

## **GENERALITES**



Ces informations concernent les véhicules commercialisés sur les marchés nord américains. Les caractéristiques, moteurs et équipements sont spécifiques à ces marchés.

## **La nouvelle Dodge Avenger 2008 impose sa griffe : style, performance et prix compétitif sur le marché des berlines moyennes**

- **Un style audacieux et agressif qui introduit l'héritage Dodge sur le marché des berlines moyennes**
- **Transmission intégrale, suspension sport et conduite haute performance pour un comportement sur route incomparable**
- **Consommation économique sur autoroute (7,5 litres/100 km) grâce à une transmission adaptée ; compatible flex-fuel**
- **Des technologies innovantes pour une vie plus simple et plus sûre**
- **Prix US conseillé de 18 895 \$, soit 1605 \$ de moins que la Stratus pour 985 \$ de contenu supplémentaire**

La marque Dodge fait rugir son moteur pour présenter la nouvelle Dodge Avenger 2008, berline moyenne alliant le style audacieux et agressif de Dodge à un intérieur innovant, une sécurité remarquable et des performances de haut niveau, pour une consommation économique de 7,5 litres/100 km (7,2 litres/100 km selon les normes EPA 2007).

L'Avenger 2008 est également la première berline moyenne de Dodge offrant une transmission intégrale combinée à une suspension sport, une conduite haute performance et à un dispositif ESP avec système d'antipatinage. Tous ces éléments contribuent à doter l'Avenger d'un comportement sur route incomparable, pour un prix US recommandé de 18895 \$ (frais de livraison de 675 \$ inclus), soit 1605 \$ de moins que la Stratus pour 985 \$ de contenu supplémentaire (rideaux et airbags latéraux de série, Chill Zone™, alarme antivol et volant inclinable/télescopique).

Le lancement de cette nouvelle berline moyenne marque par ailleurs une date importante dans la renaissance de Dodge. De la Viper à la Caliber, Dodge propose désormais une voiture extrêmement compétitive dans chaque segment.

« La nouvelle Avenger 2008 se place dans la droite ligne de la stratégie offensive de Dodge et devrait attirer un nombre toujours plus grand d'acheteurs sur le stand Dodge, » explique George Murphy, vice-président directeur — marketing global. « De même que la Charger, la Magnum, la Caliber et la Nitro ont renouvelé l'intérêt pour la marque Dodge dans leurs segments respectifs, la Dodge Avenger possède tous les atouts pour s'imposer sur le marché de berlines intermédiaires. Son style audacieux et son attitude confiante font d'elle un objet unique. »

La Dodge Avenger 2008 sera disponible aux Etats-Unis dès le premier trimestre 2007 et sur le marché international (direction à gauche ou à droite) vers la mi-2007. Quatre modèles seront disponibles sur le marché américain : Dodge Avenger SE, Dodge Avenger SXT, Dodge Avenger R/T et, grande première pour Dodge sur le segment intermédiaire, Dodge Avenger R/T AWD (disponible plus tard dans l'année).

## LE STYLE AUDACIEUX ET AGRESSIF DE DODGE

La Dodge Avenger 2008 s'inspire du style audacieux et agressif de la Dodge Charger, à qui elle emprunte également ses performances et ses sensations.

« La nouvelle Dodge Avenger introduit le concept du *muscle car* sur le segment des berlines moyennes, » explique Trevor Creed, vice-président directeur — design. « L'Avenger est au segment des berlines moyennes ce que la Caliber est au segment des compactes : une alternative unique aux véhicules proposés par la concurrence. »

L'avant de la Dodge Avenger revendique clairement son héritage : lignes agressives, calandre en croix et quadruples phares sertis de noir pour un regard menaçant. La grille chromée sur fond noir accentue encore l'aspect sérieux, presque sinistre du véhicule. Les lignes verticales de la calandre sont prolongées sous formes de lignes imprimées sur le capot.

Le profil de l'Avenger est très similaire à celui de la Dodge Charger: épaules musclées, pneus larges et aileron arrière profilé sont des attributs Dodge synonymes de puissance et d'audace. L'habitacle allongé est rehaussé d'appliques noires sur le montant B qui renforcent l'impression que cette berline moyenne est toujours prête à bondir, même à l'arrêt.

L'arrière du véhicule est encadré par des feux arrière de grande taille positionnés de chaque côté du coffre et un aileron profilé assorti à la carrosserie. Cet aileron et le double échappement chromé permettent au moteur 3,5 litres de la Dodge Avenger R/T de donner sa pleine mesure.



Grâce à un empattement de 2,7 mètres et à un contact au sol de 1,6 mètres, la nouvelle Dodge Avenger 2008 est non seulement doté d'une ligne athlétique, mais elle est également particulièrement stable, possède une tenue de route impeccable et optimise l'espace de compression au niveau du moteur. La Dodge Avenger est globalement plus large de 3 cm et plus haute de 10 cm que le véhicule qu'elle remplace.

### UN INTERIEUR AUX LIGNES AUDACIEUSES

Si la nouvelle Dodge Avenger 2008 se démarque de la concurrence par des lignes extérieures bien affirmées, l'intérieur spacieux du véhicule n'est pas en reste.

Finesse du grain et brillant étudié caractérisent l'intérieur cossu de l'Avenger. Le tableau de bord au grain subtil et au brillant très doux est assorti à la grille de dégivrage, à l'espace de rangement conducteur et au logo Dodge côté passager. Des cadrants du tableau de bord aux boutons de la climatisation, le cercle est un élément récurrent de l'espace intérieur de la Dodge Avenger.

Clin d'œil au nom de la Dodge Ram (« bétier »), le tableau de bord de l'Avenger est la forme en V d'une corne de bétier qui entoure le cadran des vitesses et sert de point de focalisation. Le tableau de bord est également équipé d'un système de chauffage et de bouches de climatisation. Un emplacement situé sous les bouches permet d'ajouter un lecteur CD/radio classique ou le système multimédia ultra-perfectionné MyGIG™.

**Navigation/Audio/Divertissement/Communication.** Sur les véhicules équipés du système de communication main libre UConnect®, les touches du téléphone sont intégrées aux commandes de la radio pour un accès aisément et un aspect impeccable.

Exclusivité de la Dodge Avenger sur son segment, le Chill Zone™ est un compartiment réfrigéré disponible en série sur tous les modèles de la gamme Avenger. Intégré à la partie supérieure du tableau de bord, côté passager, ce compartiment peut accueillir jusqu'à quatre canettes de 33 cl.

L'intérieur de l'Avenger peut confortablement accueillir le conducteur et quatre passagers. Le conducteur est assis 6 cm plus haut que dans la précédente berline intermédiaire de Dodge, pour une sensation de maîtrise inégalée. Avec un espace intérieur de 2,86 m<sup>3</sup>, la nouvelle Avenger est plus spacieuse de 0,2 m<sup>3</sup> que le véhicule qu'elle remplace. On note également une augmentation de la garde au toit (+ 6 cm), de l'espace au niveau des épaules (+ 3 cm) et de l'espace au niveau des hanches (+ 2,5 cm). Enfin, le volume du coffre est de 0,37 m<sup>3</sup>.

## DODGE AVENGER R/T : TRANSMISSION INTEGRALE, SUSPENSION SPORT ET CONDUITE HAUTE PERFORMANCE POUR UN COMPORTEMENT SUR ROUTE INCOMPARABLE

La Dodge Avenger R/T est la première berline moyenne de Dodge dotée d'une transmission intégrale. Le système de transmission intégrale disponible sur les modèles vendus aux Etats-Unis fonctionne à la demande et utilise uniquement les roues avant jusqu'à ce que la puissance des roues arrière soit requise. La transmission intégrale est également utilisée sur revêtement sec aux vitesses comprises entre 40 et 100 km/h pour améliorer les performances de conduite. Ce système procure également automatiquement une traction supplémentaire sur la neige, la glace et les surfaces à faible adhérence. La transmission intégrale, combinée à la suspension sport, à la conduite haute performance et au dispositif ESP avec système d'antipatinage, donne à la Dodge Avenger un comportement sur route absolument incomparable.

## LES OPTIONS DE TRANSMISSION GARANTISSENT UNE PUISSANCE REMARQUABLE, UNE CONSOMMATION REDUITE ET UNE COMPATIBILITE FLEX-FUEL

Trois moteurs sont disponibles pour la Dodge Avenger 2008 aux Etats-Unis : le nouveau World Engine, moteur de série 2,4 litres quatre cylindres, un moteur V6 flex-fuel 2,7 litres et un moteur V6 3,5 litres couplé à une nouvelle boîte automatique six vitesses avec commande Auto Stick.

Les Dodge Avenger 2008 SE et SXT sont équipées d'un moteur quatre cylindres qui rivalise avec les meilleurs moteurs du segment en termes de consommation de carburant. Le World Engine 2,4 litres avec calage de distribution variable de la Dodge Avenger, parfaitement silencieux, consomme 11 litres/100 km en ville (9,5 litres/100 km selon les normes EPA 2007) et seulement 7,5 litres/100 km sur autoroute (7,2 litres/100 km selon les normes EPA 2007). Couplé à une transmission automatique à quatre vitesses, ce nouveau moteur développe une puissance supérieure de 15 % (173 cv au lieu de 150 cv) et une économie de carburant de 8 % par rapport au moteur 2,4 litres qu'il remplace.

La Dodge Avenger SXT est équipée d'un moteur FFV (Flexible Fuel Vehicle) 2,7 litres qui développe toute la puissance d'un moteur V6 au prix d'un moteur quatre cylindres de la concurrence : 189 cv, 217 Nm de couple et couple minimum supérieur à celui du moteur 2,7 litres qu'il remplace (à 850 tours/min. de moins). Il consomme 10,8 litres/100km en ville et 7,5 litres/100km sur autoroute et peut fonctionner avec tout mélange gasoil/éthanol jusqu'à l'indice E-85.

Les berlines Dodge Avenger R/T et R/T AWD vendues aux Etats-Unis sont équipées de série d'un moteur V6 3,5 litres (235 cv et 313 Nm de couple) associé à une transmission automatique six vitesses avec commande séquentielle Auto Stick de série. L'alliance d'un moteur V6 3,5 litres silencieux et d'une boîte automatique six vitesses garantit d'excellentes performances et une consommation de carburant réduite.

La boîte automatique six vitesses de la Dodge Avenger 2008 R/T permet une accélération au démarrage supérieure à celle d'une boîte quatre ou cinq vitesses car le rapport de la première vitesse est plus élevé. Cette amélioration des performances est également due à un différentiel plus robuste, à une augmentation du couple et à sa limitation électronique lors de la phase initiale du démarrage. L'homogénéisation des rapports assure une conduite plus souple et plus silencieuse car la vitesse du moteur change moins souvent. Enfin, le choix accru de rapports (par ailleurs mieux adaptés à une accélération rapide) et un rapport de vitesse global moins élevé limitent la consommation de carburant sur autoroute et rendent la conduite plus confortable et plus silencieuse.

#### **DES TECHNOLOGIES INNOVANTES POUR UNE VIE PLUS SIMPLE ET PLUS SURE**

La Dodge Avenger ne se distingue pas seulement des autres berlines par ses lignes agressives et son intérieur fonctionnel, elle est également équipée de technologies sans équivalent sur ce segment.

« La Dodge Avenger 2008 place la barre très haut sur le marché des berlines moyennes, notamment grâce au nouvelles technologies dont elle est équipée, » dit Tom Loveless, directeur du marketing et des communications globales.

« Compartiment réfrigéré intégré au tableau de bord, porte-gobelet chaud/froid ou encore sièges chauffants : la nouvelle Avenger ne manque vraiment pas d'atouts. »

L'équipement de la Dodge Avenger lui donne une place unique sur le segment extrêmement concurrentiel des séries intermédiaires :

- o Chill Zone™ : compartiment intégré au tableau de bord pouvant contenir quatre canettes de 33 cl. En fonction de la température ambiante et du réglage de l'air conditionné, le compartiment peut maintenir les boissons au frais ;
- o Porte-gobelet chaud/froid pour garder les boissons au chaud ou au frais (maximum 60°C, minimum 2°C) ;
- o Housses YES Essentials® facile à entretenir, ce textile antiadhésif et antibactérien protège les sièges contre les taches, les mauvaises odeurs et la décoloration
- o Sièges chauffant
- o Système DVD pour sièges arrière (radio AM/FM stéréo, lecteur CD/DVD compatible MP3 d'une capacité de 6 CD/DVD et système satellite numérique SIRIUS®)
- o Diode électroluminescente (LED) intérieure avec éclairage directionnel pour sièges avant et arrière ;
- o Compatibilité MP3 sur tous les systèmes audio.

La Dodge Avenger 2008 est également équipée du système MyGIG™, un système audio ultra-perfectionné d'information, de divertissement et de navigation. Le système de navigation radio nouvelle génération, le meilleur de sa catégorie, est équipé d'un écran tactile à matrice active de 16,5 cm pouvant afficher jusqu'à 65000 couleurs, des images et des animations en 3D et des polices de caractères de toutes sortes. MyGIG est un système à commande vocale offrant de nouvelles fonctionnalités audio et vidéo, comme par exemple :

- o Disque dur 20 Go avec le logiciel Music Juke Box pour organiser les fichiers son et image ;
- o Clé USB autorisant la connectivité MP3 et le téléchargement de fichiers WMA, MP3 et JPEG sur le disque dur ;
- o Base de données Gracenote® installée sur le disque dur, permettant l'identification des chansons (titre, compositeur, etc.) ;
- o Possibilité de créer une sélection pour un accès rapide aux fichiers ;
- o Possibilité d'enregistrer un message vocal de 3 minutes grâce au micro intégré dans le rétroviseur ;
- o Possibilité de visionner des films sur l'écran radio (uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt) ;
- o Radio satellite SIRIUS : plus de 125 radios disponibles 24h/24 (musique, sports, infos, débats, divertissement, circulation et météo... garanti 100% sans publicité) ;
- o Système de communication main libre UConnect® utilisant la technologie Bluetooth® permettant au conducteur de communiquer en toute sécurité avec les possesseurs de téléphones portables compatibles. L'option main libre est synonyme de sécurité, de liberté et de flexibilité.

## **LA STRUCTURE DU VEHICULE ET L'EQUIPEMENT GARANTISSENT LA PROTECTION DES PASSAGERS**

La sécurité étant l'une des principales priorités des acheteurs de berlines moyennes aux Etats-Unis, la nouvelle Dodge Avenger 2008 est équipée en conséquence. Son habitacle renforcé est de plus construit à partir de composants biphasés en acier ultra-résistant conçu pour protéger les passagers dans toutes les situations. A cet habitacle vient s'ajouter l'équipement de série exigé par les acheteurs du segment intermédiaire :

- o Airbags frontaux à déploiement variable
- o Airbags rideaux
- o Airbags latéraux intégrés aux sièges avant

La Dodge Avenger 2008 est également équipée d'un système de freinage antibloquage d'un dispositif ESP avec système d'antipatinage.

## **EN PLEIN CŒUR DE LA CIBLE**

La nouvelle Dodge Avenger 2008 sera en compétition sur le marché où la concurrence est la plus féroce aux Etats-Unis : 1,9 million d'unités vendues chaque année, soit environ 11,4 % des ventes totales de l'industrie automobile et 31 % du marché des voitures particulières. Les fluctuations de prix du carburant et les nouveaux modèles disponibles donnent à penser que ce marché est en phase de croissance.

Dans ce contexte, la Dodge Avenger ne manque pas d'atouts pour s'imposer : lignes audacieuses, prix compétitif, équipement de série très intéressant et nouveautés technologiques. Elle seule peut offrir aux acheteurs l'attitude et les performances Dodge à un prix abordable.

La Dodge Avenger est avant tout destinée à une cible homme de 30-45 ans, études universitaires, marié (un ou deux enfants) et disposant d'un revenu annuel d'environ 60000 \$. Ces acheteurs sont restés jeunes d'esprit et ont un style de vie très actif. Ils aiment les défis, dans leur travail comme dans leurs loisirs, et veulent une voiture qui corresponde à leur personnalité, un véhicule au style unique et sportif, agréable à conduire et leur renvoyant une image positive d'eux-mêmes. La Dodge Avenger, avec ses lignes agressives et audacieuses, son intérieur fonctionnel, sa technologie innovante et sa fiabilité, constitue pour eux un choix idéal qui impressionnera leurs amis par son style et ses performances.



## PRODUCTION DE LA DODGE AVENGER 2008

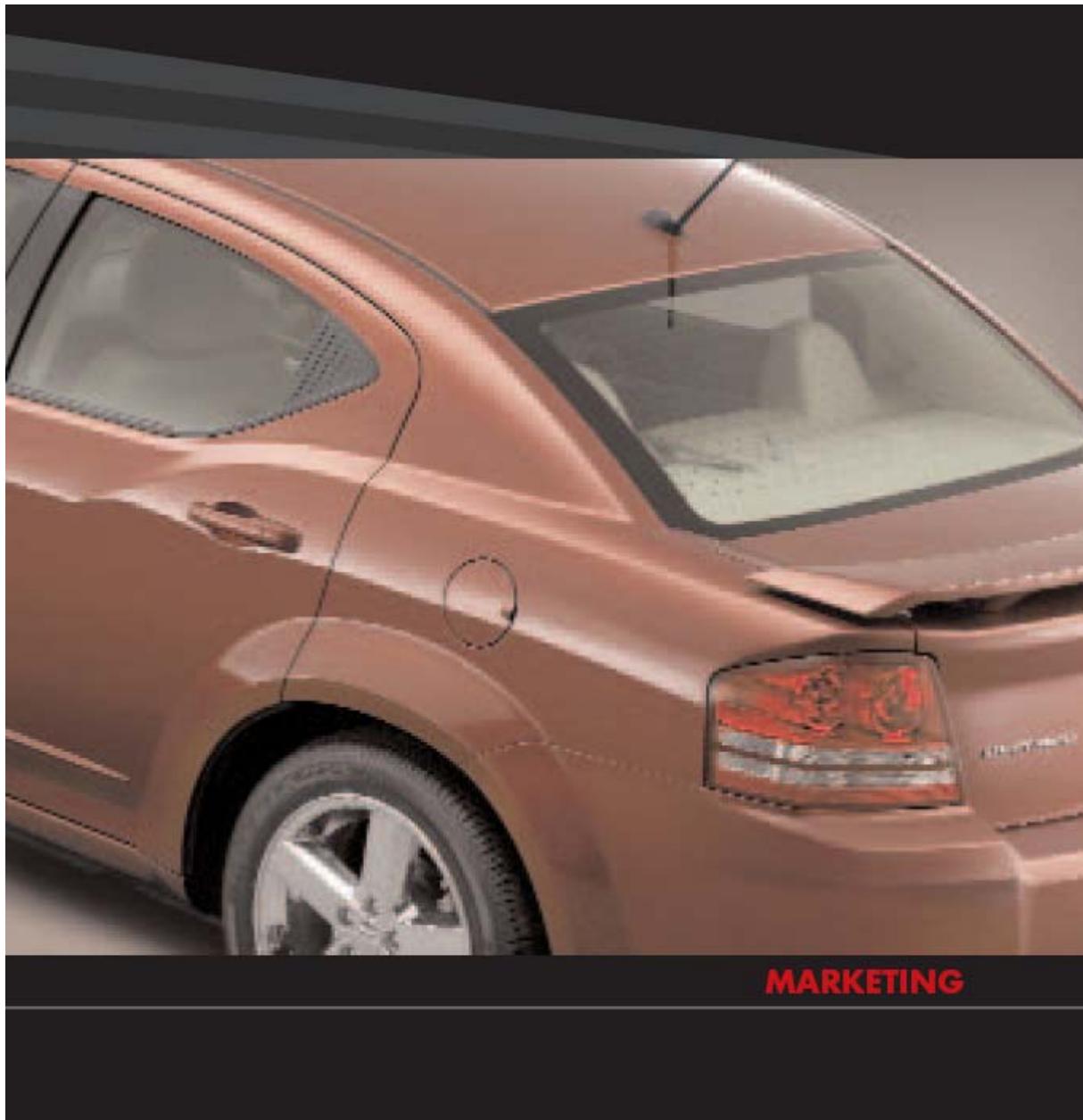
La production de la Dodge Avenger 2008 a commencé au premier trimestre 2006 à l'usine de Sterling Heights, dans le Michigan, en même temps que la Chrysler Sebring et la Chrysler Sebring Cabriolet. Le moteur World Engine (quatre cylindres, 2,4 litres, 173 cv) de l'Avenger est construit à l'usine high-tech de la GEMA (Global Engine Manufacturing Alliance) à Dundee, dans le Michigan. Le moteur V6 2,7 litres et le moteur V6 3,5 litres sont construits à l'usine de Kenosha, dans le Wisconsin.

### GEMA (GLOBAL ENGINE MANUFACTURING ALLIANCE)

World Engine est une gamme de moteurs quatre cylindres de qualité exceptionnelle alliant puissance et rendement et construits par GEMA à Dundee, dans le Michigan. GEMA est une co-propriété de DaimlerChrysler Corp., Mitsubishi Motors Corp. et Hyundai Motor Co. En optimisant les forces des trois partenaires en termes de puissance financière, de flexibilité et de savoir-faire, GEMA espère bientôt devenir la nouvelle référence dans le domaine de la production industrielle de moteurs.

### LA MARQUE DODGE

Dodge a vendu plus d'1,4 million de véhicules dans le monde en 2005. Avec une part de marché représentant 7 % du marché américain, Dodge se positionne au cinquième rang aux Etats-Unis et au huitième rang sur le plan mondial. La gamme globale de Dodge inclut de nombreux types de véhicules : voitures, camions, monospaces et voitures de sport. La Dodge Caliber a été le fer de lance de l'expansion de Dodge au-delà des frontières américaines, suivie de près par la Dodge Nitro et la Dodge Caliber SRT 4



<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## MARKETING

---

### Avenger : du pur esprit Dodge dans un package de performance à prix compétitif

- o Avec un prix de détail suggéré du fabricant américain de 18 895 \$, soit un peu plus de 14 300 €, la Dodge Avenger propose une qualité, une durabilité, une performance et un excellent rendement énergétique à un prix extrêmement compétitif
- o L'esthétique audacieuse de Dodge alliée à des équipements novateurs et indispensables distinguent l'Avenger dans le segment concurrentiel milieu de gamme
- o La Dodge Avenger R/T à transmission intégrale est une première pour Dodge dans le segment automobile milieu de gamme

La Dodge Avenger 2008 offre aux amateurs de voiture quelque chose de nouveau, de séduisant et de jamais vu auparavant dans le segment berlines moyennes : du pur esprit Dodge. La Dodge Avenger s'est révélée de façon convaincante comme étant une berline fiable et bien conçue, arborant une esthétique audacieuse et sportive, des performances dynamiques et des équipements révolutionnaires qui conviennent à des styles de vie actifs et dynamiques à un coût abordable. Également une première dans le segment des berlines moyennes, Dodge propose un modèle Avenger R/T à transmission intégrale.

Cette toute nouvelle berline marque également un tournant dans la renaissance automobile de la marque Dodge. La nouvelle Avenger vient s'ajouter aux voitures révolutionnaires de l'écurie de Dodge pour compléter sa large gamme de pick-up populaires et d'utilitaires sportifs. De la Viper à la Caliber, sans oublier chaque segment entre les deux, Dodge propose désormais une voiture extrêmement compétitive.

*« La toute nouvelle Dodge Avenger 2008 est au segment milieu de gamme ce qu'est la Dodge Caliber pour le segment des berlines compactes et la Dodge Charger pour celui des grosses berlines », explique George Murphy, vice-président directeur du département « Marketing international ». « Avenger propose aux amateurs de voitures de milieu de gamme une berline dont ils peuvent être fiers pour son style, ses performances et ses équipements inventifs à un prix abordable. »*

#### DODGE FAIT MOUCHE : LE SEGMENT DES BERLINES DE MILIEU DE GAMME EXTREMEMENT CONCURRENTIEL

La toute nouvelle Dodge Avenger 2008 va concourir dans le plus grand et le plus concurrentiel des segments de voiture particulière américaine : le segment milieu de gamme de 1,9 millions d'unités par an, qui représente à peu près 11,4 % de l'industrie totale des voitures et des camions, et 31 % du marché des voitures particulières. Les prix extrêmement fluctuants de l'essence ainsi que les nouveaux modèles proposés suggèrent une croissance du marché à venir. Avec son design audacieux signé Dodge, sa valeur, ses équipements de série conséquents et novateurs, la nouvelle Dodge Avenger est prête à bondir lorsque les acheteurs traditionnels de voiture milieu de gamme sont attirés sur les halls d'exposition des revendeurs Dodge, en recherchant ce que seul Dodge peut offrir : du pur esprit Dodge dans un package de performance à prix compétitif.

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

Avenger est conçue pour plaire aux personnes appartenant à la génération X qui ont entre 30 et 45 ans, qui sont mariées et qui ont un salaire moyen d'environ 60 000 \$ (environ 45 000 €). 60 % d'entre eux sont des hommes, et 40 % sont allés à l'université. Nombre d'entre eux ont une petite famille avec un ou deux enfants. Ces acheteurs de voiture milieu de gamme sont jeunes, pleins de vitalité et ont des styles de vie actifs. Ils adorent se lancer des défis, que ce soit au travail ou dans leurs loisirs. Ils veulent un véhicule qui soit abordable financièrement et qui corresponde à leur personnalité, une voiture au style unique et aux performances sportives, qui renforce l'estime de soi et qui soit plaisante à conduire. La Dodge Avenger, avec son design audacieux et agressif typique de Dodge, son intérieur fonctionnel, ses équipements novateurs et son degré de fiabilité indispensable, est une voiture qui impressionnera leurs amis avec son look et ses performances.

## **GAMME DES MODELES DODGE AVENGER 2008**

La Dodge Avenger 2008 est disponible aux États-Unis dans quatre modèles : la Dodge Avenger SE, la Dodge Avenger SXT, la Dodge Avenger R/T, et une première pour Dodge dans le segment milieu de gamme, la Dodge Avenger R/T à transmission intégrale (dernière disponibilité). Tous les détails concernant les modèles, les données techniques et les tarifs pour les marchés hors États-Unis seront disponibles avant le lancement de l'Avenger sur chaque marché respectif.

### **DODGE AVENGER SE**

Avec un prix de détail suggéré du fabricant américain de 18 895 \$, soit 14 300 € environ (frais d'expédition de 675 \$, soit un peu plus de 500 € compris), la Dodge Avenger SE présente un moteur « World Engine » de série de 2,4 L qui développe une puissance de 173 ch (129 kW) et un couple de 225 Nm associé à une boîte-pont automatique quatre vitesses. Parmi les autres équipements de série, on peut citer les rideaux gonflables latéraux et les sacs gonflables protégeant le thorax et installés sur les côtés des sièges, le système de surveillance de la pression des pneus (TPM), les freins à disque et à tambour, les vitres, portières et verrouillage électriques, le tableau de bord électroluminescent avec affichage de la température extérieure, le volant sport, la colonne de direction adaptable ou à absorption d'énergie, le siège conducteur avec réglage lombaire manuel, radio AM/FM avec lecteur CD et compatibilité MP3, les pare-soleil coulissants, l'accoudoir central avant coulissant, des casiers supérieur et inférieur dans la console centrale, des sièges arrière rabattable 60/40 avec accoudoir central, des poches aumônières sur les portières arrière avec porte-bouteilles et une poche aumônière à l'arrière du siège avant côté conducteur, l'ouverture à distance sans clé, le Sentry Key® Engine Immobilizer, c'est-à-dire un antivol à clé codée ainsi qu'une alarme antivol.

À l'extérieur, le modèle Dodge Avenger SE arbore des vitres électriques de série, des poignées de porte de la couleur de la carrosserie, des phares quadrangulaires et des pneus 16" avec enjoliveurs.

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.



<sup>1</sup>Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## **MARKETING**

Parmi les options disponibles pour le modèle Dodge Avenger SE, on trouve les freins antiblocage (ABS), un tuner radio avec chargeur six CD, lecteur DVD/MP3 et six haut-parleurs, le démarrage à distance, la radio par satellite SIRIUS, le système de communication mains libres UConnect®, le rétroviseur intérieur électrochromique, des sièges chauffants en tissu, des feux de jour, un chauffe-moteur et un toit vitré électrique (qui est livré avec une garniture de toit haut de gamme qui comprend des miroirs de pare-soleil lumineux, des poignées de maintien pour les passagers arrière, des lampes de lecture et d'accueil à DEL et des baguettes de protection latérale de la couleur de la carrosserie).

### **DODGE AVENGER SXT**

Le modèle Dodge Avenger SXT 2008 affiche un prix de détail suggéré du fabricant américain de 19 975 \$, soit un peu plus de 15 100 € (frais d'expédition de 675 \$, soit un peu plus de 500 € compris). Outre les équipements de série sur le modèle Dodge Avenger SE, le modèle Dodge Avenger SXT comprend les freins à disque et à tambour antiblocage, le tissu haut de gamme YES Essentials® pour les sièges, un siège passager entièrement rabattable, le siège passager électrique avec huit réglages et réglage lombaire, une poche aumônière à l'arrière du siège passager, des anneaux chromés sur les haut-parleurs avant, des finitions du tableau de bord argent et six haut-parleurs.

Une calandre chromée, des baguettes de protection latérale de la couleur de la carrosserie, l'écusson SXT et des pneus toute saison de 17" avec des roues peintes en aluminium coulé figurent sur la liste des équipements extérieurs de série de la Dodge Avenger SXT.

Les options disponibles sur le modèle Dodge Avenger SXT, outre celles disponibles sur le modèle de l'Avenger SE, sont un moteur V-6 flex-fuel de 2,7 L qui développe une puissance de 189 ch (141 kW) et un couple de 259 Nm, associé à une boîte-pont automatique quatre vitesses. Parmi les options supplémentaires, on peut citer le programme de stabilité électronique (ESP), MyGIG™, un système de navigation et d'infotainment Harman/Kardon à la pointe de la technologie qui comprend la radio par satellite SIRIUS et UConnect, un système de vidéo à l'arrière des sièges, un système audio Boston Acoustics haut de gamme comportant six canaux et affichant une puissance de 276 W, des sièges chauffants en cuir, un volant gainé de cuir avec commandes du son, une formule « Convenience Group » (qui comprend les vitres extérieures chauffées et électriques, l'ouverture et la fermeture rapides des vitres pour le conducteur et le passager et la fermeture rapide des vitres à partir du porte-clés, les sièges chauffants et le démarrage à distance), la formule « Sport Appearance Group » (qui, lorsqu'elle est associée à un moteur « World Engine » de série de 2,4 L, comprend des feux anti-brouillard et un spoiler arrière, et lorsqu'elle est associée à un moteur V-6, comprend également des roues et pneus 18") et une formule « Premium Convenience Group » (qui comprend un porte-gobelets chauffant ou réfrigérant, des phares automatiques, une commande automatique de la température sur une zone, un système de filtration d'air dans l'habitacle, la garniture de toit haut de gamme, un ordinateur de bord (Electronic Vehicle Information Center), un ordinateur de voyage, une boussole et un système de surveillance de la pression des pneus dit TPM).

### **DODGE AVENGER R/T**

Le modèle Dodge Avenger R/T affiche un prix de détail suggéré du fabricant américain de 23 545 \$, soit un peu plus de 17 800 € (frais d'expédition de 675 \$, soit un peu plus de 500 € compris). Outre les équipements de série des modèles Dodge Avenger SE et SXT, le modèle Dodge Avenger R/T présente un moteur V-6 de 3,5 L qui développe une puissance de 235 ch (175 kW) et un couple de 315 Nm avec une nouvelle boîte-pont automatique six vitesses, de série avec le mode « Auto Stick » qui permet d'offrir au conducteur les sensations d'une boîte manuelle. Parmi les équipements de

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOC + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

série supplémentaires, on trouve une suspension sport, une direction performante, un volant gainé de cuir avec commandes du son, le pommeau du levier de vitesses gainé de cuir, la radio AM/FM avec chargeur six CD, les vitres avec ouverture et fermeture rapides sur pression d'un bouton du porte-clés, le contrôle automatique de la température sur une zone et le rétroviseur intérieur electrochromique.

Les équipements extérieurs de série du modèle Dodge Avenger R/T comprennent les rétroviseurs extérieurs rabattables et chauffants de la couleur de la carrosserie, les baguettes de protection latérale de la couleur de la carrosserie, l'écusson R/T, les phares automatiques, les feux antibrouillard, les pneus 18" toute saison avec les roues polies en aluminium moulé, un spoiler arrière et une double sortie d'échappement chromée.

Outre les options disponibles sur les modèles Avenger SE et SXT, les options disponibles sur le modèle Dodge Avenger R/T comprennent les roues chromées 18" et une formule « Premium Convenience Group » (qui comprend le démarrage à distance, les sièges chauffants, une commande d'ouverture de porte de garage universelle, une garniture de toit haut de gamme, un système de filtration d'air dans l'habitacle, un porte-gobelets chauffant ou réfrigérant, un ordinateur de voyage, le système de surveillance de la pression des pneus (TPM) et l'ordinateur de bord Electronic Vehicle Information Center).

### **DODGE AVENGER R/T À TRANSMISSION INTÉGRALE**

Le modèle Dodge Avenger R/T à transmission intégrale affiche un prix de détail suggéré du fabricant américain de 25 545 \$, soit un peu plus de 19 300 € (frais d'expédition de 675 \$, soit un peu plus de 500 € compris). Outre les équipements de série sur les modèles Dodge Avenger SE, SXT et R/T, la Dodge Avenger R/T à transmission intégrale possède également l'ESP de série avec un système d'antipatinage à l'accélération.

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## CONCEPTION

### La Dodge Avenger impose son style puissant et agressif sur le segment des berlines moyennes

- o La nouvelle Dodge Avenger fait revivre l'esprit de la Dodge Charger sur le segment des berlines moyennes
- o Avec ses ailes arrière larges et galbées, son becquet arrière aux lignes pures et ses quatre phares à la fois modernes et menaçants, la nouvelle Dodge Avenger reste fidèle au style caractéristique de la marque Dodge alliant audace, puissance et performance
- o Conçue pour plaire au plus grand nombre, cette nouvelle venue vient enrichir le portefeuille de produits de la marque Dodge en s'attaquant au marché des berlines moyenne

Dodge va faire une entrée remarquée sur le segment des berlines moyennes grâce à la toute nouvelle Dodge Avenger 2008, berline sportive et audacieuse qui vient insuffler l'esprit de la Dodge Charger sur le segment généralement bien morne des berlines moyennes. Les lignes agressives de la Dodge Avenger attirent le regard et ne laissent pas indifférent. Elles traduisent le style si caractéristique de Dodge, formé d'un subtil mélange d'audace, de puissance, de performance et de maniabilité. La Dodge Avenger s'adresse aux acheteurs désireux d'acquérir un véhicule fiable et de qualité, qui recherchent toutefois également dans une voiture le petit plus qui lui permette de se démarquer sur un segment qui écoule 1,9 millions d'unités à l'année dans le monde.

« *Avec son style typiquement Dodge, la nouvelle Avenger aura le même impact sur le très concurrentiel segment des berlines moyennes que la Charger et la Magnum ont pu avoir sur le segment haut de gamme ou la Caliber sur le segment des berlines compactes.* » explique Trevor Creed, Senior Vice President—Design. « *Avec ses lignes imposantes et offensives, la Dodge Avenger se démarque réellement de la concurrence.* »

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

L'avant du véhicule ne laisse planer aucun doute : on retrouve l'héritage Dodge dans les lignes audacieuses et nerveuses de la carrosserie. La calandre en croix enveloppante caractéristique de la marque annonce d'emblée la couleur aux conducteurs qui l'aperçoivent dans leurs rétroviseurs. Ses quatre phares modernes et imposants encastrés dans des boîtiers noirs soulignent encore un peu plus le regard farouche de la Dodge Avenger. La Dodge Avenger SE propose une calandre en croix assortie à la carrosserie avec une texture noire. La calandre en croix présente sur les finitions SXT et R/T est chromée avec une texture noire, ce qui accentue encore l'allure sévère, presque effrayante, du véhicule. Un bossage prolonge, sur toute la longueur du capot, les lignes verticales de la calandre.

Le profil latéral de la Dodge Avenger partage de nombreux traits avec sa cousine, la Dodge Charger. Avec ses ailes arrière « bodybuildées », ses jantes et ses pneumatiques imposants et son becquet arrière effilé, la nouvelle Dodge Avenger reste fidèle au style caractéristique de la marque Dodge alliant audace, puissance et performance. Le long vitrage de la Dodge Avenger est créé par l'utilisation d'appliques noires sur les montants B, ce qui renforce l'impression que cette berline est toujours prête à bondir en avant, même lorsqu'elle est à l'arrêt. Les rétroviseurs rabattables ainsi que les moulages et les poignées assortis à la carrosserie, selon finition, accentuent l'apparence sportive de la Dodge Avenger, mettant un peu plus en valeur les lignes pures et ciselées du profil latéral.

L'arrière du véhicule est caractérisé par des feux de grande taille positionnés de chaque côté du coffre, lui-même orné d'un becquet intégré profilé assorti à la carrosserie. Le becquet et le double pot d'échappement chromé permettent à la suspension sportive, à la direction performante et au moteur 3,5 litres de la Dodge Avenger R/T de donner leur pleine mesure.

Des pneumatiques et des jantes à l'allure agressive viennent parfaire la silhouette sportive de la Dodge Avenger. Le modèle Dodge Avenger SE commercialisé aux États-Unis présente des jantes 16" avec enjoliveurs peints ; la Dodge Avenger SXT propose des jantes 17" en alliage d'aluminium assorties de pneus toutes saisons ; et les modèles Dodge Avenger R/T et R/T AWD affichent des jantes aluminium 18" associées à des pneus performance toutes saisons. Des jantes chromées sont également disponibles en option pour la finition R/T.

La toute nouvelle Dodge Avenger 2008 présente un empattement d'approximativement 276,6 cm et une voie d'environ 156,9 cm, ajoutant à sa stature athlétique, propose une tenue de route et une stabilité améliorées et exploite au maximum l'espace de sécurité du compartiment moteur. Dans l'ensemble, la Dodge Avenger est environ 3 cm plus large et 10 cm plus haute que le véhicule qu'elle remplace.

L'ensemble des modèles de la Dodge Avenger 2008 seront disponibles dans les coloris « Inferno Red Tinted Pearl Coat », « Sunburst Orange Pearl Coat », « Marathon Blue Pearl Coat », « Modern Blue Pearl Coat », « Silver Steel Metallic Clear Coat », « Bright Silver Metallic Clear Coat », « Brilliant Black Pearl Coat » et « Stone White Clear Coat ».

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## L'HABITACLE IMPRESSIONNE PAR UN GRAPHISME AMBITIEUX

Les éléments graphiques audacieux choisis pour la conception de la nouvelle Dodge Avenger 2008, grâce auxquels celle-ci se démarque nettement de la concurrence en termes de lignes extérieures, sont également prédominants lorsque l'on pénètre au sein même de l'habitacle ... L'association étudiée des grains et des faibles niveaux de brillance contribue au sentiment de luxe offert par les surfaces de l'habitacle de la Dodge Avenger. La garniture du tableau de bord se caractérise par un grain *Franklin* allié à une finition à faible brillance afin de s'assortir avec le dispositif de dégivrage, le compartiment de rangement conducteur et le logo Dodge présent du côté passager. Des contours du tableau de bord aux boutons de réglage de l'air conditionné, le cercle constitue l'élément graphique de base reproduit un peu partout dans l'habitacle de la Dodge Avenger.

S'inspirant de la Dodge Ram, le bloc central de la Dodge Avenger se caractérise par une forme en V en corne de bétail entourant le levier de vitesses et représentant le point de départ de la conception. Le bloc central de la Dodge Avenger présente également des doubles ouïes pour le chauffage et le conditionnement de l'air. Une grande ouverture située sous les ouïes peut accueillir soit la radio AM/FM/CD de série, soit le système multimédia de pointe MyGIG™ disponible en option, alliant des fonctionnalités audio, de navigation, de divertissement et de communication. Dans les véhicules équipés du système de communication mains libres UConnect®, les commandes de téléphonie sont intégrées dans l'installation radio pour plus de facilité d'accès et pour favoriser une esthétique nette et dépouillée.

Caractéristique inédite sur le segment des berlines moyennes, la Dodge Avenger propose un compartiment réfrigéré *Chill Zone™* de série sur tous les modèles de la gamme. Logé dans la partie supérieure du tableau de bord côté passager, ce compartiment peut contenir et garder au frais jusqu'à quatre boissons de 33 cl.

La console centrale plancher de la Dodge Avenger intègre un double espace de rangement et un accoudoir coulissant sur une distance de 7,5 cm, garantissant ainsi à tous les conducteurs une position de conduite confortable. Le petit compartiment supérieur peut accueillir des objets de taille réduite. Le compartiment inférieur comprend un logement pour pièces et une prise de courant 12 V. Un espace de rangement supplémentaire est destiné à accueillir un téléphone portable, un assistant numérique personnel (PDA) ou un lecteur MP3, pouvant être branchés sur la prise adjacente.

Toutes les portières de la Dodge Avenger intègrent des rangements pour cartes. Les portières arrière présentent, en outre, un porte-bouteille pour plus de commodité. L'arrière du siège conducteur comporte une poche destinée au rangement des cartes, papiers ou magazines. Les sièges arrière entièrement rabattables 60/40 de série libèrent encore plus d'espace de chargement et le siège passager avant entièrement rabattable, disponible en option, permet d'obtenir une surface plane améliorant encore la polyvalence de l'habitacle de la Dodge Avenger.

L'habitacle de la Dodge Avenger peut confortablement accueillir jusqu'à quatre passagers en plus du conducteur. Le conducteur jouit d'une position de conduite environ 6,5 cm plus haute que dans le précédent modèle de berline moyenne Dodge, ce qui lui confère une pleine maîtrise

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

de la route. L'habitacle est, par ailleurs, extrêmement spacieux et offre un volume d'environ 2,8 m<sup>3</sup>, ce qui correspond à une augmentation de près de 0,2 m<sup>3</sup> de l'espace passager par rapport au modèle antérieur. Les espaces au pavillon, aux épaules et aux hanches au niveau des sièges avant ont été respectivement augmentés d'environ 6,5 cm, 3 cm et 2,5 cm. En ce qui concerne le volume de chargement des bagages dans le coffre, la Dodge Avenger affiche un concurrentiel 0,37 m<sup>3</sup>.

Les acquéreurs de la Dodge Avenger ont le choix entre trois habillages intérieurs : le tissu *Evolution/Wallace* (de série avec la finition SE), le tissu YES Essentials® *Canyons/Racine* de qualité supérieure et d'entretien facile (de série avec les finitions SXT et R/T) et l'habillage bi-ton *Sutton* avec inserts en cuir perforé *Radar* (disponible en option avec les finitions SXT et R/T). Le Groupe Chrysler est le seul fabricant automobile à proposer la technologie YES Essentials sur le marché des berlines moyennes. Cet habillage de sellerie antimicrobien et antistatique est également anti-salissure et permet donc de préserver l'apparence neuve des sièges. Tout liquide involontairement répandu reste à la surface du tissu, ce qui facilite considérablement le nettoyage et permet de conserver un habitacle sans tâches ni odeurs.

Les différentes finitions disponibles sur la Dodge Avenger 2008 proposent toutes un habillage intérieur bi-ton mêlant des nuances sombres et plus claires « Dark Khaki » ou « Slate Gray », conférant une apparence spacieuse. La Dodge Avenger R/T propose des coloris intérieurs à fort contraste « Slate Gray/Light Slate Gray » ou « Dark Slate Gray/Light Graystone ».

Parmi les détails de l'habitacle de la Dodge Avenger disponibles en option, on compte les finitions « Alloy Silver » et en chrome brillant, témoignant de la maîtrise du savoir-faire et d'une élégance raffinée. Tous les modèles comprennent des boutons de verrouillage des portes chromés brillants et des anneaux chromés brillants sur les commandes de climatisation. La finition R/T s'agrémente, par ailleurs, d'un contour de tableau de bord chromé brillant et d'un insert décoratif spécifique.

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## TECHNOLOGIE

# La Dodge Avenger 2008 multiplie les innovations technologiques, pour toujours plus de confort et de sécurité

- o Système MyGIG™ haute technologie à commande vocale et écran tactile, intégrant les fonctionnalités audio, de navigation, de divertissement et de communication
- o Compartiment réfrigéré *Chill Zone*™, conçu pour conserver au frais jusqu'à quatre boissons de 33 cl
- o Porte-gobelets chauffant/réfrigérant disponibles, permettant de déguster un café chaud ou une boisson fraîche même sur les longs trajets
- o Système de divertissement optionnel dédié aux passagers arrière, pour des voyages toujours plus agréables

La toute nouvelle Dodge Avenger 2008 révolutionne le segment des berlines intermédiaires en termes de fonctionnalités technologiques. Ce véhicule au caractère audacieux et puissant propose des innovations dédiées aux conducteurs évoluant dans un environnement actif, leur imposant un rythme de vie soutenu. Parmi ces nouvelles technologies : des sièges anti-tâches et anti-odeurs, un compartiment de rangement supplémentaire permettant de réfrigérer les boissons, un porte-gobelets permettant de maintenir à température café chaud ou rafraîchissements, une installation audio de dernière technologie permettant au conducteur d'écouter ses propres morceaux MP3 et un système de divertissement DVD permettant d'occuper agréablement les passagers arrière.

« *La clientèle de la Dodge Avenger est dynamique et se caractérise par son mode de vie actif.* » commente Tom Loveless, Director—Dodge Marketing and Global Communications (directeur de la communication internationale et du marketing de Dodge). « *Elle aime se surpasser, aussi bien sur le plan professionnel que dans le cadre de ses loisirs, et recherche un véhicule qui répond à ses attentes élevées en termes de performances sportives, d'image et de plaisir de conduite. Nos clients seront sensibles aux nombreuses innovations technologiques proposées par la Dodge Avenger, visant à leur faciliter la vie et à leur faire gagner un temps précieux.* ».

Parmi ces technologies, se trouve le système à commande vocale et écran tactile totalement intégré Harman/Kardon, baptisé MyGIG™, qui associe fonctionnalités audio, de navigation, de divertissement et de communication sans fil. Cette innovation permet notamment aux propriétaires de la Dodge Avenger de télécharger des photos et de la musique sur un disque dur de 20 Go à partir d'un CD ou d'une clé USB.

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

Outre le MyGIG, la Dodge Avenger 2008 propose un ensemble inédit de fonctionnalités lui permettant de se démarquer de ses concurrentes sur le segment des berlines moyennes. Parmi celles-ci :

- o le compartiment de rangement réfrigéré *Chill Zone*™, situé sur le dessus du tableau de bord et pouvant accueillir jusqu'à quatre boissons de 33 cl dans une position verticale (en fonction de la température ambiante et du réglage de l'air conditionné, ce compartiment permet de maintenir les boissons au frais) ;
- o un porte-gobelets chauffant/réfrigérant avant, permettant de conserver à température aussi bien les boissons chaudes que les boissons fraîches (ce système permet de chauffer jusqu'à environ 60 °C et de refroidir jusqu'à environ 2 °C) ;
- o le tissu YES Essentials® d'entretien facile, antislissement et antimicrobien, qui protège les sièges contre les tâches, les odeurs et la décoloration ;
- o les sièges chauffants en tissu ;
- o un système de divertissement DVD optionnel pour les passagers arrière intégrant la radio stéréo AM/FM, un lecteur CD/DVD compatible MP3, un changeur CD/DVD à six disques et le service de radio numérique par satellite SIRIUS (ce système permet aux passagers arrière de la Dodge Avenger de regarder des films, d'écouter de la musique et de brancher des appareils audio/vidéo externes tels que des jeux vidéo et des lecteurs MP3) ;
- o un éclairage intérieur par diodes électroluminescentes (DEL) avec des lumières blanches haute intensité fournissant un éclairage directionnel à l'avant comme à l'arrière du véhicule ;
- o une prise jack d'entrée auxiliaire permettant la connectivité MP3 sur toutes les installations audio de la Dodge Avenger ;
- o un démarreur à distance, permettant de démarrer le moteur de l'extérieur du véhicule, grâce à un bouton situé sur le porte-clés, lorsque le véhicule est en stationnement et verrouillé ;
- o la connectivité MP3 sur l'ensemble des installations audio ;
- o l'ouverture rapide des vitres avant par simple pression sur une touche du porte-clés de commande à distance ;
- o les sièges chauffants en tissu à l'avant ;
- o les sièges arrière entièrement rabattables 60/40 ;
- o un siège passager avant entièrement rabattable ;
- o un système de filtration de l'air dans l'habitacle ;
- o un compartiment de rangement au niveau de l'accoudoir de console centrale coulissant et un double compartiment de rangement au niveau du siège avant ;
- o une commande universelle d'ouverture de porte de garage HomeLink.

<sup>1</sup>Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## **LE SYSTEME MULTIMEDIA MYGIG™**

La Dodge Avenger est disponible avec une variété de systèmes audio, dont l'innovant système multimédia MyGIG d'Harman/Kardon, alliant les fonctionnalités audio, de navigation, de divertissement et de communication. Le système fonctionne par commande vocale et avec un écran tactile. Il comprend un disque dur de 20 Go sur lequel les propriétaires de la Dodge Avenger peuvent enregistrer des photos, des messages vocaux et leur musique préférée. Grâce à la radio satellite SIRIUS, le système MyGIG fournit des informations quant au trafic en temps réel et peut même proposer des itinéraires alternatifs en fonction des conditions de circulation du moment. Le système de conversation vocale du MyGIG reconnaît plus de 100 000 mots et est capable d'assimiler des informations et d'évoluer. Le système de navigation propose des vues d'ensemble bidimensionnelles et tridimensionnelles des routes et calcule des itinéraires multiples. Les cartes et les indications s'affichent sur un écran embarqué TFT 6,5" inclinable. L'écran TFT à matrice active permet un angle de vision allant jusqu'à 180° et est donc idéalement situé au centre du tableau de bord.

Le Groupe Chrysler est, par ailleurs, le premier constructeur automobile en Amérique du Nord à proposer un juke-box intégré, fonctionnant avec le logiciel de gestion de fichiers musicaux *Gracenote™*, qui enregistre automatiquement les informations relatives à la chanson, le nom de l'artiste et l'intitulé de l'album avec les fichiers de musique. Outre le logiciel de navigation et les données cartographiques, le disque dur peut contenir environ 1 600 chansons, ce qui correspond à plus de 100 heures de musique. Une fonction d'enregistrement de mémos vocaux permet également de sauvegarder un message d'une longueur maximale de 3 minutes, à l'aide du micro intégré au rétroviseur intérieur.

L'ensemble des dispositifs radio de la Dodge Avenger fonctionne avec une entrée audio de 3,5 mm pour être facilement connectables à n'importe quel lecteur MP3. L'installation audio de série est composée de quatre haut-parleurs et des fonctionnalités de lecteur CD et radio stéréo AM/FM. Deux haut-parleurs supplémentaires peuvent également être ajoutés. L'installation audio de catégorie supérieure Boston Acoustics à six haut-parleurs, disponible en option, présente 6 amplificateurs de canaux et offre un volume et un son de première qualité, avec une précision du son et une amplification supérieures. Une installation radio, proposée en option, comporte un changeur CD/DVD intégré à six disques et est en mesure de lire les CD contenant des fichiers MP3 et WMA. Elle est disponible avec l'une ou l'autre configuration à six haut-parleurs. Grâce au chargement du changeur avec des CD ou des disques pleins de morceaux au format MP3, des milliers de kilomètres de musique s'offrent à vous !

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## **LE SYSTEME DE DVD VES (*VIDEO ENTERTAINMENT SYSTEM*)**

La Dodge Avenger propose aussi un système DVD (VES) dédié aux passagers arrière. Grâce à cette technologie, les passagers situés à l'arrière du Dodge Avenger sont en mesure de regarder des films, d'écouter de la musique ou de brancher des appareils audio/vidéo tels que des jeux vidéo et des lecteurs MP3. Le système se compose d'un lecteur DVD monté dans la console fonctionnant avec un écran LCD 7", d'une télécommande à piles et de deux casques multi-canaux sans fil. Il permet de lire des DVD, des fichiers MP3 et WMA ainsi que des CD audio et vidéo. En outre, les entrées auxiliaires situées sur la face avant permettent de visualiser des images directement à partir d'une caméra vidéo, de telle sorte que les passagers assis à l'arrière de la Dodge Avenger peuvent jouer avec leur console de jeux vidéo ou écouter de la musique directement à partir de leur lecteur MP3 portable.

Lorsque le système DVD VES de la Dodge Avenger ne se consacre pas à la lecture d'une vidéo, l'écran se subdivise en deux fenêtres, affichant chacune un canal différent. La télécommande présente un sélecteur de canal et permet, selon le positionnement de ce dernier, de contrôler l'un ou l'autre canal. Les casques présentent également un sélecteur de canal au niveau de l'oreille droite, et permettent ainsi aux occupants d'écouter l'un ou l'autre canal. Les casques sans fil à canal double fournis permettent donc aux passagers arrière d'être branchés simultanément sur deux sources audio différentes. Le son émit par le système de divertissement vidéo VES peut être écouté par l'intermédiaire des haut-parleurs du véhicule, avec les casques sans fil ou les deux à la fois.

## **LA RADIO SATELLITE SIRIUS**

Le service SIRIUS met à la disposition de ses clients plus de 125 canaux, y compris des canaux 100 % musique sans aucune publicité et des canaux totalement dédiés aux sports, aux informations, aux discussions, aux divertissements, au trafic routier ou à la météo. SIRIUS propose également une couverture en direct des matchs de la NFL, la NBA et la NHL et est le partenaire officiel de radio par satellite de la NFL. Les propriétaires de la Dodge Avenger peuvent, par ailleurs, bénéficier des services SIRIUS à domicile, sur leur ordinateur personnel, par le biais d'une connexion Internet haut débit, sans frais supplémentaires.

## **LE SYSTEME DE COMMUNICATION MAINS LIBRES UCONNECT**

Le système UConnect exploite la technologie Bluetooth® pour assurer la communication sans fil entre les téléphones portables compatibles des clients et le récepteur embarqué de la Dodge Avenger. Les boutons de commande du système UConnect sont intégrés dans l'installation radio du véhicule.

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOC + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

Les caractéristiques du système UConnect pour le marché américain sont les suivantes :

- o **Numérotation vocale** : la commande vocale peut être utilisée pour dicter le numéro de téléphone à composer ou utiliser des entrées vocales préalablement enregistrées
- o **Carnet d'adresses audio** : le système est en mesure de mémoriser trente-deux noms et quatre numéros par nom, pour un total de 128 numéros de téléphone
- o **Appels d'urgence et dépannage** : il est possible de composer le 911 ou de contacter un service de dépannage par commande vocale
- o **Touche Secret** : cette fonctionnalité permet de couper le micro pour plus de discrétion
- o **Transfert d'appel** : ce service permet au client de transférer un appel du système embarqué de sa Dodge Avenger vers son téléphone portable
- o **Disponibilité en trois langues** : anglais, français et espagnol
- o **Reconnaissance de plusieurs téléphones** : le système reconnaît jusqu'à sept téléphones pouvant être utilisés avec un même système embarqué Dodge Avenger

## L'ORDINATEUR DE BORD

Un écran numérique interactif, disponible en option et situé sur le groupe d'instruments de la Dodge Avenger, affiche, de façon très pratique, des informations à l'intention du conducteur et peut être géré par les commandes électriques logées au niveau du bloc central. Le système permet au conducteur de la Dodge Avenger de consulter un large éventail de données utiles. Les propriétaires de la Dodge Avenger peuvent personnaliser leurs réglages et, par exemple, choisir l'activation du clignotement des feux et d'un signal sonore lors du verrouillage et du déverrouillage du véhicule par la commande à distance. L'ordinateur de bord de la Dodge Avenger permet, par ailleurs, à ses occupants de visualiser des informations telles que la boussole, la température extérieure, la consommation moyenne, la distance pouvant encore être parcourue en fonction du niveau du réservoir, le temps de trajet et les données du système de surveillance de la pression des pneus.

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

**La toute nouvelle Dodge Avenger 2008 est dotée d'équipements de sûreté et de sécurité de premier ordre**

- L'Avenger offre plus de 30 équipements de sûreté et de sécurité.
- Tous les modèles disposent en série d'airbags frontaux évolués à déploiement variable, d'airbags rideau latéraux et d'airbags latéraux intégrés aux sièges avant.
- Le système antiblocage des roues au freinage et le programme électronique de stabilité avec contrôle de traction contribuent à maintenir la trajectoire de l'Avenger.
- La transmission intégrale permet d'améliorer l'adhérence.

Acheter une voiture sûre constitue une priorité absolue pour les acquéreurs de véhicules de catégorie moyenne. C'est pourquoi la toute nouvelle Dodge Avenger 2008 offre des caractéristiques de sûreté et de sécurité de premier ordre, grâce à des équipements standard de sécurité active et passive, généralement non proposés dans cette catégorie de voitures.

Avec plus de 30 équipements de sûreté et de sécurité, la toute nouvelle Dodge Avenger 2008 dispose notamment d'airbags (coussins gonflables de sécurité) frontaux évolués à déploiement variable, d'airbags rideau latéraux et d'airbags latéraux intégrés aux sièges avant, ainsi que d'un système antiblocage des roues au freinage (ABS), d'un programme de contrôle de stabilité (ESP) et d'une transmission intégrale intelligente (dernière génération), ce qui constitue une première chez Dodge dans le segment des voitures de catégorie moyenne.

### LES SYSTEMES DE SECURITE SE LIGUENT CONTRE LES SURFACES GLISSANTES

Le système de transmission intégrale de l'Avenger intervient à la demande. En temps normal, seules les roues avant sont entraînées, mais la transmission peut également contrôler les roues arrière le cas échéant. La transmission intégrale est également utilisée sur revêtement sec, lorsque la vitesse est comprise entre 40 et 100 km/h, pour améliorer la maniabilité du véhicule lors de manœuvres. Ce système assure également une meilleure traction sur la neige, le verglas et les autres surfaces à adhérence réduite, sans devoir être activé ou désactivé par le conducteur.

Le dispositif ABS de l'Avenger aide le conducteur à garder le contrôle de son véhicule en évitant un blocage des roues lors d'un freinage sur une surface glissante. L'Avenger propose également une fonction ESP, associée aux systèmes d'assistance au freinage et de contrôle de traction. Disponible en option sur les modèles SXT et R/T de l'Avenger, l'ESP est présent de série sur le modèle R/T AWD. Ce système de contrôle de la stabilité aide le conducteur de l'Avenger à maintenir sa trajectoire dans les limites de traction du véhicule. L'ESP contribue également à garantir la traction grâce à une surveillance

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

permanente des signaux émis par les capteurs de vitesse des roues. En cas de signes de patinage, l'ESP se déclenche pour activer les freins et, si nécessaire, couper les gaz afin de préserver la traction. Le système ESP de l'Avenger intervient dans des conditions d'adhérence délicates, c'est à dire sur route mouillée, enneigée ou verglacée, dans le sable ou le gravier, ainsi que sur les revêtements chauds et secs où une fine pellicule d'huile peut se former et rendre la surface glissante.

*« Des études ont montré qu'en situation d'urgence, le conducteur moyen ne freine pas de façon suffisamment énergique et rapide pour réduire la distance d'arrêt au minimum », explique Dennis Krozek, ingénieur en chef du projet Dodge Avenger. « L'assistance au freinage de l'Avenger compense cette tendance en utilisant le système ESP pour appliquer instantanément la pression maximum disponible aux freins ».*

Un capteur de pression situé dans le module hydraulique de l'ESP détermine à quel moment le conducteur procède à un freinage d'urgence en mesurant l'intensité à laquelle il appuie sur la pédale de frein. En cas de freinage intense, le système ESP applique la pression hydraulique maximum aux freins, afin d'immobiliser le véhicule aussi rapidement que la traction disponible le permet.

Le contrôle de traction permet à l'Avenger de conserver sa traction en activant les freins et, si nécessaire, en coupant les gaz, afin de limiter le patinage des roues lors de l'accélération.

## ÉQUIPEMENTS DE SURETE ET DE SECURITE DE PREMIER ORDRE

- **Airbags frontaux évolués à déploiement variable** : Airbags de passager avant dotés de caractéristiques uniques de forme, de dégonflage ou de pliage, ainsi que de dispositifs de gonflage évolués, ou d'une combinaison de ces quatre technologies, afin de positionner et de gonfler le coussin convenablement pour un passager portant la ceinture de sécurité, tout en respectant les normes de sécurité fédérales relatives aux occupants mal positionnés ou de petite taille et aux sièges bébé installés dos à la route. Il est conseillé aux occupants des véhicules de s'installer correctement dans leur siège et de boucler leur ceinture de sécurité. Les enfants de moins de 12 ans doivent être installés sur la banquette arrière à l'aide d'un système de retenue pour enfant ou nourrisson convenablement mis en œuvre, ou porter une ceinture de sécurité correctement positionnée en fonction de leur âge et de leur poids.
- **Le contrôle de traction permanent (inclus dans l'ESP)** détecte le patinage des roues et freine indépendamment les roues concernées et/ou réduit le régime du moteur pour rétablir la traction du véhicule.
- **La transmission intégrale (dernière génération)** offre davantage d'adhérence et de stabilité au véhicule en propageant le couple aux roues arrière, uniquement lorsque cela devient nécessaire en fonction de la position de la pédale d'accélérateur ou du patinage des roues.
- **Le système antibloquage des roues au freinage ou ABS (Anti-lock Brake System)** détecte et empêche le blocage des roues, ce qui contribue à garder le contrôle de la direction en cas de freinage d'urgence ou de conditions d'adhérence délicates.

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

- **Le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique** diminue le pouvoir réfléchissant des phares pour éviter d'éblouir le conducteur.
- **Le toit ouvrant électrique à commande séquentielle** intègre un capteur élaboré permettant d'effectuer automatiquement une ouverture ou une fermeture totale du toit ouvrant.
- **Les vitres électriques à commande séquentielle** permettent d'effectuer automatiquement une ouverture ou une fermeture totale.
- **BeltAlert** émet un avertissement sonore et visuel lorsque le conducteur a oublié de boucler sa ceinture de sécurité.
- **L'assistance au freinage (incluse dans l'ESP)** garantit une efficacité de freinage maximum en cas de freinage d'urgence.
- **Le système Brake/Park Interlock**, équipant les voitures à transmission automatique, empêche le désengagement du rapport Park si la pédale de frein n'est pas enfoncée.
- **La sécurité enfant sur les portières arrière** permet de désactiver les commandes d'ouverture intérieures des portes arrière à l'aide d'un petit levier situé dans le montant de la portière.
- **Le système de fixation des sièges enfant LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children)** facilite l'installation des sièges enfant compatibles.
- **Les rétracteurs à force constante (CFR)** répartissent la force ou la charge exercée sur la ceinture de sécurité et relâchent progressivement le sanglage de façon contrôlée.
- **Les zones déformables** se compriment lors d'un accident pour absorber l'énergie de l'impact et limiter le transfert de cette énergie aux occupants du véhicule.
- **Les feux de circulation de jour** améliorent le contraste visuel entre l'Avenger et son environnement.
- **Le programme électronique de stabilité ESP (Electronic Stability Program) avec contrôle de traction** aide le conducteur à maintenir la trajectoire du véhicule par un freinage sélectif des roues et un contrôle du régime moteur en situation de survirage ou de sous-virage, ainsi que pour assurer la traction en cas d'accélération sur une surface glissante.
- **La colonne de direction à absorption d'énergie** utilise deux tubes coaxiaux hydroformés, mobiles l'un par rapport à l'autre, pour permettre à la colonne de direction de se rétracter afin d'améliorer l'absorption d'énergie en cas de choc. La colonne de direction intègre un élément de flexion calibré qui se déforme pour optimiser la gestion de l'énergie en cas d'impact.
- **Le système de réponse avancée à l'accident (EARS)** allume automatiquement l'éclairage intérieur et déverrouille les portes après le déclenchement des airbags, afin de permettre aux secours de voir et d'atteindre plus facilement les occupants du véhicule en cas d'accident. Ce système coupe également l'alimentation en carburant du moteur.
- **Les airbags latéraux intégrés aux sièges avant** se déploient pour améliorer la protection thoracique en cas d'impact latéral.
- **Les ceintures de sécurité réglables en hauteur à l'avant** permettent au conducteur et au passager avant de régler la position de la ceinture sur l'épaule. Le surplus de confort lié à cette fonction encourage le port de la ceinture de sécurité.

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

- **La télécommande universelle HomeLink** peut stocker jusqu'à trois fréquences radio différentes permettant de piloter les portes de garage motorisées, les grilles d'entrée, les éclairages de sécurité ou tout autre dispositif radiocommandé.
- **L'ouverture de secours à l'intérieur du coffre**, dotée d'une poignée luminescente dans l'obscurité, peut être activée au cas où un adulte ou un enfant se trouverait enfermé par inadvertance dans le coffre.
- **Les protections de la tête en cas d'impact** comprennent des éléments de montants intérieurs (parties supérieures à la ceinture, tableau de bord, encadrements du pare-brise et de la vitre arrière), de structure de longeron et de pavillon, ainsi que des boucles de ceinture spécialement conçus pour limiter l'intensité des impacts au niveau de la tête.
- **Les appuie-genoux** situés dans la partie inférieure du tableau de bord et le battant de la boîte à gant sont conçus pour positionner l'occupant de manière à optimiser l'efficacité des airbags.
- **Le verrouillage à distance sans clé** verrouille et déverrouille les portes et allume les plafonniers. Si le véhicule est pourvu d'une alarme antivol, celle-ci est également activée ou désactivée à distance.
- **Les prétenzionneurs de ceinture de sécurité** tendent immédiatement les ceintures en cas de collision, afin de limiter la projection vers l'avant de la tête et du torse des occupants.
- **L'alarme antivol** actionne le klaxon de façon intermittente et fait clignoter les feux de détresse afin de dissuader les tentatives de vandalisme ou de vol. Il protège le véhicule contre le vol en surveillant les commutateurs d'ouverture des portes ou du hayon, ainsi que le circuit de démarrage, et signale toute intrusion.
- **L'antidémarrage Sentry Key<sup>®</sup>** utilise un transpondeur incorporé à la clé qui coupe le moteur après quelques secondes si la voiture n'est pas démarrée avec la clé de contact codée appropriée.
- **Le système de protection latérale** comprend des airbags rideau intégrant un dispositif de détection du roulis pouvant déclencher leur déploiement lorsque la voiture effectue des tonneaux ou en cas d'impact latéral. Les informations de plusieurs capteurs sont croisées pour déterminer la sévérité de l'impact.
- **Les airbags rideau latéraux supplémentaires** émergent des montants du pavillon sur les deux côtés pour protéger tous les occupants en cas d'impact latéral.
- **Des barres de renfort latérales** intégrées aux portières avant et arrière protègent les occupants en cas d'impact latéral.
- **La structure à cage de sécurité** protège les passagers en contrôlant et en maîtrisant l'énergie libérée en cas de choc.
- **Le témoin de pression des pneumatiques (TPM)** avertit le conducteur en cas de sous-pression des pneumatiques au moyen d'un voyant sur le tableau de bord. Un système haut de gamme permet d'afficher séparément la pression de chaque pneu (disponible avec le système électronique d'informations sur le véhicule (Electronic Vehicle Information System)).
- **Le système de communication mains libres UConnect** emploie la technologie Bluetooth pour permettre la communication sans fil à commande vocale entre le téléphone mobile compatible des occupants et le récepteur embarqué du véhicule. L'option mains libres permet davantage de sécurité, de liberté, d'efficacité et de souplesse.

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## ENGINEERING

### **La performance du Dodge Avenger 2008 rivalise avec le meilleur de sa catégorie, La traction intégrale et la suspension sport disponibles apporte un vrai plus.**

- o Le Dodge Avenger R/T propose une traction intégrale, une suspension sport et une direction performante au segment des berlines de taille moyenne
- o Les trois moteurs proposés permettent aux acheteurs du Dodge Avenger de profiter d'une performance grisante, avec une excellente sobriété en carburant de 30 milles par gallon sur grande routes (7,8 l/100km) et un moteur Flex-Fuel (FFV) disponible
- o La nouvelle transmission à six vitesses fournit d'excellentes performances et un confort de roulement silencieux

La marque Dodge a la solide réputation de mettre sur la route des véhicules audacieux, puissants, performants, et la dernière Dodge Avenger 2008 ne la dément pas. Pour la première fois pour le Groupe Chrysler dans le segment de voitures de taille moyenne, l'Avenger introduit la traction toutes roues motrices (AWD) disponible associée au système de régulation de comportement (ESP) avec antipatinage, une suspension sport et une direction performante, le tout combiné pour créer un nouveau produit de haut niveau pour la marque Dodge. L'Avenger comprend également la fiabilité et la longévité avec des options de transmission économiques en carburant, atteignant 7,8 l/100 km (30 milles par gallon) sur grande route, une structure sûre et solide ainsi que des technologies novatrices telles *ChillZone™* et *MyGIG™*, sans jamais faire de compromis sur le confort et le comportement.

« *C'est à l'œuvre que l'on connaît l'artisan* » a expliqué Larry Lyons, Vice Président—Front-wheel-drive Product Team.

« *L'Avenger prouve qu'une berline de taille moyenne peut offrir qualité, fiabilité, silence de roulement et confort, 30 milles par gallon en cycle mixte, une combinaison de caractéristiques de sécurité dominant dans sa catégorie et des technologies novatrices tout en étant agréable à conduire* ».

Le Dodge Avenger 2008 est basé sur la nouvelle plateforme traction avant des véhicules de taille moyenne du segment D du Groupe Chrysler. Il présente une suspension avant indépendante des quatre roues, dotée de jambes MacPherson et une suspension arrière à bras multiples. Les traverses des suspensions avant et arrière sont isolées de la carrosserie pour offrir moins de bruit, de vibration et de rudesse (NVH) que les précédents modèles.

#### **ANTICIPER LE PATINAGE AVANT QU'IL NE SE PRODUISE**

Pour la première fois dans le segment des berlines de taille moyenne, Dodge propose un modèle Dodge Avenger R/T AWD avec un moteur V6 à grande puissance 3,5 litres (disponible ultérieurement). Le tout nouveau système de traction intégrale de la Dodge Avenger R/T ne nécessite pas d'intervention de la part du conducteur. Dans la plupart des conditions de conduite, il est passif et la puissance est transmise seulement aux roues avant. Cependant, lorsque les conditions de conduite deviennent risquées et qu'une motricité supplémentaire est nécessaire, le système AWD de l'Avenger anticipe le patinage en réagissant à la position des pédales et transfère la puissance aux roues arrière. Le système contribue à économiser le carburant en ne fonctionnant que sur demande, minimisant ainsi le gaspillage d'énergie, la friction et l'inertie. Le système AWD de couplage commandé électroniquement (ECC) de l'Avenger est plus facile à calibrer, plus flexible, plus précis et moins onéreux que les systèmes viscocoupleurs, Torsen® ou à engrenage intérieur.

<sup>1</sup>Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

*« A la différence des systèmes de transmissions intégrale qui s'appuient sur des pompes ou des liquides visqueux pour transférer le couple, le système de l'Avenger ne requiert aucun glissement de l'avant vers l'arrière pour être activé » a expliqué Dennis Krozek, Ingénieur en chef - Dodge Avenger. « Cela permet au système de transférer le couple en réaction à la position de la pédale d'accélération ».*

Si le conducteur, via la pédale, demande beaucoup de puissance, le système démarre immédiatement en serrant l'ECC, en transférant un pourcentage élevé de puissance aux roues arrière. La puissance est transmise aux quatre roues, ce qui permet d'éviter tout patinage des roues avant.

Le système AWD de l'Avenger utilise également le feedback des capteurs de vitesse des roues pour déterminer le couple à transférer aux roues arrière. Si les roues avant de l'Avenger commencent à patiner sur la glace mais que les roues arrière se trouvent sur route sèche, le système AWD ordonne à l'ECC de commencer à serrer et envoie même davantage de couple aux roues arrière pour minimiser le patinage et pour que le véhicule avance.

Le système ECC sait aussi à quel moment moduler toute la puissance envoyée aux roues arrière. Si le véhicule se déplace à des vitesses de grande route et commence à aquaplaner, le système envoie très peu de puissance aux roues arrière parce que l'ECC sait que les roues arrière n'ont pas besoin de beaucoup de puissance dans cette situation.

*« Alors que d'autres constructeurs automobiles limitent l'AWD pour permettre la traction de secours ou fournir des possibilités tout terrain, le système de traction toutes roues motrices de l'Avenger est également utilisé pour influer sur la dynamique du véhicule » a ajouté Krozek. « Nous avons calibré le module de commande électronique de sorte qu'il contrôle le couple aux roues arrière pour améliorer le comportement dans la plage allant de 25 à 65 milles par heure ».*

## ENGINEERING

Lorsque vous roulez à plus de 25 milles par heure, le système AWD du Dodge Avenger envoie le couple aux roues arrière lors de virage avec le papillon des gaz ouvert pour permettre à la voiture de tourner plus facilement, ce qui rend le comportement plus neutre. L'ECC de l'Avenger permet de l'effectuer plus facilement qu'avec les systèmes viscocoupleurs ou à engrenage intérieur qui requièrent un certain degré de glissement d'avant en arrière pour transférer le couple aux roues arrière. À des vitesses supérieures à 53 milles par heure, la stratégie de commande fournit un couple minimal aux roues arrière dans des conditions de conduite normales pour économiser davantage de carburant.

En ce qui concerne le marché américain, l'ESP avec antipatinage est disponible sur les modèles Avenger SXT et R/T et en série sur le modèle Avenger R/T AWD. Le module de commande électronique AWD de l'Avenger interface avec les systèmes ESP et antipatinage, permettant au système ESP d'utiliser l'ECC pour contribuer à gagner la commande du véhicule, réduisant tout le couple que l'ECC transmet aux roues arrières.

## DES GROUPES MOTOPROPULSEURS PERFORMANTS

Les véhicules Dodge Avenger 2008 vendus aux États-Unis sont disponibles avec trois options de moteur qui sont conçues pour satisfaire les besoins de divers acheteurs de berline de taille moyenne : un nouveau moteur quatre cylindres, 2,4 litres, économique en carburant, un moteur V6, 2,7 litres Flex-Fuel (FFV) qui peut rouler à l'E-85 et un moteur V6, 3,5 litres disponible couplé à la

<sup>1</sup>Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

nouvelle transmission automatique à six vitesses avec commande séquentielle Auto Stick qui fournit une performance de 0 à 60 milles par heure pour rivaliser avec le meilleur de la catégorie des berlines de taille moyenne.

La forte fluctuation du prix du pétrole a fait de l'économie de carburant une haute priorité pour de nombreux acheteurs de voitures et la toute nouvelle Dodge Avenger présente propose des moteurs économiques. Les modèles Dodge Avenger SE et SXT sont équipés du moteur « World Engine » 2,4 litres qui économise le carburant en ville de 21 milles par gallon (24 milles par gallon selon les normes d'économie de carburant 2007 de l'EPA) et 30 milles par gallon sur la grande route (32 milles par gallon selon les normes d'économie de carburant 2007 de l'EPA), et fournit une performance solide et silencieuse.

Le moteur « World Engine » 2,4 litres de l'Avenger présente un double réglage de distribution variable (VVT), des valves de commande de flux du collecteur d'entrée, des revêtements supérieurs acoustiques des cylindres, et des doubles arbres d'équilibrage contrarotatif. Couplé à la transmission automatique à quatre vitesses, il produit la meilleure puissance de sa catégorie s'élevant à 173 chevaux (129 kW) et 166 livre-pied (225 N•m) de couple, ce qui fournit une augmentation de 15 % de puissance (173 chevaux contre 150) et 8 % d'économie de carburant en plus comparé au moteur 2,4 litres dont était équipé le modèle précédent.

## ENGINEERING

L'Avenger SXT peut être équipée aussi d'un moteur V6, 2,7 litres disponible qui fournit une puissance de 189 chevaux (141 kW) et 191 livre-pied de couple (259 N•m) et délivre 27 milles par gallon sur la grand route, 30 milles par gallon selon les normes d'économie de carburant 2007 de l'EPA, fournissant à des clients conscients de la valeur et de la performance la puissance d'un moteur V6 à un prix comparable à celui des moteurs quatre cylindres de la concurrence. Il fournit également plus de couple à bas régime (à un tr/min inférieur à 850) comparé au moteur 2,7 litres qu'il remplace. Le moteur Flex-Fuel 2,7 litres de l'Avenger a la capacité de fonctionner effectivement avec tout mélange d'essence et d'éthanol à indice d'octane jusqu'à l'E-85.

Les véhicules AWD Dodge Avenger R/T et R/T vendus aux Etats-Unis sont équipés d'un moteur V6 3,5 litres qui fournit une puissance de 235 chevaux (175 kW) et 232 livre-pied (315 N•m) de couple couplé à la nouvelle transmission automatique à six vitesses avec commande séquentielle Auto Stick. La combinaison du moteur modernisé V6, 3,5 litres associé à la nouvelle transmission automatique à six vitesses fournit une excellente performance et une économie de carburant ainsi qu'un fonctionnement silencieux.

## LA NOUVELLE TRANSMISSION AUTOMATIQUE A 6 VITESSES

Les modèles Dodge Avenger R/T et R/T AWD sont équipés de la nouvelle boîte automatique à six vitesses du Groupe Chrysler, qui fournit une accélération plus efficace qu'une transmission à quatre ou cinq vitesses en raison d'un premier rapport d'engrenage numériquement plus élevé. Un différentiel plus robuste avec une capacité de couple augmentée met en valeur la performance de lancement en requérant moins de gestion de couple, en limitant électroniquement le couple qui est disponible pendant les étapes initiales d'accélération. De plus petites étapes entre les rapports sont aussi pour beaucoup dans le roulement plus lisse, plus silencieux comme la vitesse du moteur ne se modifie pas aussi souvent à chaque changement de vitesse. En outre, plus de choix dans les rapports, plus de rapports appropriés à une accélération plus rapide et un rapport d'engrenage supérieur général plus bas fournissent un roulement silencieux et augmentent l'économie de carburant à des vitesses sur grande route.

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOC + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## PRODUCTION

### Le Groupe Chrysler lance la production de la toute nouvelle Dodge Avenger 2008 dans l'usine de montage de Sterling Heights (Michigan, États-Unis)

- o L'usine de montage de Sterling Heights du Groupe Chrysler, située dans le Michigan (États-Unis), prend en charge un troisième véhicule
- o La nouvelle Dodge Avenger s'inscrit dans le cadre de la *Stratégie de production flexible* du Groupe Chrysler, visant à favoriser la production de plusieurs produits dans une même usine

C'est ce qui s'appelle réaliser un triplé ! La toute nouvelle Dodge Avenger 2008 est le troisième véhicule à être produit sur la chaîne de montage de l'usine de Sterling Heights, après la berline et le cabriolet Chrysler Sebring. La Dodge Avenger est le troisième exemple concret de la Stratégie de production flexible en expansion du Groupe Chrysler au niveau de l'usine de montage de Sterling Heights. Cette stratégie permet, d'une part, à la société de lancer plus rapidement de nouveaux véhicules sur le marché et, d'autre part, aux usines de montage de produire plusieurs produits sur une même chaîne de montage. La production de la Dodge Avenger fait suite à un large renouvellement des équipements, qui a permis de procéder à de nombreuses mises à jour des installations de l'usine afin d'optimiser la qualité, la productivité et la prise en main des outils par le travailleur. L'usine de montage de Sterling Heights est aujourd'hui en mesure de réguler sa gamme de production sur trois modèles de produits et en teste un quatrième.

« Nous cueillons aujourd'hui les fruits de nos 500 millions de dollars d'investissement dans l'usine de montage de Sterling Heights et l'usine d'emboutissage de Sterling (Heights). » explique Fred Goedtel, Vice President—Small/Premium/Family Vehicle Assembly (vice-président pour le montage des véhicules familiaux, de première catégorie et entrée de gamme). « Les aménagements réalisés au sein de l'usine ont permis d'améliorer la flexibilité et les performances des installations. L'opération de montage permet aujourd'hui de produire plusieurs parties supérieures de carrosserie et plusieurs architectures ou familles de véhicules, ce qui permet d'ajouter de nouveaux modèles ou des modèles « cross-load » d'autres usines afin de mieux satisfaire les exigences du marché. »

Depuis le lancement de la Stratégie de production flexible du Groupe Chrysler en 2000, ce processus sert de modèle pour les activités permanentes de modernisation des usines du Groupe. L'usine de montage de Sterling Heights et l'usine d'emboutissage de Sterling forment, avec l'usine de montage de Belvidere (Illinois, États-Unis), la vitrine des capacités actuelles du Groupe Chrysler en termes de flexibilité.

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

*« L'usine d'emboutissage de Sterling peut, par ailleurs, souder et monter plus d'un produit sur une même chaîne. Ces nouvelles capacités contribueront à atteindre l'objectif de la société en termes de leadership produit, en offrant la flexibilité nécessaire à une gestion efficace de la différentiation accrue entre les marques Chrysler, Jeep® et Dodge. » explique Fred Goedtel.*

La société a investi 278 millions de dollars dans l'usine de montage de Sterling Heights afin de revoir complètement l'atelier de carrosserie et de perfectionner l'atelier de peinture et les aires de montage. Les mesures prises comprennent notamment la mise en place d'un nouvel outillage et d'environ 620 nouveaux robots de soudage et de manutention.

Les secteurs dédiés à la garniture et au châssis ainsi que le secteur final de l'usine de montage de Sterling Heights ont été équipés d'une nouvelle cellule d'installation de vitres, d'un dispositif de montage de pare-brise, d'un système bouclé de montage de châssis, d'équipements contenant des liquides et d'appareils de contrôle du roulis. Chacune de ces nouvelles installations a contribué favorablement à la dynamique globale de productivité et de performance de l'usine.

## STRATEGIE DE PRODUCTION FLEXIBLE

La Stratégie de production flexible du Groupe Chrysler permet à la société de produire des produits de meilleure qualité, plus rapidement et à moindre coût. Afin d'ajuster la production à la demande, la Stratégie de production flexible permet à la société de produire rentablement des véhicules de plus petites dimensions exploitant une niche de marché et de réorienter rapidement les volumes de production entre les différents modèles, au sein d'une seule et même usine ou entre plusieurs usines.

La Stratégie de production flexible est mise en œuvre produit par produit et usine par usine au sein du Groupe Chrysler. De nouveaux investissements consentis permettent d'équiper les usines du Groupe Chrysler de technologies de pointe, la société étant ainsi en mesure de produire plus d'un véhicule par chaîne de production et de lancer en permanence des nouveaux modèles. De plus, la main-d'œuvre du Groupe Chrysler a gagné en flexibilité, grâce à la mise en œuvre des concepts d'équipe et au soutien accru apporté aux opérateurs de la chaîne de montage.

## ROBOTIQUE

L'intégration de 620 nouveaux robots au niveau de l'atelier de carrosserie, visant à remplacer l'outillage lourd spécifique à chaque véhicule qui était auparavant utilisé, représente un facteur clé dans le processus de production de la nouvelle Dodge Avenger. Seuls les effecteurs, ou « mains », des robots doivent être remplacés pour permettre la construction des différents modèles. Ce changement d'outil se fait automatiquement, dans l'intervalle de temps nécessaire pour passer d'un véhicule à un autre. Un quatrième modèle peut également être testé en parallèle, ce qui permet de réduire le temps nécessaire au passage à un nouveau modèle.

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## LA PRODUCTION INTELLIGENTE

Un nouveau cadre organisationnel dédié au lieu de travail, baptisé « Production intelligente », permet d'augmenter la flexibilité de la main-d'œuvre de l'usine de montage de Sterling Heights, tout en encourageant la créativité et l'esprit d'innovation des collaborateurs sur site. Ce cadre est mis en œuvre dans l'ensemble de l'organisation de Production du Groupe Chrysler, conjointement avec le syndicat américain des travailleurs du secteur automobile, l'UAW (*United Auto Workers*). Outre des formations approfondies, ce nouveau cadre de travail encourage l'implication des collaborateurs dans tous les aspects de la conception et du traitement des postes de travail. Ces mesures garantissent un meilleur environnement de travail au personnel et permettent de mieux soutenir les membres des équipes de la chaîne de montage. Elles se traduisent par des améliorations au niveau de la sécurité, de la qualité, des résultats, des coûts et du moral des collaborateurs.

## USINE DE MONTAGE DE STERLING HEIGHTS

Le Groupe Chrysler est le second plus gros employeur de la ville de Sterling Heights. Il emploie plus de 4 800 collaborateurs répartis sur deux sites. L'usine de montage de Sterling Heights présente une superficie d'environ 278 709 m<sup>2</sup> et occupe approximativement 11 574 ares. Au total, le Groupe Chrysler verse annuellement 150 millions de dollars de salaires et déclare plus de 5 millions en termes de revenu imposable à l'État du Michigan.

L'usine de montage de Sterling Heights a ouvert en 1953 sous la forme d'une usine de réacteurs. L'usine a été rachetée par le Groupe Chrysler en 1983. Elle abrite les locaux 1700, 889 et 412 de l'UAW. L'usine d'emboutissage de Sterling présente une superficie d'environ 250 838 m<sup>2</sup> et emploie 2 300 personnes. Elle accueille les locaux 1264, 889 et 412 de l'UAW. Les investissements réalisés dans ces usines ne sont que les derniers en date consentis dans le cadre d'un long partenariat avec la ville de Sterling Heights.

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## FOURNISSEURS

### Fournisseurs

Système/pièce de la Dodge Avenger	Principaux fournisseurs
AIRBAGS	AUTOLIV
AMPLIFICATEUR HUIT CANAUX POUR INSTALLATION AUDIO	VISTEON CORP.
ÉQUIPEMENTS RADIO POUR INSTALLATION AUDIO	ALPINE ELECTRONICS, HARMANN BECKER AUTOMOTIVE, SIEMENS VDO
ÉTRIER	AKEBONO CORPORATION
CONSOLE	FAURECIA INTERIOR SYSTEMS
MODULES DE PORTIÈRE	INTIER
PANNEAUX DE PORTIÈRE	FAURECIA INTERIOR SYSTEMS
ENSEMBLE MOTEUR-BOÎTE DE VITESSES	ANDROID
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	FAURECIA EXHAUST SYSTEMS
PLANCHES DE BORD	LDM TECHNOLOGIES
MODULE BLOC AVANT	FAURECIA
VITRES	PPG, PILKINGTON
DEMI-ARBRES	GKN
MODULE DE TABLEAU DE BORD	FAURECIA
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS	INTEGRATED MFG & ASSEMBLY
RÉTROVISEUR INTÉRIEUR	GENTEX
SIÈGES	FAURECIA AUTO SEATING
AMORTISSEUR	MONROE AUTO EQUIPMENT
VOLANT DE DIRECTION	AUTOLIV
MODULE DE SUSPENSION AVANT & ARRIÈRE	TRW
FEUX ARRIÈRE	MERIDIAN
PNEUS	BRIDGESTONE/FIRESTONE
JANTE – ALUMINIUM	SUPERIOR INDUSTRIES, ALCOA, DICASTAL
JANTE – ACIER	MERITOR
ROUE COMPLÈTE	ANDROID
LÈVE-VITRE	BROSE NORTH AMERICA
MODULES D'ESSUIE-GLACE	ROBERT BOSCH
CÂBLAGE	EWD LLC

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## EQUIPEMENTS DISPONIBLES

Equipements disponibles Dodge Avenger 2008

	SE	SXT	R/T	R/T AWD
<b>EXTERIEUR</b>				
Couleurs				
Inferno Red Tinted Pearl Coat, Sunburst Orange Pearl Coat, Marathon Blue Pearl Coat, Modern Blue Pearl Coat, Silver Steel Metallic Clear Coat, Bright Silver Metallic Clear Coat, Brilliant Black Pearl Coat et Stone White Clear Coat	O	O	O	O
Dégivrage - Electrique, lunette arrière	S	S	S	S
Poignées de porte				
Couleur carrosserie	S	S	S	S
Noir (peintures Black et Modern Blue)	P	-	-	-
Carénage - Couleur carrosserie	S	S	S	S
Vitres - Système « Easy Eye » pour pare-brise,				
vitres porte et lunette arrière	S	S	S	S
Calandre				
Couleur carrosserie avec reflets noirs	S	-	-	-
Chromée avec reflets noirs	-	S	S	S
Phares				
Quatre phares avant halogènes	S	S	S	S
Automatiques	-	O	S	S
Phare avant avec retardateur	S	S	S	S
Antibrouillards sur le carénage	-	O	S	S
Rétroviseurs				
Jumelés, électriques, chauffants	S	S	S	S
Noirs	S	S	-	-
Couleur carrosserie	-	-	S	S
Moulures				
Baguettes de protection latérales - Couleur carrosserie	O	O	S	S
Glace de custode - Black appliqué	S	S	S	S
Toit ouvrant				
Electrique, plafonnier premium avec rétroviseurs éclairés,				
3 poignées de maintien et 4 ampoules/lampes de lecture à diode	O	O	O	O
Ouverture de coffre - Electrique	S	S	S	S

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOC + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

Lave-glace - Pare-brise, temporisation, mode intermittence	S	S	S	S
--	---	---	---	---

Légende : S = de série    O = en option    P = Inclus dans un pack

- = Non disponible

	SE	SXT	R/T	R/T AWD
<b>INTERIEUR</b>				
Air conditionné				
Contrôle manuel de la température	S	S	-	-
Contrôle automatique de la température par zone	-	P	S	S
Système de filtration d'air	-	P	P	P
Combiné des instruments				
Alloy Silver	S	-	-	-
Alloy Silver avec reflets chromés	-	S	S	S
Coloris	S	S	S	S
Dark Khaki/Light Graystone ou Slate Gray/Light Slate Gray	O	O	-	-
Dark Slate Gray/Light Graystone ou Slate Gray/Light Slate Gray	-	-	O	O
Console				
Console centrale avec accoudoir coulissant et rangement sur deux niveaux	S	S	S	S
Accoudoir central matelassé	-	-	S	S
Porte gobelet chauffant/réfrigérant	-	P	P	P
Garniture de porte				
Loquets de porte chromés	S	S	S	S
Poignée de porte intérieure chromée	-	S	S	S
Garniture haut-parleur portes avant chromées	-	S	S	S
Boutons d'interrupteur de porte Alloy Silver	-	S	S	S
Verrouillage de porte - Electrique	S	S	S	S
Tapis de sol - Avant et arrière, en moquette	O	O	O	O
Plafonnier - Premium (4 ampoules/lampes de lecture à diode, pare-soleil éclairés, deux poignées de maintien et porte-lunettes (sans porte-lunettes si toit ouvrant)	-	P	P	P
Ouvre porte de garage universel Homelink	-	-	P	P
Tableau de bord				
<i>Chill Zone</i> <sup>TM</sup>	S	S	S	S
Combiné des instruments électroluminescent avec tachymètre	S	S	S	S
Tableau de bord Electronic Vehicle Information Center avec ordinateur de bord et système de contrôle de la pression des pneus	-	P	P	P
Affichage de la température extérieure sur le combiné des instruments	S	S	S	S

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOC + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

Console centrale Alloy Silver avec tableau de bord	S	S	S	S
Eclairage intérieur à diode pour sièges avant et arrière	-	P	P	P
Poches aumônières				
Porte avant	S	S	S	S
Porte arrière avec porte-bouteille	S	S	S	S
Dossier passager	P	S	S	S
	SE	SXT	R/T	R/T AW D
Rétroviseurs				
Rétroviseur manuel jour/nuit	S	S	-	-
Rétroviseur à gradation automatique	P	P	S	S
Prises, deux, alimentées par batterie et à l'allumage	S	S	S	S
Sièges				
Revêtement	S	-	-	-
Tissu YES Essentials®	P	S	S	S
Sièges gainés cuir et pommeau de levier de vitesse en cuir	-	O	O	O
Sièges avant chauffant	O	P	P	P
Sièges avant à réglage manuel	S	-	-	-
Siège conducteur avec réglage manuel de la hauteur	S	-	-	-
Siège conducteur avec réglage lombaire	P	S	S	S
Siège conducteur avec réglage électrique huit positions	-	S	S	S
Siège avant passager rabattable	P	S	S	S
Banquette arrière rabattable 60/40 avec accoudoir central	S	S	S	S
Levier de vitesse				
Plaque chromée	S	S	S	S
Pommeau en cuir	-	P	S	S
Systèmes audio				
Radio AM/FM, avec lecteur CD compatible MP3 et entrée audio	S	S	S	S
Radio AM/FM avec chargeur 6 CD compatible DVD/MP3	O	O	S	S
Six haut-parleurs	P	S	S	S
Système audio Boston Acoustics	-	O	O	O
Radio satellite SIRIUS®	O	O	O	O
Système de communication mains libres U-Connect®	O	O	O	O
Banquette arrière avec système de jeux vidéo	-	O	O	O
Système audio MyGig™ à commande vocale/navigation Harman/Kardon (avec écran tactile, commandes vocales, disque dur .....20 Go, radio de navigation, radio satellite SIRIUS et U-Connect)				
Régulateur de vitesse	S	S	S	S
Volant				
Inclinable et télescopique	S	S	S	S

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOC + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

Sport	S	S	-	-
Gainé de cuir, (uni)	P	P	S	S
Volant cuir perforé, bicolore	-	-	P	P
Commandes audio	P	P	S	S
Pare-soleil	S	S	S	S
Coulissant	S	S	S	S
Miroir de courtoisie éclairé	P	S	S	S
Coffre				
Commande d'ouverture - Electrique avec ouverture d'urgence interne	S	S	S	S

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

	<b>SE</b>	<b>SXT</b>	<b>R/T</b>	<b>R/T AWD</b>
Vitres				
Electriques, avant et arrière	S	S	S	S
Montée/descente rapide, vitre conducteur et passager	-	P	S	S
Fonction descente rapide sur le porte-clé	-	S	S	S
<b>MOTORIZATION ET CHASSIS</b>				
Moteur I4 2,4 L 16 soupapes avec double arbre à cames en tête (DOHC) et double commande variable des soupapes, arbre d'équilibrage à rotation inverse et boîte automatique 4 vitesses	S	S	-	-
Moteur flex-fuel V6 2,7 L 24 soupapes avec double arbre à cames en tête (DOHC) et double injection spéciale /non-Flex-fuel avec émission de carbone	-	O	-	-
Moteur flex-fuel V6 3,5 L 24 soupapes avec simple arbre à cames en tête (SOHC) et double injection spéciale, boîte automatique 6 vitesses avec système Auto Stick et double échappement à extrémités chromées	-	-	S	S
Alternateur				
120 A	S	S	-	-
140 A	-	P	S	S
Batterie - 525 ADF	S	S	S	S
Freinage				
Frein à disque avant assisté, freins anti-blocage (ABS) arrière à tambour	O	S	-	-
Frein à disque assisté aux quatre roues avec ABS	-	O	S	S
Assistance au freinage d'urgence (de série avec ESP)	-	P	P	S
Chauffage bloc-moteur	O	O	O	O
Roues motrices avant	S	S	S	-
4 roues motrices	-	-	-	S
Démarrage à distance	O	P	P	P
Direction - Assistée à crémaillère	S	S	S	S
Suspension				
Avant -Indépendante MacPherson	S	S	S	S
Arrière - Indépendante multi-lien	S	S	S	S
Système antipatinage	-	O	O	S
Pneus				
P215/65R16 Toute-saison	S	-	-	-
P215/60R17 Toute-saison Touring	-	S	-	-

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOC + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

255/55R18 Toute-saison Performance	-	O	S	S
Jantes et enjoliveurs				
Jantes acier 16" avec enjoliveurs	S	-	-	-
Aluminium forgé 17"	-	S	-	-
Aluminium 18"	-	O	S	S
18" revêtement chromé	-	-	O	O
	SE	SXT	R/T	R/T AWD
<b>SECURITE</b>				
Air bags				
Conducteur et passager avant, évolués progressifs (a)	S	S	S	S
Siège avant, latéral	S	S	S	S
Rideaux pour les deux rangées de siège	S	S	S	S
Phares avant de jour	O	O	O	O
Dispositif électronique de stabilité programmé (ESP)	-	O	O	S
Système de réponse avancée à l'accident (EARS)	S	S	S	S
Système d'ancrage de siège pour enfant LATCH	S	S	S	S
Déverrouillage à distance	S	S	S	S
Ceintures de sécurité				
Ceintures à 3 points sur tous les sièges	S	S	S	S
Prétentionneurs et limiteurs de charge pour les ceintures avant	S	S	S	S
BeltAlert	S	S	S	S
Témoin d'alerte de pression des pneus sur le tableau de bord	S	S	S	S
Contrôle de pression des pneus avec affichage de la pression	-	P	P	P
Barillet de serrure de porte, démarrage, coffre avec alarme anti-vol et télécommande Homelink	S	S	S	S
Antidémarrage Sentry Key®	S	S	S	S

- (a) Certifié conforme aux réglementations fédérales qui autorisent des air bags moins violents. Toujours mettre sa ceinture de sécurité. Rappelez-vous que l'enfant est mieux protégé à l'arrière.
- (b) Si équipé

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

	<b>SE</b>	<b>SXT</b>	<b>R/T</b>	<b>R/T AWD</b>
<b>PACKS</b>				
<b>Power Sunroof Group</b> Inclut plafonnier premium avec miroirs de courtoisie éclairés, poignées de maintien à l'arrière, ampoules et lampes de courtoisie à diode	O	O	O	O
<b>Convenience Group</b> Inclut rétroviseurs extérieurs électriques chauffants, descente/montée rapide des fenêtres conducteur et passager et descente rapide des fenêtres sur la clé, sièges chauffants et démarrage à distance	-	O	-	-
<b>Leather Interior Group</b> Inclut sièges en cuir chauffants, volant gainé cuir avec commandes audio et pommeau de levier gainé cuir	-	O	-	-
<b>Leather Interior Group</b> Inclut sièges en cuir chauffant	-	-	O	O
<b>Premium Convenience Group</b> Inclut porte gobelets chauffant/réfrigérant, phares avant automatiques, contrôle automatique de la température par zone, système de filtration d'air, plafonnier premium, tableau de bord Electronic Vehicle information Center, ordinateur de bord, boussole et affichage de la pression des pneus	-	O	-	-
<b>Premium Convenience Group</b> Inclut démarrage à distance, sièges chauffants, ouvre porte de garage universel, système de filtration d'air, porte gobelets chauffant/réfrigérant, système de navigation, affichage du contrôle de la pression des pneus, plafonnier premium avec rétroviseur éclairé, poignées de maintien côté passager, ampoules/lampes de courtoisie à diode, porte-lunettes	-	-	O	O
<b>Sport Appearance Group</b> (avec moteur World 2,4 litres) Inclut phares antibrouillard et becquet arrière	-	O	-	-
<b>Sport Appearance Group</b> (avec moteur V6 2,7 litres) Inclut phares antibrouillard, becquet et jantes et pneus 18"	-	O	-	-
<b>Smoker's Group</b> Inclut cendrier et allume-cigarette	O	O	O	O

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

# SPECIFICATIONS

## Spécifications de la Dodge Avenger 2008

Les dimensions sont indiquées en pouces (millimètres) en poids à vide avec des roues et des pneus standard sauf si notifié autrement..

### GENERALITES

Style de carrosserie\_\_\_\_\_ Berline à quatre portes

Usine d'assemblage\_\_\_\_\_ Sterling Heights Assembly, Michigan

Classe de véhicule EPA\_\_\_\_\_ Taille moyenne

### Moteur : 2.4 LITRES, ESSENCE, DOHC, 16 SOUPAPES, VVT, SMPI I4

Disponibilité\_\_\_\_\_ Standard Avenger SE et SXT

Type et Description\_\_\_\_\_ Quatre cylindres en ligne, collecteur d'entrée réglé avec valves de commande de mouvement de charge électronique active doubles arbres d'équilibrage contrarotatif

Cylindrée\_\_\_\_\_ 144 pouce<sup>3</sup> (2 360 cm<sup>3</sup>)

Alésage x Course\_\_\_\_\_ 3,46 x 3,82 (88 x 97)

Système de soupapes \_\_\_\_\_ DOHC commandé par chaîne, 16 soupapes, double réglage de distribution variable commandé électroniquement, Poussoirs creux mécaniques sans rondelles de calage à action directe

Injection de carburant \_\_\_\_\_ Séquentielle, multi-port, électronique, sans retour

Construction\_\_\_\_\_ Bloc aluminium coulé sous haute pression avec chemisages en fer sec, Culasses en aluminium fondu, cadre de châssis en échelle en aluminium fondu, Vilebrequin en acier forgé

Taux de compression\_\_\_\_\_ 10,5:1

Puissance (SAE net, estimée)\_\_\_\_\_ 173 bhp (129 kW) @ 6 000 tr/min (71 bhp/litre)

Couple (SAE net, estimé)\_\_\_\_\_ 166 livre-pied(225 N•m) @ 4 400 tr/min

Vitesse max. du moteur\_\_\_\_\_ 6 500 tr/min (limité électroniquement)

Carburant exigé\_\_\_\_\_ ordinaire sans plomb, 87 octanes (R+M)/2

Volume d'huile\_\_\_\_\_ 5,0 quarts (4,7L) SAE 5W-20

Volume de liquide de refroidissement\_\_\_\_\_ 7,2 quarts (6,8 L)

Système antipollution\_\_\_\_\_ Simple pot catalytique, FWD, Doubles sondes d'oxygène préchauffée et caractéristiques du moteur

Pollution formant le smog \_\_\_\_\_ 0,9 g/mile (0,56 g/km)<sup>1</sup>

Economie de carburant estimée par l'EPA \_\_\_\_\_ 21/30 selon les normes 2008 de l'EPA  
24/32 selon les normes 2007 de l'EPA

<sup>1</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émission Federal Tier 2, Bin 5 (normes fédérales américaines) et les exigences en matière d'émissions du programme Clean Fuel Fleet (flotte de véhicules propres) dans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOC + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## MOTEUR : 2.7 LITRES, ESSENCE, SOHC, 12 SOUPAPES, SMPI V6

Disponibilité	En option sur l'Avenger SXT
Type et Description	Collecteur d'entrée réglé à double réglage, 60°, refroidi par liquide avec valve de réglage de collecteur commandée électroniquement
Cylindrée	167 pouce <sup>3</sup> (2 736 cm <sup>3</sup> )
Alésage x Course	3,38 x 3,09 (86 x 78,5)
Système de soupapes	DOHC, 24 soupapes, poussoirs de soupape à rouleaux à pivot d'extrémité hydraulique
Injection de carburant	Séquentielle, multi-port, électronique
Construction	Bloc aluminium moulé semi-permanent avec chemisages en fer fondu, têtes en aluminium fondu
Taux de compression	9.9:1
Puissance (SAE net, estimée)	189 bhp (141 kW) @ 6 400 tr/min (70,4 bhp/litre)
Couple (SAE net, estimé)	191 livre-pied(259 N•m) @ 4 000 tr/min
Vitesse max. du moteur	6 464 tr/min (limité électroniquement)
Carburant exigé	FFV : ordinaire sans plomb, 87 octanes (R+M)/2 ou E-85 <sup>2</sup>
Volume d'huile	6 quarts (5,7 L) avec filtre sec SAE 5W-20
Volume de liquide de refroidissement	9,5 quarts (9 L)
Système antipollution	Doubles pots catalytiques monobloc à 3 voies, Quadruples sondes d'oxygène préchauffée et caractéristiques internes du moteur <sup>3</sup>
Economie de carburant estimée par l'EPA	19/27 selon les normes 2008 de l'EPA 22/30 selon les normes 2007 de l'EPA

<sup>2</sup> Le carburant E-85 est un mélange qui contient 85 % d'éthanol et 15 % d'essence qui est disponible principalement dans les états de la farm-belt (ceinture agricole). Les FFV fédéraux (véhicules Flex-Fuel) peuvent fonctionner avec de l'essence sans plomb ou du carburant E-85, ou avec tout mélange de ces carburants.

<sup>3</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émissions Tier 2, Bin 8 (normes américaines) et aux exigences en matière d'émission du programme Clean Fuel Fleet (CFF) (flotte de véhicules propres) en utilisant le carburant MS-8004 communément appelé Indolene ans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Les véhicules californiens satisfont aux exigences Tier 2, Bin 5 et LEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## MOTEUR : 3.5 LITRES, ESSENCE, SOHC, 24 SOUPAPES, SMPI V6

Disponibilité	Avenger R/T et Avenger R/T AWD Standard
Type et Description	Collecteur d'entrée à trois plenums, 60° d'inclinaison latérale, refroidi par liquide, avec valve de réglage de collecteur commandée électroniquement et valves à fonctionnement bref
Cylindrée	3 518 cm <sup>3</sup>
Alésage x Course	96 x 81
Système de soupapes	SOHC, 24 soupapes, culbuteurs à rouleaux à pivot central hydraulique
Injection de carburant	Séquentielle, multi-port, électronique
Construction	Bloc aluminium moulé semi-permanent avec chemisages en fer fondu et têtes en aluminium fondu
Taux de compression	10,0:1
Puissance (SAE net, estimée)	235 bhp (175 kW) @ 6 400 tr/min (71,4 bhp/litre)
Couple (SAE net, estimé)	232 livre-pied/315- N·m @ 4 000 tr/min
Vitesse max. du moteur	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant exigé	Intermédiaire sans plomb, 89 octanes (R+M)/2 – de préférence, Ordinaire sans plomb, 87 octanes (R+M)/2 - acceptable
Volume d'huile	5,7 L avec filtre sec SAE 5W-20
Volume de liquide de refroidissement	9,75 L
Système antipollution	Pot catalytique trois voies, EGR électronique, et caractéristiques internes du moteur <sup>4</sup>
Economie de carburant estimée par l'EPA *	
FWD	16/26 selon les normes 2008 de l'EPA 19/28 selon les normes 2007 de l'EPA
AWD	17/26 selon les normes 2007 de l'EPA

\*Estimations basées sur les normes 2008 non disponibles au moment de l'impression

<sup>4</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émissions Federal Tier 2, Bin 8 (normes américaines fédérales) et aux exigences en matière d'émission du programme Clean Fuel Fleet (CFF) (flotte de véhicules propres) en utilisant le carburant MS-8004 communément appelé Indolene ans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## **TRANSAXE : 40TES, SURMULTIPLICATEUR AUTOMATIQUE A QUATRE VITESSES**

Disponibilité	En série avec moteur 2,4 L
Description	Surmultiplicateur à 4 vitesses, commande électronique adaptive, embrayage du convertisseur de couple modulé électroniquement
Rapports d'engrenage	
1 <sup>er</sup>	2,842
2 <sup>e</sup>	1,57
3 <sup>e</sup>	1,0
4 <sup>e</sup>	0,69
Marche arrière	2,21
Rapport de pont	3,91 avec moteur 2,4 L
Plus haute prise totale	2,70 avec moteur 2,4 L

## **TRANSAXE : 41TES, Surmultiplicateur automatique à quatre vitesses**

Disponibilité	Standard avec moteur 2,7 L
Description	Surmultiplicateur à 4 vitesses, commande électronique adaptive, embrayage du convertisseur de couple modulé électroniquement
Rapports d'engrenage	
1 <sup>er</sup>	2,842
2 <sup>e</sup>	1,57
3 <sup>e</sup>	1,0
4 <sup>e</sup>	0,69
Marche arrière	2,21
Rapport de pont	3,91
Plus haute prise totale	2,70

## **TRANSAXE : 62TE, SURMULTIPLICATEUR AUTOMATIQUE A SIX VITESSES**

Disponibilité	En série avec moteur 3,5 L
Description	A six vitesses, commande électronique adaptive ou commande manuelle Auto Stick interactive pour le conducteur et embrayage du convertisseur de couple modulé électroniquement
Rapports d'engrenage	
1 <sup>er</sup>	4,127
2 <sup>e</sup>	2,842
3 <sup>e</sup>	2,283
4 <sup>e</sup>	Changement de vitesse supérieure – 1,452, Rétrogradation WOT – 1,570
5 <sup>e</sup>	1,00
6 <sup>e</sup>	0,690

<sup>4</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émissions Federal Tier 2, Bin 8 (normes américaines fédérales) et aux exigences en matière d'émission du programme Clean Fuel Fleet (CFF) (flotte de véhicules propres) en utilisant le carburant MS-8004 communément appelé Indolene ans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

Marche arrière	3,214
Rapport de transfert	0,95
Rapport de pont	3,430
Plus haute prise totale	2,248

## TRANSMISSION

Roues avant motrices	
Disponibilité	En série avec tous les moteurs
Toutes roues motrices	
Disponibilité	En option aux USA (disponible ultérieurement)
Type	Couplage commandé électroniquement (ECC) avec sortie de couple variable
Différentiel arrière	Ouvert

## DIMENSIONS ET VOLUMES

Généralités	
Empattement	108,9 (2 765,0)
Ecartement, avant	61,8 (1 569,7)
Ecartement, arrière	61,8 (1 569,7)
Longueur extérieure	190,9 (4 848,5)
Largeur extérieure	71,8 (1 824,2)
Hauteur extérieure	58,9 (1 496,4)
Aero	
CdA	7,9
Cd	0,318
Capacité du réservoir de carburant, gallon (L)	FWD – 16,9 (64,0)
AWD - 17,3 (65,5)	
Volumes d'attelage	
2,4 L Auto. Trans.	1 000 (450)
2,7 L Auto. Trans.	2 000 (900)
3,5 L Auto. Trans.	2 000 (900)
Poids à vide, humide (lbs. kg)	
Moteur essence 2,4 L	Avenger SE, Auto. Trans. FWD - 3355 (1 522)
Avenger SXT, Auto. Trans. FWD - 3405 (1545)	
Moteur essence 2,7 L	Avenger SXT, Auto. Trans. FWD - 3465 (1 572)
Moteur essence 3,5 L	Avenger R/T, Auto. Trans. FWD - 3568 (1 618)
Avenger R/T, Auto. Trans. AWD - 3738 (1 696)	

<sup>4</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émissions Federal Tier 2, Bin 8 (normes américaines fédérales) et aux exigences en matière d'émission du programme Clean Fuel Fleet (CFF) (flotte de véhicules propres) en utilisant le carburant MS-8004 communément appelé Indolene ans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## AMENAGEMENTS

Nombre de places assises - A/AR	2/3
Volume passager intérieur total selon l'EPA, pied <sup>3</sup> (M <sup>3</sup> )	100,9 (2,857)
Avant	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	40,0 (1016,9)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	37,9 (963,4)
Dégagement aux jambes	42,4 (1 077,1)
Dégagement aux épaules	56,4 (1 432,8)
Dégagement aux hanches	53,2 (1 352,4)
Déplacement des sièges	10 32 (260)
Volume habitacle avant selon l'EPA, pied <sup>3</sup> (M <sup>3</sup> )	55 3 (1,57)
Arrière	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	38,3 (972,3)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	38,3 (972,3)
Dégagement aux jambes	36,5 (926,8)
Dégagement aux épaules	56,3 (1 430,2)
Dégagement aux hanches	53,2 (1 351,0)
Dégagement aux genoux	2,9 (74,1)
Volume habitacle arrière selon l'EPA, pied <sup>3</sup> (M <sup>3</sup> )	45,55 (1,29)
Hauteur verticale du coffre	30,8 (781,9)
Volume compartiment à bagage selon SAE, pied <sup>3</sup> (M <sup>3</sup> )	13,35 (0,368)

## CARROSSERIE/CHASSIS

Structure \_\_\_\_\_ Moteur transversal avant, Roues motrices avant ou toutes roues motrices  
Construction \_\_\_\_\_ Monobloc en acier

## SUSPENSION

Avant \_\_\_\_\_ Jambe MacPherson indépendante,  
ressort hélicoïdal sur des absorbeurs de choc chargés en gaz,  
barre stabilisatrice avec berceau de suspension isolé  
Arrière \_\_\_\_\_ Multiliasons indépendantes avec  
ressorts hélicoïdaux,  
barre stabilisatrice type liaison, absorbeurs de choc chargés en gaz  
et berceau de suspension arrière isolé

## DIRECTION

Type \_\_\_\_\_ Proportionnelle à la vitesse, crémaillère automatique et pignon  
Rapport total \_\_\_\_\_ 16,5:1

<sup>4</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émissions Federal Tier 2, Bin 8 (normes américaines fédérales) et aux exigences en matière d'émission du programme Clean Fuel Fleet (CFF) (flotte de véhicules propres) en utilisant le carburant MS-8004 communément appelé Indolene ans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

Diamètre en virage (courbe à courbe) \_\_\_\_\_ 36,5 pieds (11,13)  
Rayons de braquage de direction (braquage à braquage) \_\_\_\_\_ 3,3

## FREINS

Type d'assistance automatique \_\_\_\_\_ Toutes roues motrices - 8 x 9 (204 x 230) vide à diaphragme tandem  
Disponibilité \_\_\_\_\_ En série sur l'Avenger SE  
*Avant*  
Taille et Type \_\_\_\_\_ 11,5 x 1,0 (294 x 26) rotors ventilés  
Avec 2,2 (57,0) étrier flottant à simple piston  
Rayon (total avant) \_\_\_\_\_ 223,5 pouce<sup>2</sup> (1 442,1 cm<sup>2</sup>)  
*Arrière*  
Taille et Type \_\_\_\_\_ 9,0 x 0,8 (229 x 35) Tambours usinés  
Rayon (total arrière) \_\_\_\_\_ 78,1 pouce<sup>2</sup> (503,6 cm<sup>2</sup>)  
Type de frein de parking \_\_\_\_\_ Tambour

## FREINS (suite)

Disponibilité \_\_\_\_\_ En série sur l'Avenger SXT avec moteur 4 L  
En option sur l'Avenger SE  
*Avant*  
Taille et Type \_\_\_\_\_ 11,5 x 1,0 (294 x 26) Rotors ventilés  
avec 2,2 (57,0) étrier flottant à simple piston  
Rayon (total avant) \_\_\_\_\_ 223,5 pouce<sup>2</sup> (1 442,1 cm<sup>2</sup>)  
*Arrière*  
Taille et Type \_\_\_\_\_ 9,0 x 0,8 (229 x 35) Tambours usinés  
Rayon (total arrière) \_\_\_\_\_ 78,1 pouce<sup>2</sup> (503,6 cm<sup>2</sup>)  
Type de frein de parking \_\_\_\_\_ Tambour  
Antiblocage des quatre roues (ABS)  
Disponibilité \_\_\_\_\_ En série sur l'Avenger SXT avec moteur V6  
Avenger R/T avec FWD  
*Avant*  
Taille et Type \_\_\_\_\_ 11,5 x 1,0 (294 x 26) Rotors ventilés  
Avec 2,2 (57,0) étrier flottant à simple piston  
Rayon (total avant) \_\_\_\_\_ 223,5 pouce<sup>2</sup> (1 442,1 cm<sup>2</sup>)  
*Arrière*  
Taille et Type \_\_\_\_\_ 10,3 x 1,39 (262 x 10) Rotor solide  
avec 1,4 (35,0) étrier flottant à simple piston  
Rayon (total arrière) \_\_\_\_\_ 138,6 pouce<sup>2</sup> (894,6 cm<sup>2</sup>)  
Type de frein de parking \_\_\_\_\_ Tambour à enveloppe  
Antiblocage des quatre roues (ABS) \_\_\_\_\_ Standard R/T FWD

<sup>4</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émissions Federal Tier 2, Bin 8 (normes américaines fédérales) et aux exigences en matière d'émission du programme Clean Fuel Fleet (CFF) (flotte de véhicules propres) en utilisant le carburant MS-8004 communément appelé Indolene ans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

Disponibilité	En option sur l'Avenger SXT;
<i>Avant</i>	
Taille et Type	11,5 x 1,0 (294 x 26) Rotors ventilés avec 2,2 (57,0) étrier flottant à simple piston
Rayon (total avant)	223,5 pouce <sup>2</sup> (1 442,1 cm <sup>2</sup> )
<i>Arrière</i>	
Taille et Type	10,3 x 1,39 (262 x 10) Rotor solide avec 1,4 (35,0) étrier flottant à simple piston
Rayon (total arrière)	138,6 pouce <sup>2</sup> (894,6 cm <sup>2</sup> )
Type de frein de parking	Tambour à enveloppe
Programme de stabilité électronique(ESP)	En option
Disponibilité	En série sur l'Avenger R/T AWD
<i>Avant</i>	
Taille et Type	11,5 x 1,0 (294 x 26) Rotors ventilés avec 2,2 (57,0) étrier flottant à simple piston
Rayon (total avant)	223,5 pouce <sup>2</sup> (1 442,1 cm <sup>2</sup> )
<i>Arrière</i>	
Taille et Type	11,88 x 0,4 (302 x 10) Rotor solide avec 1,4 (35,0) étrier flottant à simple piston
Rayon (total arrière)	223,2 pouce <sup>2</sup> (1 440 cm <sup>2</sup> )
Type de frein de parking	Tambour à enveloppe
Antiblocage des quatre roues (ABS)	En série
Programme de stabilité électronique(ESP)	En série
Antipatinage	En série

## ROUES

Disponibilité	En série sur l'Avenger SE
Type et Matériau	Peinture acier avec enjoliveur Sparkle Silver
Type	16 x 6,5
Disponibilité	En série sur l'Avenger SXT
Type et Matériau	Aluminium fondu peint et usiné, Sparkle Silver
Taille	17 x 6,5
Disponibilité	En série sur l'Avenger R/T, en option sur l'Avenger SXT
Type et Matériau	Aluminium fondu peint et usiné, poli avec Sparkle Silver
Taille	18 x 7,0
Disponibilité	En option sur l'Avenger R/T
Type et Matériau	Aluminium fondu plaqué chromé
Taille	18 x 7,0

<sup>4</sup>Satisfait aux exigences en matière d'émissions Federal Tier 2, Bin 8 (normes américaines fédérales) et aux exigences en matière d'émission du programme Clean Fuel Fleet (CFF) (flotte de véhicules propres) en utilisant le carburant MS-8004 communément appelé Indolene ans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.

## PNEUS

Disponibilité \_\_\_\_\_ Avenger SE  
Taille et Type \_\_\_\_\_ P215/65R16, toutes saisons  
Modèle \_\_\_\_\_ Firestone FR690  
Revs/Mile (Km) \_\_\_\_\_ 774 (1254,6)  
Disponibilité \_\_\_\_\_ En série sur l'Avenger SXT, en option sur l'Avenger SE  
Taille et Type \_\_\_\_\_ P215/60R17, Touring toutes saisons  
Modèle \_\_\_\_\_ Bridgestone Turanza EL400  
Revs/Mile (Km) \_\_\_\_\_ 772 (1242,4)  
Disponibilité \_\_\_\_\_ En option sur l'Avenger SXT  
Taille et Type \_\_\_\_\_ P215/55R18, Touring toutes saisons  
Modèle \_\_\_\_\_ Bridgestone Turanza EL400  
Revs/Mile (Km) \_\_\_\_\_ 763 (1227,9)  
Disponibilité \_\_\_\_\_ En série sur l'Avenger R/T  
Taille et Type \_\_\_\_\_ P215/55R18, Performance toutes saisons  
Modèle \_\_\_\_\_ Bridgestone Potenza RE92A  
Revs/Mile (Km) \_\_\_\_\_ 763 (1227,9)

<sup>4</sup> Satisfait aux exigences en matière d'émissions Federal Tier 2, Bin 8 (normes américaines fédérales) et aux exigences en matière d'émission du programme Clean Fuel Fleet (CFF) (flotte de véhicules propres) en utilisant le carburant MS-8004 communément appelé Indolene ans les collectivités américaines métropolitaines désignées. Limites d'émissions de NMOG + NOx inférieures à ULEV II pour la Californie, le Massachusetts, New York, le Maine et le Vermont. Satisfait aux exigences Euro IV en matière d'émissions.