

Communiqué de presse

28 septembre 2006

Nouvelle Chrysler Sebring : la formule gagnante pour inspirer le segment des routières

- **Élégance des lignes et des aménagements intérieurs**
- **Deux motorisations disponibles dont un diesel**
- **Pertinence technologique pour plus de confort et de sécurité**

Paris – Le groupe Chrysler entend inspirer le segment des berlines avec sa toute nouvelle Chrysler Sebring, aujourd'hui en vedette au Mondial de l'Automobile à Paris. Dérivée de la formule gagnante introduite avec la Chrysler 300C sur le segment des routières, la Chrysler Sebring allie un aménagement intérieur attrayant, une fiabilité et une solidité remarquables, une technologie orientée grand public et des fonctions de sécurité à des motorisations au tempérament nerveux, néanmoins peu gourmande. En bref : un excellent rapport qualité-prix.

« La toute nouvelle Chrysler Sebring s'inscrit parfaitement dans le cadre de notre offensive commerciale. Attrayante, elle répond aux besoins et aux désirs de nombreux acheteurs européens de routières », selon Thomas Hausch, directeur général et responsable international de la vente et du marketing du groupe Chrysler. « La nouvelle Chrysler Sebring est la première de la gamme des routières disponible non seulement avec une transmission diesel, mais également avec une conduite à droite afin d'élargir notre présence dans le monde. »

La nouvelle Chrysler Sebring se décline sur le marché français en deux finitions, Touring et Limited. Elle arrivera chez les distributeurs français au printemps 2007.

Élégance du design Chrysler

Inspirées du concept car Chrysler Airlifte présenté au salon de l'automobile de Genève en 2003, les lignes élégantes de la toute nouvelle Chrysler Sebring en rappellent le style extérieur et introduisent le design expressif de la marque sur le segment des routières.

« Racée et sophistiquée à la fois, la Chrysler Sebring se signale par un aspect général et un

sens du détail révélateurs des quatre principaux attributs de la marque : expressive, raffinée, sportive et passionnée », commente Trevor Creed, vice-président directeur de la branche Design. « L'élégance de la Chrysler Sebring la positionne clairement en alternative de choix face à la concurrence. »

D'emblée, la version berline Chrysler Sebring se distingue par la calandre caractéristique de Chrysler, un capot aux courbes uniques, quatre phares et des antibrouillards puissants.

Le capot et le toit allongés, alliés à une ceinture de caisse bien apparente, lui confèrent l'aspect d'un modèle cinq portes, bien que ce soit une quatre portes. Les montants B, noirs, renforcent l'impression de longueur du vitrage de la Chrysler Sebring. Quant aux lignes en relief le long de la carrosserie, elles accentuent son caractère sportif.

Le caractère expressif de la voiture se retrouve à l'arrière, où les feux de grande dimension sont intégrés aux ailes et prolongent le capot du coffre. Les antibrouillards arrière montés dans les feux de recul préservent l'uniformité d'aspect de tous les véhicules, quelle que soit l'utilisation à laquelle ils sont destinés.

Élégance des aménagements intérieurs

L'élégance extérieure de la Chrysler Sebring se retrouve à l'intérieur, caractérisé par une apparence moderne et épurée trahissant un souci minutieux de la qualité, du détail et de l'exécution.

« L'intérieur de la Chrysler Sebring la singularise par rapport à de nombreuses routières. Sa forme inspirée du motif ailé en relief de Chrysler intègre des éléments décoratifs inédits », ajoute M. Creed.

Le soin apporté à la confection des surfaces lisses, la finesse du grain et un brillant très étudié se reflètent sur toutes les surfaces intérieures.

Le centre de gravité du siège du conducteur se trouve 6,45 cm plus haut que celui de l'ancien modèle, l'assise offrant ainsi un contrôle parfait de la conduite. Les sièges arrière entièrement rabattables 2/3-1/3 permettent d'emporter davantage de bagages. Quant au siège avant côté passager, il se rabat totalement à plat pour former une tablette, attestant une fois de plus la polyvalence de l'aménagement intérieur de la Sebring.

L'intérieur de tous les modèles Chrysler Sebring est habillé en deux tons, gris ardoise ou

pierre, conférant une sensation d'espace et de distinction. Le modèle Sebring Limited est également disponible avec un intérieur crème et pierre et des sièges en cuir.

Motorisation essence ou diesel

Deux motorisations sont proposées pour la nouvelle Chrysler Sebring en France : un moteur essence et un diesel.

Le moteur 2.0 essence de la Chrysler Sebring à calage de distribution variable (Technologie VVT) offrant au moteur plus de souplesse est à même de rivaliser avec les autres moteurs quatre cylindres des routières classiques en alliant une consommation réduite à de solides performances. Combiné à une boîte manuelle cinq vitesses, ce moteur développe 152 Ch DIN (112 kW) avec un couple de 190 Nm.

La Chrysler Sebring est également disponible avec un moteur turbo diesel 2.0 CRD développant approximativement 140 Ch DIN (103 kW) avec un couple de 310 Nm et une boîte mécanique six vitesses.

Ce moteur diesel se signalera par sa faible consommation et des technologies inédites sur le segment des routières.

Pertinence technologique pour plus de confort et de sécurité

Outre une conception améliorée, l'élégance des matériaux employés et deux motorisations performantes, cette toute nouvelle Chrysler Sebring introduit une richesse fonctionnelle et des technologies inédites sur le segment des routières.

« La Chrysler Sebring offre une multitude de nouvelles technologies améliorant le confort et la sécurité du conducteur et des passagers », explique Stéphane Labous, directeur international de la branche marketing et communications. « Ces caractéristiques confirment la philosophie de Chrysler, qui consiste à placer le client au cœur de ses préoccupations en matière d'innovation. »

La nouvelle Chrysler Sebring propose un système audio d'information, de divertissement et de navigation GPS de pointe, qui relève encore la barre dans le domaine des communications embarquées. Le système de radioguidage de nouvelle génération intègre notamment un écran TFT de 16,5 cm tactile 65 000 couleurs. Il offre un affichage bidimensionnel ou tridimensionnel des images et des animations, ainsi que plusieurs tailles et styles de police de caractères. Il informe en temps réel de l'état de la circulation et intègre de nombreuses innovations pour l'écoute musicale, pour les fonctions audio, pour regarder

des films et personnaliser l'affichage :

- disque dur de 20 gigaoctets pour le stockage des cartes du système de navigation et les photos
- port USB permettant de transférer des photos sur le disque dur
- dictaphone permettant d'enregistrer un message de trois minutes à l'aide du microphone intégré au rétroviseur
- écran permettant de regarder des films lorsque le véhicule est à l'arrêt
- prise en charge de trois sorties audio simultanées
- affichage en six langues (allemand, anglais, espagnol, français, italien et néerlandais)

Outre ce radionavigateur innovant, la nouvelle Chrysler Sebring offre également de série en option une combinaison inédite de fonctionnalités absentes des véhicules concurrents sur ce segment, notamment des fonctionnalités standard telles que :

- une prise jack d'entrée auxiliaire pour la connectivité MP3 et la lecture sur tous les systèmes audio
- le contrôle automatique de la température
- un système de filtration de l'air de l'habitacle
- ouverture rapide des vitres avant par simple pression sur la clé
- habillage YES Essentials des sièges tissu (finition Touring), avec un textile facile d'entretien, anti-adhésif et anti-bactérien protégeant les sièges contre les taches, les mauvaises odeurs et la décoloration
- siège arrière 2/3-1/3 rabattable
- siège passager rabattable à plat
- accoudoir coulissant sur console centrale avec double compartiment de rangement
- porte-gobelet avant chauffant/refroidissant pour garder les boissons au chaud ou au frais ; les boissons peuvent être conservées à une température de 60 degrés Celsius ou refroidies à 2 degrés Celsius
- écran DVD à l'arrière (situé entre les deux sièges avant)
- sièges avant chauffants en cuir sur finition Limited

Sécurité exceptionnelle

La Chrysler Sebring offre toute une gamme de fonctions de sécurité :

- **airbags avant progressifs évolués** : protection instantanée des occupants du véhicule grâce à l'adaptation du gonflage des airbags à la puissance de l'impact
- **airbags rideaux latéraux supplémentaires** : en s'ouvrant, ces airbags installés dans la

garniture de toit offrent une double protection contre les chocs latéraux aux occupants assis du côté extérieur

- **airbags latéraux supplémentaires dans les sièges avant** : protection supplémentaire du thorax en cas d'impact latéral
- **renforts de porte** : présents à la fois dans les portes avant et arrière, ils protègent les occupants en cas de choc latéral
- **cage de protection structurelle** : protège les occupants grâce à la gestion et au contrôle de l'énergie en cas d'impact
- **ABS** : détecte et empêche le blocage des roues, assurant un meilleur contrôle de la direction en cas de freinage extrême et/ou lorsque la chaussée est glissante
- **dispositif électronique de stabilité programmé (ESP)** : ce système contribue à la stabilité du véhicule par la régulation du comportement dynamique. Il détecte les situations de survirages ou de sous-virages et entre en action dès lors que le véhicule menace de quitter sa trajectoire.
- **freinage assisté (intégré à l'ESP)** : freinage efficace à 100 % en cas de freinage d'urgence
- **indicateur de la pression des pneus** : un témoin lumineux du tableau de bord alerte le pilote lorsqu'un ou plusieurs pneus sont sous-gonflés.
- **BeltAlert** : cette fonction alerte le conducteur par un signal sonore et visuel lorsque la ceinture de sécurité n'est pas attachée ;
- **système d'ancrage pour sièges enfants (ISOFIX)** : facilite l'installation des sièges enfants homologués
- **retroviseur à atténuation automatique de luminosité**
- **condamnation centrale à distance** : verrouille et déverrouille les portes, et allume l'éclairage intérieur. Si le véhicule est équipé d'une alarme antivol, la télécommande arme et désarme le système
- **protection antidémarrage Sentry Key®** : le moteur est équipé d'un transpondeur embarqué avec un code de sécurité programmé qui coupe l'allumage au bout de quelques secondes si la clé insérée ne correspond pas

Chrysler Sebring : clientèle visée

En Europe, la Chrysler Sebring s'adresse aux 35-55 ans, généralement mariés et plutôt cultivés. Les clients visés ont un revenu moyen d'approximativement 60 000 euros, et la plupart ont un ou deux enfants. Ces acheteurs de routières sont terre-à-terre, quelque peu conservateurs et soucieux de réussite sociale, néanmoins ouverts, sûrs d'eux et désireux de se différencier des autres. Ils ont une vie très active et apprécient l'élégance. Le design à la fois élégant et sophistiqué de la Sebring, truffée d'aménagements intérieurs et offrant une

sécurité, une fiabilité et une solidité qui ne sont plus à démontrer, répond aux besoins de clients recherchant davantage que les seuls aspects pratiques sur ce segment où la concurrence est vive.

Production de la Chrysler Sebring

La production de la nouvelle Chrysler Sebring commence au troisième trimestre 2006 dans l'usine modernisée de Sterling Heights (Michigan, États-Unis).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES

Nouvelle conduite intérieure Chrysler Sebring

Les informations fournies ici reposent sur les données disponibles à la date de publication (15 septembre 2006) et peuvent changer sans préavis. Ces caractéristiques sont valables pour la France ; elles peuvent différer sur les autres marchés.

Informations générales

Type de carrosserie	Berline quatre portes
Usine de montage	Sterling Heights, Michigan, États-Unis

Motorisation

Moteur essence 2.0

Disponibilité	Sur finition Touring
Type et description	Quatre cylindres en ligne, admission réglée par soupapes électroniques Active Charge Motion Control, double volant de vilebrequin contrarotatif, double calage de distribution variable (VVT)
Cylindrée	2.0 (1998 cc)
Alésage et course	86 mm x 86 mm
Taux de compression	10.5:1
Puissance maxi (estimée)	112 kW (152 Ch DIN) à 6400 tours/min
Couple maxi (estimé)	190 Nm à 5000 tours/min
Catégorie émissions	Euro 4

Moteur turbo diesel 2.0 CRD

Disponibilité	Sur finition Touring et Limited
Type et description	Quatre cylindres en ligne, admission réglée par soupapes électroniques Active Charge Motion Control, double volant de vilebrequin contrarotatif, double VVT
Cylindrée	2,4 litres (2360 cc)
Alésage et course	88 mm x 97 mm
Taux de compression	10.5:1
Puissance maxi (estimée)	127 kW (173 CV DIN) à 6000 tours/min
Couple maxi (estimé)	224 Nm à 4400 tours/min
Catégorie émissions	Euro 4

Boîtes de vitesses

Manuelle cinq vitesses

Disponibilité	Sur moteur 2.0 essence
Description	MP T355 : cinq vitesses, surmultiplicateur, synchronisée pour tous les rapports avant, commandée par câble, levier de vitesse trois positions

Manuelle six vitesses

Disponibilité	Sur moteur turbo diesel 2.0 CRD
Description	Aisin BG6 : six vitesses, surmultiplicateur, synchronisé pour tous rapports, commande par câble, levier de vitesses quatre positions avec bague de verrouillage inversée

Boîte de vitesses

Traction avant	En standard avec tous les moteurs
----------------	-----------------------------------

Châssis et organes de roulement

Suspension avant	Amortisseurs MacPherson indépendants, jambes élastiques à ressort et à gaz sous pression, barre de stabilisation
Suspension arrière	Jambes de force indépendantes, multibras à ressorts, barre stabilisatrice de type jambe de force, amortisseurs à gaz sous pression et berceau de suspension arrière isolé
Type de direction par pignon et crémaillère	Sensibilité proportionnelle à la vitesse, commande
Roues et pneus (jeu standard)	Touring : 17" x 6,5" avec pneus performance trois saisons P215/60R17 Limited : 18" x 7" avec pneus performance trois saisons P215/55R18
Freins	Quatre freins à disque avec ABS

Dimensions et volumes

Sauf indication particulière, les dimensions sont données en millimètres.

Longueur totale	4842 (190.6)
Largeur totale	1808 sans rétroviseurs
Hauteur totale	1498 (59)
Empattement	2765 (108.9)
Essieu avant	1570 (61.8)
Essieu arrière	1570 (61.8)
Nombre de sièges	Deux à l'avant, trois à l'arrière
Volume du coffre à bagages	385 litres, norme SAE

#

Pour de plus amples informations et connaître l'actualité de Chrysler et de ses véhicules, visitez le site Internet :

<http://cgmedia.daimlerchrysler.com>

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Allemagne), Auburn Hills (États-Unis)