

# **Dodge Caliber: il marchio Dodge interpreta uno dei segmenti più competitivi al mondo**

28 settembre 2006

- **Il carattere esuberante del 'crossover' Dodge Caliber: soluzioni innovative, prestazioni e design prorompente per chi vuole distinguersi**
- **Tutta la grinta, la potenza e la personalità del marchio Dodge in una cinque porte compatta**
- **La massima flessibilità di configurazione degli interni**
- **Concepito per espandere la presenza del marchio Dodge sul mercato mondiale con efficienti propulsori benzina e turbodiesel**

Parigi - Il nuovo crossover Dodge Caliber interpreta tutta la grinta, la personalità e l'esuberanza del marchio Dodge di cui celebra l'ingresso nel segmento delle vetture compatte. Dodge Caliber coniuga la funzionalità e la versatilità di un SUV con la maneggevolezza ed i consumi contenuti di una vettura compatta.

Concepito per chi vuole uscire dagli schemi, Dodge Caliber è un crossover che si distingue nettamente dalle più tradizionali vetture di segmento C.

"Dodge Caliber non è una vettura compatta tradizionale," ha dichiarato Thomas Hausch, Executive Director International Sales and Marketing, Chrysler Group. "Dodge Caliber ridefinisce il concetto di vettura di segmento C, coniugando prestazioni, versatilità, soluzioni innovative e sfruttamento razionale degli interni con lo stile di un crossover. Dodge Caliber consente agli automobilisti di tutto il mondo di distinguersi ad un prezzo competitivo."

## **Puro stile Dodge**

Dodge Caliber è un crossover cinque porte con un passo di 2.635 mm che coniuga la linea sportiva di un coupé con la presenza, la forza e la funzionalità di un SUV. Il design di Dodge Caliber colpisce e richiama tutte le caratteristiche del marchio: grintoso, potente, sicuro.

“Con il suo design esuberante e la sua funzionalità, Dodge Caliber esprime il puro stile Dodge,” ha affermato Trevor Creed, Senior Vice President Design del gruppo Chrysler. “Dodge Caliber porterà forti emozioni nel competitivo segmento delle vetture compatte.”

Dalla griglia frontale fino al terminale di scarico cromato, Dodge Caliber ha impresso nel proprio DNA tutta la personalità del marchio. La caratteristica griglia domina il frontale energico e deciso conferendogli l'inconfondibile volto Dodge.

I larghi passaruota scolpiti, le ampie fiancate ed il cofano spiovente rendono il design di Dodge Caliber energico e potente. I grandi fari ed i fendinebbia si inseriscono nella mascherina cromata in un insieme equilibrato che completa l'immagine sportiva di Dodge Caliber.

La modanatura nera che attraversa tutta la lunghezza del tetto confluisce nello spoiler posteriore, esaltandone il profilo da coupé. Il nuovo, caratteristico rapporto tra superfici vetrate e carrozzeria, conferisce a Dodge Caliber un aspetto solido e deciso. Il leggero sbalzo in avanti del portellone posteriore accentua il carattere sportivo della vettura.

Anche il design posteriore di Dodge Caliber esprime forza e carattere come il potente frontale. Lo spoiler nero sul tetto con la luce centrale degli stop integrata ed i grandi gruppi ottici con struttura a cristallo disposti alle estremità della coda, ne rappresentano i tratti distintivi. La configurazione a quattro porte con portellone posteriore consente un comodo accesso agli interni spaziosi, sottolineando ulteriormente la funzionalità di Dodge Caliber.

### **Piacere di guida e versatilità**

La richiesta di una vettura compatta in grado di offrire un'ampia gamma di configurazioni ed un'elevata funzionalità, ha influenzato profondamente la progettazione degli interni di Dodge Caliber. L'abitacolo può ospitare comodamente cinque persone ed offrire tutto lo spazio necessario al trasporto di bagagli.

“Gli interni spaziosi di Dodge Caliber sono anche estremamente versatili,” ha sottolineato Matt Liddane, Chief Engineer Dodge Caliber. “Nella progettazione abbiamo abbinato lo stile al comfort, inserendo una serie di soluzioni pratiche ed innovative per creare una vettura in grado di reinterpretare il concetto di funzionalità nel segmento delle compatte.”

Dodge Caliber offre una serie di funzionali dotazioni tra cui:

- MusicGate Power: comprende due altoparlanti orientabili integrati nel portellone posteriore che possono essere abbassati quando il portellone posteriore è aperto. E' incluso nel pacchetto Premium Sound che comprende 6 altoparlanti Boston Acoustics ed un subwoofer;
- lampada ricaricabile multiuso alloggiata sopra il vano di carico, estraibile ed utilizzabile come torcia elettrica;
- Chill Zone: scomparto portabevande refrigerato per quattro bottiglie o lattine da 500 ml;
- bracciolo centrale scorrevole con vano portaoggetti: il bracciolo può essere spostato in avanti di 7,6 cm per adattarsi alla statura del guidatore. Il bracciolo include un utile vano dove alloggiare telefono cellulare o lettore MP3;
- portabicchieri anteriori elettroluminescenti;
- sedile lato guida ripiegabile in avanti per creare una superficie piana utilizzabile per il carico di oggetti particolarmente lunghi;
- sedili posteriori frazionabili 60/40, ripiegabili e reclinabili;
- rivestimento del vano di carico posteriore in vinile, lavabile ed amovibile;

### **Tecnologia di classe superiore**

Destinato al mercato mondiale, Dodge Caliber presenta propulsori innovativi e sistemi di trasmissione concepiti per offrire ai clienti eccellenti prestazioni, consumi contenuti ed un'elevata fluidità di marcia in ogni condizione.

“La ricerca di soluzioni innovative ha permesso ai nostri ingegneri di sviluppare un nuovo pianale a trazione anteriore, progettato per il competitivo segmento delle vetture compatte,” ha spiegato Larry Lyons, Vice President Front-wheel Drive Product Team. “Concentrandoci sulle

principali esigenze dei consumatori, abbiamo sviluppato propulsori innovativi che garantiscono consumi contenuti, affidabilità e prestazioni.”

Pagina 4

I propulsori ed il sistema di trasmissione di Dodge Caliber, rappresentano delle novità assolute all'interno del gruppo Chrysler. Dodge Caliber è il primo modello del Gruppo ad offrire l'intera gamma di motori "World Engine" ed un sistema di trasmissione a variazione continua di seconda generazione (CVT). Dodge Caliber è la prima vettura compatta del gruppo Chrysler dotata di sistema elettronico ESP con controllo della trazione.

Il propulsore 2,0 litri turbodiesel ad iniezione diretta con iniezione di carburante ad alta pressione, è dotato di turbocompressore a geometria variabile e quattro valvole per cilindro. Disponibile in Italia e nei principali mercati internazionali, il 2,0 litri turbodiesel è tra i migliori propulsori della categoria per potenza, coppia ed accelerazione.

Insieme al 2,0 litri turbodiesel, Dodge Caliber sarà commercializzato in Italia con i due propulsori a benzina da 1,8 e 2,0 litri della famiglia World Engine. Gli ingegneri del gruppo Chrysler hanno coniugato alte prestazioni e bassi consumi attraverso un'innovativa architettura della testata e del collettore di aspirazione. Le tecnologie messe a punto nella gamma di propulsori World Engine comprendono la doppia fasatura variabile (VVT) ed il nuovo collettore di aspirazione con valvole di controllo del flusso, entrambi equipaggiati per la prima volta su una vettura compatta del Gruppo. Ciò si traduce in maggiore potenza, consumi contenuti ed una maggiore fluidità di marcia.

Il CVT è una trasmissione a variazione continua di seconda generazione che gli ingegneri del Gruppo Chrysler hanno perfezionato, adeguandola alla potenza del motore e rendendo più preciso il controllo dei rapporti di trasmissione grazie alla funzione AutoStick per la selezione manuale delle sei marce simulate. Il sistema CVT contribuisce a ridurre i consumi del 6-8 % rispetto al tradizionale cambio automatico a 4 marce. Sarà equipaggiato con la motorizzazione 2,0 litri benzina.

Dodge Caliber è stato concepito per rispondere alle principali esigenze dei clienti di circa 100 Paesi al di fuori del Nord America.

Dodge Caliber soddisfa i requisiti di sicurezza, prestazioni ed emissioni presenti nei mercati di tutto il mondo. Per garantire il successo del modello sui principali mercati mondiali, Dodge Caliber verrà lanciato, al di fuori del Nord America, nelle versioni con guida a destra e a sinistra. Le leve del cambio manuale e di quello automatico sono collocate sulla consolle centrale, anziché sul tunnel, come è d'uso nei mercati europeo e giapponese.

**Produzione**

La produzione di Dodge Caliber è iniziata nei primi mesi del 2006 presso lo stabilimento di assemblaggio di Belvidere (Illinois, USA). I nuovi propulsori a quattro cilindri della famiglia World Engine saranno prodotti nella fabbrica Global Engine Manufacturing Assembly (GEMA) di Dundee, nel Michigan (USA).

**Il marchio Dodge**

Nel 2005, il marchio Dodge ha venduto più di 1,4 milioni di veicoli in tutto il mondo. Con una quota nel mercato statunitense pari al 7%, Dodge è il quinto marchio automobilistico per importanza negli Stati Uniti e l'ottavo nel mondo. La gamma Dodge comprende vetture, trucks, minivan e Sport Utility Vehicles.

Dodge Caliber ha registrato elevati volumi di vendita anche in agosto, terzo mese dal lancio della vettura sui mercati internazionali. Fino ad agosto sono state vendute un totale di 6.900 unità. Dodge Caliber è al secondo posto tra i modelli più venduti sui mercati internazionali con 2.365 unità vendute nel mese di agosto.

**Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA)**

Il propulsore World Engine fa parte di una gamma di potenti motori a quattro cilindri prodotti da GEMA a Dundee, nel Michigan, ed è in grado di offrire una sintesi eccellente di qualità, consumi ridotti, fluidità di marcia e prestazioni. GEMA è una joint-venture tra DaimlerChrysler Corp., Mitsubishi Motors Corp. e Hyundai Motor Company. Ottimizzando i punti di forza dei tre partner, le economie di scala globali e le più moderne tecniche in termini di flessibilità produttiva, GEMA mira a fissare nuovi parametri di riferimento in termini di produttività nell'industria motoristica.

#### **INTERNET**

Per ulteriori informazioni su DaimlerChrysler vi invitiamo a consultare i siti Internet per la Stampa ai seguenti indirizzi:

**<http://www.stampa-dci.it>**

**<http://www.media.daimlerchrysler.com>**

**Dodge Caliber**

*Le informazioni riportate si basano sui dati disponibili al momento della pubblicazione (15 settembre 2006), sono valide per l'Europa e possono essere differenti in altri mercati internazionali.*

**Carrozzeria e telaio**

Sports tourer con monoscocca portante in acciaio a cinque porte e cinque posti. Possibilità di scelta fra tre motori anteriori trasversali, trazione anteriore, cambio manuale a sei marce, manuale a cinque marce o automatico a variazione continua (CVT2) con Auto Stick.

**Motori****1.8 benzina World Engine**

Tipo	in linea, a quattro cilindri DOHC, doppia fasatura variabile (VVT)
Cilindrata	1,8 litri (1.798 cc)
Potenza massima kW/litro)	110 kW (150 CV) a 6.500 giri/min (61,1
Coppia massima	168 Nm a 5.200 giri/min
Rapporto di compressione	10,5:1
Alesaggio e corsa	86 mm x 77 mm
Distribuzione	doppi alberi a camme in testa (DOHC) azionati a catena, 16 valvole, VVT, punterie a bicchiere ad azione diretta
Sistema di iniezione	sequenziale multi-point, elettronica
Costruzione	Monoblocco in alluminio ad alta pressione con camicie in ghisa a secco, testate in lega di alluminio, telaio ausiliario in lega di alluminio, albero motore in acciaio forgiato
Regime max.	6.750 giri/min.
Carburante consigliato	Benzina senza piombo, 87 ottani (R+M)/2
Controllo emissioni	Convertitore catalitico singolo, doppi sensori d'ossigeno riscaldati
Classe di emissioni	Euro 4

**2.0 Turbo Diesel**

Tipo	in linea, quattro cilindri DOHC
Cilindrata	2,0 litri (1.968 cc)
Potenza massima kW/litro)	103 kW (140 CV) a 4.000 giri/min (51.5
Coppia massima	310 Nm a 2.500 giri/min
Rapporto di compressione	18:1
Alesaggio e corsa	81 mm x 95.5 mm
Distribuzione	a doppi alberi a camme in testa (DOHC) azionati a cinghia, 16 valvole, punterie idrauliche

Sistema di iniezione	diretta a gestione elettronica ad alta pressione
Costruzione	Monoblocco in ghisa, testate in lega di alluminio, albero motore in acciaio forgiato
Regime max.	5.000 giri/min.
Carburante consigliato	diesel DIN EN 590, 49 cetani
Controllo emissioni	Convertitore catalitico ad ossidazione
Classe di emissioni	Euro 4

## 2.0 benzina World Engine

Tipo	in linea, a quattro cilindri DOHC, doppia fasatura variabile (VVT)
Cilindrata	2,0 litri (1.998 cc)
Potenza massima kW/litro)	115 kW (156 CV) a 6.300 giri/min (57,5
Coppia massima	190 Nm a 5.100 giri/min
Rapporto di compressione	10,5:1
Alesaggio e corsa	86 mm x 86 mm
Distribuzione	doppi alberi a camme in testa (DOHC) azionati a catena, 16 valvole, VVT, punterie a bicchiere ad azione diretta
Sistema di iniezione	sequenziale multi-point, elettronica
Costruzione	Monoblocco in alluminio ad alta pressione con camicie in ghisa a secco, testate in lega di alluminio, telaio ausiliario in lega di alluminio, albero motore in acciaio forgiato
Regime max.	6.400 giri/min
Carburante consigliato	Benzina senza piombo, 87 ottani (R+M)/2
Controllo emissioni	Convertitore catalitico singolo, doppi sensori d'ossigeno riscaldati
Classe di emissioni	Euro 4

## Trasmissione

### Cambio manuale a 5 marce

Disponibilità	1.8 benzina
Descrizione	Magna Driveline T355: cinque marce, overdrive, tutti i rapporti delle marce avanti sincronizzati, azionamento mediante cavo, selettore a tre livelli

Rapporti di trasmissione	1 <sup>a</sup>	3,77
	2 <sup>a</sup>	2,16
	3 <sup>a</sup>	1,41
	4 <sup>a</sup>	1,026
	5 <sup>a</sup>	0,81
	Retromarcia	3,417
	Rapporto di riduzione finale	4,12

### Cambio manuale a sei marce

Disponibilità	2.0 CRD
---------------	---------

Descrizione	Aisin BG6: sei marce, overdrive, tutti i rapporti sincronizzati, azionamento mediante cavo, selettore a quattro livelli con anello di bloccaggio retromarcia		Pagina 9
Rapporti di trasmissione	1 <sup>a</sup>	3,538	
	2 <sup>a</sup>	2,045	
	3 <sup>a</sup>	1,367	
	4 <sup>a</sup>	0,974	
	5 <sup>a</sup>	0,897	
	6 <sup>a</sup>	0,791	
	Retromarcia	3,831	
	Rapporto di riduzione finale	4,059	
marce 1-4			
			3,450 marce 5-6 e retromarcia

#### **Cambio automatico a variazione continua**

Disponibilità	2.0 benzina		
Descrizione	Automatico CVT: rapporto continuamente variabile, bloccaggio del convertitore di coppia, gestione elettronica, abbinato ad Auto Stick		
Rapporti di trasmissione	Marce avanti da 2,349 a 0,394 a		
variazione continua			
	Retromarcia	1,762	
	Rapporto di riduzione finale	6,12	

#### **Catena cinematica**

Trazione anteriore su tutte le motorizzazioni

#### **Sospensioni**

Anteriori	indipendenti con montanti MacPherson, molle elicoidali su ammortizzatori monotubo a gas e barra stabilizzatrice
Posteriori	indipendenti multi-link con molle elicoidali, barra stabilizzatrice, ammortizzatori monotubo a gas

#### **Sterzo**

Tipo	a pignone e cremagliera servoassistito idraulicamente
Rapporto totale	16,6:1
Diametro di sterzata	10,8 m
Giri dello sterzo (da blocco a blocco)	2,88 con cerchi da 17", 2,76 con cerchi da 18"

#### **Freni**

##### **Anteriori**

Tipo e dimensioni	dischi ventilati da 292 mm x 25 mm
Pinze	flottanti a pistoncino singolo da 56 mm

Superficie frenante	1.442 cm <sup>2</sup>
<b>Posteriori</b>	
Tipo e dimensioni	dischi pieni da 262 mm x 35 mm
Pinze	flottanti a pistoncino singolo da 35 mm
Superficie frenante	895 cm <sup>2</sup>

### **Sistemi di sicurezza**

Servofreno	254 mm a depressione a membrana singola
ABS	di serie
Controllo della stabilità	Electronic Stability Program (ESP)
Controllo della trazione	Incluso nel sistema ESP
Brake Assist idraulico	Incluso nel sistema ESP

### **Cerchi e pneumatici**

Tipo di cerchi e materiale	in acciaio stampato con copriruota a cinque
razze	

Dimensioni	17 x 6,5"
Pneumatici, anteriori e posteriori	215/60R17 BSW Summer Performance
Configurazione ruota di scorta	compatta

Tipo di cerchi e materiale	in alluminio tornito con design a cinque razze
Dimensioni	17 x 6,5"
Pneumatici, anteriori e posteriori	215/60R17 BSW Summer Performance
Configurazione ruota di scorta	compatta

Tipo di cerchi e materiale	in alluminio tornito con design a cinque razze
Dimensioni	18 x 7,0"
Pneumatici, anteriori e posteriori	215/55R18 BSW Summer Performance
Configurazione ruota di scorta	compatta

### **Dimensioni (mm)**

#### **Esterni**

Lunghezza totale	4.415
Larghezza totale	1.800 escluso retrovisori esterni
Altezza totale	1.535
Passo	2.635
Sbalzo anteriore	876
Sbalzo posteriore	903
Carreggiata anteriore e posteriore	1.520

#### **Interni**

##### **Sedili anteriori**

Spazio per la testa	1.012
Spazio per le gambe	1.061,5
Spazio per le spalle	1.377,9
Spazio per le anche	1.325,2

##### **Sedili posteriori**

Spazio per la testa	988,2
---------------------	-------

Spazio per le gambe	906,1
Spazio per le spalle	1.357,1
Spazio per le anche	1260,8
Spazio per le ginocchia	18,8

Volume di carico (a norma SAE)

Tutti i sedili eretti	352 litri (al tetto)
Sedili posteriori abbassati	1.013 litri (al tetto)

**Pesi (kg)**

Carico utile max.	52 con cinque passeggeri		
Carico rimorchiabile max. (incluso carico al timone)	1.200		
Carico rimorchiabile frenato	1.200		
Carico rimorchiabile non frenato	450		
Carico ammesso sull'asse anteriore	1.080		
Carico ammesso sull'asse posteriore		1.000	
Carico max. al timone	80		
Carico max. sul tetto (sul portapacchi)		68	

	<b>1.8 a benzina</b>	<b>2.0 diesel</b>	<b>2.0 a benzina</b>
Peso min. in ordine di marcia	1.395	1.500	1.435
Peso max. in ordine di marcia	1.460	1.560	1.500
Peso totale ammesso	1.890	2.000	1.930

\*Peso in ordine di marcia compreso 75 kg per guidatore e carburante

**Capacità**

Serbatoio carburante	51,1 litri
Olio (con filtro nuovo)	4,2 litri con 2.0 diesel, 4,7 litri con 1,8 e 2,0 litri a benzina
Sistema di raffreddamento	6,8 litri
Liquido lavavetri	3,1 litri

**Consumi (l/100 km, a norma UE)**

	<b>1.8 a benzina</b>	<b>2.0L diesel</b>	<b>2.0 a benzina</b>
<b>benzina</b>			
Coefficiente aerodinamico	0,37	0,39	0,37
Ciclo combinato	7,3	6,1	8,1
Ciclo urbano	9,6	7,9	10,1
Ciclo extraurbano	6,0	5,1	6,9
Emissioni di CO <sub>2</sub> combinate (g/km)	174	161	192

**Prestazioni**

	<b>1.8 a benzina</b>	<b>2.0 diesel</b>	<b>2.0 a benzina</b>
Accelerazione			
0-100 km/h	11,9 sec.	9,3 sec.	11,3 sec.
80-120 km/h	9,1 sec.	7,5 sec.	7,6 sec.
Velocità massima (km/h)	190	185	200

