

Der neue Chrysler Sebring – Erfolgsformel für die Belebung des D-Segments

- **Wunderschönes Design mit elegantem, hochwertigem Innenraum**
- **Vier Motoren, darunter der erste Dieselmotor für ein D-Segment-Fahrzeug der Chrysler Group**
- **Erster Rechtslenker des Unternehmens im D-Segment**
- **Praktische Technologie macht das Leben leichter und sicherer**

Paris – Mit der neuen Sebring Limousine, die im Mittelpunkt der eindrucksvollen Chrysler-Modellpalette auf der „Mondial de l'Automobile“ in Paris steht, will Chrysler dem D-Segment neue Inspiration geben. Der Sebring basiert auf der Erfolgsformel, die Chrysler mit dem 300C erstmals im E-Segment eingesetzt hat: Sie kombiniert attraktives Karosieredesign und Kunstfertigkeit im Innenraum, hohe Zuverlässigkeit und Langlebigkeit, kundenorientierte Technologien und Sicherheitsausstattungen, effiziente Leistung und Wirtschaftlichkeit zu einem guten Preis-Leistungsverhältnis.

„Mit dem brandneuen Chrysler Sebring bleiben wir weiter in Bewegung und bringen ein wettbewerbsfähiges Fahrzeug auf den Markt, das die Erfordernisse und Wünsche vieler europäischer Kunden im D-Segment erfüllt“, sagt Thomas Hausch, Executive Director – International Sales and Marketing, Chrysler Group. „Die Sebring Limousine ist das erste Fahrzeug der Chrysler Group im D-Segment mit auf Wunsch Dieselmotor und Rechtslenkung. Damit sprechen wir weltweit noch mehr Kunden an.“

In der ersten Hälfte des Jahres 2007 kommt der neue Sebring in den Versionen Touring und Limited zu den Händlern außerhalb von Nordamerika.

Wunderschönes Chrysler-Design

Inspiziert wurde der neue Sebring vom Concept Car Chrysler Airflite, das auf dem Genfer Automobilsalon 2003 enthüllt wurde. Die elegante Linienführung des Chrysler Sebring ruft die Erinnerung an dieses Concept Car wach und führt diese ausdrucksstarken Designattribute der Marke Chrysler in das D-Segment ein.

„Mit seiner schlanken und anspruchsvollen Erscheinung reflektiert der Sebring bis in jedes Detail die vier Markenattribute von Chrysler: ausdrucksstark, kultiviert, athletisch und leidenschaftlich“, sagt Trevor Creed, Senior Vice President – Design. „Die elegante Formensprache des Chrysler Sebring ist eine klare Alternative zum traditionellen Wettbewerbsumfeld.“

Von vorne zeigt die Chrysler Sebring Limousine das unverwechselbare „Chrysler-Gesicht“ mit dem typischen Grill, der einzigartig skulpturierten Motorhaube, vier großen, markanten Scheinwerfern und Nebelleuchten.

Die lange Motorhaube, die ausgeprägte Gürtellinie und die lang gezogene Dachlinie vermitteln den Eindruck eines Fünftürers. Hochglanz-Verkleidungen der B-Säule verstärken optisch die Länge der Glasflächen. Skulpturierte Charakterlinien an den Fahrzeugseiten unterstreichen den athletischen Auftritt des Sebring.

Auch am Heck zeigt sich der ausdrucksstarke Charakter des Fahrzeugs: Die breiten Rückleuchten sind in die Fahrzeugecken eingelassen und reichen bis in den Kofferraumdeckel hinein. Die hinteren Nebelleuchten sind in die Rückfahrleuchten integriert und identisch für alle Fahrzeuge unabhängig vom Bestimmungsland.

Eleganter hochwertiger Innenraum

Die Eleganz des äußeren Auftritts korrespondiert mit dem Innenraum des Chrysler Sebring. Das Interieur wirkt modern und klar strukturiert mit besonderem Augenmerk auf Qualität, Liebe zum Detail und Fertigungspräzision.

„Das Interieur des Chrysler Sebring geht in eine andere Richtung als das der meisten aktuellen Limousinen im D-Segment. Seine Form greift das Designelement des Chrysler Flügel-Emblems auf und enthält neue und frische dekorative Elemente“, ergänzte Creed.

Das Interieur des Chrysler Sebring besticht durch seine feine Kunstfertigkeit, weiche Flächen, feine Körnungen und trennscharfe Abstufungen der Glanzgrade der Oberflächen.

Der Hüftpunkt im neuen Chrysler Sebring liegt 6,45 Zentimeter höher als bei seinem Vorgänger und erhebt den Fahrer in eine „Kommando-Position“ über den Verkehr. Die im Verhältnis 60:40 flach umklappbaren Rücksitze sorgen für mehr Gepäckraum. Der Beifahrersitz im Chrysler Sebring verwandelt sich nach Vorklappen der Lehne in eine Art Tisch und sorgt so für eine noch größere Variabilität des Innenraumes.

Alle Chrysler Sebring-Modelle verfügen über einen stilvollen Bicolor-Innenraum in dunklen und helleren Tönen der Farben Slate Gray oder Pebble Beige, was ein großzügiges Raumgefühl vermittelt. Für den Sebring Limited steht eine Bicolor-Ausstattung in den exklusiven Farben Cream und Pebble Beige mit Ledersitzen zur Verfügung.

Benzin- und Dieselmotor stehen zur Wahl

Für die europäischen Märkte bietet Chrysler vier unterschiedliche Motorisierungen an: Drei Benziner und ein Diesel sorgen dafür, dass der Sebring mit der stärksten Chrysler-Motorenpalette aller Zeiten im D-Segment antritt.

Basismotor im Chrysler Sebring ist der 2,0 Liter-Weltmotor mit zweifach variabler Ventilsteuerung (Variable Valve Timing - VVT), der es mit seiner überzeugenden Kombination von Wirtschaftlichkeit und solider Leistung mit jedem anderen Vierzylinder im D-Segment aufnehmen kann. In Verbindung mit dem Fünfgang-Schaltgetriebe leistet der Motor geschätzte 112 kW (152 PS) und entwickelt ein maximales Drehmoment von 190 Newtonmeter.

Der 2,4 Liter-Weltmotor mit zweifach variabler Ventilsteuerung (Variable Valve Timing - VVT) ist im Chrysler Sebring mit einem Automatikgetriebe mit Auto-Stick-Funktion kombiniert, das dem Fahrer die Freiheit der Wahl lässt: per Hand schalten oder der Automatik die Arbeit überlassen. Dieser Motor soll etwa 127 kW (173 PS) leisten und ein maximales Drehmoment von 224 Newtonmeter entwickeln – beide Werte übertreffen die des 2,4 Liter-Vorgängermotors.

Ein weiterentwickelter 2,7 Liter-V6-Benzinmotor mit Automatikgetriebe folgt zu einem späteren Zeitpunkt auf dem europäischen Markt.

Darüber hinaus steht für die Chrysler Sebring Limousine ein moderner 2,0 Liter-Turbodieselmotor zur Verfügung, der circa 103 kW (140 PS) leisten und ein maximales Drehmoment von 310 Newtonmeter entwickeln soll. Kombiniert ist er mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe. Dieses Triebwerk ist der erste Diesel der Chrysler Group im D-Segment und wird hervorragende Leistung bei hoher Wirtschaftlichkeit liefern.

Praktische Technologie macht das Leben leichter und sicherer

Neben dem schicken Design, eleganten Materialien und den leistungsstarken Motoren bringt der Chrysler Sebring eine neue Dimension von Funktionalität und Technologie in das D-

Segment.

„Der Chrysler Sebring zeigt eine Fülle neuer Technologien, die das Leben von Fahrer und Passagieren leichter und sicherer machen“, sagte Stephane Labous, Director – International Marketing and Communications. „Diese Komponenten verstärken Chryslers Fokussierung auf kundenorientierte Innovation.“

Mit dem innovativen neuen integrierten System für Information, Unterhaltung, Kommunikation und Navigation legt der Chrysler Sebring die Messlatte für fahrzeuginterne Kommunikation deutlich höher. Dieses Radio-Navigationssystem der nächsten Generation verfügt über einen 16,5 Zentimeter großen TFT-Bildschirm mit Touchscreen und einer Farbtiefe von 65.000 Farben. Das System kann zwei- oder dreidimensionale Grafiken und Animationen sowie unterschiedliche Schriftarten- und Stile anzeigen. Es liefert aktuelle Verkehrsdaten in Echtzeit und bietet darüber hinaus viele neue Funktionen für Musik, Sound, Filme oder persönliche Bilddarstellungen. Dazu gehören:

- eine 20 Gigabyte große Festplatte zur Speicherung von digitalen Straßenkarten des Navigationssystems und von Fotos
- ein USB (Universal Serial Bus) Anschluss für den Datentransfer von Fotos auf die Festplatte
- eine Sprachaufzeichnung für die Speicherung von Sprachmitteilungen bis zu drei Minuten Länge. Das Mikrofon zur Spracheingabe ist in den Rückspiegel integriert.
- ein Farbbildschirm für die Filmwiedergabe bei stehendem Fahrzeug
- die Anschlussmöglichkeit für drei externe Audioquellen gleichzeitig
- die UConnect[®] Freisprecheinrichtung ist als Zubehör erhältlich und arbeitet mit der Bluetooth[®]-Technologie. Sie ermöglicht die drahtlose Kommunikation zwischen einem kompatiblen Mobiltelefon und dem Empfänger im Fahrzeug.
- Sprachausgabe in sechs Sprachen (Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Niederländisch und Spanisch)

Zusätzlich zu diesem innovativen Radio-Navigationssystem bietet der neue Chrysler Sebring eine außergewöhnliche Kombination von Ausstattungsdetails, die in anderen Fahrzeugen des D-Segments nicht verfügbar sind. Dazu gehören folgende Serienausstattungen:

- Ein Audio-Anschluss für MP3-Geräte an jedes Audio-System
- Automatische Temperaturkontrolle
- Innenraum-Luftfiltersystem

- Express-Öffnung für die vorderen Seitenscheiben per Fernbedienung am Schlüssel
- YES Essentials® Sitzbezüge – ein fleckunempfindliches, leicht zu reinigendes, schmutzabweisendes und anti-mikrobisches Gewebe, das die Sitze vor Flecken, Gerüchen oder Verfärbungen schützt
- Die Rücksitzlehnen lassen sich im Verhältnis 60:40 flach umklappen
- Beifahrersitz mit vorklappbarer Lehne
- LED-Innenraumbelichtung mit weißer Punktbeleuchtung an Vorder- und Rücksitzen (später verfügbar)

Verschiebbare Armauflage in der Mittelkonsole über zwei integrierten Staufächern

Auf Wunsch sind folgende Ausstattungen lieferbar:

- Heizende/kühlende Cupholder vorne, um heiße Getränke heiß und kalte Getränke kalt zu halten. Der Cupholder kann Getränke bis zu 60 Grad Celsius aufheizen oder bis nahe an den Gefrierpunkt auf zwei Grad Celsius herunterkühlen.
- DVD-Video-Unterhaltungssystem für die Passagiere auf den Rücksitzen (später verfügbar)
- Sitzheizung in den Stoffsitzen vorne
- Sitzheizung in den Ledersitzen vorne
- Gepäckraum-Stausystem

Umfassendes Sicherheitspaket

Der Chrysler Sebring bietet eine ganze Reihe serienmäßiger und auf Wunsch verfügbarer Sicherheitstechnologien. Dazu gehören:

- **Moderne mehrstufig auslösende Front-Airbags:** Das System erkennt und klassifiziert die Aufprallschwere und löst abhängig von der Aufprallstärke die Airbags aus.
- **Seitliche Airbag-Vorhänge:** Die Airbags entfalten sich aus dem Dach und schützen die außen sitzenden Passagiere in beiden Reihen bei seitlichen Aufprällen.
- **Seitenairbags in den Sitzen:** Die Airbags befinden sich in den Außenseiten der Vordersitze und schützen den Oberkörper bei einem Seitenaufprall
- **Verstreibungen in den vorderen und hinteren Türen:** Bieten den Passagieren Schutz bei einem Seitenaufprall.
- **Struktureller Sicherheitskäfig:** Schützt die Passagiere durch gezielte Um- und Ableitung der Aufprallenergie bei einem Unfall
- **Antiblockiersystem (ABS):** Elektronische Sensoren verhindern ein Blockieren der Räder. Das ABS verbessert die Lenkkontrolle bei Vollbremsungen oder bei

Bremsmanövern auf rutschigem Untergrund.

- **Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) und Traktionskontrolle:** Dieses System hilft dem Fahrer, unter allen Bedingungen die Richtungsstabilität beizubehalten. Das System erkennt Schlupf an einzelnen Rädern und bremst durchdrehende Räder gezielt ab und/oder nimmt das Motor-Drehmoment zurück, bis die Traktion bei rutschigem Untergrund wieder hergestellt ist.
- **Bremsassistent (zusammen mit ESP):** Das System erkennt die Einleitung einer Vollbremsung und liefert maximale Bremskraft für den kürzest möglichen Bremsweg
- **Reifendrucküberwachung - Tire Pressure Monitoring (TPM):** Das System überwacht über Drucksensoren in den Ventilen den Reifendruck an allen vier Rädern und sendet ständig Funksignale an einen Empfänger im Fahrzeug. Bei auftretendem Druckverlust leuchtet eine Warnlampe auf. Die Premium-Version des Systems zeigt den jeweiligen Luftdruck der einzelnen Reifen an (in Verbindung mit dem elektronischen Fahrzeug-Informationssystem).
- **BeltAlert:** Ein regelmäßig ertönender Gong sowie eine Warnlampe erinnern den Fahrer so lange an das Anlegen des Sicherheitsgurtes, bis er es tut.
- **Kindersitzverankerung (ISOFIX):** Erleichtert den Einbau von kompatiblen Kindersitzen.
- **Automatisch abblendender Rückspiegel**
- **Zentralverriegelung mit Fernbedienung:** Ver- und entriegelt die Türen und schaltet die Innenraumbelichtung ein. Bei Fahrzeugen mit Alarmanlage wird diese mit der Fernbedienung aktiviert bzw. deaktiviert.
- **Sentry Key® Wegfahrsperre:** Das System arbeitet mit einem vorprogrammierten Sicherheitscode im eingebauten Transponder. Wird ein falscher Code übermittelt, stellt sich der Motor nach einigen Sekunden ab.

Chrysler Sebring Zielgruppe

Der Chrysler Sebring soll auf den Märkten außerhalb von Nordamerika Kunden im Alter zwischen 35 und 55 Jahren erreichen. Diese Klientel verfügt über ein Durchschnittseinkommen von rund 60.000 Euro pro Jahr, ist meistens verheiratet und hat kleine Familien mit ein oder zwei Kindern. Als D-Segment Kunden sind sie bodenständig, eher konservativ und erfolgsorientiert, selbstbewusst und bestrebt, sich von der Masse abzuheben. Sie führen ein aktives Leben, und sie schätzen Stil. Das elegante und gepflegte Design des Sebring, sein hochwertiger Innenraum und das vorbildlich hohe Niveau von Sicherheit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit erfüllen in diesem wettbewerbsintensiven Markt die Anforderungen der Kunden, die in diesem Segment mehr wollen als nur ein praktisches Fahrzeug.

Chrysler Sebring Produktion

Die Produktion des neuen Chrysler Sebring beginnt im dritten Quartal 2006 im modernisierten Werk Sterling Heights in Sterling Heights, Michigan (USA).

#

VORLÄUFIGE TECHNISCHE DATEN

Chrysler Sebring Limousine

Die nachstehenden Informationen basieren auf Daten, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (15. September 2006) vorlagen und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Die technischen Spezifikationen gelten für Europa und können in anderen internationalen Märkten variieren.

Allgemeine Informationen

Bauart	Viertürige Limousine
Produktionsort	Sterling Heights, Michigan, USA

Motoren

2,0 Liter-Benzin-Weltmotor

Verfügbarkeit	Serie für Sebring Touring und Limited
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor, Ansaugrohr mit aktiven, elektronisch gesteuerten Ventilen zur Kontrolle des Ansaugstromes (Electronic Active Charge Motion Control); zwei gegenläufig rotierende Ausgleichswellen, zweifach variable Ventilsteuerung (VVT)
Hubraum	2,0 Liter (1.998 cm ³)
Bohrung x Hub	86 x 86 mm
Verdichtungsverhältnis	10,5:1
Leistung (geschätzt)	112 kW (152 PS) bei 6.400 U/min
Drehmoment (geschätzt)	190 Nm bei 5.000 U/min
Schadstoffeinstufung	Euro 4

2,4 Liter-Benzin-Weltmotor

Verfügbarkeit	auf Wunsch in Sebring Touring und Limited
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor, Ansaugrohr mit aktiven, elektronisch gesteuerten Ventilen zur Kontrolle des Ansaugstromes (Electronic Active Charge Motion Control); zwei gegenläufig rotierende Ausgleichswellen, zweifach variable Ventilsteuerung (VVT)

Hubraum	2,4 Liter (2.360 cm ³)
Bohrung x Hub	88 x 97 mm
Verdichtungsverhältnis	10,5:1
Leistung (geschätzt)	127 kW (173 PS) bei 6.000 U/min
Drehmoment (geschätzt)	224 Nm bei 4.400 U/min
SchadstoffEinstufung	Euro 4

2,0 Liter-Turbodiesel

Verfügbarkeit	auf Wunsch in Sebring Touring und Limited
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor mit Turbolader
Hubraum	2,0 Liter (1.968 cm ³)
Bohrung x Hub	81 x 95,5 mm
Verdichtungsverhältnis	18:1
Leistung (geschätzt)	103 kW (140 PS) bei 4.000 U/min
Drehmoment (geschätzt)	310 Nm bei 1.750 U/min
SchadstoffEinstufung	Euro 4

Getriebe

Viergang-Automatikgetriebe

Verfügbarkeit	Serie in Verbindung mit 2,4 Liter-Benzin-Weltmotor
Beschreibung	40TES/41TES: Viergang, Overdrive, adaptive elektronische Steuerung, elektronisch geregelte Wandlerkupplung, Auto Stick

Fünfgang-Schaltgetriebe

Verfügbarkeit	Serie in Verbindung mit 2,0 Liter-Benzin-Weltmotor
Beschreibung	MP T355: Fünfgang, Overdrive, Seilzugschaltung, Drei-Ebenen-Schalthebel

Sechsgang-Schaltgetriebe

Verfügbarkeit	Serie in Verbindung mit 2,0 Liter-Turbodiesel
Beschreibung	Aisin BG6: Sechs Vorwärtsgänge, Overdrive, Seilzugschaltung, Vier-Ebenen-Schalthebel, Lösung der Rückwärtsgangsperrung über Ausrückring

Antrieb

Vorderradantrieb	Serie in Verbindung mit allen Motoren
------------------	---------------------------------------

Chassis und Fahrwerk

Vorne	McPherson-Einzelradaufhängung, Schraubenfedern über Gasdruckstoßdämpfern, Querstabilisator
Hinten	Einzelradaufhängung an Mehrlenkerachse mit Schraubenfedern, Stabilisator, Gasdruckstoßdämpfer und isoliertem hinterem Aufhängungsrahmen
Lenkungstyp	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängig arbeitender Servounterstützung
Räder und Reifen (Serie)	Touring: 17 x 6,5 Zoll mit P215/60R17 Allwetterreifen Limited: 18 x 7 Zoll mit P215/55R18 Allwetterreifen
Bremsen	Scheibenbremsen an allen Rädern mit ABS

Abmessungen und Füllmengen

Alle Abmessungen in Millimeter wenn nicht anders angegeben.

Länge	4.842
Breite	1.808 (ohne Außenspiegel)
Höhe	1.498
Radstand	2.765
Spurweite vorne	1.570
Spurweite hinten	1.570
Sitzkapazität	zwei vorne, drei hinten
Laderaumvolumen	385 Liter (SAE Standard)

#

Zusätzliche Informationen und Nachrichten über die Marke Chrysler und ihre Fahrzeuge sind im Internet verfügbar unter:

<http://cgmedia.daimlerchrysler.com>

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Deutschland), Auburn Hills (USA)