

Chrysler LLC amplia su uso de la Tecnología de Transmisión de Doble Embrague, la cual contribuye al ahorro de combustible

- **El Dodge Avenger y el Chrysler Sebring son los últimos modelos en aparecer en los mercados distintos a Norteamérica que incluyen la nueva transmisión de doble embrague de Chrysler**
- **Esta tecnología permite lograr un ahorro en el consumo de combustible y una reducción de las emisiones de CO₂ del 6%**
- **Ofrece a los consumidores una gran suavidad durante la aceleración**
- **La nueva transmisión de doble embrague de Chrysler hizo su aparición en los mercados distintos a Norteamérica el pasado verano, coincidiendo con el lanzamiento del nuevo Dodge Journey**

Auburn Hills, Michigan – Chrysler LLC está ampliando el número de vehículos equipados con su nueva tecnología de doble embrague en los mercados distintos a Norteamérica, gracias a la cual se obtiene una mayor eficiencia en el consumo de combustible. Además del nuevo Dodge Journey, cuyo lanzamiento tuvo lugar el pasado verano, el Dodge Avenger y el Chrysler Sebring, ambos equipados con un motor 2.0 turbo-diésel, se unirán a la oferta de vehículos que ponen en manos de los consumidores la posibilidad de disfrutar de esta nueva tecnología. La nueva transmisión de doble embrague de Chrysler, desarrollada en asociación con Getrag, ofrece a los usuarios una mejora de la eficiencia de consumo de combustible y una reducción de las emisiones de CO₂ del 6% en comparación con las transmisiones automáticas de cuatro velocidades convencionales.

«La nueva transmisión de doble embrague de Chrysler va un paso más allá en la línea evolutiva de la tecnología de transmisión, ofreciendo a los usuarios mejoras en la eficiencia de consumo de combustible a la par que un cambio de marchas enormemente suave» afirmó Frank Klegon, Vicepresidente ejecutivo de desarrollo de productos de Chrysler LLC. «Esta nueva tecnología de Chrysler es de gran importancia y se encuadra dentro de las diversas iniciativas que estamos llevando a cabo de cara a la mejora de la eficiencia en el consumo de combustible en toda nuestra gama de vehículos».

El compromiso de Chrysler hacia la tecnología de transmisión de doble embrague se enmarca dentro de la campaña en pos de la mejora del tren de propulsión de los vehículos que la compañía anunció el año pasado.

Tecnología de Transmisión de Doble Embrague

La tecnología de transmisión de doble embrague de Chrysler mejora la eficiencia en el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ por medio de la reducción de las pérdidas parásitas gracias, en primer lugar, a la eliminación del convertidor de par y, en segundo lugar, al uso de sincronizadores en lugar de los ciclos habituales de embrague y desembrague.

La transmisión de doble embrague es una transmisión automática que se sirve de embragues de doble funcionalidad de lanzamiento y cambio de marcha y que cuenta con una disposición de engranajes similar a la de las transmisiones manuales y un eje secundario en lugar del sistema convencional de convertidor de par y engranajes planetarios. Uno de los embragues se destina a las marchas impares y la marcha atrás, mientras que el otro se encarga de las marchas pares. Durante el cambio se calcula y selecciona con antelación la marcha que entrará acto seguido. A continuación, uno de los embragues se desacopla al mismo tiempo que se acopla el segundo, lo cual permite que se cambie de marcha sin dar lugar a una discontinuidad en el par. Además, la disposición de los engranajes, incluyendo el eje secundario mencionado, aporta una mayor flexibilidad que permite optimizar la selección de la relación de marchas y conseguir de esa manera mejorar el rendimiento y la eficiencia en el consumo de combustible.

Esta nueva transmisión de doble embrague no necesita un convertidor de par para hacer llegar el par del motor hasta la transmisión. En su lugar emplea dos embragues multidisco húmedos. Con el sistema de embragues multidisco húmedos, los componentes del embrague están recubiertos por un fluido lubricante y refrigerante que persigue la finalidad de garantizar una capacidad térmica apropiada.

El sistema de embragues multidisco húmedos se sirve de la presión hidráulica para la activación de los embragues y la selección de las distintas marchas. Gracias a este sistema, el flujo de potencia que se dirige desde el motor hasta la transmisión no sufre ningún tipo de discontinuidad al cambiar de marcha, logrando que el cambio sea ininterrumpido. Esto significa que se producen menos alteraciones en el par que en el caso de las transmisiones automáticas convencionales con engranaje planetario y convertidor de par. Del mismo modo, y gracias a la eliminación del convertidor de par y a la reducción del número de ciclos de embrague y desembrague, las pérdidas parásitas se ven reducidas, lo que por ende se traduce en una mejora en la eficiencia en el consumo de combustible.