

Chrysler LLC estende l'utilizzo dell'efficiente sistema di trasmissione a doppia frizione

- **Dodge Avenger e Chrysler Sebring saranno equipaggiati con la nuova trasmissione a doppia frizione sui mercati al di fuori del Nord America.**
- **La nuova tecnologia a doppia frizione garantisce consumi contenuti, una riduzione delle emissioni di CO₂ pari al 6% e assicura cambi marcia più fluidi.**
- **Il nuovo sistema di trasmissione a doppia frizione di Chrysler LLC è stato introdotto la scorsa estate nei mercati al di fuori del Nord America con il nuovo Large crossover Dodge Journey.**

Parigi – Chrysler LLC amplia l'offerta di veicoli equipaggiati con la nuova trasmissione a doppia frizione nei mercati al di fuori del Nord America. Introdotta la scorsa estate con il lancio del nuovo Dodge Journey, primo modello di Chrysler LLC con cambio automatico a doppia frizione, la nuova tecnologia sarà disponibile anche sui modelli Dodge Avenger e Chrysler Sebring equipaggiati con motore turbodiesel da 2,0 litri. La trasmissione a doppia frizione di Chrysler LLC, sviluppata in collaborazione con Getrag, garantirà consumi più contenuti ed una riduzione del 6% sulle emissioni di CO₂ rispetto ad un cambio automatico a quattro marce di tipo tradizionale. Il nuovo cambio a doppia frizione non sarà disponibile sui modelli Dodge Avenger e Chrysler Sebring commercializzati in Italia.

“La nuova trasmissione a doppia frizione di Chrysler LLC rappresenta l'avanguardia nel campo dalla tecnologia applicata ai sistemi di trasmissione ed assicurerà ai Clienti consumi contenuti e più fluidità nei cambi marcia” ha dichiarato Frank Klegon, Executive Vice President – Product Development di Chrysler LLC. “Questa nuova tecnologia è solo una delle numerose iniziative che abbiamo intrapreso per ridurre i consumi di carburante all'interno della nostra gamma”.

L'introduzione di cambi a doppia frizione rientra nella Powertrain Offensive, il programma da 3 miliardi di dollari annunciato lo scorso anno con lo scopo di produrre motori, cambi ed assali che consentano di ridurre i consumi dei futuri veicoli di Chrysler LLC.

Tecnologia a doppia frizione

Grazie all'eliminazione del convertitore di coppia e all'adozione di sincronizzatori al posto di frizioni tradizionali, la tecnologia a doppia frizione di Chrysler contribuisce a ridurre i consumi e le emissioni di CO₂ attraverso la conseguente maggiore efficienza energetica.

La tecnologia a doppia frizione è una trasmissione automatica in cui i convertitori di coppia dei cambi automatici convenzionali sono sostituiti da due frizioni separate per la sincronizzazione ed il cambio marcia e due gruppi di ingranaggi come nel cambio manuale. Una frizione viene utilizzata per innestare la prima, la terza e la quinta marcia, un'altra per inserire la seconda, la quarta e la sesta. Durante i cambi di marcia, il rapporto successivo viene anticipato e preselezionato. Nell'aprire una frizione, l'altra resta chiusa: ne risultano cambi di marcia fluidi che non interrompono il trasferimento di coppia. Ciò permette una qualità d'innesto migliore ed un maggiore contenimento dei consumi rispetto ad un cambio automatico di tipo tradizionale.

La nuova trasmissione a doppia frizione non utilizza il convertitore di coppia per trasferire la coppia ma si avvale di due frizioni multidisco in bagno d'olio. I componenti della frizione sono infatti sottoposti all'azione di un lubrificante o liquido di raffreddamento per mantenere un'adeguata capacità termica. Il sistema a frizione multidisco in bagno d'olio utilizza la pressione idraulica per azionare le frizioni e consentire la selezione delle marce. Grazie a questo sistema, la potenza del motore non viene interrotta durante il cambio marcia, garantendo una selezione fluida delle marce. Ciò non comporta l'interruzione della trasmissione di potenza che si verifica invece in un cambio automatico convenzionale dotato di convertitore di coppia. Inoltre, l'eliminazione del convertitore di coppia consente il miglioramento

dell'efficienza energetica a vantaggio dei consumi.

Pagina 3

INTERNET

Ulteriori informazioni e novità sul marchio Jeep sono disponibili agli indirizzi

Internet:

www.stampa.chrysleritalia.it

www.media.chrysler.com