

Communiqué de presse

28 septembre 2006

Nouvelle Dodge Caliber : une nouvelle venue sur l'un des segments les plus compétitifs du marché

- **Dodge Caliber : une ligne audacieuse, un concept « crossover » aux fonctions innovantes et une puissance abordable qui permettent à ses propriétaires d'être actifs, efficaces et de se démarquer**
- **La conception bicorps de la Caliber offre un espace intérieur optimal**
- **Avec son style Dodge inimitable, la Caliber est conçue pour conquérir le monde**
- **Avec motorisation essence et diesel et conduite à gauche et à droite, la Caliber sera le fer de lance de l'expansion mondiale de Dodge.**

Paris - La Dodge Caliber est une nouvelle venue sur le segment des compactes, combinant style audacieux, forte valeur ajoutée et grande polyvalence. La Caliber séduira les propriétaires des quatre coins du monde souhaitant allier l'attitude Dodge à une grande autonomie et à la capacité et la polyvalence d'un SUV.

La Dodge Caliber attirera les propriétaires d'aujourd'hui et de demain en quête d'un véhicule sortant de l'ordinaire et offrant la flexibilité nécessaire pour accueillir des passagers et leurs bagages. La Caliber offre la polyvalence et la flexibilité idéales pour leur style de vie.

« La Dodge Caliber n'est pas un véhicule compact classique », indique Thomas Hausch, Directeur Général, Marketing et Ventes Internationales, du groupe Chrysler. « La toute nouvelle Dodge Caliber redéfinit le segment des berlines compactes en offrant au style crossover un encombrement réduit, des performances, de la modularité et des fonctions innovantes. La Caliber permet à ses possesseurs du monde entier d'être actifs, efficaces et de se démarquer – pour profiter de la vie au maximum, et avec le plus de chevaux par euro sous le capot ».

Concernant les marchés à plus fort volume d'Europe occidentale, Thomas Hausch ajoute : « Il n'existe aucun concurrent en Europe sur le marché des berlines compactes cinq portes

offrant un moteur équivalent ou supérieur pour un prix aussi économique que celui de la Dodge Caliber ». A équipement équivalent, la nouvelle Caliber est proposée à un prix inférieur d'environ 10 pour cent par rapport à ses concurrentes présentes sur les marchés européens clés.

La Dodge Caliber sera lancée sur les marchés hors Amérique du Nord au cours du second trimestre 2006.

Un Design Dodge « Pur Jus »

La Dodge Caliber est un véhicule cinq portes qui allie le profil sportif d'un coupé à la puissance, la présence et les fonctionnalités d'un SUV. Le seul traitement de surface de la Caliber attire l'attention et évoque les attributs qui définissent la marque Dodge : entière, puissante, polyvalente et routière.

« Avec sa ligne audacieuse et son espace intérieur intelligent, la Caliber est une Dodge pur jus », indique Trevor Creed, Vice-président, Design. « La Dodge Caliber insuffle des émotions fortes au segment concurrentiel des véhicules compacts ».

Avec la Caliber, impossible de se tromper. Cette toute nouvelle berline porte bien l'empreinte Dodge dans ses chromosomes, du bouclier avant à l'embout d'échappement. La calandre en croix offre à la Caliber le visage caractéristique de Dodge et souligne son avant puissant et musclé.

Ses passages de roues robustes et sculpturaux, ses épaules larges et son capot bombé offrent à la Caliber une allure puissante et fière. Les grands phares et les feux antibrouillard optionnels complètent la calandre Dodge et créent un aspect harmonieux qui souligne la sportivité de la Caliber.

La baguette noire, qui court le long du toit et vient rejoindre l'aileron arrière intégré, lui offre un profil de coupé. Les nouvelles proportions uniques entre surfaces vitrées et carrosserie donnent à la Dodge Caliber une présence massive et sécurisante, alors que l'inclinaison de son hayon souligne encore son caractère sportif.

Vue de l'arrière, la Dodge Caliber est aussi hors norme et puissante qu'à l'avant : son déflecteur de toit noir avec feu stop central surélevé et les grands optiques encadrant sa poupe sont autant d'éléments distinctifs. La philosophie du « toujours plus » de Dodge se reflète clairement dans le hayon de la Caliber, qui offre un accès aisément à l'intérieur spacieux du véhicule.

Plaisir et souplesse

Les clients recherchent un véhicule compact offrant une grande modularité intérieure et de nombreuses fonctionnalités. C'est ce qui a largement influencé la conception de l'habitacle de la Dodge Caliber, qui offre une assise confortable au conducteur ainsi qu'à quatre passagers, en plus d'accueillir leurs bagages.

« L'intérieur spacieux de la Dodge Caliber est aussi très polyvalent », indique Matt Liddane, ingénieur en chef sur le véhicule. « Nous avons allié style et confort à des fonctions innovantes et une présentation intelligente pour créer un véhicule qui donne un nouveau sens au mot fonctionnalité sur le marché des berlines compactes ».

La Dodge Caliber regorge de fonctions intérieures intelligentes :

- MusicGate Power™. Système audio Boston Acoustics à 9 haut-parleurs avec caisson de basses et deux haut-parleurs articulés intégrés dans le hayon pouvant basculer pour être orientés vers l'arrière pour agrémenter les loisirs en plein-air.
- Une lampe torche amovible autorechargeable à double-emploi, montée dans la garniture de toit de la zone de chargement et détachable.
- Compartiment Chill Zone® réfrigéré pouvant accueillir jusqu'à quatre bouteilles ou canettes de 50 cl (de série sur les modèles équipés de climatisation).
- Un accoudoir de console coulissant de 76 mm en avant pour s'adapter aux conducteurs plus petits. Le capot d'accoudoir comprend une poche à rabat unique pour stocker un téléphone ou un lecteur MP3.
- Porte-gobelets électroluminescents qui luisent du même bleu-vert que les autres éclairages de la colonne centrale.
- Un siège passager avant rabattable pour créer une surface polyvalente de type tablette (non disponible sur la finition S).
- Un siège arrière 60/40 rabattable à plat et inclinable (non disponible sur la finition S).
- Un revêtement de sol en vinyle lavable et amovible sur la zone de chargement arrière.
- Le tissu YES Essentials® optionnel - facile d'entretien, résistant aux tâches et antimicrobien, il protège les sièges des tâches, des odeurs et de la décoloration (disponible prochainement).

Une technique à la pointe du progrès

Véhicule destiné au marché mondial, la Dodge Caliber 2007 innove avec de nouveaux moteurs et de nouvelles transmissions offrant performances de première catégorie, autonomie et raffinement à ses propriétaires, quelle que soit leur destination.

« Faire le tour du monde en quête des meilleures pratiques a permis à nos ingénieurs de développer une plateforme de traction et transmission intégrale innovante dans le segment très compétitif des berlines compactes », affirme Larry Lyons, vice-président de l'équipe traction. « Nous avons ciblé les éléments les plus importants pour les clients et développé un véhicule doté d'une toute nouvelle motorisation complète qui répond à ces priorités en offrant de hauts niveaux d'économie de carburant, de fiabilité, de performances et de valeur ajoutée. »

Les systèmes de transmission et de motorisation de la Dodge Caliber dévoilent en avant-première de nombreuses innovations du Groupe Chrysler sur le segment des berlines compactes. La Caliber est le premier véhicule du groupe Chrysler à proposer la gamme complète de moteurs « World Engine » et la seconde génération de transmission à variation continue (CVT). La Caliber est également la première berline compacte du groupe Chrysler à proposer l'ESP électronique avec système de traction asservi.

Un moteur turbo diesel de 2,0 litres est disponible en Europe et sur d'autres marchés hors Amérique du Nord. Il s'agit d'une motorisation à injection directe à la pointe du progrès, à haut débit d'injection, avec turbocompresseur à géométrie variable et quatre soupapes par cylindre. Le moteur turbo diesel de la Dodge Caliber se classe parmi les meilleurs de sa catégorie en termes de puissance, de couple et d'accélération.

La Dodge Caliber est aussi disponible avec trois motorisations World Engine (1,8, 2,0 et 2,4 litres). Les ingénieurs du groupe Chrysler répondent à des critères stricts de performances et d'économie de carburant à travers une conception avancée des orifices de tête de cylindre et du collecteur d'admission. Les technologies World Engine comprennent, pour la première fois sur une berline compacte Chrysler, une double distribution variable (VVT) et un collecteur d'admission doté de soupapes régulatrices de débit. Associées, ces caractéristiques produisent plus de puissance pour moins de consommation et un fonctionnement plus doux et silencieux que les moteurs classiques.

La CVT de la Dodge Caliber a été paramétrée pour une excellente réponse du moteur, un contrôle précis des rapports et le levier automatique disponible permet le contrôle manuel

simulant une boîte à six rapports. La CVT contribue à réduire la consommation de carburant de 6 à 8 pour cent par rapport aux transmissions automatiques traditionnelles.

Conçue pour conquérir le monde

La Dodge Caliber sera commercialisée dans près de 100 pays hors Amérique du Nord. C'est pourquoi les concepteurs et les ingénieurs ont pris en compte les exigences du marché mondial lors du développement de cette nouvelle berline compacte.

En plus de son bloc moteur, la Dodge Caliber respecte les normes de sécurité, de fonctionnalité et de confort des différents marchés mondiaux. Pour s'assurer de son succès sur les marchés à fort volume, la Caliber sera disponible dès son lancement en dehors des Etats-Unis avec la conduite à gauche et à droite ainsi qu'une motorisation diesel. Les leviers de vitesses manuel et automatique de la Dodge Caliber se trouvent dans la console centrale et non sur la console du plancher, ce qui est plus courant sur les marchés japonais et européens. La transmission de la Caliber a aussi été améliorée pour fournir un embrayage d'excellente qualité, d'une douceur comparable à ceux que l'on trouve aujourd'hui sur les véhicules du segment.

Production de la Dodge Caliber

La production de la Dodge Caliber a démarré début 2006 sur le site d'assemblage récemment rénové de Belvidere (Illinois). Les nouveaux moteurs World Engine quatre cylindres de ce véhicule sont fabriqués dans l'usine d'assemblage de pointe GEMA (Global Engine Manufacturing Assembly) de Dundee (Michigan).

La marque Dodge

Dodge a vendu plus d'1,4 millions de véhicules dans le monde en 2005. Avec une part de marché de 7 pour cent aux Etats-Unis, Dodge est la cinquième marque des Etats-Unis, la huitième de l'industrie automobile et s'étend sur les marchés à fort volume hors Amérique du Nord avec le lancement international de la Dodge Caliber.

Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA)

World Engine est une gamme de moteurs quatre cylindres produits par GEMA à Dundee (Michigan), alliant de manière exceptionnelle qualité, autonomie, raffinement et performance. GEMA est détenu à parts égales par DaimlerChrysler Corp., Hyundai Motor Company et Mitsubishi Motors Corp. En optimisant les points forts de chacun des trois partenaires de cette joint-venture, les économies d'échelle globales et les dernières pratiques en termes de

flexibilité des équipes et des machines, GEMA vise à établir une nouvelle référence dans la productivité des sites de fabrication de moteurs.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Dodge Caliber

Ces informations sont basées sur les données disponibles au moment de la publication du document (7 avril 2006). Ces spécifications sont celles du modèle distribué en Europe et peuvent être différentes pour les modèles destinés aux autres marchés internationaux.

Carrosserie et châssis

« Crossover » cinq places, cinq portes avec structure autoporteuse en acier. Choix de 3 moteurs transversaux avant à traction avant avec transmission manuelle à 6 rapports, transmission manuelle à 5 rapports ou transmission automatique à variation continue (CVT2).

Moteurs

1,8 World Engine

Disponibilité	Sur finitions S, SE et SXT
Type	Quatre cylindres en ligne avec double arbre à cames en tête (DOHC) et double commande variable des soupapes (VVT)
Cylindrée (litres/cm ³)	1,8 / 1798
Puissance maximum	110 kW (150 ch) à 6500 tr/min (61,1 kW/litre)
Couple maximum	168 Nm à 5200 tr/min
Taux de compression	10,5:1
Alésage et course	86 mm x 77 mm
Système de soupapes	Double arbre à cames en tête (DOHC) avec entraînement par chaîne, 16 soupapes à commande variable (VVT), poussoirs de soupapes indépendants
Système d'injection	Injection séquentielle multipoints électronique
Conception	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression avec chemises en fonte, culasses et cadre de châssis en aluminium moulé, vilebrequin en acier forgé
Régime moteur maximum	6750 tr/min
Carburant	Super sans plomb 87
Système antipollution	Convertisseur catalytique avec double capteur ampérométrique d'oxygène
Gaz d'échappement	Euro 4

2,0 Turbo Diesel

Disponibilité	Sur finitions SE et SXT
Type	Quatre cylindres en ligne avec double arbre à cames en tête (DOHC)
Cylindrée (litres/cm ³)	2,0 / 1968
Puissance maximum	103 kW (140 ch) à 4000 tr/min (51,5 kW/litre)
Couple maximum	310 Nm à 2500 tr/min
Taux de compression	18:1
Alésage et course	81 mm x 95,5 mm
Système de soupapes	Double arbre à cames en tête (DOHC) avec entraînement par courroie, 16 soupapes, poussoirs de soupape hydrauliques
Système d'injection	Injection directe haute pression à commande électronique
Conception	Bloc-moteur en fonte, culasses en aluminium moulé, vilebrequin en acier forgé
Régime moteur maximum	5000 tr/min
Carburant	Gasoil, indice cétane 49
Système antipollution	Convertisseur catalytique d'oxydation
Gaz d'échappement	Euro 4
2,0 World Engine	
Disponibilité	Sur finition SXT
Type	Quatre cylindres en ligne avec double arbre à cames en tête (DOHC) et double commande variable des soupapes (VVT)
Cylindrée (litres/cm ³)	2,0 / 1998
Puissance maximum	115 kW (156 ch) à 6300 tr/min (57,5 kW/litre)
Couple maximum	190 Nm à 5100 tr/min
Taux de compression	10.5:1
Alésage et course	86 mm x 86 mm
Système de soupapes	Double arbre à cames en tête (DOHC) avec entraînement par chaîne, 16 soupapes à commande variable (VVT), poussoirs de soupapes indépendants
Système d'injection	Injection séquentielle multipoints électronique
Conception	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression avec chemises en fonte, culasses et cadre de châssis en aluminium moulé, vilebrequin en acier forgé
Régime moteur maximum	6400 tr/min
Carburant	Super sans plomb 87
Système antipollution	Convertisseur catalytique avec double capteur ampérométrique d'oxygène
Gaz d'échappement	Euro 4

Transmissions

Boîte manuelle à 5 rapports

Disponibilité	De série avec le moteur 1,8 L
Description	Magna Driveline T355 : cinq vitesses, entièrement synchronisée, commande par câble, grille de rapports en double H (trois branches)
Rapports	
1 ^{ère}	3.77
2 ^e	2.16
3 ^e	1.41
4 ^e	1.026
5 ^e	0.81
Marche arrière	3.417
Couple conique	4.12

Boîte manuelle 6 vitesses

Disponibilité	Avec le moteur 2.0 turbo diesel
Description	Aisin BG6 : six vitesses avec overdrive, entièrement synchronisée, commande par câble, grille de rapports quatre branches et bague de marche arrière
Rapports	
1 ^{ère}	3.538
2 ^e	2.045
3 ^e	1.367
4 ^e	0.974
5 ^e	0.897
6 ^e	0.791
Marche arrière	3.831
Couple conique	4.059 rapports 1-4, 3.450 rapports 5-6 et Marche arrière

Transmission à variation continue

Disponibilité	Avec le moteur 2,0 essence uniquement
Description	CVT : rapport de transmission en variation continue, convertisseur de couple à verrouillage, commandes électroniques, mode manuel 6 vitesses Auto Stick®
Rapports	

Marche avant	2.349 à 0.394 en variation continue
Marche arrière	1.762
Couple conique	6.12

Entraînement

Traction avant	Avec tous les moteurs
----------------	-----------------------

Suspensions et amortisseurs

Suspension avant	Indépendante, plaquette MacPherson, amortisseurs à gaz avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice
Suspension arrière	Indépendante, multibras, avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice link-type, amortisseurs à gaz

Direction

Type	Direction assistée hydraulique à pignon et crémaillère
Rapport global	16.6:1
Diamètre des virages (en courbe continue)	10,8 m
Braquage de la direction (en braquage continu)	2,8 m avec des roues de 17 pouces, 2,76 m avec des roues de 18 pouces

Freins

Avant

Disques	292 mm x 25 mm, ventilés
Etriers	56 mm, étrier flottant à piston unique
Surface de passage	1442 cm ²

Arrière

Disques	262 mm x 35 mm, solides
Etriers	35 mm, étrier flottant à piston unique
Surface de passage	895 cm ²

Systèmes de sécurité

Assistance au freinage	254 mm, servo-frein à dépression
Système de freinage antiblocage (ABS) De série	
Contrôle de stabilité	Programme de stabilité électronique (ESP) de série avec le moteur diesel 2,0. disponibilité ultérieure pour 1.8 et 2.0 ,
Système antipatinage	Compris dans le programme de stabilité électronique ESP
Assistance au freinage hydraulique	Compris dans le programme de stabilité électronique ESP

Roues et pneus

Disponibilité	Sur finition SE
Type et conception des roues	Acier estampé avec enjoliveurs à 5 branches
Dimensions des roues	17" x 6,5"
Pneus, avant et arrière	215/60R17 BSW Eté
Roue de secours	Compacte
Disponibilité	Sur finition SXT
Type et conception des roues	Aluminium, à 5 branches
Dimensions des roues	17" x 6,5"
Pneus, avant et arrière	215/60R17 BSW Eté
Roue de secours	Compacte

Dimensions

Dimensions exprimées en millimètres, sauf indication contraire.

Extérieur

Longueur hors-tout	4415
Largeur hors-tout	1800,
Hauteur hors-tout	1535
Empattement	2635
Largeur voie avant	1520
Largeur voie arrière	1520

Intérieur

Avant

Garde au toit	1012
Longueur aux jambes	1061,5
Largeur aux épaules	1377,9
Largueur aux hanches	1325,3

Arrière

Garde au toit	988,2
Longueur aux jambes	906,1
Largeur aux épaules	1357,1
Largeur aux hanches	1260,8

Volume de chargement (norme SAE)

Avec tous les sièges en place	523,9 L
Avec sièges arrière rabattus	1339,4 L

Poids (kg)

Capacité de tractage (mécanisme d'attelage inclus)	1200
Poids technique maximal sous essieu, avant	1080
Poids technique maximal sous essieu, arrière	1000
Limite de charge sur le porte-bagages de toit	68

	1,8	diesel 2,0	2,0 CVT
Poids à vide minimum	1320	1425	1360
Poids à vide maximum	1385	1485	1425
Poids maximal autorisé	1890	2000	1930

*Le poids à vide comprend le poids du conducteur et du carburant, soient 75 kg

Capacités/Contenance

Réservoir de carburant	51,1 L
Réservoir d'huile (avec filtre sec)	4,2 L avec le moteur diesel 2,0 , 4,7 L avec le moteur 1,8 et 2,0 CVT
Volume de liquide de refroidissement	6,8 L
Volume de liquide lave-glace	3,1 L

Consommation de carburant (L/100 km, standard européen)

	1,8	diesel 2,0	2,0 CVT
Coefficient de traînée	0,36	0,39	0,37
Mixte	7,3	6,1	8,1

Urbaine	9,6	7,9	10,1
Extra/urbaine	6,0	5,1	6,9
Emission de CO ₂ (g/km)	174	161	192

Performances

	1,8	diesel 2,0	2,0 CVT
Accélération			
0-100 km/h	12,8 sec.	9,3 sec.	11,3 sec.
80-120 km/h	9,1 sec.	7,5 sec.	7,6 sec.
Vitesse de pointe (km/h)	190	185	200

Entretien

	1,8	diesel 2,0	2,0 CVT
Intervalles des vidanges	12 500 km	15 000 km	12 500 km
Intervalles des contrôles			
Programme A	10 000 km	10 000 km	10 000 km
Programme B	5000 km	5000 km	5000 km