interno EPA (m3)	3,225
Altezza interna portellone	701,4

CARROZZERIA / TELAIO

Configurazione	Motore anteriore trasversale, trazione anteriore
Struttura	Uniframe in acciaio

SOSPENSIONI

Anteriori	indipendenti con montanti MacPherson, molle elicoidali su ammortizzatori monotubo a gas e barra stabilizzatrice
Posteriori	indipendenti multi-link con molle elicoidali, barra stabilizzatrice, ammortizzatori monotubo a gas

STERZO

Tipo	a pignone e cremagliera servoassistito
Rapporto totale	16,6:1
Diametro di sterzata	12 m
Giri dello sterzo (da blocco a blocco)	2,76

PNEUMATICI

Dimensioni e tipo	P255/45ZR19 Performance
Marca e modello	Goodyear
Giri/km	1.231

CERCHI

Tipo e materiale	lega di alluminio
Dimensioni	19 x 7,5

FRENI

Anteriori	
Tipo e dimensioni	dischi ventilati da 340 x 28 mm con pinze flottanti a doppio pistoncino da 2.2 (57)
Superficie frenante	1.442 cm ²
Posteriori	
Tipo e dimensioni	dischi pieni da 302 x 10 mm con pinze flottanti a pistoncino singolo da 1,4 (35)
Superficie frenante	894,6 cm ²
Servofreno	10 (254) a depressione a membrana singola
ABS su tutte le ruote	di serie
Electronic Stability Program	di serie

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Germany), Auburn Hills (USA)