

Dodge Caliber: il marchio Dodge interpreta uno dei segmenti più competitivi al mondo

- **Il carattere esuberante del 'crossover' Dodge Caliber: soluzioni innovative, prestazioni e design prorompente per chi vuole distinguersi**
- **Un crossover a due volumi, per offrire la massima flessibilità di configurazione degli interni**
- **Concepito per espandere la presenza del marchio Dodge sul mercato mondiale**
- **Disponibile a fine semestre 2006 con motorizzazioni benzina e diesel**

Ginevra – L'introduzione di Dodge Caliber in Europa e sui mercati internazionali dalla prossima estate, segnerà il debutto di tutta la grinta e la personalità del marchio Dodge nel competitivo segmento C.

Dodge Caliber declina i valori del brand Dodge in un nuovo concetto di vettura compatta. Dodge Caliber coniuga le prestazioni Dodge con uno stile esuberante e giovane, inserendosi trasversalmente all'interno del segmento più competitivo al mondo.

Dodge Caliber è stato concepito per chi, attratto dall'immagine grintosa del marchio Dodge, ricerca sia la funzionalità e la versatilità di un SUV, che la maneggevolezza ed i consumi contenuti di una vettura di segmento C.

Il brand Dodge mira ad affermare su nuovi mercati mondiali i cinque valori che lo caratterizzano: design grintoso, potenza, versatilità e funzionalità. "Il marchio Dodge è audace, sicuro e deciso. Con le prestazioni e la qualità dei suoi veicoli, Dodge si inserisce perfettamente nella rosa di marchi americani in grado di affermarsi in Europa e in altri mercati internazionali," commenta Thomas Hausch, Executive Director, Sales & Marketing del gruppo Chrysler International.

"Dai blue jeans alla musica rap, dalla Coca-Cola alle Harley-Davidson, ci sono prodotti americani che riscuotono un enorme successo in tutto il mondo, e noi siamo convinti che i veicoli Dodge siano tra questi. Pur avendo una lunga tradizione alle spalle, il marchio Dodge si presenta con uno stile esuberante e giovane, e saprà distinguersi sulla scena internazionale, offrendo sensazioni di guida uniche agli automobilisti di tutto il mondo," ha concluso Hausch.

"Dodge Caliber non è la tipica vettura compatta," ha dichiarato Gorge Murphy, Senior Vice President Global Marketing. "Dodge Caliber ridefinisce il concetto di vettura di segmento C, coniugando prestazioni, versatilità, soluzioni innovative e sfruttamento razionale degli interni con lo stile di un crossover. Dodge Caliber permette agli automobilisti di tutto il mondo di distinguersi ad un prezzo

competitivo,” ha aggiunto Murphy.

Lungo 4.413 mm, Dodge Caliber è una cinque porte a trazione anteriore disponibile con sette differenti versioni. La commercializzazione nei principali mercati internazionali verso fine primo semestre 2006.

Dodge Caliber SE

- 1.8 benzina (cambio manuale a 5 marce)
- 2.0 benzina (cambio automatico CVT2)
- 2.0 turbodiesel (cambio manuale a 6 marce)

Dodge Caliber SXT

- 1.8 benzina (cambio manuale a 5 marce)
- 2.0 benzina (cambio automatico CVT2)
- 2.0 turbodiesel (cambio manuale a 6 marce)

Dodge Caliber R/T

- 2.4 benzina (cambio manuale a 5 marce)

Design in ‘puro stile Dodge’

Dodge Caliber è una vettura a cinque porte con un passo di 2635 mm che coniuga la linea sportiva di un coupé con la versatilità e la funzionalità di un SUV. Il design di Dodge Caliber colpisce e richiama tutte le caratteristiche del marchio: grintoso, potente, sicuro.

“Con il suo design esuberante e la sua funzionalità, Dodge Caliber esprime il puro stile Dodge,” ha affermato Trevor Creed, Senior Vice President Design del gruppo Chrysler. “Dodge Caliber porterà forti emozioni nel competitivo segmento delle vetture compatte,” ha aggiunto Creed.

Dalla griglia frontale fino al terminale di scarico cromato, Dodge Caliber ha impresso nel proprio DNA tutta la personalità del marchio. La caratteristica griglia crociata domina il frontale energico e deciso di Caliber, conferendogli l’inconfondibile volto Dodge.

I larghi passaruota scolpiti, le ampie fiancate ed il cofano spiovente rendono il design di Dodge Caliber energico e potente. I grandi fari e i fendinebbia, si inseriscono nella mascherina cromata in un insieme equilibrato che completa l'immagine sportiva di Dodge Caliber.

La modanatura nera che attraversa tutta la lunghezza del tetto confluisce nello spoiler posteriore, esaltandone il profilo da coupé. Il nuovo, caratteristico rapporto tra superfici vetrate e carrozzeria, conferisce a Dodge Caliber un

aspetto solido e deciso. Il leggero sbalzo in avanti del portellone posteriore accentua il carattere sportivo della vettura.

Anche il design posteriore di Dodge Caliber esprime forza e carattere come la griglia frontale. Lo spoiler nero sul tetto con la grande luce centrale degli stop, il terminale di scarico cromato ed i grandi gruppi ottici disposti alle estremità della coda, ne rappresentano i tratti distintivi. La configurazione a quattro porte con portellone posteriore consente un comodo accesso agli interni spaziosi, sottolineando ulteriormente la funzionalità di Dodge Caliber.

Piacere di guida e versatilità

La richiesta di una vettura compatta in grado di offrire un'ampia gamma di configurazioni ed un'elevata funzionalità, ha influenzato profondamente la progettazione degli interni di Dodge Caliber. L'abitacolo può ospitare comodamente cinque persone ed offrire tutto lo spazio necessario al trasporto di bagagli. Con un passo di 2.635 mm, un'altezza di 1.533 mm, una larghezza di 1.747 mm ed un'intelligente configurazione degli interni, Dodge Caliber offre spazio per testa, gambe e spalle dei passeggeri anteriori e posteriori, superiore a quello della maggior parte delle vetture di segmento C. "Gli interni spaziosi di Dodge Caliber sono anche estremamente versatili," ha sottolineato Matt Liddane, Chief Engineer Dodge Caliber. "Nella progettazione abbiamo abbinato lo stile al comfort, inserendo una serie di soluzioni pratiche ed innovative per creare una vettura in grado di reinterpretare il concetto di funzionalità nel segmento delle compatte."

Dodge Caliber presenta un allestimento degli interni che raramente caratterizza le vetture compatte di segmento C ed offre in base al modello i seguenti equipaggiamenti di serie o a richiesta:

- airbag laterali di serie;
- MusicGate Power; si tratta di un sofisticato sistema di amplificazione Boston Acoustics a 9 altoparlanti con subwoofer (disponibile a richiesta), comprendente due altoparlanti integrati nel portellone posteriore. Aprendo il portellone, è possibile estrarre gli altoparlanti dal pannello e orientarli verso l'esterno della vettura, per un party all'aperto o un picnic;
- lampada ricaricabile multiuso montata sopra il vano di carico, estraibile ed utilizzabile come torcia elettrica (a richiesta);
- Chill Zone: scomparto portabevande refrigerato che può contenere fino a quattro bottiglie o lattine da 500 ml (disponibile sui modelli con climatizzatore);
- bracciolo centrale scorrevole con vano portaoggetti che può essere spostato in avanti di 75 mm per adattarsi alla statura del guidatore;
- portabicchieri anteriori illuminati in tonalità blu-verde intonata alle luci della consolle centrale;
- sedile anteriore ripiegabile per creare una superficie piana utilizzabile come tavolino (per tutte le versioni) e trasportare oggetti particolarmente ingombranti;
- sedili posteriori frazionabili 60/40, ripiegabili e reclinabili fino a 12 gradi (per

tutte le versioni)

- rivestimento del pianale in vinile, lavabile e amovibile, nel vano di carico posteriore;
- rivestimenti dei sedili antimacchia 'YES' Essentials.

Tecnologia di classe superiore

Destinato al mercato mondiale, Dodge Caliber presenta propulsori innovativi e sistemi di trasmissione concepiti per offrire ai clienti che scelgono una vettura di segmento C, eccellenti prestazioni, consumi contenuti ed un'elevata fluidità di marcia in ogni condizione.

“La ricerca di soluzioni innovative ha permesso ai nostri ingegneri di sviluppare un nuovo pianale a trazione anteriore, progettato per il competitivo segmento delle vetture compatte,” ha spiegato Larry Lyons, Vice President Front-wheel Drive Product Team. “Concentrandoci sulle principali esigenze dei consumatori, abbiamo sviluppato propulsori innovativi che garantiscono consumi contenuti, affidabilità e prestazioni.”

I propulsori ed il sistema di trasmissione di Dodge Caliber, rappresentano delle novità assolute all'interno del gruppo Chrysler. Dodge Caliber è il primo modello del Gruppo ad offrire l'intera gamma di motori "World Engine" ed un sistema di trasmissione a variazione continua di seconda generazione (CVT2). Per l'Europa ed i mercati internazionali sarà disponibile anche un motore turbodiesel da 2,0 litri ad iniezione diretta. Dodge Caliber è la prima vettura compatta offerta dal gruppo Chrysler dotata di sistema elettronico ESP con controllo della trazione.

Dodge Caliber sarà commercializzato con tre propulsori benzina della famiglia World Engine da 1,8, 2,0 e 2,4 litri in grado di sviluppare rispettivamente 150 CV, 156 CV e 172 CV (110 kW, 115kW e 127 kW) di potenza. Gli ingegneri del gruppo Chrysler hanno saputo coniugare alte prestazioni e bassi consumi attraverso un'innovativa architettura della testata e del collettore di aspirazione. Le tecnologie messe a punto nella gamma di propulsori World Engine comprendono la doppia fasatura variabile (VVT) ed il nuovo collettore di aspirazione con valvole di controllo del flusso, entrambi equipaggiati per la prima volta su una vettura compatta del Gruppo. Ciò si traduce in maggiore potenza, consumi contenuti ed una maggiore fluidità di marcia.

I modelli saranno equipaggiati di serie con cambio manuale a cinque marce (1.8 e 2.4 benzina), cambio manuale a sei marce (2.0 turbodiesel) e trasmissione variabile continua (CVT) per il motore a benzina da 2,0 litri.

Il CVT2 è una trasmissione a variazione continua di seconda generazione che gli ingegneri del gruppo Chrysler hanno perfezionato, adeguandola alla potenza del motore e rendendo più preciso il controllo dei rapporti di trasmissione grazie alla funzione AutoStick per la selezione manuale delle sei marce simulate. Il sistema

CVT2 contribuisce a ridurre i consumi del 6-8 % rispetto al tradizionale cambio automatico a 4 marce normalmente equipaggiato sulle vetture di segmento C.

Concepito per il mercato globale

Quando Dodge Caliber è stato concepito, l'intenzione era di commercializzare il nuovo modello in circa 100 Paesi al di fuori del Nord America. Per tale ragione, nello sviluppo di questa nuova vettura compatta, i designer e gli ingegneri hanno preso in considerazione sia le richieste del mercato mondiale che le preferenze dei consumatori statunitensi.

Oltre a rispondere alle esigenze internazionali in termini di motorizzazione, Dodge Caliber soddisfa i requisiti di sicurezza, prestazioni, emissioni e prezzo presenti nei mercati di tutto il mondo. Per garantire il successo del modello sui principali mercati mondiali, Dodge Caliber verrà lanciato, al di fuori del Nord America, nelle versioni con guida a destra e a sinistra e con una motorizzazione diesel. Dodge Caliber ha superato con successo i severi crash-test asimmetrici prescritti in Europa e in Australia ed i test di collisione frontale previsti in Giappone ed Australia. La leva del cambio di Dodge Caliber è collocata sulla consolle centrale, anziché sul tunnel. Il sistema di trasmissione di Dodge Caliber è stato perfezionato per assicurare un'eccellente precisione ed una straordinaria fluidità d'innesto.

Una gamma di "alto calibro" con sette versioni

Sui mercati europei ed internazionali la gamma Dodge Caliber si compone di sette modelli ed offre ai clienti la scelta fra quattro motorizzazioni e tre allestimenti diversi. I modelli base Caliber SE e Caliber SXT saranno disponibili nelle motorizzazioni 1.8 e 2.0 benzina e 2.0 diesel, mentre il top di gamma Caliber R/T sarà commercializzato con il potente motore aspirato da 2,4 litri benzina.

Dodge Caliber SE

La dotazione di serie della versione Caliber SE comprende: airbag laterali a tendina, rivestimento del pianale di carico in vinile, portabicchieri anteriori illuminati, sedile del passeggero anteriore ripiegabile, spot di lettura, presa elettrica da 12 Volt, tappetini, modanature di protezione laterali in tinta con la carrozzeria e consolle centrale con bracciolo scorrevole in avanti. Il coperchio del bracciolo è dotato di una speciale "tasca" per custodire un telefono cellulare o un lettore MP3. La dotazione di serie include inoltre: mascherina del radiatore e paraurti in tinta con la carrozzeria, maniglie delle portiere di colore nero, sedili posteriori frazionati 60/40 ripiegabili, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, rivestimenti dei sedili in tessuto, volante regolabile, plafoniere sul tetto e nel vano di carico, pneumatici e cerchi in acciaio da 17 pollici con rifiniture in materiale sintetico.

Dodge Caliber SXT

Oltre alla ricca dotazione di serie della versione SE, Caliber SXT offre i seguenti equipaggiamenti: sedili posteriori frazionati 60/40 ripiegabili e reclinabili (fino a 12°), sedile del passeggero anteriore ripiegabile, lampada multiuso ricaricabile e amovibile nell'abitacolo, luce di lettura, climatizzatore, scomparto portabevande refrigerato 'Chill Zone', tachimetro, alzacristalli elettrici, pacchetto Security Group (costituito da copribagagli, antifurto e sistema di filtraggio dell'aria), pacchetto Driver Convenience Group (costituito da bussola e indicatore della temperatura esterna), retrovisori esterni regolabili elettricamente, chiusura centralizzata con telecomando, regolazione manuale dei sedili in altezza, tappetini, finiture del quadro strumenti e comandi argentati. Gli equipaggiamenti per gli esterni di Caliber SXT comprendono retrovisori regolabili elettricamente di colore nero, modanature di protezione laterali in tinta con la carrozzeria, mascherina del radiatore cromata, copriuota e cerchi da 17 pollici a 5 razze.

Sono inoltre disponibili come optional: volante in pelle con comandi per l'autoradio, sedili riscaldabili, tettino apribile e pacchetto Leather Interior Group (costituito da rivestimenti in pelle, sedili anteriori riscaldabili e supporto lombare a regolazione manuale).

Sulla versione SXT è disponibile anche il pacchetto Sport che include il pacchetto per gli interni Sport Appearance (costituito da sedili rivestiti in tessuto con inserti di colore rosso, giallo arancio o blu in abbinamento al colore della carrozzeria, finiture della strumentazione e della consolle centrale in tinta).

Dodge Caliber R/T

Oltre alla dotazione prevista per le versioni SE e SXT, l'equipaggiamento di serie del top di gamma Caliber R/T comprende: volante in pelle con comandi per l'autoradio, copribagagli, rivestimento dei sedili in tessuto pregiato, strumentazione con finiture argentate e maniglie interne delle portiere cromate. Gli equipaggiamenti per gli esterni di Caliber R/T comprendono: mascherina del radiatore cromata, paraurti in tinta con la carrozzeria, rivestimenti sottoporta in tinta, modanature laterali con inserti cromati, maniglie delle portiere in tinta con la carrozzeria, fendinebbia e cerchi in lega forgiati da 18 pollici.

Tutte le versioni di Dodge Caliber saranno commercializzati in una gamma di otto tonalità: Inferno Red Crystal Pearl Coat, Solar Yellow Clear Coat, Sunburst Orange Pearl Coat, Marine Blue Pearl Coat, Steel Blue Metallic Clear Coat, Bright Silver Metallic Clear Coat, Black Clear Coat e Stone White Clear Coat.

Tutte le versioni prevedono rivestimenti bicolore per gli interni nelle tonalità Pastel Slate Gray o Pastel Pebble Beige. Il pacchetto Appearance, disponibile a richiesta, comprende rivestimenti nella tonalità Pastel Slate Gray con inserti sui sedili di colore rosso, giallo, arancione o blu coordinati alla carrozzeria, alla consolle centrale e alle modanature sulla leva del cambio.

Per l'Europa e i mercati internazionali, tutti gli accessori, i dati tecnici ed i prezzi relativi alle versioni di Dodge Caliber saranno pubblicati prima del lancio della vettura sul mercato di riferimento.

Produzione di Dodge Caliber

La produzione di Dodge Caliber è iniziata nei primi mesi del 2006 presso lo stabilimento di assemblaggio di Belvidere (Illinois, USA). I nuovi propulsori a quattro cilindri della famiglia World Engine saranno prodotti nella fabbrica Global Engine Manufacturing Assembly (GEMA) di Dundee, nel Michigan (USA).

Il marchio Dodge

Nel 2005, Dodge ha venduto più di 1,4 milioni di veicoli nel Nord America e quasi 200.000 unità in tutto il mondo. Dodge è il quinto marchio automobilistico per importanza negli Stati Uniti e l'ottavo nel mondo. Con il lancio internazionale di Dodge Caliber, nel corso del 2006, il marchio mira ad espandersi anche nei principali mercati europei.

Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA)

Il propulsore World Engine fa parte di una gamma di potenti motori a quattro cilindri prodotti da GEMA a Dundee, nel Michigan (USA) e in altri stabilimenti in tutto il mondo. Questa gamma di motori è in grado di offrire una sintesi eccellente di qualità, bassi consumi, fluidità di marcia e prestazioni. GEMA è una joint-venture tra DaimlerChrysler Corp., Mitsubishi Motors Corp. e Hyundai Motor Company. Ottimizzando i punti di forza dei tre partner, le economie di scala mondiali e le più moderne tecniche di distribuzione della forza lavoro e d'impiego flessibile di macchinari, GEMA mira a fissare parametri di riferimento sempre nuovi in termini di produttività.

INTERNET

Per ulteriori informazioni su DaimlerChrysler vi invitiamo a consultare i siti Internet per la Stampa ai seguenti indirizzi:

<http://www.media.daimlerchrysler.com>

<http://www.stampa-dci.it>

Dodge Caliber - Dati Tecnici Preliminari

Dimensioni e capacità

Passo	2.635 mm
Carreggiata anteriore	1.520 mm
Carreggiata posteriore	1.520 mm
Lunghezza totale	4.413,9mm
Larghezza totale	1.747,2 mm
Altezza totale	1.533,1 mm
Altezza libera da terra	178 mm
Area frontale, (m2)	2.28
Coefficiente di resistenza aerodinamica	0.375
Peso in ordine di marcia a norma NATFA, (kg) – stima.	SE 1.345. SXT 1.378 R/T FWD 1.432
Capacità serbatoio, (L)	51.5 – FWD

Dimensioni interne

Posti a sedere, ant./post.	2/3
----------------------------	-----

Sedili anteriori

Spazio per la testa senza tetto apribile	1.015,6 mm
Spazio per le gambe	1.061,5 mm
Spazio per le spalle	1.377,8 mm
Spazio per le anche	1.325,3 mm
Volume di carico anteriore a norma SAE, (m3)	1.485

Sedili posteriori

Spazio per la testa	989,3 mm
Spazio per le gambe	905,1 mm
Spazio per le ginocchia	21,8 mm
Spazio per le spalle	1.357,2 mm
Spazio per le anche	1.260,8 mm
Volume di carico anteriore a norma SAE, (m3)	1.212
Volume interno a norma SAE, (m3)	2.697

Indici volume di carico

Sedili posteriori eretti, (m3)	0,525
Sedili posteriori abbassati, (m3)	1,36
Volume interno a norma EPA, (m3)	3.225
Altezza di carico	701,4 mm

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Germany), Auburn Hills (USA)