

Presse-Information

28. September 2006

Der neue Dodge Caliber: ein neuer Blickfang in einem der wettbewerbsintensivsten Marktsegmente der Welt

- **Mutiges Styling und Crossover-Design, innovative Eigenschaften und erschwingliche Leistung – der Dodge Caliber ermöglicht seinen Besitzern einen aktiven und zupackenden Lebensstil, der sie aus der Masse heraushebt**
- **Flexibles Schrägheck-Design des Caliber für maximalen Nutzwert**
- **Markentypisches Dodge-Styling macht den Caliber weltweit attraktiv**
- **Der Caliber wird mit Benzin- und Dieselantrieb und als Links- und Rechtslenker die Speerspitze bei der globalen Expansion der Marke Dodge**

Paris – Mit dem Caliber präsentiert Dodge einen neuen Blickfang im weltweiten C-Segment, denn er kombiniert hohe Wertigkeit, mutiges Design und einen flexiblen Innenraum. Der Caliber wird überall auf der Welt Kunden anziehen, die einen typischen Dodge mit der Leistungsfähigkeit und Vielseitigkeit eines SUV und der Preiswürdigkeit und Wirtschaftlichkeit eines Einstiegsmodells in die Kompaktklasse wollen.

Der Dodge Caliber soll eine aufstrebende Klientel ansprechen, die ein Fahrzeug sucht, das sich von der Masse abhebt und das ihnen mehr Möglichkeiten bietet, Freunde mitzunehmen und Gepäck zu verstauen. Der Caliber besitzt die Vielseitigkeit und Flexibilität, die ihrem Lebensstil gerecht wird.

„Der Dodge Caliber ist nicht irgendein typisches Auto des C-Segments“, sagt Thomas Hausch, Executive Director – International Sales und Marketing, Chrysler Group. „Der neue Dodge Caliber kombiniert Crossover-Styling mit einem raumeffizienten Package, Flexibilität im Innenraum, innovativen Elementen und erschwinglicher Leistung. Mit dem Caliber können seine Besitzer überall auf der Welt aktiv sein, zupacken, sich aus der Masse herausheben und das Leben in vollen Zügen genießen – und das mit den meisten PS pro Euro unter der Haube.“

In Bezug auf die größten Volumenmärkte in Westeuropa ergänzt Hausch: „Es gibt im C-Segment keinen gleich starken oder stärkeren Wettbewerber mit Schrägheck und fünf Türen, der den Caliber beim Preis schlagen kann.“ Der neue Caliber kostet rund zehn

Prozent weniger als vergleichbar ausgestattete Wettbewerber in den europäischen Schlüsselmärkten.

Im zweiten Quartal 2006 wird der Dodge Caliber auf den Märkten außerhalb von Nordamerika verfügbar sein.

Pures Dodge-Design

Der Dodge Caliber ist ein Fünftürer, der eine sportlich-coupéhafte Erscheinung mit dem Charakter, dem Auftritt und der Funktionalität eines SUV verbindet. Allein schon die Oberflächen des Caliber wecken Aufmerksamkeit und assoziieren Attribute, die die Marke Dodge definieren: mutig, kraftvoll, leistungsfähig und clever.

„Mit seinem mutigen Design in einem intelligenten Gesamt-Paket ist der Caliber ein echter Dodge“, sagt Trevor Creed, Senior Vice President—Design, Chrysler Group. „Der Dodge Caliber bringt Emotionen ins wettbewerbsintensive Kompaktwagensegment.“

Der Caliber ist unverwechselbar, denn er trägt den Dodge-Stempel tief eingeprägt in seiner DNA vom Kühlergrill bis zum Auspuffrohr. Sein markanter Fadenkreuz-Grill gibt ihm das unverwechselbare Dodge-Gesicht und bestimmt die starke, muskulöse Frontansicht.

Kraftvoll modellierte Kotflügel, breite Schultern und eine markante Motorhaube geben dem Caliber seine stolze, kraftvolle Haltung. Große Klarglas-Scheinwerfer und auf Wunsch Nebellampen ergänzen das Dodge-Gesicht und schaffen einen integrierten Look, der die sportliche Caliber-Erscheinung ergänzt.

Eine schwarze graphische Linie läuft über die gesamte Länge des Daches, mündet in den integrierten Dachspoiler und erzeugt eine fast coupéhafte Seitenansicht. Das neue und ungewöhnliche Verhältnis von Glas- zu Blechflächen verleiht dem Dodge Caliber eine robuste, beschützende Präsenz, die nach vorne geschwungene Heckklappe betont sein sportliches Profil.

Die Heckansicht des Dodge Caliber ist ebenso prägnant und ausdrucksvoll wie die Front. Blickfänge des Heckdesigns sind der schwarze Dachspoiler mit der integrierten dritten Bremsleuchte und große Klarglasleuchten an den Ecken des Caliber. Ganz offensichtlich wird die Dodge-Philosophie des „pack zu“ bei der Heckklappe des Caliber, die einen unkomplizierten Zugang zum geräumigen Innenraum bietet.

Spaßfaktoren und Flexibilität

Der Kundenwunsch nach einem Kompaktfahrzeug mit flexiblem Interieur und hohem Nutzwert hatte großen Einfluss auf die Gestaltung des Caliber-Innenraums, der genügend Platz für den Fahrer sowie bis zu vier Passagiere und deren Gepäck bietet.

„Der großzügige Innenraum des Dodge Caliber ist außerdem sehr wandlungsfähig“, sagt Matt Liddane, Chefingenieur—Dodge Caliber. „Wir haben Stil und Komfort mit innovativen Funktionalitäten und einem intelligenten Gesamt-Paket kombiniert, um ein Fahrzeug zu gestalten, das dem Begriff ‚Funktionalität‘ im Kompaktwagenmarkt eine neue Bedeutung gibt.“

Der Innenraum des Dodge Caliber ist angefüllt mit intelligenten Funktionen. Dazu gehören:

- *MusicGate Power®* auf Wunsch. Das Boston Acoustics Sound System mit neun Lautsprechern und Subwoofern enthält unter anderem zwei bewegliche Lautsprecher in der Heckklappe. Wenn die Heckklappe geöffnet ist, können die Lautsprecher nach unten ausgeklappt werden und beschallen dann den Raum hinter dem Fahrzeug.
- Eine Taschenlampe mit Selbstladefunktion ist an der Decke des Gepäckabteils befestigt und kann aus ihrer Halterung genommen werden.
- *Chill Zone Box®* Eine kühlbare Getränkebox im Handschufach für bis zu vier 0,5 Liter-Flaschen oder Dosen (serienmäßig in allen Fahrzeugen mit Klimaanlage)
- Die Armauflage lässt sich um 76 Millimeter verschieben und sorgt auch bei kleineren Fahrern für Bequemlichkeit. Die Armlehne verfügt über eine schwenkbare Halterung, die ein Telefon oder einen MP3 Player aufnehmen kann.
- Die Cupholder vorne leuchten blau-grün und passen farblich zur Beleuchtung der Mittelkonsole.
- Der Beifahrersitz kann flach zu einem Tisch umgeklappt werden (nicht verfügbar im S-Modell)
- Die Rücksitzlehnen lassen sich im Verhältnis 60:40 flach umklappen und sind neigungsverstellbar (nicht verfügbar im S-Modell)
- Abwaschbarer und herausnehmbarer Vinylboden im Kofferraum
- Auf Wunsch: Flekunempfindliche YES Essentials®-Sitzbezüge aus leicht zu reinigendem, schmutzabweisendem und anti-mikrobischem Gewebe, das die Sitze vor Flecken, Gerüchen oder Verfärbungen schützt (zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar)

Technik auf Weltklasseniveau

Als für den Weltmarkt entwickeltes Fahrzeug besitzt der Dodge Caliber innovative neue Motoren und Getriebe, die Leistung, Wirtschaftlichkeit und Laufkultur auf Weltklassenniveau bieten – ganz gleich, wohin die Reise geht.

„Unsere Ingenieure sind um die ganze Welt gereist und haben die besten technischen Methoden studiert. So konnten sie eine völlig neue Frontantriebs-Plattform für das äußerst wettbewerbsintensive Kompaktsegment des Weltmarktes entwickeln“, sagte Larry Lyons, Vice President—Front-wheel Drive Product Team. „Wir haben uns auf die Dinge konzentriert, die Kunden am allermeisten wünschen und ein Fahrzeug mit einem neuen, ‚globalen‘ Antriebsstrang entwickelt, der diesen Kundenwünschen mit Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit, Leistung und Nutzwert auf höchstem Niveau Rechnung trägt.“

Motoren und Antriebs-Systeme des Dodge Caliber enthalten viele Chrysler Group-Premieren im Kompaktwagenmarkt. Der Dodge Caliber ist das erste Fahrzeug der Chrysler Group, für das die komplette Palette der Weltmotoren und die zweite Generation stufenloser Automatikgetriebe (CVT) zur Verfügung stehen. Der Dodge Caliber ist ebenfalls das erste Kompaktfahrzeug der Chrysler Group mit dem Elektronischen Stabilitäts-Programm (ESP) mit Traktionskontrolle.

Auf den europäischen und anderen Märkten außerhalb Nordamerikas bietet Dodge einen 2,0 Liter-Turbodiesel-Motor an. Der hochmoderne direkteinspritzende Turbodiesel mit Hochdruck-Einspritzanlage verfügt über eine variable Turboladergeometrie und vier Ventile pro Zylinder. Der Turbodiesel positioniert den Dodge Caliber hinsichtlich Leistung, Drehmoment und Beschleunigung bei den besten Fahrzeugen seiner Klasse.

Der Dodge Caliber steht außerdem mit drei Weltmotoren (1,8, 2,0 und 2,4 Liter Hubraum) zur Wahl. Die hochgesteckten Ziele bei Leistung und Wirtschaftlichkeit erreichten die Ingenieure der Chrysler Group mit fortschrittlicher Gestaltung von Ansaugkanal und Ansaugkrümmer. Zu den Technologien, die die Chrysler Group beim Weltmotor einsetzt, gehören auch die zweifach variable Ventilsteuerung (Variable Valve Timing - VVT) sowie ein Einlasskrümmer mit Ventilen zur Strömungskontrolle. Beides kommt erstmals in einem Kompaktfahrzeug der Chrysler Group zum Einsatz. In der Kombination sorgen diese Maßnahmen für mehr Leistung, geringeren Kraftstoffverbrauch und einen leiseren und kultivierteren Motorlauf.

Das CVT-Getriebe des Dodge Caliber wurde auf gutes Ansprechverhalten und Präzision bei der Steuerung der Übersetzungsverhältnisse ausgelegt. Außerdem ist es mit einer

AutoStick®-Funktion ausgerüstet, die manuelle Schaltvorgänge in sechs fest definierten Gängen ermöglicht. CVT trägt zu einer Kraftstoffeinsparung von sechs bis acht Prozent im Vergleich zu einer herkömmlichen Vierstufenautomatik bei.

Gebaut für globale Attraktivität

Der Dodge Caliber wird in rund 100 Ländern außerhalb Nordamerikas verfügbar sein, was die Designer und Ingenieure vor die Aufgabe stellte, bei der Entwicklung dieses neuen Kompaktfahrzeugs die Anforderungen der globalen Märkte zu berücksichtigen.

Zusätzlich zu seinem Welt-Antrieb erfüllt der Dodge Caliber die weltweiten Standards für Sicherheit, Ausstattung und Komfort. Zur Sicherstellung des Erfolgs auf den globalen Volumenmärkten wird der Caliber außerhalb von Nordamerika als Rechts- und als Linkslenker sowie auf Wunsch mit einem Dieselmotor angeboten. Der Gangwahlhebel für das Schalt- oder Automatikgetriebe sitzt im Dodge Caliber nicht auf dem Mitteltunnel, sondern in der Mittelkonsole, was in japanischen und europäischen Märkten eher üblich ist. Die Schaltung des Caliber wurde optimiert und auf Präzision und Schaltvorgänge ausgelegt, die so weich vonstatten gehen wie bei jedem anderen Kompaktfahrzeug.

Dodge Caliber Produktion

Die Produktion des Dodge Caliber begann im Frühjahr 2006 im renovierten Werk Belvidere (Illinois, USA). Die neuen Vierzylinder-Weltmotoren werden im hochmodernen Motorenwerk Global Engine Manufacturing Assembly (GEMA) in Dundee, Michigan, gefertigt.

Die Marke Dodge

Dodge hat im Jahr 2005 weltweit mehr als 1,4 Millionen Fahrzeuge verkauft. Mit einem Marktanteil von sieben Prozent ist Dodge die fünftgrößte Marke in den USA, die achtgrößte Marke der Automobilindustrie und expandiert mit der internationalen Einführung des Dodge Caliber auf die Volumenmärkte außerhalb Nordamerikas.

Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA)

Der Weltmotor ist eine Familie von Weltklasse-Vierzylindermotoren, die bei GEMA in Dundee, Michigan, produziert wird. Er bildet eine außergewöhnliche Kombination von Qualität, Kraftstoff-Effizienz, Laufruhe und Leistung. GEMA gehört zu gleichen Teilen der DaimlerChrysler AG, der Mitsubishi Motors Corp. und der Hyundai Motor Company. Mit der Optimierung der Stärken der drei Allianz-Partner, globalen Skaleneffekten und modernsten Verfahren im flexiblen Einsatz von Mensch und Maschine hat GEMA das Ziel, zum neuen Maßstab bei der Produktivität von Motorenwerken zu werden.

TECHNISCHE DATEN

Dodge Caliber

Die nachstehenden Informationen basieren auf Daten, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (15. September 2006) vorlagen und können jederzeit ohne Bekanntmachung geändert werden. Die technischen Spezifikationen gelten für Europa und können in anderen internationalen Märkten variieren.

Karosserie und Fahrwerk

Fünfsitzige, fünftürige Schrägheck-Limousine mit selbst tragender Stahlkarosserie. Vier Motoren zur Wahl, vorn quer eingebaut, Antrieb auf die Vorderräder, manuelles Sechsganggetriebe, manuelles Fünfgang-Getriebe oder stufenloses Automatikgetriebe (Continuously Variable Transaxle - CVT) mit Auto Stick (abhängig von der Motorisierung).

Motoren

1,8 Liter-Benzin-Weltmotor

erhältlich für	Serie in SE und SXT
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor DOHC, zweifach variable Ventilsteuerung (VVT)
Hubraum	1,8 l (1.798 cm ³)
Leistung	110 kW (150 PS) bei 6.500 U/min (61,1 kW/l)
Drehmoment	168 Nm bei 5.200 U/min
Verdichtungsverhältnis	10,5:1
Bohrung x Hub	86 mm x 77 mm
Ventilsteuerung	DOHC mit kettengetriebener Nockenwelle, 16 Ventile, zweifach variable Ventilsteuerung, direkt wirkende Tassenstößel
Kraftstoff-Einspritzung	sequentielle, elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung
Motorblock/Zylinderkopf	Hochdruck-Aluminiumguss-Block mit trockenen Zylinderlaufbuchsen, Aluminiumguss-Zylinderkopf, Aluminiumguss-Leiterrahmen, Kurbelwelle aus Schmiedestahl
Höchstrehzahl	6.750 U/min
Kraftstoff	bleifreies Benzin mit 87 Oktan (R+M)/2
Abgasreinigung	Dreiwege-Katalysator, zwei beheizte Lambdasonden
Schadstoffeinstufung	Euro 4

2,0 Liter-Turbodiesel

erhältlich für	auf Wunsch in SE und SXT
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor, DOHC
Hubraum	2,0 l (1.968 cm ³)
Leistung	103 kW (140 PS) bei 4.000 U/min (51,5 kW/l)
Drehmoment	310 Nm bei 2.500 U/min
Verdichtungsverhältnis	18:1
Bohrung x Hub	81 mm x 95.5 mm
Ventilsteuerung	DOHC mit Zahnriemenantrieb, 16 Ventile, Hydrostößel
Zündung/Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte Hochdruck-Direkteinspritzung
Motorblock/Zylinderkopf	Graugussblock, Aluminiumguss-Zylinderkopf, Kurbelwelle aus geschmiedetem Stahl
Höchstzahl	5.000 U/min
Kraftstoff	Diesel, DIN EN 590 49 Cetan
Abgasreinigung	Oxidations-Katalysator
Schadstoffeinstufung	Euro 4

2,0 Liter-Benzin-Weltmotor

erhältlich für	auf Wunsch in SE und SXT
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor, DOHC, zweifach variable Ventilsteuerung
Hubraum	2,0 l (1.998 cm ³)
Leistung	115 kW (156 PS) bei 6300 U/min (57,5 kW/l)
Drehmoment	190 Nm bei 5.100 U/min
Verdichtungsverhältnis	10,5:1
Bohrung x Hub	86 mm x 86 mm
Ventilsteuerung	DOHC mit kettengetriebener Nockenwelle, 16 Ventile, zweifach variable Ventilsteuerung, direkt wirkende Tassenstößel
Kraftstoff-Einspritzung	sequentielle, elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung
Motorblock/Zylinderkopf	Hochdruck-Aluminiumguss-Block mit trockenen Zylinderlaufbuchsen, Aluminiumguss-Zylinderkopf, Aluminiumguss-Leiterrahmen, Kurbelwelle aus Schmiedestahl
Höchstzahl	6.400 U/min
Kraftstoff	bleifreies Benzin, 87 Oktan (R+M)/2

Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator, zwei beheizte Lambdasonden
Schadstoffeinstufung	Euro 4

Getriebe

Fünfgang-Schaltgetriebe

Verfügbarkeit	Serie in Verbindung mit 1,8 Liter-Benzinmotor
Beschreibung	Magna Driveline T355: Fünfgang mit Schongang-Charakteristik, Seilzug-Schaltung, Drei-Ebenen-Schalthebel

Übersetzungen	
1. Gang	3,77
2. Gang.	2,16
3. Gang	1,41
4. Gang	1,026
5. Gang	0,81
Rückwärtsgang	3,417
Gesamtübersetzung	4,12

Sechsgang-Schaltgetriebe

Verfügbarkeit	Serie in Verbindung mit 2,0 Liter-Turbodiesel
Beschreibung	Aisin BG6: Sechsgang mit Schongang-Charakteristik, Seilzug-Schaltung, Vier-Ebenen-Schalthebel mit manueller Rückwärtsgangsperr

Übersetzungen	
1. Gang	3,538
2. Gang.	2,045
3. Gang	1,367
4. Gang	0,974
5. Gang	0,897
6. Gang	0,791
Rückwärtsgang	3,831
Gesamtübersetzung	4,059 in den Gängen 1-4; 3,450 in den Gängen 5-6 und Rückwärtsgang

Stufenloses Automatikgetriebe

Verfügbarkeit	Serie in Verbindung mit 2.0 Benzinmotor
---------------	---

Beschreibung	Automatisches CVT-Getriebe: stufenlos variable Gangwahl, Wandler-Überbrückungskupplung, elektronisch gesteuert, kombiniert mit Auto Stick-Funktion zur manuellen Steuerung der Gangwahl
Übersetzung	
vorwärts	2,349 bis 0,394, stufenlos variabel
rückwärts	1,762
Gesamtübersetzung	6,12

Antrieb

Vorderradantrieb	Serie für alle Motoren
------------------	------------------------

Fahrwerk und Federung

Vorne	McPherson-Einzelradaufhängung, Schraubenfedern und Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator
Hinten	Einzelradaufhängung an Mehrlenkerachse mit Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator,

Lenkung

Typ	Hydraulische Zahnstangenlenkung
Lenkübersetzung	16,6:1
Wendekreis (Bordstein zu Bordstein)	10.8 m
Umdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,88 mit 17 Zoll-Rädern, 2,76 mit 18 Zoll-Rädern

Bremsen

Vorne

Größe und Typ	292 mm x 25 mm, innenbelüftete Scheiben
Bremssattel	Einkolben-Schwimmsattel mit 56 mm Kolbendurchmesser
Bremswirksame Fläche	1.442 cm ²

Hinten

Größe und Typ	262 mm x 35 mm, Scheiben
Bremssattel	Einkolben-Schwimmsattel mit 35 mm Kolbendurchmesser
Bremswirksame Fläche	895 cm ²

Sicherheitssysteme

Bremskraftverstärker	Unterdruckverstärker mit 254 mm Membran-Durchmesser
ABS	Serie
Stabilitätskontrolle	Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP) serienmäßig in Verbindung mit 2,0 Liter Turbodiesel, auf Wunsch (später verfügbar) in Verbindung mit 1,8 und 2,0 Liter-Benzinmotoren
Traktionskontrolle	In Verbindung mit ESP
Hydraulischer Bremsassistent	In Verbindung mit ESP

Räder und Reifen

Radtyp und Material	Stahlräder mit Fünfspeichen-Radabdeckung
Verfügbarkeit	Serie im SE
Radgröße	17 x 6,5 Zoll
Reifen, vorne und hinten	215/60R17 BSW Sommerreifen
Ersatzrad	Kompaktrad

Radtyp und Material	Leichtmetall-Räder mit Fünfspeichen-Design
Verfügbarkeit	Serie im SXT
Radgröße	17 x 6,5 Zoll
Reifen, vorne und hinten	215/60R17 BSW Sommerreifen
Ersatzrad	Kompaktrad

Radtyp und Material	Leichtmetall-Räder mit Fünfspeichen-Design
Verfügbarkeit	auf Wunsch im SXT
Radgröße	18 x 7,0 Zoll
Reifen, vorne und hinten	215/55R18 BSW Sommerreifen
Ersatzrad	Kompaktrad

Abmessungen

Alle Abmessungen in Millimeter, wenn nicht anders angegeben.

Außenabmessungen

Länge	4.415
Breite	1.800 ohne Spiegel

Höhe	1.535
Radstand	2.635
Überhang vorne	876
Überhang hinten	903
Spurweite vorne und hinten	1.520

Innenraumabmessungen

Vorne

Kopffreiheit	1.012
Beinfreiheit	1.061,5
Schulterraum	1.377,9
Hüftraum	1.325,2

Hinten

Kopffreiheit	988,2
Beinfreiheit	906,1
Schulterraum	1.357,1
Hüftraum	1.260,8
Knieraum	18,8

Laderaumvolumen (SAE-Norm)

Rücksitzlehnen aufrecht	523,9 l
Rücksitzlehnen umgeklappt	1.339,4 l

Gewichte (kg)

max. Anhängelast

(inkl. Stützlast) 1.200

max. Hängergewicht, gebremst 1.200

max. Hängergewicht, ungebremst 450

Achslast vorne 1.080

Achslast hinten 1.000

Max. Dachlast (auf Dachträger) 68

	1,8 Benziner	2,0 Turbodiesel	2,0 Benziner
min. Leergewicht	1.320	1.425	1.360
max. Leergewicht	1.385	1.485	1.425
zul. Gesamtgewicht	1.890	2.000	1.930

Leergewicht inklusive 75 Kilogramm für Fahrer und Tankinhalt;

Fassungsvermögen

Tankinhalt	51,1 l
Öl (mit neuem Filter)	4,2 l im 2,0 Turbodiesel, 4,7 l in 1,8 und 2,0 Benziner
Kühlmittelvolumen Motor	6,8 Liter
Scheibenwaschflüssigkeit	3,1 Liter

Kraftstoffverbrauch (l/100 km, EU Norm)

	1,8 Benziner	2,0 Turbodiesel	2,0 Benziner
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,37	0,39	0,37
Kombinierter Zyklus	7,3	6,1	8,1
Stadt	9,6	7,9	10,1
Außerstädtisch	6,0	5,1	6,9
Emissionen CO ₂ (g/km)	174	161	192

Fahrleistungen

	1,8 Benziner	2,0 Turbodiesel	2,0 Benziner
Beschleunigung			
0-100 km/h	11,9 Sekunden.	9,3 Sekunden	11,3 Sekunden
80-120 km/h	9,1 Sekunden	7,5 Sekunden	7,6 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	184	196	186

Weitere Informationen über die Marke Dodge und ihre Fahrzeuge finden Sie im Internet unter

<http://cgmedia.daimlerchrysler.com>

<http://www.media.discoverdodge.com>