

Dodge Caliber : une nouvelle venue sur l'un des segments les plus compétitifs au monde

- **Dodge Caliber : une ligne audacieuse, un concept « crossover » et des fonctions innovantes**
- **Une carrosserie bicorps pour un espace intérieur optimal**
- **Signée Dodge, la Caliber a été conçue pour être accessible au plus grand nombre**
- **La Caliber, fer de lance de l'expansion mondiale de Dodge**
- **Motorisation essence et diesel, conduite à gauche et à droite**

Genève, Suisse – La présentation de la Dodge Caliber en Europe et sur les marchés internationaux cet été ne marque pas seulement l'arrivée d'une nouvelle venue sur le segment extrêmement concurrentiel des berlines compactes, c'est aussi les débuts (hors Amérique du Nord) d'une toute nouvelle marque.

La Caliber incarne les attributs clés de Dodge et redéfinit la berline compacte en alliant un style sans concession et un intérieur polyvalent. Conçue pour séduire les acheteurs du monde entier séduits par l'esprit Dodge, elle allie la capacité et la flexibilité d'un SUV au prix abordable et à l'utilisation économique d'un véhicule de segment C.

Dodge est déterminée à offrir les cinq éléments clés de sa marque – Design audacieux, polyvalence, flexibilité, puissance et positionnement prix attractif – aux nouveaux marchés mondiaux, persuadée que ses véhicules attireront d'autres clients que ceux de Chrysler et Jeep. « La marque Dodge, c'est un état d'esprit – elle est entière, sûre d'elle et affirmée. Avec la réputation de ses performances et sa bonne image de marque, Dodge possède le profil de ces marques américaines qui fonctionnent en Europe comme sur d'autres marchés mondiaux », indique Thomas Hausch, Directeur Exécutif, Ventes et Marketing, Chrysler International.

« Des blue-jeans aux labels de rap, de Coca-Cola à Harley-Davidson, certaines marques américaines jouissent d'une aura très forte dans le monde entier, et nous sommes convaincus que Dodge peut en faire partie. Riche d'un grand héritage, Dodge n'en est pas moins tendance et jeune, puissante et sérieuse. Elle jouera un rôle prépondérant sur le marché international et offrira une expérience unique aux consommateurs du monde entier », conclut Thomas Hausch. Avec son style audacieux et original, la Dodge Caliber est certaine de séduire de nouveaux acheteurs en quête d'une berline qui sorte du lot, tout en leur offrant la modularité nécessaire pour améliorer le confort des passagers et le transport de leurs bagages. La Caliber a la souplesse et la modularité qui correspond à leur style de vie.

« La Dodge Caliber n'est pas un véhicule compact classique », indique

George Murphy, Vice-Président Senior Marketing. « La toute nouvelle Dodge Caliber redéfinit le segment C en offrant au style crossover un encombrement réduit, la modularité, des fonctions innovantes et des performances adaptées. La Caliber constitue une véritable alternative sur le segment très concurrentiel des berlines compactes et promet à ses futurs propriétaires l'originalité et le caractère à prix attractif ».

La berline compacte Dodge Caliber, traction à cinq portes de 4413 mm de long, sera commercialisée sur les plus gros marchés mondiaux au cours du deuxième trimestre 2006. Selon les différentes exigences de ces marchés, sept modèles pourront être disponibles.

Dodge Caliber S

- 1,8 l essence (Boîte manuelle 5 rapports)

Dodge Caliber SE

- 1,8 l. essence (Boîte manuelle 5 rapports)
- 2,0 l. turbo diesel (Boîte manuelle 6 rapports)

Dodge Caliber SXT

- 1,8 l. essence (Boîte manuelle 5 rapports)
- 2,0 l. essence (CVT automatique)
- 2,0 l. turbo diesel (Boîte manuelle 6 rapports)

Dodge Caliber R/T

- 2,4 essence (Boîte manuelle 5 rapports)

Dodge pur jus

La Dodge Caliber est une berline compacte à cinq portes d'un empattement de 2635 mm qui allie le profil sportif d'un coupé avec la force, la position et la fonctionnalité d'un SUV. Le simple design de la Caliber attire l'œil et évoque les attributs qui définissent la marque Dodge : audacieuse, puissante, sérieuse et taillée pour la route.

« Avec sa ligne audacieuse et son espace intérieur intelligent, la Caliber est une Dodge pur jus », indique Trevor Creed, Vice-Président du Design du Groupe Chrysler. « La Dodge Caliber insuffle des émotions fortes au segment concurrentiel des véhicules compacts ».

Avec la Caliber, impossible de se tromper. Cette toute nouvelle berline porte bien l'ADN Dodge, du bouclier à la sortie d'échappement. La calandre « Crosshair » offre à la Caliber le visage caractéristique de Dodge et marque sa partie avant puissante et musclée.

Ses passages de roues robustes et sculpturaux, ses épaules larges et son capot bombé offrent à la Caliber une allure massive et dominatrice. Les grands phares et les feux antibrouillard optionnels complètent la calandre Dodge et créent un aspect harmonieux qui souligne la sportivité de la Caliber.

La baguette noire, qui court le long du toit et vient rejoindre l'aileron arrière intégré, donne l'impression d'une ligne de toit abaissée et lui offre un profil de coupé. Le nouveau rapport unique entre surfaces vitrées et carrosserie – des panneaux de porte plus importants, des fenêtres plus petites – donne tout son charme à la Dodge Caliber en plus d'un sentiment de sécurité, alors que l'inclinaison de son hayon souligne encore son profil sportif.

Vue de derrière, la Dodge Caliber est aussi hors norme et puissante qu'à l'avant : déflecteur de toit noir, feu stop central surélevé, grands optiques encadrant la partie arrière de la Caliber et propose des points d'attractions distinctifs. La philosophie du « toujours plus » de Dodge se reflète clairement dans le hayon de la Caliber, qui offre un accès aisé à l'intérieur spacieux du véhicule.

Plaisir et souplesse

Les clients recherchent un véhicule compact offrant une grande modularité intérieure et de nombreuses fonctionnalités. C'est ce qui a largement influencé la conception de l'habitacle de la Dodge Caliber, qui offre une assise confortable au conducteur ainsi qu'à quatre passagers, en plus de laisser suffisamment d'espace pour leurs bagages. L'empattement de la Caliber (2635 mm), sa hauteur et sa largeur inhabituelle (respectivement 1533 et 1747 mm) et la conception intelligente de son habitacle permettent d'offrir un espace généreux à la tête, aux épaules et aux jambes aussi bien à l'avant qu'à l'arrière – bien plus que chez la plupart des rivales du segment C. « L'intérieur spacieux de la Dodge Caliber est aussi très fonctionnel », indique Matt Liddane, ingénieur en chef pour la Dodge Caliber. « Nous avons allié style et confort à des fonctions innovantes et à une présentation intelligente pour créer un véhicule qui donne un nouveau sens au mot fonctionnalité sur le marché des berlines compactes ».

La Dodge Caliber offre des caractéristiques intérieures rarement présentes sur des berlines compactes, avec, en option ou en standard selon les modèles :

- Des Airbags rideaux latéraux de série
- MusicGate Power® Système audio Boston Acoustics à 9 haut-parleurs avec caisson de basses et deux haut-parleurs articulés intégrés dans le hayon pouvant basculer pour être orientés vers l'arrière.
- Une lampe torche amovible auto-rechargeable à double-emploi, montée dans la garniture de toit de la zone de chargement et détachable.
- Chill Zone Box® Compartiment réfrigéré pouvant accueillir jusqu'à quatre bouteilles ou canettes de 50 cl (disponible sur les modèles équipés de climatisation).
- Un accoudoir de console coulissant de 75 mm vers l'avant pour s'adapter aux conducteurs plus petits. Son couvercle comprend une poche à rabat pouvant accueillir un téléphone ou un lecteur MP3.
- Les porte-gobelets électroluminescents qui luisent du même bleu-vert que les autres éclairages centraux.
- Un siège passager avant rabattable pour créer une surface de type tablette pratique (Sauf Finition S) permettant de transporter des objets

- longs.
- Un siège arrière 60/40 rabattable à plat et inclinable de 12 degrés (Sauf Finition S).
- Le revêtement de sol en vinyle lavable et amovible sur la zone de chargement arrière.
- Le tissu YES Essentials® – facile d'entretien, résistant aux tâches et anti-microbien, il protège les sièges des taches, des odeurs et de la décoloration (disponible prochainement).

A la pointe du progrès mondial

Véhicule destiné au marché mondial, la Dodge Caliber innove avec de nouveaux moteurs et de nouvelles transmissions pour fournir performances de première catégorie, économie de carburant et raffinement à ses propriétaires, quelle que soit leur destination.

« Faire le tour du monde en quête des meilleures pratiques a permis à nos ingénieurs de développer une plateforme de traction et de transmission intégrale complètement innovante dans le segment très compétitif des berlines compactes », affirme Larry Lyons, Vice-Président de l'équipe des plateformes produit à traction. « Nous avons ciblé les éléments les plus importants pour les clients et développé un véhicule avec une toute nouvelle motorisation complète qui répond à ces priorités en offrant de hauts niveaux d'économie de carburant, de fiabilité, de performances et de valeur. »

Les systèmes de transmission et de motorisation de la Dodge Caliber dévoilent en avant-première de nombreuses innovations du Groupe Chrysler sur le segment des berlines compactes. La Dodge Caliber est le premier véhicule du groupe Chrysler à proposer la gamme complète de moteurs « World Engine » et la deuxième génération de transmission à variation continue (CVT2). Un moteur turbo diesel de 2 litres (140 chevaux) est disponible sur les marchés hors Amérique du Nord. La Dodge Caliber est également la première berline compacte du groupe Chrysler à proposer l'ESP avec système de traction asservi (Std ou optionnel selon version).

Trois versions du World Engine (1,8, 2,0 et 2,4 litres) lui offrent une puissance de premier ordre (respectivement 150, 156 et 173 chevaux). Les ingénieurs du groupe Chrysler répondent à des critères stricts de performances et d'économie de carburant au travers d'une conception avancée des orifices de tête de cylindre et du collecteur d'admission. Les technologies du World Engine du groupe Chrysler comprennent une distribution variable double (VVT) et un collecteur d'admission doté de soupapes régulatrices de débit, une première sur une berline compacte Chrysler. Associées, ces caractéristiques produisent plus de puissance, une plus grande économie de carburant et un fonctionnement plus doux et silencieux que les moteurs classiques.

Les transmissions proposées seront : boîte manuelle à cinq rapports (essence 1,8 l. et 2,4 l.), boîte manuelle à six rapports (2.0 l. turbo diesel) et la transmission à variation continue (CVT) couplée à un moteur essence de

2,0 l.

La CVT2 de la Dodge Caliber est une transmission à variation continue de seconde génération calibrée par les ingénieurs du groupe Chrysler pour une réponse agréable du moteur et un passage précis des rapports. Elle dispose de la fonction AutoStick® qui permet un contrôle manuel avec sélection séquentielle à six rapports. La CVT2 contribue à réduire la consommation de carburant de 6 à 8 pour cent par rapport aux boîtes automatiques qui équipent habituellement les véhicules du segment C.

Conçue pour conquérir le monde

Lors de sa conception, la Dodge Caliber était prévue pour une commercialisation dans près de 100 pays en dehors d'Amérique du Nord. C'est pourquoi les concepteurs et les ingénieurs ont pris en compte des exigences du marché mondial lors du développement de ce tout nouveau véhicule.

En plus de son bloc-moteur de première catégorie, la Dodge Caliber respecte les normes de sécurité, d'émissions, de fonctionnalité et de confort des marchés du monde entier. Pour s'assurer de son succès sur les marchés à fort volume, la Caliber sera disponible dès son lancement en dehors des Etats-Unis avec la conduite à gauche et à droite ainsi qu'en motorisation diesel. La Dodge Caliber respecte également toutes les exigences réglementaires, ayant passé avec succès les crash-tests européens et australiens et les tests de collision frontale du Japon et de l'Australie. Les embrayages manuel et automatique de la Dodge Caliber se trouvent dans la console centrale et au plancher, ce qui est plus courant sur les marchés japonais et européens. La transmission de la Caliber a aussi été améliorée pour fournir un embrayage d'excellente qualité, d'une douceur comparable à ce que l'on trouve aujourd'hui sur les meilleurs véhicules du segment.

Six gros calibres à la sortie

La Dodge Caliber entre sur le marché français avec une gamme de sept modèles qui laissent au consommateur l'embarras du choix entre quatre moteurs et quatre niveaux d'équipement. La Caliber S, d'entrée de gamme, sera disponible en motorisation essence 1.8 l, la Caliber SE sera disponible en motorisation essence 1.8 l et diesel 2.0 l et la Caliber SXT sera disponible avec des moteurs essence 1,8 l. ou 2,0 l. ou un diesel 2,0 l. Enfin, La Caliber R/T, haut de gamme, sera fournie avec le puissant et très attendu moteur essence 2,4 l (non disponible au lancement).

Dodge Caliber S

L'équipement de base sur la Dodge Caliber S comprend : des airbags frontaux, conducteur et passager, airbags rideaux latéraux et airbag de genoux conducteur, un revêtement de sol en vinyle sur la zone de chargement, des porte-gobelets électroluminescents, une sortie 12 volts, un accoudoir de console centrale coulissant qui s'avance de 75 mm pour

s'adapter aux petits conducteurs. Le couvercle de l'accoudoir comprend une poche à rabat unique pouvant accueillir un téléphone mobile ou un lecteur MP3, une calandre et des carénages frontaux de la couleur de la carrosserie, des poignées de porte noires, une banquette arrière rabattable 60/40, les lève-vitres électriques, la garniture des sièges en tissu, un volant réglable en inclinaison, l'éclairage de la cabine et de la zone de chargement et des jantes 17 pouces avec enjoliveurs, une lampe torche double emploi rechargeable et amovible, rétroviseurs à réglages électriques.

Dodge Caliber SE

L'équipement de base sur la Dodge Caliber SE comprend en plus de la finition S : le système de régulation de comportement dynamique (ESP) (option sur 1.8l), une banquette arrière 60/40 rabattable à plat et inclinable (jusqu'à 12 degrés), un siège passager avant rabattable à plat, la climatisation manuelle, un compartiment réfrigéré Chill Zone pour boissons Un système audio avec radio RDS CD et 4 HP, le réglage en hauteur du siège conducteur, le couvre bagages à enrouleur, l'alarme périmétrique.

En option, la Dodge Caliber SE pourra disposer des équipements suivants:

- Pack Design composé de : Jantes aluminium 17" (identiques à la SXT), tapis de sol avant et arrière, d'un système audio avec radio RDS comprenant un changeur 6 CD compatible MP3
- ESP, en option sur le motorisation 1.8.
- Peinture métallisée

Dodge Caliber SXT

Lorsque l'on passe à la Dodge Caliber SXT l'équipement comprend en plus de la finition SE, des tapis de sol avant/arrière, les boutons de commandes couleur alu, des protections latérales couleur carrosserie, une calandre chromée et des roues de 17 pouces en aluminium, les projecteurs antibrouillard, le régulateur de vitesse, le système de contrôle de la pression des pneus, le rétroviseur intérieur jour/nuit automatique.

En option, la Dodge Caliber SXT pourra disposer des équipements suivants :

- Pack « Fun » : composé de Jantes 18" aluminium, d'un système audio radio RDS avec Changeur 6CD compatible MP3 et 6 HP Boston Acoustics, caisson de basse et amplificateur, Vo numérique DSP 458W et 2 HP de hayon basculables vers l'extérieur, Intérieur Sport avec insert de couleur sur les sièges, console centrale assortie, volant cuir avec commandes audio.
- Pack « Luxe » : Composé de l'intérieur cuir, sièges chauffants et système audio avec radio RDS et changeur 6CD compatible MP3.
- Peinture métallisée
- Toit ouvrant en verre à commande séquentielle

Dodge Caliber R/T

La version R/T, haut de gamme de la Dodge Caliber, est dotée d'un équipement complet. En plus des fonctions de série des versions S, SE et

SXT, la Caliber R/T offre : le volant en cuir avec commandes audio, Intérieur Sport avec insert de couleur sur les sièges, console centrale assortie, poignées de porte intérieures chromées. A l'extérieur : une calandre chromée, les carénages inférieurs, les poignées de porte et les moulures de bas de portière couleur carrosserie, des protections latérales chromées, et des jantes alliage de 18".

Toutes les versions de la Dodge Caliber seront disponibles dans une gamme de huit couleurs : Inferno Red Crystal Pearl Coat, Sunburst Orange Pearl Coat, Steel Blue Metallic Clear Coat, Bright Silver Metallic Clear Coat, Black Clear Coat et Stone White Clear Coat.

Tous les modèles proposent un thème intérieur deux tons (foncé et clair) de Pastel Slate Gray ou de Pastel Pebble Beige. Un Pack Intérieur Sport optionnel comprend la garniture Pastel Slate Gray avec des inserts rouge, ou bleu sur les sièges, coordonnés avec la couleur de la carrosserie, la console centrale et au levier de vitesse.

L'ensemble de ces informations sont préliminaires et sont susceptibles d'évoluer avant le lancement effectif en juin prochain.

Production Dodge Caliber

La production de la Dodge Caliber a démarré début 2006 sur le site d'assemblage récemment rénové de Belvidere (Illinois, Etats-Unis). Les nouveaux moteurs World Engine quatre cylindres de ce véhicule sont fabriqués dans l'usine de pointe GEMA (Global Engine Manufacturing Assembly) de Dundee (Michigan, Etats-Unis).

La marque Dodge

Dodge a vendu plus d'1,4 million de véhicules en Amérique du Nord et presque 200 000 unités dans le reste du monde en 2005. Dodge est la cinquième plus grande marque des Etats-Unis et la huitième marque de l'industrie automobile mondiale. La marque arrive en Europe sur les segments à fort volume en 2006 avec le lancement international de la Dodge Caliber.

GEMA (Global Engine Manufacturing Alliance)

Le moteur World Engine est une gamme de moteurs quatre cylindres produits par GEMA à Dundee (Michigan, Etats-Unis) et sur différents sites mondiaux. Cette famille de moteurs allie de manière exceptionnelle qualité, économie de carburant, raffinement et performance. GEMA est détenu à parts égales par DaimlerChrysler Corp., Mitsubishi Motors Corp. et Hyundai Motor Company. GEMA vise à établir une nouvelle référence dans la productivité des usines de moteur en optimisant les forces, les économies d'échelle mondiales et les pratiques les plus récentes en termes d'équipes et de machines flexibles des trois partenaires de la joint-venture.

Pour en savoir plus sur DaimlerChrysler, rendez-vous sur :
<http://www.media.daimlerchrysler.com>

Dodge Caliber : Specifications préliminaires

Dimensions et capacités

Toutes les dimensions sont données à vide avec des pneus standards.

Empattement	2635	
Voie avant	1520	
Voie arrière	1520	
Longueur hors tout	4413,9	
Largeur hors tout	1747,2	
Hauteur hors tout	1533,1	
Garde au sol	178	
Surface face avant (m ²)	2,28	
Coefficient de traînée	0,375	
Poids à vide pour le marché		
NAFTA (kg) – Approx.	SE 1345. SXT 1378 R/T traction avant	1432
Capacité du réservoir d'essence (L)	51.5 – traction avant	

Habitacle

Nombre de places assises disponibles Avant/Arrière	2/3
Avant	
Hauteur de l'habitacle avec toit ouvrant	1015,6
Espace pour les jambes	1061,5
Espace pour les épaules	1377,8
Espace pour les hanches	1325,3
Indice du volume avant SAE (m ³)	1,485
Banquette arrière	
Hauteur de l'habitacle	989,3
Espace pour les jambes	905,1
Espace pour les genoux	21,8
Espace pour les épaules	1357,2
Espace pour les hanches	1260,8
Indice du volume des sièges arrière SAE (m ³)	1,212
Volume intérieur SAE (m ³)	2,697
Volumes de chargement	
Sièges arrière relevés (m ³)	0,525
Sièges arrière repliés (m ³)	1,36
Volume intérieur catégorie EPA (m ³)	3,225
Hauteur du plancher	701,4

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Germany), Auburn Hills (USA)