

Prestaciones de “alto calibre”: el nuevo Dodge Caliber SRT4 libera sus 300 CV para dominar el mercado de los deportivos compactos

- **Sus 300 CV y 352 N•m se combinan con un diseño hatchback de 5 puertas.**
- **Aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 6 segundos.**
- **Prestaciones de auténtico coche modificado respaldadas por la plena garantía del fabricante.**
- **Inmejorable relación precio – prestaciones.**

Ginebra, Suiza – El equipo Street and Racing Technology (SRT) del Grupo Chrysler eleva su prestigio a nuevos niveles con la presentación del nuevo Dodge Caliber SRT4 de 300 CV (223 kW).

“El nuevo Dodge Caliber SRT4 cumple la misión de SRT de ofrecer superiores prestaciones al mejor precio”, afirmó George Murphy, Senior Vicepresidente de Marketing Global del Grupo Chrysler. “Con 300 CV bajo el capó, el Dodge Caliber SRT4 va a dominar el mercado de los coches deportivos compactos”.

Gracias a sus auténticas prestaciones “tuner” ofrecidas de fábrica con un atractivo precio, los entusiastas americanos pronto convirtieron en uno de sus favoritos al Dodge SRT4, basado en el Neon y presentado en el Salón de Los Angeles en 2003. En los años 2003-2005 se vendieron más de 25.000 unidades del Dodge SRT4.

“No hemos querido demorar la presentación al público europeo e internacional del nuevo Dodge Caliber visto bajo el prisma SRT”, dijo Murphy. “El Dodge Caliber SRT4 ofrece una fuerte dosis de prestaciones, consiguiendo al mismo tiempo un consumo inferior a 8,4 l/100 Km (28 mpg) en los tests realizados en las autopistas americanas. Sin duda, nuestro nuevo SRT se dejará oír en las carreteras”.

Street and Racing Technology (SRT)

Desde su creación en 2002, SRT ha presentado 12 vehículos de prestaciones extremas, incluyendo el Dodge Ram SRT10 con motor Viper y dos tipos de cabina, el Chrysler Crossfire SRT6 Coupé y Cabrio, el Chrysler 300C SRT8, el Dodge Magnum SRT8, el Dodge Charger SRT8, el Dodge Viper SRT10 Convertible y Coupé y el nuevo Jeep® Grand Cherokee SRT8.

Todos los vehículos SRT comparten cinco aspectos clave:

- Diseño exterior acorde con la imagen de la marca

- Interior inspirado en las carreras
- Manejabilidad y comportamiento al máximo nivel
- Extraordinaria potencia de frenada
- Potentes motores.

Con una longitud de 4,4 metros (174"), la fórmula del Dodge Caliber SRT4 tiene como punto de partida un grupo propulsor cuya capacidad puede sintetizarse con cuatro cifras: 85, 125, 300 y 260.

85 es el aumento de CV en relación al Dodge SRT4.125 es la potencia específica por litro de cilindrada. 300 CV es la potencia máxima. Y 260 el par motor en libras/pie (352 N•m), suficiente para dejar clavada la espalda al asiento. La potencia máxima se obtiene a 6.000 rpm y el par motor máximo a tan sólo 2.000 rpm.

Extraordinario Grupo Propulsor

El Dodge Caliber SRT4 de cinco puertas es capaz de acelerar de 0-100 km/h en menos de 6 segundos. ¿Cómo lo hemos logrado?

Su motor está basado en el nuevo “World Engine” producido en la planta de Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA) en Dundee, Michigan, EE.UU. Esta nueva gama de motores de gasolina de cuatro cilindros fabricados íntegramente de aluminio demuestra una alta eficacia de consumo y emisiones y ha sido desarrollada por el Grupo Chrysler de DaimlerChrysler en conjunto con Hyundai Motor Company y Mitsubishi Motors Corporation.

“El nuevo World Engine 2.4 Turbo ofrece el nivel de potencia que se espera de un V8”, sentenció Pete Gladysz, Senior Director de Grupos Propulsores de SRT. “Al instalarlo en el nuevo Dodge Caliber SRT4 pudimos aprovechar todas sus mejoras, como el optimizado flujo en la cámara de combustión, la mayor relación de compresión y tecnologías como la distribución variable VVT (Variable Valve Timing)”.

El World Engine 2.4 Turbo realizado en aluminio está dispuesto transversalmente e impulsa las ruedas delanteras a través de un diferencial de deslizamiento limitado, el bloque motor ha sido mecanizado internamente para aumentar la circulación de agua y aceite. Los especiales pistones de fundición se desplazan en unas camisas también de fundición y están lubricados por pulverizadores de aceite. Las bielas forjadas aseguran mayor fiabilidad a altas revoluciones, una fiabilidad también respaldada por los especiales rodamientos utilizados en los pies de las bielas y el cigüeñal.

Un módulo que agrupa la bomba de engrase y los ejes de equilibrado se conjunta con un radiador de aceite para garantizar una perfecta lubricación.

Las culatas de aluminio también equipan soluciones de World Engine, las

válvulas de escape han sido concebidas para trabajar a altas temperaturas. La distribución variable VVT controlada por ordenador gestiona la apertura y cierre de las válvulas de admisión y escape para asegurar una combustión y un flujo más eficientes. Los árboles de levas y el cigüeñal de microaleación de acero (compartidos con el propulsor World Engine 2.4 atmosférico) son plenamente capaces de manejar estas cargas de alta potencia.

El nuevo filtro de aire tiene su toma situada en el travesaño frontal del chasis para dar entrada a un aire con menor temperatura. El aire es comprimido por el turbo TD04, configurado según los requisitos de admisión y escape, y enviado a través del intercooler a un módulo de aceleración TBI de 57 mm.

El sistema de alimentación integra inyectores de alto flujo desarrollados específicamente para el Dodge Caliber SRT4. Un nuevo sistema de gestión del motor diseñado por Siemens contribuye a lograr máxima eficacia y potencia.

En el sistema de escape integra dos catalizadores, uno bajo el turbo y otro en una sección monotubo de 75 mm (3") de longitud, una disposición que disminuye significativamente las emisiones. Al igual que en el anterior Dodge SRT4, el escape ha sido afinado para obtener máximas prestaciones y, al mismo tiempo, cumple las normativas de ruido en Estados Unidos, Europa y otros mercados internacionales.

La potencia es transferida a través de un volante de inercia de doble masa a la transmisión manual de 6 velocidades. El volante de inercia de doble masa consiste en dos volantes en configuración sándwich con muelles internos especialmente reglados para reducir el ruido y las vibraciones. El cambio de 6 velocidades Getrag DMT-6 se asocia al diferencial de deslizamiento limitado para aportar una transferencia uniforme de la potencia en ambas ruedas y es capaz de gestionar hasta 407 N•m (300 lb/pie) de par.

El par motor es enviado a las ruedas delanteras del Dodge Caliber SRT4 a través de palieres de igual longitud, estos palieres proceden de modelos del Grupo Chrysler y se caracterizan por su mayor tamaño y gran capacidad de transmisión.

Funcional Diseño Exterior Orientado a las Prestaciones

El nuevo Dodge Caliber SRT4 impresiona desde el primer momento con su musculoso diseño exterior.

“Ya en los primeros bocetos buscábamos un estilo agresivo e inconfundiblemente SRT”, dijo Trevor Creed, Senior Vicepresidente de Diseño. “Por ejemplo, dado que el intercooler está tan elevado tras la parrilla frontal, hemos desplazado ligeramente el panel frontal hacia delante y hemos prolongado la parrilla. El resultado es un estilo mucho más agresivo”.

Debajo de la parrilla cruzada típica de la marca Dodge, el spoiler inferior incorpora soluciones funcionales de altas prestaciones, que incluyen conductos de aire para refrigerar los frenos y una amplia toma de aire central para el radiador. El spoiler también integra los faros antiniebla. El capó del Dodge Caliber SRT4 muestra una entrada que aporta aire para refrigerar el vano motor y un par de extractores que expulsan el aire caliente.

“Un diseño exterior tan eficaz como atractivo es un requisito para todos los vehículos SRT”, afirmó Creed. “El diseño del capó debía incluir la funcionalidad de aportar aire fresco y extraer el aire caliente”.

El contorno inferior del spoiler del Caliber SRT4 dirige el aire alrededor del frontal y ofrece un diseño envolvente que visualmente se integra con los pasos de ruedas y las molduras laterales inferiores.

El diseño trasero reafirma el musculoso y funcional carácter de los vehículos SRT. Sus entradas inferiores dirigen el flujo de aire bajo la carrocería para contribuir a la estabilidad a altas velocidades. La salida de escape de 89 mm (3,5") está situada en el lateral derecho.

La eficacia aerodinámica también aumenta gracias al spoiler de techo situado sobre la luneta trasera. Este spoiler es casi un 60% más grande que el del Caliber standard y está diseñado para generar fuerzas descendentes. Además, incorpora la tercera luz de freno e, indudablemente, añade atractivo y carácter deportivo al diseño trasero.

El nuevo Dodge Caliber SRT4 estará disponible con cuatro colores exteriores: Negro, Naranja Destello Solar, Gris Plata Metalizado y Rojo Infierno.

Equipamiento Interior Inspirado en la Competición

El interior del Dodge Caliber SRT4 ofrece una nueva interpretación de los tradicionales elementos del diseño SRT.

“Con sus sofisticados y contemporáneos elementos, el interior del Dodge Caliber resulta único”, dijo Creed. “Hemos seguido el plan de diseño que resultó tan exitoso en el anterior Dodge SRT4, incluyendo el diseño gráfico de la instrumentación, el reloj del turbo separado y los acentos en tono plata”.

“En general, la estrategia consistía en incluir mejoras orientadas a las altas prestaciones para complementar el agresivo exterior del Dodge Caliber SRT4”, añadió Creed.

Como parte de la típica dotación SRT, los asientos deportivos con pronunciado acolchado y tejidos especiales sujetan adecuadamente a los ocupantes en la conducción deportiva. El volante de cuero tiene un atractivo acabado símil fibra

de carbono en su parte superior. Tanto los asientos y el volante como el guardapolvo de cuero de la palanca del cambio muestran costuras en color contrastado. Otros elementos únicos del Caliber SRT4 son el acabado "aleación de plata" en el salpicadero y el panel del cambio así como los pedales de aluminio brillante con inserciones de goma que mejoran el agarre.

La palanca del cambio situada en la consola central incluye un aro que se eleva para engranar la marcha atrás en la transmisión Getrag y pomo de cuero.

La instrumentación consta de tres bóvedas con relojes de altas prestaciones, como el velocímetro graduado hasta 320 km/h (200 mph), además reúne relojes de temperatura y combustible. El reloj de la presión del turbo está ubicado a la izquierda del panel de instrumentación.

Para los entusiastas del mejor sonido, el Caliber SRT4 está equipado de serie con radio AM-FM con mandos para el cambiador de CDs. El disponible sistema de sonido SRT/Kicker integra hasta 13 altavoces dispuestos en siete puntos, incluido un subwoofer de 100 W, y amplificador de 322 W.

La tapicería y el acabado interior del Dodge Caliber SRT4 muestran una combinación bitono de Gris Oscuro/Claro.

Manejabilidad y Comportamiento al Máximo Nivel

Otro aspecto que demuestra la equilibrada orientación a las prestaciones de los vehículos SRT son unas características de manejabilidad y comportamiento que permiten una suave transición de la calle al circuito.

El Dodge Caliber SRT4 equipa llantas especiales SRT de 7,5 x 19" de aluminio fundido con neumáticos Goodyear 225/45 R19 con clasificación W. Por su alta resistencia, los cubos y rodamientos de las ruedas han sido tomados de los coches medios del Grupo Chrysler.

Partiendo de la suspensión delantera McPherson y la suspensión trasera multilink del Dodge Caliber estándar, las mejoras incluyen amortiguadores con tarado más firme, barras estabilizadoras delantera y trasera de mayor diámetro que minimizan el balanceo en curvas cerradas y una distancia al suelo 13 mm (0,5") menor.

El Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) incluido de serie ha sido calibrado para aportar excelente estabilidad direccional sin resultar intrusivo. El diferencial de deslizamiento limitado también es de serie. La asistencia de la dirección de cremallera está reglada para facilitar las maniobras sin comprometer el tacto a alta velocidad. La relación final de la dirección es de 16,6:1 y el volante gira 2,76 vueltas de tope a tope.

Sistema de Frenos de Alto Rendimiento

Un sistema de frenos de alto rendimiento es otro de los ingredientes clave de la fórmula SRT. Aun siendo un coche compacto, el Dodge Caliber SRT4 se beneficia de los componentes diseñados para coches de mayores dimensiones y peso.

Por ejemplo, las pinzas delanteras provienen del extraordinario sistema de frenos desarrollado para el Chrysler 300, Dodge Magnum y Dodge Charger. Las pinzas traseras proceden de modelos medios del Grupo Chrysler. Sin embargo, todas están pintadas en el típico color rojo de los Dodge SRT. Los discos delanteros ventilados tienen unas dimensiones de 340 x 28 mm e incorporan pinzas flotantes con dos pistones, en tanto que los traseros son de 302 x 10 mm y disponen de pinzas flotantes de un pistón. El sistema ABS ha sido calibrado acorde con el dinamismo del Caliber SRT4.

Equipamiento de Seguridad y Protección

El nuevo Dodge Caliber SRT4 incorpora el siguiente equipamiento de seguridad y protección antirrobo:

- **Avanzados Airbags Multietapa:** Diseñados para identificar la estatura del ocupante, principalmente en relación con su peso, y alcanzar el volumen adecuado para proporcionar la máxima protección.
- **Sistema ABS:** Integra sensores electrónicos que ayudan a prevenir el bloqueo de las ruedas, el sistema ABS ofrece mejorado control de la dirección en frenadas de emergencia y/o sobre firmes deslizantes.
- **Techo Solar Autoreverse:** Su avanzado sistema de sensores automáticamente lo detiene y lo devuelve a la posición abierta al detectar cualquier tipo de resistencia minimizando el riesgo de lesiones.
- **BeltAlert®:** Emite una advertencia acústica periódica para recordar al conductor y a los ocupantes que deben abrocharse los cinturones.
- **Asistencia a la Frenada (BA):** Al detectar que el conductor realiza una frenada de emergencia, aumenta la presión del circuito para acortar la distancia de frenada.
- **Retractores de Fuerza Constante (CFR):** Este dispositivo mecánico integrado en cada cinturón delantero está diseñado para graduar la presión ejercida sobre el cuerpo del ocupante según la energía recibida. Además, liberan el cinturón de forma gradual y controlada tras un fuerte impacto.
- **Programa Electrónico de Estabilidad (ESP):** Ayuda al conductor a mantener la estabilidad direccional del vehículo anticipándose a un posible sobreviraje o subviraje.
- **Mejorado Sistema de Respuesta en Accidentes (EARS):** En caso de accidente, facilita al personal de auxilio la localización y el rescate de los ocupantes al encender automáticamente las luces interiores y desbloquear las puertas tras el despliegue de los airbags. El sistema también corta el suministro del combustible al motor.
- **Cinturones Ajustables en Altura:** Aportan un mayor confort, que invita a

usar los cinturones, y permiten una óptima situación de las bandas del cinturón.

- **Zonas Absorbentes:** La columna de la dirección, la parte inferior del salpicadero y la tapa de la guantera protegen a los ocupantes que no llevan abrochado su cinturón en caso de impacto frontal. Sujetan y posicionan adecuadamente el cuerpo de los ocupantes para permitir la plena efectividad de los airbags.
- **Anclajes para Asientos Infantiles (LATCH):** Este sistema de anclajes superiores e inferiores facilita la correcta instalación de asientos infantiles compatibles.
- **Sistema de Entrada sin Llave:** Bloquea / desbloquea las puertas, conecta la iluminación interior y activa / desactiva la alarma (en los modelos que la equipen) mediante el mando a distancia.
- **Pretensores de los Cinturones:** En caso de colisión, los sensores de impacto activan los pretensores de los cinturones delanteros para eliminar su holgura y así reducir el desplazamiento hacia delante de la cabeza y torso de los ocupantes.
- **Inmovilizador del Motor Sentry Key®:** Reconoce la llave de contacto con transpondedor integrado mediante un código de seguridad programado. Si la llave no es la correcta, inhabilita el motor tras unos segundos.
- **Airbags de Cortina:** Protegen a los ocupantes de los asientos delanteros y de las plazas traseras externas. Cada airbag dispone de su propio sensor de impacto para activarse de forma autónoma sólo en el lateral que ha sufrido la colisión.
- **Monitorización de la Presión de Neumáticos (TPM):** Este avanzado sistema supervisa la presión de los neumáticos y advierte al conductor si ésta es inadecuada. Una baja presión en un neumático activa una luz de color ámbar en la instrumentación.

Calidad Verificada en las Carreteras y en los Circuitos

El nuevo Dodge Caliber SRT4 fue concebido y diseñado bajo el Sistema de Desarrollo Chrysler (CDS), un completo, coordinado y disciplinado proceso de creación de productos que mejora la calidad y acorta el tiempo de ejecución, reduciendo al mismo tiempo los costes y propiciando innovaciones prácticas en los nuevos vehículos.

CDS pone énfasis en la ingeniería, el diseño y la planificación avanzada de los sistemas para evitar el largo y costoso proceso de pruebas y errores o los posibles cambios en una fase posterior del ciclo de desarrollo. Con el CDS, toda la planificación del producto y el proceso se completa antes del inicio de la construcción de las herramientas de producción.

El desarrollo del Dodge Caliber SRT4 también obedece a condiciones reales, tanto en las carreteras como en los circuitos. El Dodge Caliber SRT4 habrá realizado casi 3,2 millones de km de pruebas en condiciones equivalentes al uso real antes de llegar a los concesionarios.

Además, para asegurar su carácter deportivo, se han realizado extensas pruebas de durabilidad en el circuito Firebird Raceway de Phoenix, en la pista Texas Motorsports Ranch de Fort Worth y en el circuito Nelson Ledges de Garrettsville, Ohio.

Continuas Mejoras para Optimizar la Productividad

El nuevo Dodge Caliber SRT4 se construye en la planta del Grupo Chrysler situada en Belvidere, Illinois, EE.UU, donde comparte la línea de montaje con los modelos Caliber SE, SXT y R/T.

Esta planta, donde anteriormente se fabricaba el Dodge Neon, ha sido sometida recientemente a una reforma, evaluada en varios millones de dólares, para prepararla para la fabricación del Caliber. Una nueva sección de pintura y otras mejoras forman parte del plan total de inversión de 419 millones de dólares anunciado en enero de 2005. La sección de carrocerías robotizada es capaz de alternar la producción de los modelos Caliber SRT4, Caliber y potencialmente tres vehículos más sin ninguna incidencia negativa en la producción. Los robots realizan automáticamente los necesarios cambios de herramientas para cada modelo en sólo 45 segundos.

La Marca Dodge

Con una cuota de mercado en Estados Unidos de aproximadamente el 7%, Dodge es la marca del Grupo Chrysler con mejores cifras de ventas y la quinta del mercado automovilístico norteamericano. En 2005 Dodge vendió más de 1,4 millones de vehículos.

Dodge sigue liderando el segmento estadounidense de monovolúmenes con una cuota del 19% y mantiene una cuota del 16% en el muy competitivo mercado de vehículos comerciales. En 2006, Dodge abordará los principales mercados europeos.

Encontrará más noticias sobre DaimlerChrysler en nuestra Web de Servicio a los Medios: <http://www.media.daimlerchrysler.com>

Dodge Caliber SRT4 – Especificaciones Previas

Datos Generales

Tipo de carrocería	Hatchback de 5 puertas
Planta de fabricación	Belvidere, Illinois, EE.UU.
Clasificación EPA	Vehículo compacto

Motor 2.4L Turbo VVT

Disponibilidad	De serie
Descripción	Gasolina, 4 cilindros en línea, con turbocompresor, colector de admisión de flujo variable con control electrónico activo, tecnología VVT, dos ejes de equilibrado contrarrotantes
Cilindrada	2.360 cm ³ (144 pulgadas cúbicas)
Diámetro x carrera	88 x 97 mm (3,46 x 3,82")
Distribución	Dos áboles de levas en cabeza (DOHC) accionados por cadena, 16 válvulas, tecnología Doble VVT con áboles de levas de admisión y escape de fase variable, empujadores mecánicos de acción directa
Alimentación	Inyección Electrónica Secuencial Multipunto (SMPI) y turbocompresor
Material utilizado	Bloque de aluminio fundido a alta presión con camisas de fundición, culata de aluminio, subchasis de aluminio, áboles de levas de acero forjado
Relación de compresión	8,6:1
Potencia (SAE Neto, estimada)	300 CV (223 kW) @ 6.000 rpm
Potencia específica	125 CV/litro
Par máximo (SAE Neto, estimado)	352 N•m (260 lb/pie) @ 2.000 - 6.000 rpm
Máximo régimen de giro	6.500 rpm, limitado electrónicamente
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo, octanaje mínimo: 93 (R+M)/2
Capacidad del circuito de lubricación	4,7 litros (5,0 cuartos) - Mobil 1 SAE 0W/40 Sintético
Capacidad del circuito de refrigeración	6,8 litros (7,2 cuartos)
Sistema de control de emisiones	Dos catalizadores de tres vías con sensores de oxígeno y características internas del motor
Consumo estimado, normas EPA	Urbano: 10,6 l/100 Km (22 mpg) Interurbano: 8,4 l/100 Km (28 mpg)

Transmisión Manual Getrag DMT-6

Disponibilidad	De serie
Descripción	6 velocidades de avance sincronizadas, accionamiento por cable, con aro de seguridad accionable para el engranaje de la marcha atrás
Relaciones internas	
1 ^a	3,231
2 ^a	1,952
3 ^a	1,321
4 ^a	0,971
5 ^a	1,061
6 ^a	0,886
M.A.	3,831
Relación final	1 ^a – 4 ^a : 4,063 / 5 ^a y 6 ^a : 2,955
Desarrollo del grupo	2,728

Sistema Eléctrico

Alternador	140 A
Batería	700 CCA, sin mantenimiento

Dimensiones y Pesos

Datos en mm (pulgadas) si no se especifica otra unidad.

Distancia entre ejes	2.635 (103,7)
Ancho vía delantera	1.520 (59,8)
Ancho vía trasera	1.520 (59,8)
Longitud total	4.413,9 (173,8)
Anchura total	1.747,2 (68,8)
Altura total	1.533,1 (60,4)
Distancia al suelo	178 (7,0)
Superficie frontal	2,28 m ² (24,5 pies ²)
Coeficiente aerodinámico	0,40
Peso en orden de marcha, estimado	1.447 kg (3.189 lb)
Reparto de pesos entre ejes	Delantero: 58%; trasero: 42%

Dimensiones Interiores

Datos en mm (pulgadas) si no se especifica otra unidad.

Nº de plazas, delanteras / traseras 2/3

Plazas delanteras:

Altura libre, sin techo solar 1.015,6 (40,0)

Espacio para las piernas	1.061,5 (41,8)
Anchura a nivel de los hombros	1.337,8 (54,2)
Anchura a nivel de las caderas	1.325,3 (52,2)
Desplazamiento de ambos asientos	260 (10.2)
Reclinación del respaldo del conductor	Hasta 88°
Reclinación del respaldo del acompañante	76° plegado en plano / 88° no plegado en plano
Volumen habitable, SAE	1,485 m ³ (52,4 pies cúbicos)

Plazas traseras:

Altura libre	989,3 (38,9)
Espacio para las piernas	905,1 (35,6)
Espacio para las rodillas	21,8 (0,9)
Anchura a nivel de los hombros	1.357,2 (53,4)
Anchura a nivel de las caderas	1.260,8 (49,6)
Volumen habitable, SAE	1,212 m ³ (42,8 pies cúbicos)
Volumen total habitable, SAE	2,697 m ³ (95,2 pies cúbicos)

Capacidad de carga:

Maletero	525 litros (18,5 pies cúbicos)
Con los asientos traseros plegados	1.360 litros (48,0 pies cúbicos)
Volumen interior, EPA	3,225 m ³ (113,9 pies cúbicos)

Carrocería

Configuración	Motor delantero dispuesto transversalmente, tracción delantera
Construcción	Carrocería autoportante de acero

Suspensión

Delantera	Independiente, con columnas McPherson, muelles helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora
Trasera	Independiente Multilink, con muelles helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora

Dirección

Tipo	De cremallera con asistencia hidráulica
Desmultiplicación	16,6:1
Diámetro de giro, entre bordillos	12 m (39,6 pies)
Vueltas del volante de tope a tope	2,76

Neumáticos

Dimensiones	P255/45Z R19
Fabricante	Goodyear

Vueltas por km (milla) 765 (1.231)

Llantas

Material Aluminio
Dimensiones 19 x 7,5"

Sistema de Frenos

Delanteros	Discos ventilados, dimensiones: 340 x 28 mm (13.3 x 1.1"), con pinzas flotantes de doble pistón, diámetro: 57 mm (2,2") 1.442 cm ² (223,51 pulgadas cuadradas)
Superficie de fricción Traseros	Discos sólidos, dimensiones: 302 x 10 mm (11,8 x 1,39"), con pinzas flotantes de un pistón, diámetro: 35 mm (1,4") 894,6 cm ² (138,66 pulgadas cuadradas)
Asistencia hidráulica	Servofreno con diafragma de vacío de 10"
ABS a las 4 ruedas	De serie
Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	De serie

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Germany), Auburn Hills (USA)