

Dodge Caliber: ein neuer Blickfang in einem der wettbewerbsintensivsten Marktsegmente der Welt

- **Mutiges Styling und Crossover-Design mit innovativen Eigenschaften**
- **Erschwingliche Leistung – der Dodge Caliber ermöglicht seinen Besitzern einen aktiven und zupackenden Lebensstil, der sie aus der Masse heraushebt**
- **Flexibles Schrägheck-Design des Caliber für maximalen Nutzwert**
- **Markentypisches Dodge-Styling macht den Caliber weltweit attraktiv**
- **Der Caliber wird die Speerspitze der globalen Expansion der Marke Dodge**
- **Benzin- und Dieselantrieb, Links- und Rechtslenker**

Genf, Schweiz – Die Vorstellung des Dodge Caliber in Europa und internationalen Märkten in diesem Sommer markiert nicht nur die Ankunft eines bemerkenswerten Neuzugangs im hoch wettbewerbsintensiven C-Segment sondern auch das Debüt (außerhalb Nordamerikas) einer neuen Marke.

Der Dodge Caliber verkörpert die Kern-Attribute dieser Marke und definiert das Kompakt-Fahrzeug neu mit einer Kombination aus sehr gutem Preis-/Wertverhältnis mit kühnem Design und flexilem Innenraum. Er soll überall auf der Welt Kunden anziehen, die einen typischen Dodge mit der Leistungsfähigkeit und Vielseitigkeit eines SUV und der Preiswürdigkeit und Wirtschaftlichkeit eines Kompaktklasse-Modells wollen.

Dodge ist entschlossen, die fünf Kern-Attribute seiner Marke – kühnes Design, Leistungsfähigkeit, Flexibilität, erschwingliche Leistung und Rundum-Alltagstauglichkeit – in diese neuen Weltmärkte zu tragen, sicher, dass Dodge-Fahrzeuge andere Kunden ansprechen werden als Chrysler und Jeep®. „Die Marke Dodge ist eine Frage der Einstellung – sie ist mutig, selbstsicher und selbstbewusst. Mit ihrer Reputation für Leistung und hohes Preis-/Wertverhältnis passt Dodge zum Profil US-amerikanischer Marken die in Europa und anderen Weltmärkten aktiv sind“, bemerkt Thomas Hausch, Executive Director, Sales & Marketing, Chrysler International.

„Von Blue Jeans bis zu Rap Labels, von Coke bis Harley-Davidson haben amerikanische Marken einen starken Namen rund um die Welt – und wir sind sicher, dass Dodge eine von ihnen sein kann. Parallel zur starken Tradition ist Dodge gleichzeitig kantig und jung, kraftvoll und leistungsfähig. Dodge wird sich im internationalen Markt hervorheben und Kunden in der ganzen Welt eine ganz besondere Erfahrung liefern“, fasst Hausch zusammen. Mit seinem dramatischen Styling und seiner imponierenden Straßen-Präsenz wird der Dodge Caliber ganz

sicher eine aufstrebende Klientel ansprechen, die einen Kompaktwagen sucht, der sich von der Masse abhebt und der ihnen mehr Möglichkeiten bietet, Freunde mitzunehmen und Gepäck zu verstauen. Der Caliber besitzt die Vielseitigkeit und Flexibilität für ihren Lebensstil.

„Der Dodge Caliber ist nicht Ihr typischer Kompaktwagen“, sagte George Murphy, Senior Vice President — Global Marketing. „Der neue Dodge Caliber definiert das C-Segment neu, indem er Crossover-Styling mit einem raumeffizienten Package, Flexibilität im Innenraum, innovativen Elementen und erschwinglicher Leistung verbindet. Mit dem Caliber können seine Besitzer überall auf der Welt aktiv sein, zupacken, sich aus der Masse herausheben und das Leben in vollen Zügen gestalten – und das zu einem sehr wettbewerbsfähigen Preis“, fügte Murphy hinzu.

Der 4.413 Millimeter lange, vorderradgetriebene Dodge Caliber mit fünf Türen und Schrägheck wird in den globalen Volumenmärkten ab dem zweiten Quartal 2006 zu kaufen sein. Je nach Markt werden bis zu sieben Modelle zur Verfügung stehen.

Dodge Caliber SE	1.8 Benzin (5-Gang, Schalt) 2.0 Benzin (CVT2, Automatik) 2.0 Turbodiesel (6-Gang Schalt)
Dodge Caliber SXT	1.8 Benzin (5-Gang, Schalt) 2.0 Benzin (CVT2, Automatik) 2.0 Turbodiesel (6-Gang Schalt)
Dodge Caliber R/T	2.4 Benzin (5-Gang, Schalt)

Raum für Wachstum

Außerhalb Nordamerikas wird der Caliber die Expansion der Marke Dodge nach Europa und andere globale Märkte anführen – als mutig gestyltes, erschwingliches Einstiegsmodell in die Kompaktklasse.

Pures Dodge-Design

Der Dodge Caliber ist ein Fünftürer mit 2.635 Millimeter Radstand, der eine sportlich-coupéhafte Erscheinung mit dem Charakter, dem Auftritt und der Funktionalität eines SUV verbindet. Allein schon die Oberflächen des Caliber wecken Aufmerksamkeit und assoziieren Attribute, die die Marke Dodge definieren: mutig, kraftvoll, leistungsfähig und clever.

„Mit seinem mutigen Design in einem cleveren Gesamt-Paket ist der Caliber ein echter Dodge“, sagte Trevor Creed, Senior Vice President – Design, Chrysler Group. „Der Dodge Caliber bringt kraftvolle Emotion ins wettbewerbsintensive

Kompaktwagen-Segment“, fügte Creed hinzu.

Der Caliber ist unverwechselbar, denn er trägt den Dodge-Stempel tief eingeprägt in seiner DNA vom Kühlergrill bis zum Auspuffrohr. Sein markanter Fadenkreuz-Grill gibt ihm das unverwechselbare Dodge-Gesicht und bestimmt die starke, muskulöse Frontansicht. Kraftvoll modellierte Kotflügel, breite Schultern und eine markante Motorhaube geben dem Caliber seine stolze, kraftvolle Haltung. Große Klarglasscheinwerfer und auf Wunsch Nebellampen ergänzen das Dodge-Gesicht und schaffen einen integrierten Look sportlicher Caliber-Erscheinung.

Eine schwarze graphische Linie läuft über die gesamte Länge des Daches, mündet in den integrierten Dachspoiler und erzeugt eine fast coupéhafte Seitenansicht. Das neue und ungewöhnliche Verhältnis von Glas- zu Blechflächen – tiefere Tür-Metallpanele und niedrigere Fenster als der Klassendurchschnitt – verleiht dem Dodge Caliber eine robuste, schutzgebende Präsenz, die nach vorne geschwungene Heckklappe betont sein sportliches Profil.

Die Heckansicht des Dodge Caliber ist ebenso prägnant und ausdrucksvoll wie die Front. Blickfänge des Heckdesigns sind der schwarze Dachspoiler mit der integrierten dritten Bremsleuchte und große Klarglasleuchten an den Ecken des Caliber. Ganz offensichtlich wird die Dodge-Philosophie des „pack zu“ bei der Heckklappe des Caliber, die einen unkomplizierten Zugang zum geräumigen Innenraum bietet.

Spaßfaktoren und Flexibilität

Der Kundenwunsch nach einem Kompaktfahrzeug mit flexilem Interieur und hohem Nutzwert hatte großen Einfluss auf die Gestaltung des Caliber-Innenraums, der genügend Platz für den Fahrer sowie bis zu vier Passagiere und deren Gepäck bietet. Der lange Radstand (2.635 mm), die ungewöhnliche Höhe (1.533 mm) und Breite (1.747 mm) plus der sorgfältigen Karosseriegestaltung – das alles resultiert vorn und hinten in Platzverhältnissen im Kopf-, Bein- und Schulterbereich, die großzügiger sind als in den meisten C-Segment-Mitbewerbern. „Der großzügige Innenraum des Dodge Caliber ist außerdem sehr wandlungsfähig“, sagt Matt Liddane, Chefingenieur — Dodge Caliber. „Wir haben Stil und Komfort mit innovativen Funktionalitäten und einem intelligenten Gesamt-Paket kombiniert, um ein Fahrzeug zu gestalten, das dem Begriff ‚Funktionalität‘ im Kompaktwagenmarkt eine neue Bedeutung gibt.“

Der Innenraum des Dodge Caliber ist prall gefüllt mit Funktionen, die man in einem Einstiegsmodell in der Kompaktklasse kaum vermutet. Dazu gehören je nach Modell:

- Serienmäßige seitliche Airbag-Vorhänge
- MusicGate Power® auf Wunsch. Das Boston Acoustics Sound System mit neun Lautsprechern und Subwoofer enthält unter anderem zwei

- bewegliche Lautsprecher in der Heckklappe. Wenn die Heckklappe geöffnet ist, können die Lautsprecher nach unten ausgeklappt werden und beschallen dann den Raum hinter dem Fahrzeug.
- Auf Wunsch: Eine Taschenlampe mit Selbstladefunktion ist als Innenleuchte an der Decke des Gepäckabteils befestigt und kann aus ihrer Halterung genommen werden.
- Chill Zone Box® Eine kühlbare Getränkebox für bis zu vier 500 Milliliter-Flaschen oder Dosen (verfügbar für Fahrzeuge mit Klimaanlage)
- Die Armauflage lässt sich um 75 Millimeter verschieben und sorgt auch bei kleineren Fahrern für Bequemlichkeit. Die Armlehne enthält eine drehbare Tasche, die ein Telefon oder einen MP3 Player aufnehmen kann.
- Die Cupholder vorne leuchten blau-grün und passen farblich zur Beleuchtung der Mittelkonsole.
- Der Beifahrersitz kann flach zu einer Ablagefläche oder zum Durchladen besonders langer Gegenstände umgeklappt werden (alle Modelle).
- Die Rücksitzlehnen lassen sich im Verhältnis 60:40 flach umklappen und um zwölf Grad in der Neigung verstellen (alle Modelle).
- Abwaschbarer und herausnehmbarer Vinylboden im Kofferraum
- Fleckunempfindliche YES Essentials®-Sitzbezüge (zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar)

Technik auf Weltklassenniveau

Als für den Weltmarkt entwickeltes Fahrzeug besitzt der Dodge Caliber innovative neue Motoren und Getriebe, die Leistung, Wirtschaftlichkeit und Laufkultur auf Weltklassenniveau bieten.

„Unsere Ingenieure sind um die ganze Welt gereist und haben die besten technischen Methoden studiert. So konnten sie eine völlig neue Frontantriebs-Plattform für das äußerst wettbewerbsintensive Kompaktsegment im Weltmarkt entwickeln“, sagte Larry Lyons, Vice President — Front-wheel Drive Product Team. „Wir haben uns auf die Dinge konzentriert, die Kunden am allermeisten wünschen und ein Fahrzeug mit einem neuen, ‚globalen‘ Antriebsstrang entwickelt, der diesen Kundenwünschen mit Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit, Leistung und Nutzwert auf höchstem Niveau Rechnung trägt.“

Motoren und Antriebssysteme des Dodge Caliber enthalten viele Chrysler Group-Premieren im Kompaktwagenmarkt. Der Dodge Caliber ist das erste Fahrzeug der Chrysler Group, für das die komplette Palette der Weltmotoren und die zweite Generation stufenloser Automatikgetriebe (CVT2) zur Verfügung stehen. Für die Märkte außerhalb Nordamerikas ist ein Zweiliter-Turbodieselmotor vorgesehen. Der Dodge Caliber ist ebenfalls das erste Kompaktfahrzeug der Chrysler Group mit ESP und Traktionskontrolle (ab Marktstart serienmäßig bei Dieselmodellen; spätere Markteinführung als Sonderausstattung bei Benzinmodellen).

Drei Weltmotoren (1,8, 2,0 und 2,4 Liter Hubraum) liefern klassenbeste Leistung (110 kW/150 PS, 115 kW/156 PS und 127 kW/172 PS). Die hochgesteckten Ziele bei Leistung und Wirtschaftlichkeit erreichten die Ingenieure der Chrysler Group mit fortschrittlicher Gestaltung von Ansaugkanal und Ansaugkrümmer. Zu den Technologien, die Chrysler beim Weltmotor einsetzt, gehören auch die zweifach variable Ventilsteuerung (Variable Valve Timing – VVT) sowie ein Einlasskrümmer mit Ventilen zur Strömungskontrolle. Beides kommt erstmals in einem Kompaktfahrzeug der Chrysler Group zum Einsatz. In der Kombination sorgen diese Maßnahmen für mehr Leistung, geringeren Kraftstoffverbrauch und einen leiseren und kultivierteren Motorlauf.

Serienmäßig erhält der Dodge Caliber ein Fünfgang-Schaltgetriebe (1.8 und 2.4 Benziner), Sechsgang-Schaltriebe (2.0 Turbodiesel) und eine stufenlose Automatik (CVT) für den 2.0 Benziner.

Das CVT2-Automatikgetriebe des Dodge Caliber ist ein CVT-Getriebe der zweiten Generation, das die Ingenieure der Chrysler Group auf gutes Ansprechverhalten und Präzision bei der Steuerung der Übersetzungsverhältnisse ausgelegt haben. Außerdem ist das CVT2 mit einer AutoStick®-Funktion ausgerüstet, die manuelle Schaltvorgänge in sechs fest definierten Gängen ermöglicht. CVT2 trägt zu einer Kraftstoffeinsparung von sechs bis acht Prozent im Vergleich zu einer herkömmlichen Vierstufautomatik bei.

Gebaut für globale Attraktivität

Der Dodge Caliber wird in rund 100 Ländern außerhalb Nordamerikas verfügbar sein, was die Designer und Ingenieure vor die Aufgabe stellte, bei der Entwicklung dieses neuen Kompaktfahrzeugs die Anforderungen der globalen Märkte zu berücksichtigen.

Zusätzlich zu seinem Welt-Antrieb erfüllt der Dodge Caliber die weltweiten Standards für Sicherheit, Ausstattung und Komfort. Zur Sicherung des Erfolges auf den globalen Volumenmärkten wird der Caliber außerhalb von Nordamerika als Rechts- und als Linkslenker sowie auf Wunsch mit einem Dieselmotor angeboten. Außerdem erfüllt der Dodge Caliber die jeweiligen Standards für Crashsicherheit – insbesondere auch für die Offset-Crashtests in Europa und Australien und die in Japan und Australien gültigen Standards bei Frontalcrashs. Die Gangwahlhebel für das Schalt- und Automatikgetriebe sitzen im Dodge Caliber nicht auf dem Mitteltunnel, sondern in der Mittelkonsole, was in japanischen und europäischen Märkten eher üblich ist. Die Schaltung des Caliber wurde optimiert und auf Präzision und Schaltvorgänge ausgelegt, die so weich vonstatten gehen wie bei jedem anderen Kompaktfahrzeug auf den Straßen.

Eine groß-calibrige Palette mit sieben Modellen

Der Dodge Caliber kommt mit sieben Modellen zur Wahl auf die europäischen und internationalen Märkte, die den Kunden die Auswahl aus vier Motoren und drei Ausstattungsversionen bieten. Das Einstiegsmodell Caliber SE und die Caliber SXT-Modelle werden beide mit 1.8 oder 2.0 Benziner oder 2.0 Diesel lieferbar sein, das Topmodell Caliber R/T wird den kraftvollen 2.4 Benzin-Saugmotor bekommen.

Dodge Caliber SE

Die Serienausstattung des Dodge Caliber SE umfasst unter anderem: seitliche Airbag-Vorhänge, Vinyl-Ladeboden, elektrisch beleuchtete vordere Cup-holder, umklappbare Beifahrersitzlehne, Kartenleselampe, 12 Volt-Steckdose, Fußmatten, Seitenverkleidungen in Wagenfarbe sowie eine um 7,5 Zentimeter verschiebbare Armauflage mit ausklappbarer Tasche für Handy oder MP3 Player. Frontgrill und –verkleidung in Wagenfarbe, schwarze Türgriffe, Rücksitze im Verhältnis 60/40 geteilt klappbar, elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung, Stoffsitze, neigungsverstellbares Lenkrad, Innenraum- und Gepäckraumbeleuchtung sowie 17 Zoll-Stahlräder mit Kunststoffverkleidung.

Dodge Caliber SXT

Auf dem Weg hinauf zum Dodge Caliber SXT kommen weitere Serienausstattungen hinzu: 60/40 geteilt klappbare Rücksitze, deren Lehnen sich um 12 Grad neigen lassen, eine Beifahrersitzlehne, die sich flach auf die Sitzfläche klappen lässt und so eine praktische Ablagefläche bietet, eine wiederaufladbare und herausnehmbare Mehrzweck-Innenraumleuchte, Kartenleselampe, Klimaanlage, Chill Zone Getränkekühler, Drehzahlmesser, elektrische Fensterheber, Gepäckraumabdeckung, Alarmanlage, Pollenfilter, Kompass, Außentemperaturanzeige, elektrische Außenspiegel, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Fahrersitz-Höhenverstellung, Fußmatten, silberfarbene Instrumentenverblendungen und Schalter. Außenausstattung: schwarze Spiegelgehäuse, in Wagenfarbe lackierte Seitenverkleidungen, Chrom-Grill und 17 Zoll-Stahlräder mit Fünfspeichen-Radabdeckungen.

Wunschausstattung des Dodge Caliber SXT über die des SE-Modell hinaus enthält: Lederlenkrad mit Radio-Bedienelementen, beheizbare Sitze, elektrisches Sonnendach, Ledersitze und einstellbare Lendenwirbelstütze.

Ebenso verfügbar ist ein Sportpaket für das SXT-Modell mit wahlweise in Rot, Gelb oder Blau abgesetzten Stoffsitzen und Farb-Akzenten im Instrumentenbereich und der Mittelkonsole.

Dodge Caliber R/T

Das Topmodell Dodge Caliber R/T ist besonders komplett ausgestattet. Zusätzlich zur Serienausstattung von SE und SXT hat der Caliber R/T: Lederlenkrad mit Radio-Bedienelementen, Gepäckraumabdeckung, Premium

Stoffsitze, silberfarbene Instrumentenverblendungen und verchromte innere Türgriffe. Die Außenausstattung umfasst: Chromgrill, untere Frontverkleidung und Seitenverkleidungen in Wagenfarbe, Seitenverkleidung mit Chrom-Applikationen, Türgriffe in Wagenfarbe, Nebelscheinwerfer, und 18 Zoll-Leichtmetallräder mit bearbeiteter Oberfläche.

Für alle Dodge Caliber Modelle werden acht Aussenfarben zur Wahl stehen: Inferno Red Crystal Pearl, Solar Yellow (begrenzte Verfügbarkeit), Sunburst Orange Pearl, Marine Blue Pearl, Steel Blue Metallic, Bright Silver Metallic, Black und Stone White.

Alle Modelle verfügen über ein Zwei-Farbton-Interieur mit dunkleren und helleren Schattierungen von Pastel Slate Gray oder Pastel Pebble Beige. Ein auf Wunsch lieferbares Sport Optik Paket umfaßt Pastel Slate Gray mit roten, gelben, orangefarbenen oder blauen Sitz-Inserts, die mit den Außenfarben, der Mittelkonsole und der Schaltkulissenblende abgestimmt sind.

Für Europa und internationale Märkte werden ausführliche technische Daten, Spezifikationen und Preise vor Marktstart bekannt gegeben.

Dodge Caliber Produktion

Die Produktion des Dodge Caliber begann im Frühjahr 2006 im renovierten Werk Belvidere (Illinois, USA). Die neuen Vierzylinder-Weltmotoren werden im hochmodernen Motorenwerk Global Engine Manufacturing Assembly (GEMA) in Dundee, Michigan, USA gefertigt.

Die Marke Dodge

Dodge sold almost 1.2 million vehicles in the United States in 2005. Dodge is the fifth-largest nameplate in the U.S. The brand arrives in European volume segments during the first half of 2006 with the international launch of the Dodge Caliber.

Dodge hat im Jahr 2005 in Nordamerika mehr als 1,4 Millionen Fahrzeuge und auf internationalen Märkten knapp 200,000 Fahrzeuge verkauft. Dodge ist die fünftgrößte Marke in den USA und die achtgrößte weltweit. Die Marke erreicht die europäischen Volumensegmente in 2006 mit der internationalen Einführung des Dodge Caliber.

Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA)

Der Weltmotor ist eine Familie von Weltklasse-Vierzylindermotoren, die bei GEMA in Dundee, Michigan und an einigen weiteren Standorten weltweit produziert wird. Diese Motorenfamilie bildet eine außergewöhnliche Kombination von Qualität, Kraftstoff-Effizienz, Laufruhe und Leistung. GEMA gehört zu gleichen Teilen der DaimlerChrysler Corp., der Mitsubishi Motors Corp. und der Hyundai Motor Company. Mit der Optimierung der Stärken der drei Allianz-

Partner, globalen Skaleneffekten und modernsten Verfahren im flexiblen Einsatz von Mensch und Maschine hat GEMA das Ziel, zum neuen Maßstab bei der Produktivität von Motorenwerken werden.

Weitere Informationen und Nachrichten von DaimlerChrysler finden Sie im Internet: <http://www.media.daimlerchrysler.com>

Dodge Caliber: vorläufige Technische Daten

Maße und Inhalte

Alle Angaben sind Leergewichtsmessungen mit Standardbereifung.

Radstand 2.635 mm

Spur, vorne 1.520 mm

Spur, hinten 1.520 mm

Länge 4.413,9 mm

Breite	1.747,2 mm
Höhe	1.533,1 mm
Bodenfreiheit	178 mm
Stirnfläche	2,28 m ²
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,375
NATFA Leergewicht – geschätzt.	SE 1.345 kg; SXT 1.378 kg R/T FWD 1.432 kg
Tankinhalt	51,5 l – FWD
Maße Innenraum	
Anzahl Sitze vorne/hinten	2/3
Vordersitze	
Kopffreiheit ohne Sonnendach	1.015,6 mm
Beinfreiheit	1.061,5 mm
Schulterfreiheit	1.377,8 mm
Hüftraum	1.325,3 mm
vorderer SAE-Volumenindex	1,485 m ³
Rücksitze	
Kopffreiheit	989,3 mm
Beinfreiheit	905,1 mm
Knieraum	21,8 mm
Schulterfreiheit	1.357,2 mm
Hüftraum	1.260,8 mm
hintere Sitzreihe SAE-Volumenindex	1,212 m ³
SAE-Innenraumvolumen	2,697 m ³
Gepäckraum Volumenindizes	
Rücksitze Lehnen aufgestellt	0,525 m ³
Rücksitze Lehnen umgeklappt	1,36 m ³
Innenraum EPA-Volumenindex	3,225 m ³
Höhe Ladekante	701,4 mm

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Germany), Auburn Hills (USA)