

## **Información de Prensa**

28 de Septiembre de 2006

# **Con el Nuevo Sebring 2007 Chrysler Reafirma una Fórmula Ganadora y Lleva la Inspiración al Segmento de los Sedan Medios.**

- **Diseño de audaz belleza y acabado interior de máximo nivel.**
- **Cuatro motores disponibles incluido uno diesel.**
- **Primer modelo Chrysler del segmento D con volante a la derecha.**
- **La tecnología al servicio de una vida más fácil.**

**Paris** – El Grupo Chrysler presenta el nuevo Sebring 2007, la inspiración al segmento D en el “Mondial de l’Automobile” de París. Este nuevo sedan supone una reafirmación de la fórmula ganadora iniciada con el galardonado Chrysler 300C en el segmento E. Esta fórmula de Chrysler combina audaz diseño, refinado acabado interior, altos niveles de seguridad y fiabilidad, emocionantes prestaciones y excelente economía de consumo, todo ello a un precio sorprendentemente competitivo.

“El nuevo Chrysler Sebring 2007 continúa el impulso iniciado manteniendo el gusto y necesidades del mercado europeo” dijo Thomas Hausch, Director Ejecutivo de Marketing y Ventas del Grupo Chrysler. “ El nuevo Chrysler Sebring es el primer modelo del segmento D del Grupo Chrysler disponible con volante a la derecha y motorización diesel ”.

El Chrysler Sebring 2007 estará disponible en los concesionarios fuera del mercado Norteamericano en la primera mitad del 2007 en versiones Touring y Limited.

### **Diseño de Audaz Belleza**

Inspirado en el prototipo Chrysler Airflite presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra de 2003, el nuevo Sebring muestra unas personales líneas características de Chrysler, trasladando el expresivo diseño de la marca al segmento medio.

“Las estilizadas y sofisticadas superficies exteriores del nuevo Sebring reflejan los cuatro atributos de la marca Chrysler, el Sebring es atlético, expresivo, refinado y apasionado”,

dijo Trevor Creed, Vicepresidente Senior de Diseño. "Con su elegante diseño, el Sebring se muestra como una clara alternativa a los tradicionales competidores."

Su frontal presenta los distintivos rasgos estilísticos de la marca, con la típica parrilla Chrysler, un capó de esculpidas formas, grandes faros cuádruples y los disponibles faros antiniebla.

Lateralmente, el alargado capó, la moldura cromada en la línea de cintura y la prolongada línea de techo emulan la silueta de un cinco puertas. La superficie de alto brillo del pilar central da continuidad a las ventanas laterales y las pronunciadas nervaduras que recorren la carrocería acentúan la atlética imagen del Sebring.

El expresivo carácter continúa en la parte de atrás, donde los anchos pilotos se integran armoniosamente en las aletas traseras, prolongándose hacia la tapa del maletero y creando un mayor impacto visual. Las luces antiniebla integradas en los pilotos mantienen el mismo diseño en los vehículos destinados a los distintos mercados.

### **Acabado de Máximo Nivel**

La elegancia que se aprecia en el exterior del Sebring también define el interior, con una imagen moderna y despejada cuya principal orientación es la calidad, los detalles y la precisión de ejecución.

"El interior del Chrysler Sebring toma una dirección diferente a la de muchos de los actuales sedán medios del mercado. Sus formas están inspiradas en el motivo del emblema alado de Chrysler e incorporan nuevos y frescos elementos estilísticos", afirmó Creed.

El acabado interior del Sebring conjuga superficies suaves, superficies de acabado metalizado y algunas superficies brillantes.

En el asiento del conductor, el punto H (centro del eje de pivotamiento entre el torso y los muslos) está 6,46 cm (2,54") más elevado que en el modelo anterior, aportando al conductor una posición de dominio sobre la carretera. El asiento trasero abatible asimétricamente en 60/40 y el asiento del acompañante plegable crean una superficie plana que aumenta la versatilidad del interior.

Todas las versiones disponen de un interior bitono en tonos contrastados de Gris o Beige, el Sebring Limited también ofrece una exclusiva tapicería de cuero bitono Crema y Beige.

### **Emocionantes prestaciones con excelentes consumos.**

Cuatro motores impulsarán el Chrysler Sebring 2007 en Europa: tres de gasolina y uno diesel, siendo la mayor gama de motores del segmento D del grupo Chrysler.

El motor 2.0 World Engine con doble distribución variable VVT (Variable Valve Timing) alcanza superiores prestaciones y óptimos consumos. Con caja de cambio manual de cinco velocidades alcanza una potencia de 152 cv DIN(112kW) y un par de 190 Nm (140 lb.-ft.).

Además el motor 2.4 World Engine con doble distribución variable VVT (Variable Valve Timing) con caja de cambio automática con Auto Stick, ofrece la posibilidad de manual alcanzando una potencia de 173 cv DIN(127kW) y un par de 224 Nm (165 lb.-ft.).

El mejorado motor 2.7 V6 con caja de cambios automática ofrece a los clientes un mayor refinamiento y prestaciones.

Por primera vez en el segmento medio, el Grupo Chrysler ofrecerá un motor diesel en los principales mercados internacionales. Se trata del avanzado turbodiesel 2.0, con caja de cambios de seis velocidades que desarrolla una potencia estimada de 140 CV (103 kW) y un par motor de 3100 N•m (229 lb.-ft.), este propulsor alcanza unas convincentes prestaciones y excepcionales consumos.

### **Inteligente tecnología que hace la vida más fácil y segura.**

Además de su aspiracional diseño y del refinado uso de los materiales en el interior, el nuevo Sebring también aporta nuevos niveles de funcionalidad y tecnología al segmento de los coches medios.

“El Chrysler Sebring integra una amplia serie de nuevas tecnologías que hacen la vida abordo más fácil y segura”, subrayó Stephane Labous, Director Internacional de Marketing y Comunicación.

El Chrysler Sebring 2007 dispone del más avanzado sistema de audio, información, entretenimiento y navegación. Este sistema eleva el listón en todo lo que se refiere a comunicaciones a bordo. Su módulo de navegación de nueva generación, el mejor de su

clase, incluye pantalla TFT táctil de 6,5" con resolución de 65.000 colores y visión tridimensional de gráficos y animaciones, además de múltiples tamaños y estilos de fuentes. El sistema ofrece numerosas y nuevas funciones de sonido y visionado personalizado de películas, como:

- Disco duro de 20 Gb para almacenar mapas del navegador y fotos.
- Entrada USB para la transmisión de música e imágenes al disco duro.
- Tres posibles fuentes de audio.
- Grabación de mensajes de voz, de hasta 3 minutos de duración, mediante el micrófono integrado en el retrovisor interior.
- Pantalla para el visionado de películas con el coche estacionado.
- Sistema manos libres Uconnect® con tecnología Bluetooth® que crea una comunicación inalámbrica entre los teléfonos móviles compatibles de los ocupantes y el receptor del vehículo, aportando seguridad, libertad de movimientos y flexibilidad.
- Disponible en seis idiomas (Holandés, Inglés, Francés, Alemán, Italiano y Español)

Además de este avanzado sistema de sonido y navegación, el Chrysler Sebring 2007 ofrece una combinación única de equipamiento no disponible en otros coches del segmento medio, por ejemplo:

- Tapicería YES Essentials® antiestática, resistente a la suciedad y repelente de olores.
- Iluminación con LEDs blancos en las plazas delanteras y traseras (disponible posteriormente al lanzamiento).
- Sistemas de audio con entrada auxiliar para la conexión de un lector de MP3 portátil, compatibles con MP3 y con mando a distancia (disponible posteriormente al lanzamiento).
- Elevalunas eléctricos delanteros de bajada rápida y accionables con el mando a distancia.
- Asiento trasero abatible asimétricamente en 60/40.
- Sistema de filtrado del aire del habitáculo.
- Consola central con apoyabrazos deslizante y doble compartimento portaobjetos.

Además puede incluir el siguiente equipamiento:

- Sistema de entretenimiento DVD para las plazas traseras, con radio AM/FM, reproductor CD/DVD/MP3, cambiador de 6 CD/DVD y radio digital a través del satélite SIRIUS® (disponible posteriormente al lanzamiento).
- Sujetavasos delantero con función termo y de refrigeración, mantiene las bebidas calientes (hasta 60º C) o frías (hasta 1,5º C).
- Disponible organizador del maletero.
- Disponibles asientos delanteros calefactables, con tapicería textil o de cuero.

### **Equipamiento de Seguridad Líder en su Clase**

El nuevo Chrysler Sebring ofrece los mayores niveles de seguridad, con una combinación de soluciones habitualmente no disponible de serie en los coches de su segmento, estas soluciones incluyen:

- **Avanzados airbags delanteros multietapa**, ofrecen una precisa protección ajustando su nivel de despliegue a la gravedad del impacto.
- **Airbags de cortina**, cubren las ventanas delanteras y traseras para añadir protección en caso de impacto lateral.
- **Airbags laterales integrados en los asientos delanteros**, protegen el tórax en caso de impacto lateral.
- **Barras de protección lateral**, integradas en las puertas delanteras y traseras, aportan protección en caso de impacto lateral.
- **Estructura con célula de seguridad**, gestiona, controla y dispersa la energía del impacto para proteger a los ocupantes.
- **Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) y Control de Tracción**, ayudan al conductor a mantener la estabilidad direccional aplicando la oportuna dosis de frenada y aceleración para prevenir el sobreviraje o subviraje y mantener la tracción al acelerar sobre firmes deslizantes.
- **Asistencia a la Frenada de Emergencia**, asegura el máximo rendimiento del sistema de frenos en situaciones de frenada de emergencia. Integrado en el ESP.
- **Avisador de Cinturones Belt Alert®** Recuerda la obligatoriedad de usar el cinturón mediante un testigo luminoso y señales acústicas que se repiten periódicamente.
- **Sistema de Anclajes de Asientos Infantiles (LATCH)**, facilita la segura instalación de los asientos infantiles compatibles.

- **Faros con Funcionamiento Diurno**, obligatorios en determinados mercados.
- **Monitorización de la Presión de Neumáticos (TPM)**, avisa al conductor de la baja presión en un neumático mediante un testigo en la instrumentación. El sistema premium muestra además la presión de cada neumático, disponible con el Centro Electrónico de Información del Vehículo (EVIC).
- **ABS**, detecta y previene el bloqueo de las ruedas para ofrecer mejor control direccional en frenadas de emergencia o sobre firmes deslizantes.
- **Retrovisor interior fotosensible**, se ajusta automáticamente ante una luz de alta incidencia para evitar que deslumbre al conductor.
- **Sistema de Entrada Sin Llave**, mediante mando a distancia que cierra y abre las puertas, enciende la iluminación interior y, si el vehículo la equipa, activa y desactiva la alarma antirrobo.
- **Inmovilizador del Motor Sentry Key®**, se activa mediante el transpondedor incorporado en la llave, emplea un código de seguridad preprogramado y apaga el motor al cabo de unos segundos si no se ha insertado la llave correcta.

### **Superiores Expectativas**

En los Estados Unidos, el Chrysler Sebring está dirigido a clientes de 35-55 años, casados y con ingresos medios de aproximadamente 65.000 \$. El 55% de estos compradores son mujeres y el 60% tiene estudios superiores. Muchos de ellos forman una familia con uno o dos hijos. Estos clientes de clase media y media – alta son generalmente pragmáticos y conservadores, pero al mismo tiempo demuestran tener una mentalidad abierta, gran autoconfianza y pasión por la vida. Son activos y están concienciados por el estilo. La imagen que tienen de si mismos se basa en sus logros y sus perspectivas de futuro.

Sin duda, el elegante y sofisticado diseño del Chrysler Sebring, junto con su acabado interior y su alto nivel de fiabilidad, cubren las expectativas de los clientes que desean más que funcionalidad en este competitivo segmento.

### **Producción del Chrysler Sebring 2007**

La producción del Chrysler Sebring 2007 comenzará en el tercer trimestre de 2006 en la remodelada planta de Sterling Heights situada en Sterling Heights, Michigan, EE.UU.

# # #

## **Chrysler Sebring 2007 - Especificaciones**

La información mostrada es correcta en el momento de la publicación (15 de septiembre de 2006) y está sujeta a cambios. Las especificaciones son válidas para Europa y puede variar según mercados.

### **INFORMACIÓN GENERAL**

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| Carrocería            | Sedan de cuatro puertas            |
| Planta de fabricación | Sterling Heights, Michigan, EE.UU. |

### **MOTORES**

#### **MOTOR 2.0 Litros Gasolina World Engine**

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Tipo y descripción              | Gasolina, 4 cilindros en línea, colector de admisión de flujo variable con control electrónico activo, distribución doble VVT, dos ejes de equilibrado contrarrotantes |
| Cilindrada                      | 1.998 cm <sup>3</sup> (121,9 pulgadas cúbicas)   |
| Diámetro x carrera              | 86 x 86 mm (3,39 x 3,39")  |
| Relación de compresión          | 10,5:1   |
| Potencia (SAE Neto, estimada)   | 152 CV (112 kW) @ 6.400 rpm  |
| Par máximo (SAE Neto, estimado) | 190 N•m (140 lb/pie) @ 5.000 rpm   |
| Emisiones                       | Euro 4   |

#### **MOTOR 2.4 Litros Gasolina World Engine**

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Tipo y descripción              | Gasolina, 4 cilindros en línea, colector de admisión de flujo variable con control electrónico activo, distribución doble VVT, dos ejes de equilibrado contrarrotantes |
| Cilindrada                      | 2.360 cm <sup>3</sup> (144 pulgadas cúbicas)   |
| Diámetro x carrera              | 88 x 97 mm (3,46 x 3,82")  |
| Relación de compresión          | 10,5:1   |
| Potencia (SAE Neto, estimada)   | 173 CV (127 kW) @ 6.000 rpm  |
| Par máximo (SAE Neto, estimado) | 224 N•m (165 lb/pie) @ 4.400 rpm   |
| Emisiones                       | Euro 4   |

## **MOTOR 2.0 Litros Turbo Diesel**

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Tipo y descripción              | Gasolina, 4 cilindros en línea, con turbo compresor |
| Cilindrada                      | 1.968 cm <sup>3</sup> (120 pulgadas cúbicas)        |
| Diámetro x carrera              | 81 x 95,5 mm (3,19 x 3,76")                         |
| Relación de compresión          | 18:1  |
| Potencia (SAE Neto, estimada)   | 140 CV (103 kW) @ 4.000 rpm                         |
| Par máximo (SAE Neto, estimado) | 310 N•m (229 lb/pie) @ 1.750 rpm                    |
| Emisiones                       | Euro 4  |

## **TRANSMISIÓNES**

### **TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA 4 VELOCIDADES**

|             |   |
|-------------|---|
| Disponible  | Standard con 2.4 litros gasolina  |
| Descripción | 40 TES/41TES: Transmisión de 4 relaciones con control electrónico adaptativo y convertidor de par gestionado electrónicamente |

### **TRANSMISIÓN MANUAL 5 VELOCIDADES**

|             |   |
|-------------|---|
| Disponible  | Standard con 2.0 litros gasolina                                  |
| Descripción | MP T355: Transmisión de 5 relaciones con overdrive, sincronizadas |

### **TRANSMISIÓN MANUAL 6 VELOCIDADES**

|             |  |
|-------------|--|
| Disponible  | Standard con 2.0 litros diesel                                       |
| Descripción | Aisin BG66: Transmisión de 5 relaciones con overdrive, sincronizadas |

## **TRACCION**

|           |                        |
|-----------|------------------------|
| Delantera | En todas las versiones |
|-----------|------------------------|

## **SUSPENSIÓN**

|           |  |
|-----------|--|
| Delantera | Independiente, con columnas McPherson, muelles helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora          |
| Trasera   | Independiente Multilink, con muelles helicoidales, amortiguadores de gas, barra estabilizadora y anclajes aislados |

## **LLANTAS Y NEUMATICOS**

|         |   |
|---------|---|
| Touring | Llantas de 17 in x 6,5 in<br>Neumáticos: P215/60R17 |
| Limited | Llantas de 18 in x 7 in<br>Neumáticos P215/55R18    |

## **SISTEMA DE FRENOS**

|                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| Asistencia hidráulica | Cuatro discos con ABS |
|-----------------------|-----------------------|

## **DIRECCIÓN**

|      |   |
|------|---|
| Tipo | De cremallera, con asistencia variable en función de la velocidad |
|------|---|

## **DIMENSIONES EXTERIORES** - Datos en mm (pulgadas) si no se especifica otra unidad

Número de plazas: dos delanteras y tres traseras

|                      |  |
|----------------------|--|
| Distancia entre ejes | 2.765,0 (108,9)                        |
| Ancho vía delantera  | 1.569,7 (61,8)                         |
| Ancho vía trasera    | 1.569,7 (61,8)                         |
| Longitud total       | 4.842,2 (190,6)                        |
| Anchura total        | 1.808,4 (71,2)                         |
| Altura total         | 1.498,4 (59,0)                         |
| Volumen del maletero | 385 litros (13,6 cu.ft.), SAE standard |

Información adicional disponible en internet:

<http://cgmedia.daimlerchrysler.com>

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Germany), Auburn Hills (USA)